

# Sur l'artillerie ferroviaire anglaise pendant la Première guerre mondiale

## Introduction

L'un des talons d'Achille de l'armée britannique au début de la Première Guerre mondiale était le manque d'artillerie lourde. Inspirés par des amis et des ennemis continentaux, ils ont donc commencé à chercher des opportunités pour remédier à cette carence. Si vous n'aviez pas assez de tubes de canon, vous en aviez en stock - par ex. évidemment des navires de guerre et du matériel de rechange pour l'artillerie côtière. En conséquence, il y avait de l'expérience en ce qui concerne le tir nécessaire des canons latéraux de la Royal Navy et l'équipement des forts côtiers.

Du matériel ferroviaire d'une puissance suffisante était également disponible, le défi consistait donc à combiner les trois éléments, et la Elswick Ordnance Company devint le plus grand producteur d'artillerie ferroviaire pour l'armée britannique.

Les premiers canons ferroviaires - des canons ferroviaires de 9" - sont allés aux forces du front en France en 1915, et un certain nombre d'expériences précieuses ont été rapidement acquises, ce qui a profité au développement ultérieur de l'artillerie ferroviaire. Il était particulièrement difficile au début de pouvoir relever suffisamment les canons et ainsi De même, la liberté latérale des canons pouvait rendre difficile d'avoir une position de tir appropriée sur les voies ferrées ordinaires.

Les brochures

Calibre Poids Portée Qté

Les types

Canon 9.2" 230 mm 84 heures 18 kilomètres ?

obusier de 12" 305 mm 58 heures 13km 138

Canon 12" 305 mm 173 t 28 km 4

Canon 14" 355 mm 250 t 34 km 4

Les canons à rail de 9,2" et les obusiers à rail de 12" étaient disponibles dans une variété de versions, le canon, l'aftage et le train de roulement, tandis que les canons à rail de 12" et 14" ne semblent pas avoir beaucoup varié.

## Organisation

Cf. La source 2 incluait les batteries ferroviaires mentionnées ci-dessous de la Royal Garrison Artillery dans l'ordre de bataille de l'armée anglaise par 11 novembre 1918. Certaines des batteries étaient divisées en demi-batteries, qui dans les tableaux sont marquées par ½ ; la raison de cette division n'est pas connue.

Première armée

2 canons à rail de 9,2" 366th Siege Battery

2 canons à rail de 9,2" 461st Siege Battery

2 canons à rail de 9,2" 523rd Siege Battery

1 x 12" rail gun 92nd Siege Battery (½)

1 x 12" rail gun 543rd Siege Battery (½)

1 x 14" rail gun \*) 471st Siege Battery (½)

2 x 14" rail gun 515th Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 52nd Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 86th Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 444th Siege Battery

1 obusier ferroviaire de 12" 514th Siege Battery (½)

Deuxième armée

2 canons à rail de 9,2" 45th Siege Battery

1 canon à rail de 9,2" 53rd Siege Battery (½)

2 obusiers ferroviaires de 12" 22nd Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 63e batterie de siège

2 obusiers ferroviaires de 12" 82nd Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 104e batterie de siège

2 obusiers ferroviaires de 12" 359th Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 381st Siege Battery

\*) Pistolet de Sa Majesté "Boche Buster"

Troisième armée

2 canons à rail de 9,2" 363rd Siege Battery

2 canons à rail de 9,2" 442nd Siege Battery

1 x 12" rail gun 92nd Siege Battery (½)

2 obusiers ferroviaires de 12" 83rd Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 89th Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 333rd Siege Battery

2 obusiers ferroviaires de 12" 343rd Siege Battery

Quatrième Armée

1 x 12" rail gun 543rd Siege Battery (½)

2 obusiers ferroviaires de 12" 374th Siege Battery

Cinquième Armée

1 canon à rail de 9,2" 53rd Siege Battery (½)

2 canons à rail de 9,2" 456th Siege Battery

1 x 14" rail gun \*\*) 471st Siege Battery (½)

2 obusiers ferroviaires de 12" 18e batterie de siège

2 obusiers ferroviaires de 12" 44e batterie de siège

2 obusiers ferroviaires de 12" 64e batterie de siège

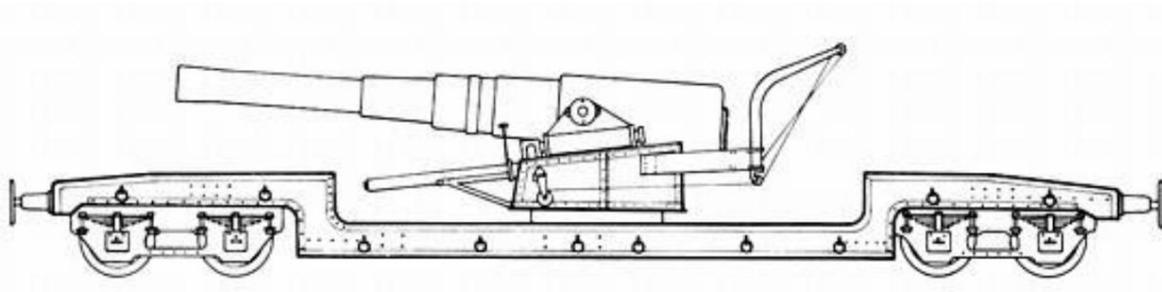
2 obusiers ferroviaires de 12" 128th Siege Battery

1 obusier ferroviaire de 12" 514th Siege Battery (½)

2 obusiers ferroviaires de 12" 524th Siege Battery

\*\*) Le pistolet de Sa Majesté "Scene Shifter"

La source 4 mentionne qu'une batterie ferroviaire de 4 officiers ainsi que 67 sous-officiers et soldats.

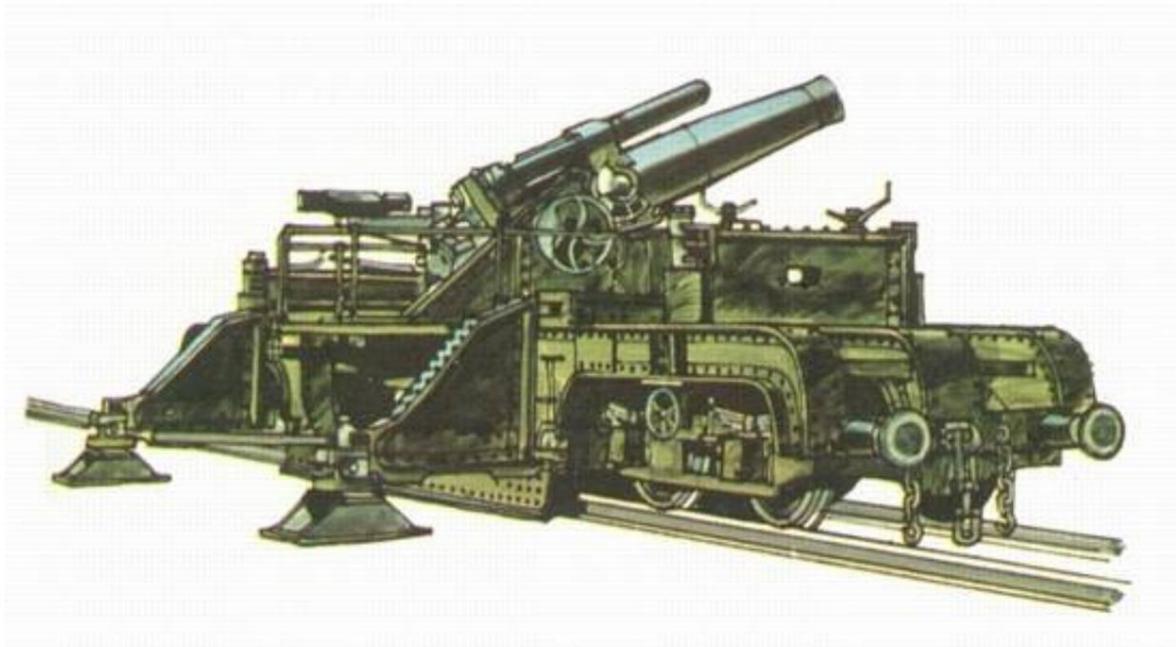


Pistolet de 9,2" Mk 3, dans un wagon de chemin de fer Mk 1.  
De Source 1.

Pistolet à rail 9"

Les premiers rail guns de 9,2" avaient une liberté latérale limitée, mais les versions ultérieures ont compensé cela.

Obusier ferroviaire de 12"



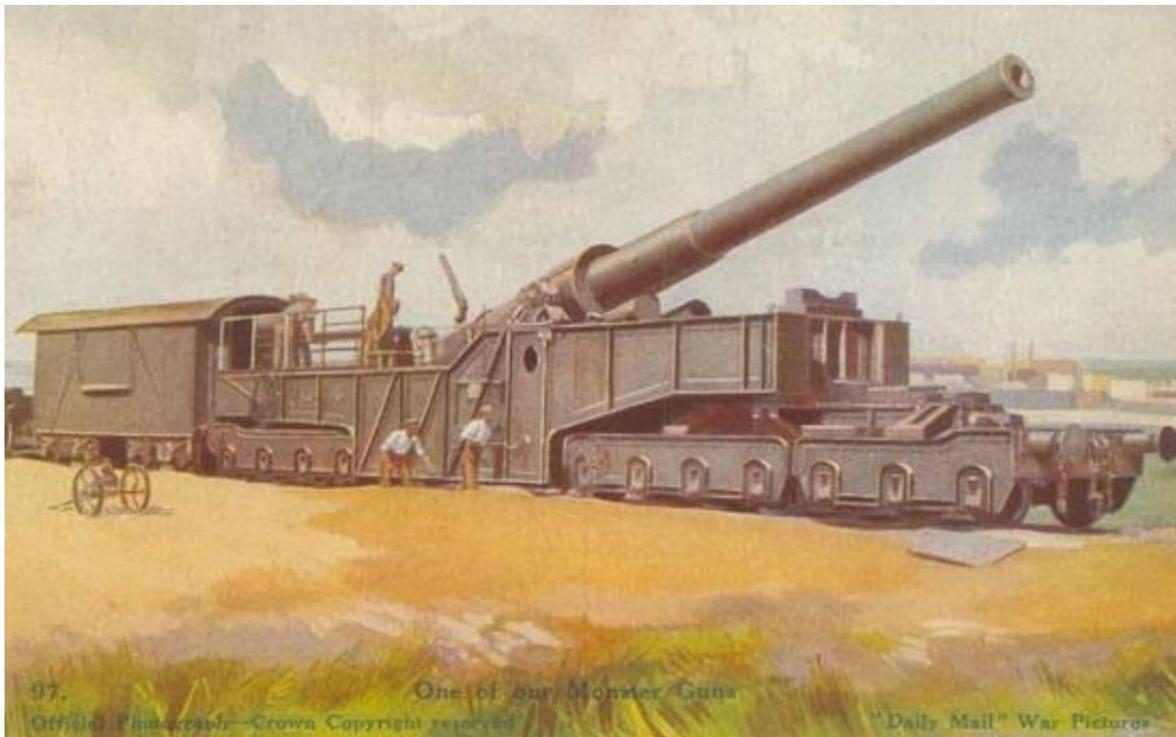
Obusier de 12" Mk 1, en wagon de chemin de fer Mk 1.  
De Source 6.

Les premiers obusiers ferroviaires de 12 pouces ont été mis en service le 1er mars 1916, et dans des versions améliorées plus tard en 1916 (Mk 3) et en 1917 (Mk 5).

La brochure est ici équipée de pieds de support, qui assurent une base stable pour le canon lors du tir.

Les versions ultérieures de l'obusier ferroviaire de 12 pouces avaient des canons plus longs.

Pistolet à rail 12"



Un de nos canons monstres sur chariot de chemin de fer.

Une carte postale de la série Official War Photographs (Series 13, No. 97), publiée par le journal Daily Mail.

Le texte au dos de la carte se lit comme suit :

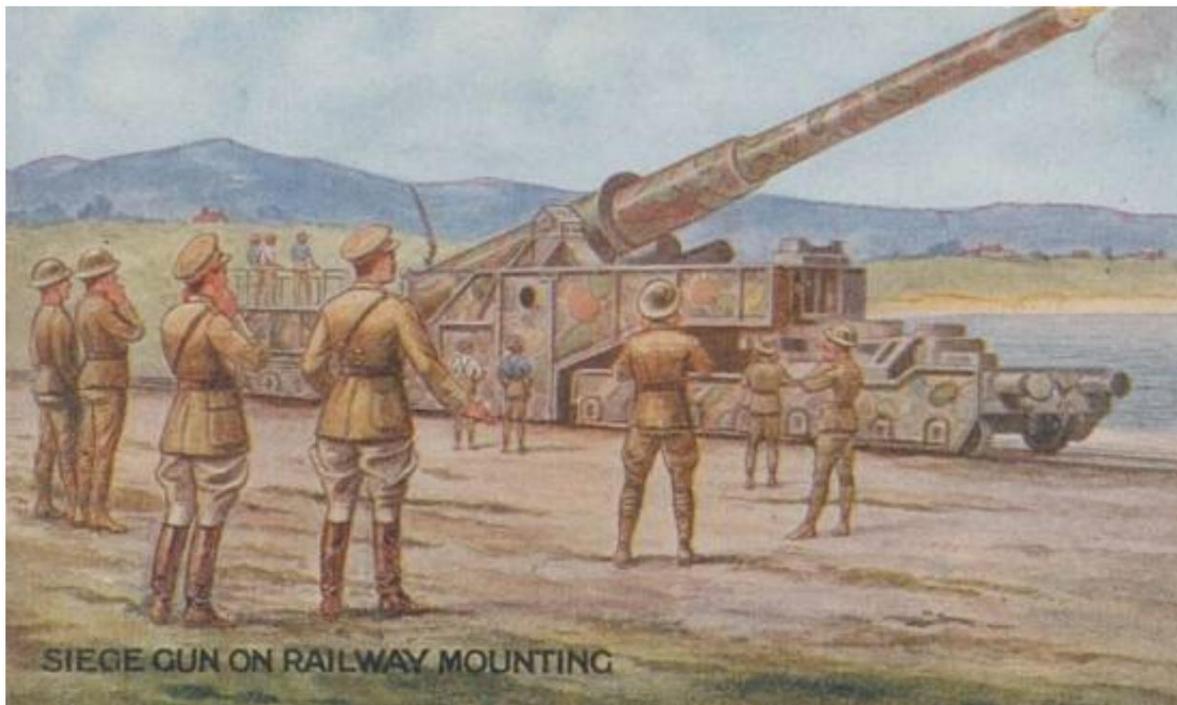
L'un des canons monstres avec lesquels nous martelons notre chemin est vu voyager sur un chariot de chemin de fer.

La brochure est un canon de 12" Mk 9, dans un wagon de chemin de fer Mk 11.

En septembre 1915, la Royal Navy remit deux canons de 12" (de rechange) du HMS Cornwallis à l'armée et ils furent montés comme artillerie ferroviaire. Les brochures furent envoyées en France en 1915 et dès le 14 janvier 1916, le commandant du 53rd Siege Battery, Royal Garrison Artillery, dépose un rapport avec l'expérience.

A part quelques petites choses, tout allait bien.

2 unités supplémentaires ont été livrées. Canons ferroviaires de 12", qui, cf. Source 3, peuvent varier dans certains détails. Ceci est principalement dû au fait que les canons du HMS Cornwallis ont été construits par trois usines différentes - Elswick, Vickers et Woolwich Arsenal.



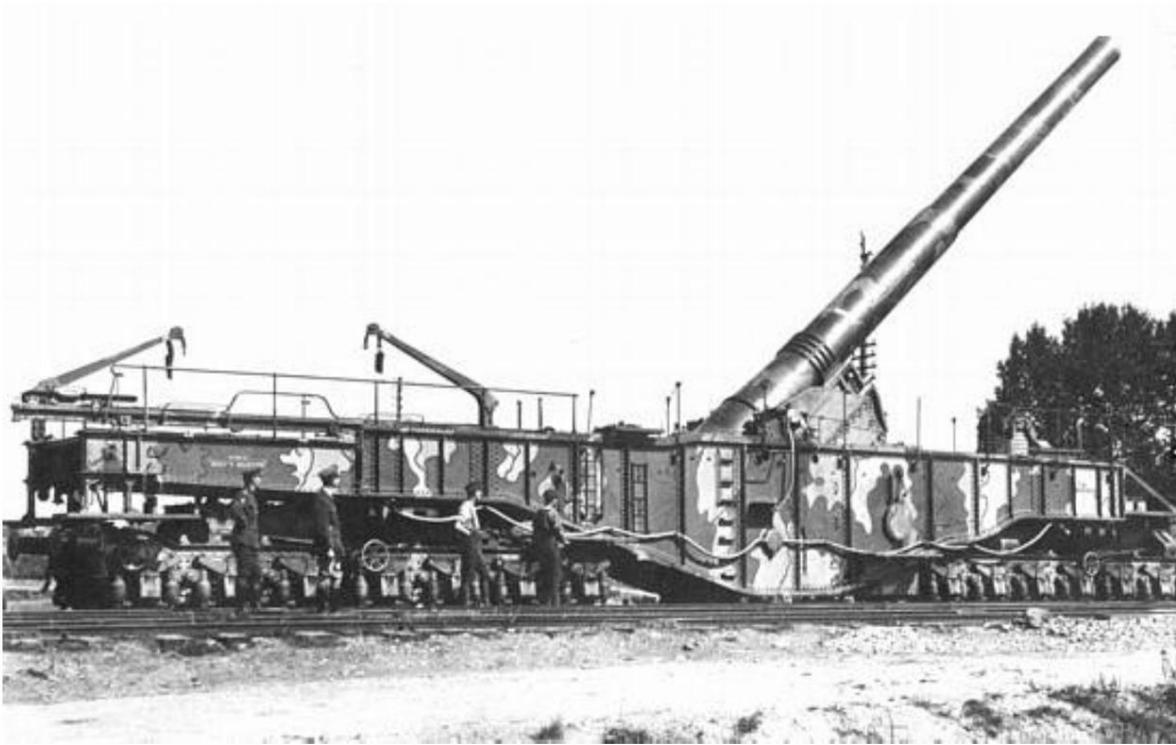
Canon de siège sur montage ferroviaire, env. 1918.

Non. 3 dans une série contemporaine de cartes postales émises pour soutenir la vente d'obligations de guerre ; le thème de la campagne Feed the Guns with War Bonds est imprimé au verso.

La brochure est du même type que ci-dessus.

Le dessin donne une impression des couleurs de camouflage de l'époque, que l'on retrouve également sur certaines photographies d'époque.

Pistolet à rail de 14"



Pistolet de Sa Majesté "Boche Buster".  
De Source 3.

Ce type était le pistolet ferroviaire ultime.

La base des deux premières brochures était des canons développés pour un navire de guerre japonais qui - probablement en raison de la guerre - n'a pas pu être livré.

Sur la base des bonnes expériences avec le railgun de 12", il fut décidé en août 1916 de construire deux railguns de 14".

En mai 1918, les brochures arrivèrent en France où elles furent remises à la 471st Siege Battery, Royal Garrison Artillery. Surnommé His Majesty's Gun "Boche Buster" et His Majesty's Gun "Scene Shifter", les noms ont été rapidement peints.

Le 8 août 1918, le roi Georg V inspecte la batterie. Sous le commandement du Commandant de Batterie Major SM Cleve, le "Boche Buster" tire un coup de feu sur une cible désignée par le Roi, à savoir la ville de Douai, important nœud ferroviaire derrière les lignes allemandes.

Cette histoire apparaît dans mon article The King's Shot de Jeff Dorman, publié en décembre 1975 dans le défunt magazine anglais Battle. Vous obtenez également un petit aperçu du fonctionnement d'une batterie de chemin de fer (en pratique une demi-batterie).

Le matériel ferroviaire



His Majesty's Gun "Boche Buster" (canon ferroviaire de 14 pouces) en position de transport.  
De Source 5.

La locomotive est une Caledonian 0-6-0, portant le numéro ROD (Railway Operating Department) 2823.

Le chariot derrière le canon est pour les munitions. L'équipage, qui en l'honneur du photographe ont pris place sur le canon, a été transporté dans un train séparé.

## Sources

1. Artillerie par John Batchelor et Ian Hogg, Ballentine Books Inc., New York 1973, SBN 345-23499-5-495.
2. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.
3. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
4. Tanks & Weapons of World War 1 par Bernard Fitzsimons (éd.), BPC Publishing Ltd., Londres 1973, ISBN 0-7026-002-4.
5. The King's Shot de Jeff Dorman, article dans Battle magazine, décembre 1975.
6. Chemins de fer et guerre avant 1918 par David Bishop, Blanford Press Ltd., Londres 1972, ISBN 0-7137-0703-8.
7. Chemins de fer et guerre depuis 1917 par David Bishop, Blanford Press Ltd., Londres 1974, ISBN 0-7137-0706-2.

## Post-scriptum

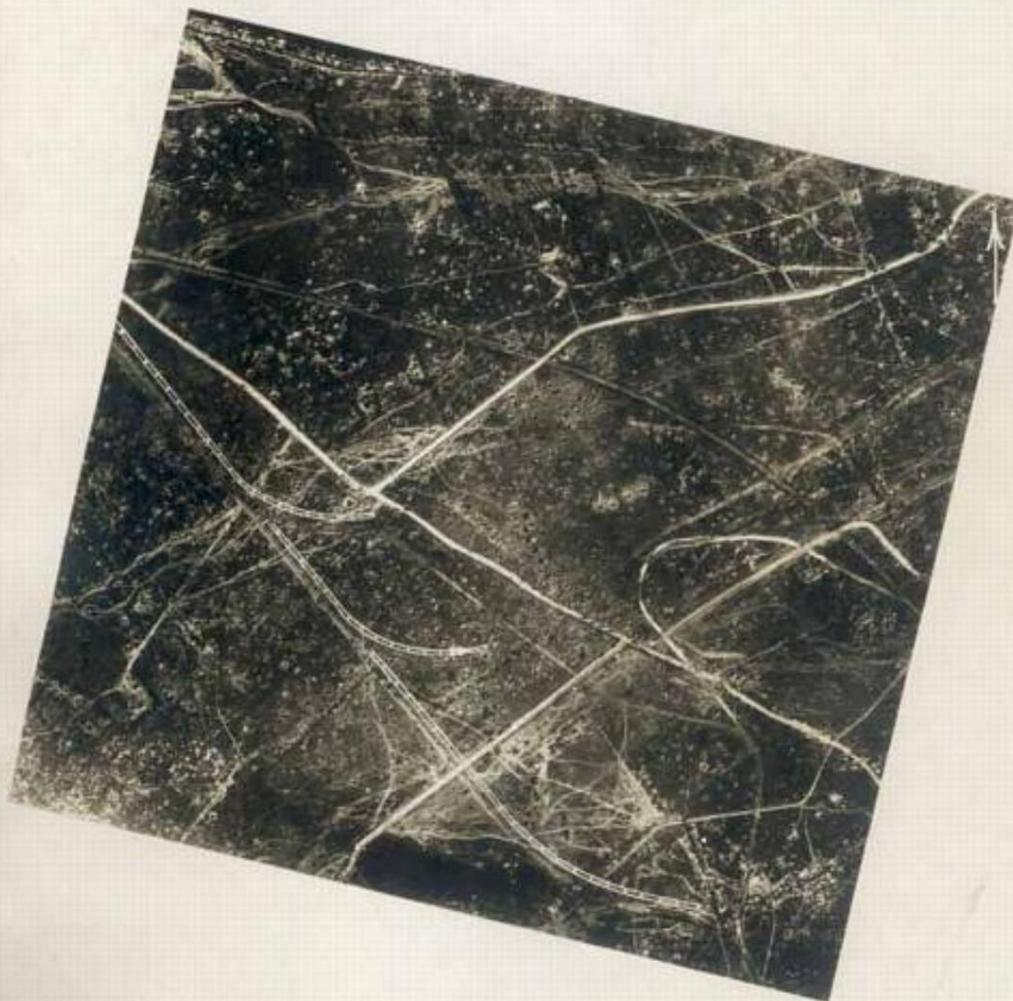
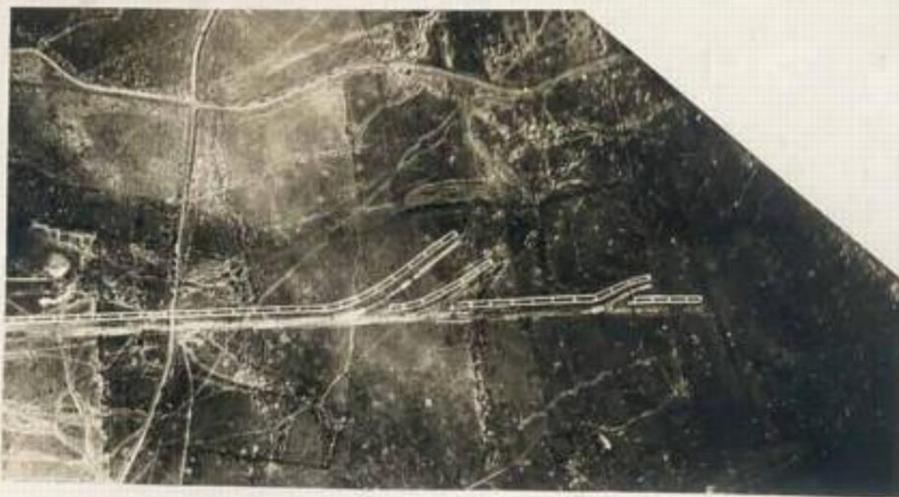
Les photographies aériennes allemandes suivantes proviennent de :

Sammelmappe von Luftbildern aus der Schlacht in Flandern im Zeitraum vom 31. Juillet - 30. Septembre 1917.  
Stabsbildabteilung der Kommandeur der Flieger AOK 4. (Stabsbildmeldung Nr. 11).

Tout à fait par hasard, je suis tombé sur un message du 29 juillet 2005 dans le Great War Forum par un monsieur nommé Malte Znaniecki, qui possède apparemment aussi le livre. Parmi les exemples d'illustrations présentées, il y avait une reproduction intéressante de photographies d'emplacements de canons ferroviaires anglais à Ypres, le 25 septembre 1917.

De cette façon, ce petit récit de l'artillerie ferroviaire anglaise peut donc être complété par l'impression que l'ennemi a de ce à quoi ressemblaient les positions d'artillerie ferroviaire.

Par Finsted



Nach örtlichem Vordringen führte der Gegner von den bei Jeperen endenden Vollbahnen Stichgleise ostwärts in die Nähe seiner vorderen Linien.

(Entfernung von der vorderen Front 3,6 und 3,1 km.)

Die Gleise dienen der Aufstellung schwerster Geschütze und dem Munitionsnachschub.

Emplacements de canons ferroviaires anglais à Ypres, 25 septembre 1917.