

# Sur l'artillerie ferroviaire anglaise pendant la Seconde guerre mondiale

## Introduction

En complément de mon article Sur l'artillerie ferroviaire anglaise pendant la Première Guerre mondiale, l'histoire peut être complétée par une mention de l'utilisation anglaise de l'artillerie ferroviaire pendant la Seconde Guerre mondiale.

L'artillerie ferroviaire ne fait pas partie des systèmes d'armes que l'on associe immédiatement aux efforts de l'armée britannique de 1939 à 1945, mais elle eut néanmoins une signification particulièrement morale dans les premières années qui suivirent la retraite de Dunkerque à l'été 1940.

Obusiers ferroviaires de 12", Mk 3 et Mk 5



? Obusier ferroviaire de 12" Mk 3, vers 1940. De la Source 3.

Les brochures avaient été stockées depuis la démobilisation après la Première Guerre mondiale et ont été récupérées des caches en 1939.

La source 1 mentionne qu'"un certain nombre" d'obusiers ferroviaires de 12" ont été envoyés avec le corps expéditionnaire en France en 1939.

La source 6 répertorie la subdivision comme 1st Super Heavy Battery, Royal Artillery.

Les pamphlets sont restés en France, peut-être sans vraiment tirer un coup de feu, puis sont passés à l'armée allemande, où ils ont été désignés Haubitze Eisenbahn 633 (e) et 634 (e).

Il est actuellement difficile de savoir si - et si oui, pour quoi - les brochures ont été utilisées. Peut-être que les personnes particulièrement intéressées aimeraient suivre cette piste allemande...

Les obusiers ferroviaires de 12" qui restaient encore en Angleterre furent déployés comme artillerie à longue portée en

défense contre l'invasion.

Pistolet à rail de 9,2"

Cette brochure était également un vestige de la Première Guerre mondiale. Les premiers modèles ont été mis au rebut dans les années 1920; les meilleurs et les plus récents d'entre eux - très similaires à l'obusier ferroviaire de 12 pouces - ont été mis en dépôt. En 1940, lorsque la pénurie d'artillerie à longue portée était aiguë, ils ont été retrouvés.

Un certain nombre de batteries ont été formées pour faire partie de la défense contre l'invasion autour du Kent, entre Douvres et Canterbury.



Obusiers ferroviaires de 12" Mk 3 et Mk 5 (avant), vers 1940.  
De Source 4.

Pistolet à rail de 13,5"

L'idée de cette brochure est née en juin 1940 et l'auteur était le lieutenant-colonel SM Cleeve, Royal Artillery, qui pendant la Première Guerre mondiale avait commandé la 471st Siege Battery, Royal Garrison Artillery lors du célèbre tir du 8 août 1918 - Le King's Shot - qui est décrit dans mon article The King's Shot de Jeff Dorman.

Le lieutenant-colonel était l'un des rares officiers restants à avoir une expérience pratique de l'artillerie ferroviaire, et il savait également qu'il existait encore un certain nombre de plates-formes ferroviaires destinées aux canons ferroviaires de 14 pouces de la Première Guerre mondiale, ainsi qu'une brochure de 18 pouces correspondante, qui, cependant, n'était prêt qu'après la fin de la guerre. Il a en outre trouvé un certain nombre de canons de 13,5 pouces provenant de navires de guerre plus anciens (de la classe HMS Iron Duke entre autres). Au total, 3 brochures ont été construites, dont la première était prête le 20 septembre 1940; les deux dernières ont été achevées à la fin du mois de mai 1941. À en juger par les images disponibles, le résultat final était pratiquement identique au railgun de 14 pouces de la Première Guerre mondiale.

Les trois rail guns ont été nommés His Majesty's Gun "Scene Shifter", "Gladiator" et "Piecemaker" dans le style de leurs prédécesseurs pendant la Première Guerre mondiale. Cependant, les équipages de canons ne venaient pas de l'armée, mais des Royal Marines, qui avaient un surplus de personnel et d'expérience dans l'utilisation d'armes similaires dans la défense côtière.

Les canons ont été envoyés dans la région autour de Douvres, d'où ils ont résolu des tâches à la fois de défense contre l'invasion et - probablement aussi importantes dans un contexte moral - de bombardement des positions allemandes autour de Calais. Cependant, les Allemands tirèrent également dans l'autre sens et le 10 décembre 1940 un obus allemand tomba ainsi tout près du canon "Piecemaker". Le tir a endommagé une paire de roues et blessé mortellement un Marine.

Obusier ferroviaire de 18"



Obusier ferroviaire de 18" en position près de Douvres. Source 2.

Le quatrième et dernier type utilisé pendant la Seconde Guerre mondiale était l'obusier ferroviaire de 18 pouces.

La brochure était un produit de la Première Guerre mondiale, mais n'était prête à être utilisée que lorsque la guerre était terminée. En 1926, les canons de rail de 14 "ont été mis au rebut et un canon de canon de 18" a été installé sur le rail du canon de Sa Majesté "Boche Buster". Le pamphlet a tourné deux fois pendant l'entre-deux-guerres.

En 1940, le Boche Buster, le pamphlétaire de la 11e Super Heavy Battery, fut envoyé dans la région de Douvres où il fit l'objet de beaucoup d'attention.

La brochure était souvent photographiée "en action", mais en réalité pouvait à peine couvrir le littoral et n'avait pas du tout la portée nécessaire pour traverser la Manche, ce qui est l'impression que la presse laissait souvent.

**Prévoit de créer un groupe d'artillerie super lourde**

À la fin de 1943, il était prévu de créer le Super Heavy Artillery Group pour soutenir le 21e groupe d'armées dans le nord-ouest de l'Europe.

Le groupe d'artillerie devait se composer de deux régiments d'artillerie super lourde (= divisions d'artillerie). Une section devait se composer de quatre batteries de 2 chacune. canon de 9,2 pouces ; l'autre consistait en une batterie avec 1 obusier à rail de 18 pouces et trois batteries motorisées - une avec des canons de 8 pouces et deux avec des obusiers de 240 mm, les deux pamphlets américains. Sous l'impression de la supériorité aérienne alliée, cependant, le temps était à court d'artillerie ferroviaire et les plans n'ont donc abouti à rien.

Voir aussi Artillerie britannique pendant la Seconde Guerre mondiale - Organisations d'artillerie.

## Organisation de jeux de guerre

Si vous êtes inspiré pour mettre en place une batterie de chemin de fer de 1939-40 - par ex. en tant qu'unité de wargaming - puis The Gamers Guide to the BEF in 1940, Part I (Source 6) de Mike D. Taylor fournit l'exemple de configuration suivant :

### La batterie

- 1 commandant de
- batterie 1 voiture
- d'état-major 1 équipage de canon

### Le parc ferroviaire

- 1 locomotive à vapeur
- 1 obusier ferroviaire/rail canon 1 wagon de
- marchandises (avec grue et ancre au sol) 1
- wagon de marchandises
- (munitions) 1 wagon de
- marchandises (bagages) 1 voiture de voyageurs (transporte
- l'équipage du canon) 1 wagon de frein

L'organisation est calculée sur les règles de décision de commandement.

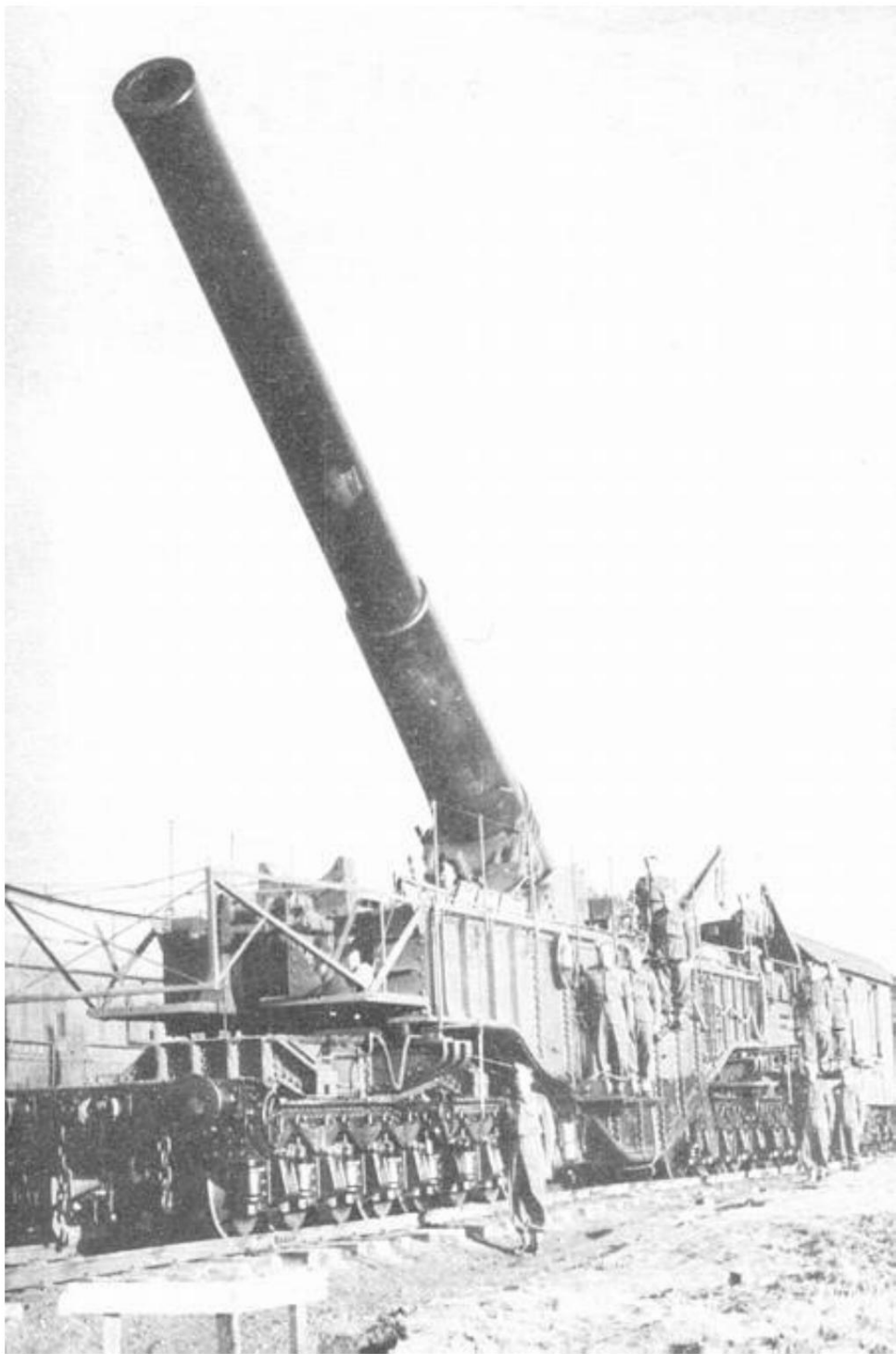
Mike D. Taylor ne cite malheureusement pas ses sources et précise que la 1st Super Heavy Battery, Royal Artillery devait être équipée de 2 pièces. Pistolets à rail de 9,2".

Cette information est contredite par l'auteur très féru d'artillerie de la Source 1, Ian V. Hogg, qui affirme que seuls des obusiers ferroviaires de 12" ont été envoyés en France. Obusiers ou canons passés sous silence, il ne fait aucun doute que ce sera une configuration passionnante. avec une telle batterie ferroviaire.

## Sources

1. Artillerie britannique et américaine de la Seconde Guerre mondiale par Ian V. Hogg, Arms and Armor Press, Londres 1978, ISBN 0-85368-242-9.
2. History of the Royal Regiment of Artillery - The Years of Defeat 1939-41 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1996, ISBN 1-85753-080-2.
3. Artilleurs en guerre par Peter Mead, Ian Allen Ltd., Shepperton, Surrey 1982, ISBN 0-7110-1157-5.
4. L'armée britannique en guerre par le brigadier-général EDH Tollemache, John Murrey and the Pilot Press, Londres 1941.
5. Engines of War - L'armée mécanisée en action, Adam & Charles Black, Londres 1941.
6. The Gamers Guide to the BEF in 1940, Part I par Mike D. Taylor, Command Post Quarterly, No. 15.
7. The Guns: 1939-45 par Ian V. Hogg, Ballentine Books, New York 1970, ISBN 0-345-24991-7-250.

Par Finsted



Obusier ferroviaire de 18" photographié à Douvres, décembre 1940.  
De Source 7.