



His Majesty's Gun "Boche Buster" (canon ferroviaire de 14 pouces) en position de transport.
De Source 5.

La locomotive est une Caledonian 0-6-0, portant le numéro ROD (Railway Operating Department) 2823.

Le chariot derrière le canon est pour les munitions. L'équipage, qui en l'honneur du photographe ont pris place sur le canon, a été transporté dans un train séparé.

Sources

1. Artillerie par John Batchelor et Ian Hogg, Ballentine Books Inc., New York 1973, SBN 345-23499-5-495.
2. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.
3. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
4. Tanks & Weapons of World War 1 par Bernard Fitzsimons (éd.), BPC Publishing Ltd., Londres 1973, ISBN 0-7026-002-4.
5. The King's Shot de Jeff Dorman, article dans Battle magazine, décembre 1975.
6. Chemins de fer et guerre avant 1918 par David Bishop, Blanford Press Ltd., Londres 1972, ISBN 0-7137-0703-8.
7. Chemins de fer et guerre depuis 1917 par David Bishop, Blanford Press Ltd., Londres 1974, ISBN 0-7137-0706-2.

Post-scriptum

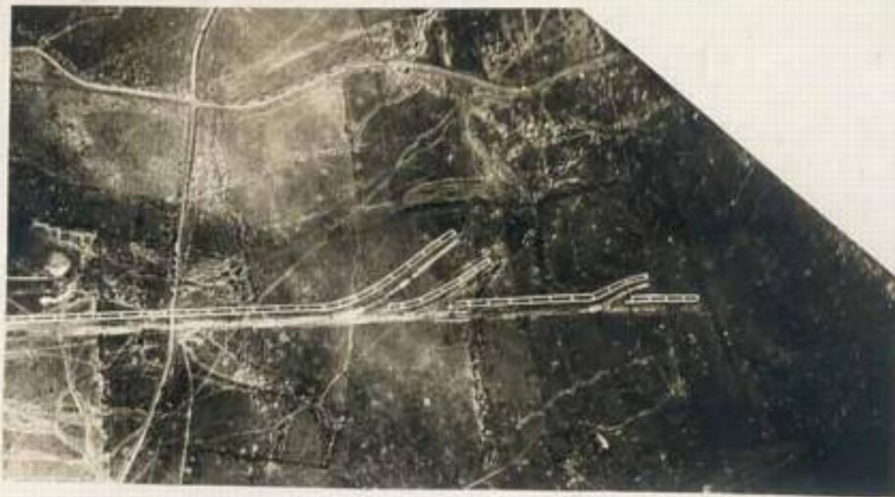
Les photographies aériennes allemandes suivantes proviennent de :

Sammelmappe von Luftbildern aus der Schlacht in Flandern im Zeitraum vom 31. Juillet - 30. Septembre 1917.
Stabsbildabteilung der Kommandeur der Flieger AOK 4. (Stabsbildmeldung Nr. 11).

Tout à fait par hasard, je suis tombé sur un message du 29 juillet 2005 dans le Great War Forum par un monsieur nommé Malte Znaniecki, qui possède apparemment aussi le livre. Parmi les exemples d'illustrations présentées, il y avait une reproduction intéressante de photographies d'emplacements de canons ferroviaires anglais à Ypres, le 25 septembre 1917.

De cette façon, ce petit récit de l'artillerie ferroviaire anglaise peut donc être complété par l'impression que l'ennemi a de ce à quoi ressemblaient les positions d'artillerie ferroviaire.

Par Finsted



Nach örtlichem Vordringen führte der Gegner von den bei Jeperen endenden Vollbahnen Stichgleise ostwärts in die Nähe seiner vorderen Linien.

(Entfernung von der vorderen Front 3,6 und 3,1 km.)

Die Gleise dienen der Aufstellung schwerster Geschütze und dem Munitionsnachschub.

Emplacements de canons ferroviaires anglais à Ypres, 25 septembre 1917.