

Opération Albion - Débarquements sur les îles Baltiques, 1917

Guerre dans la région de la mer Baltique

Au début de la guerre, la flotte russe était dans la première phase de reconstruction. La défaite dévastatrice de Tsushima en 1905 aux mains des Japonais avait privé la Russie de la majeure partie de sa flotte de la Baltique, et le tsar avait principalement des navires plus petits et plus anciens disponibles en petit nombre: quelques navires de ligne obsolètes et des croiseurs blindés qui avaient au-dessus de Schlacter. En outre, il y avait un grand nombre de torpilleurs et de destroyers, ainsi que de nombreux navires miniers.

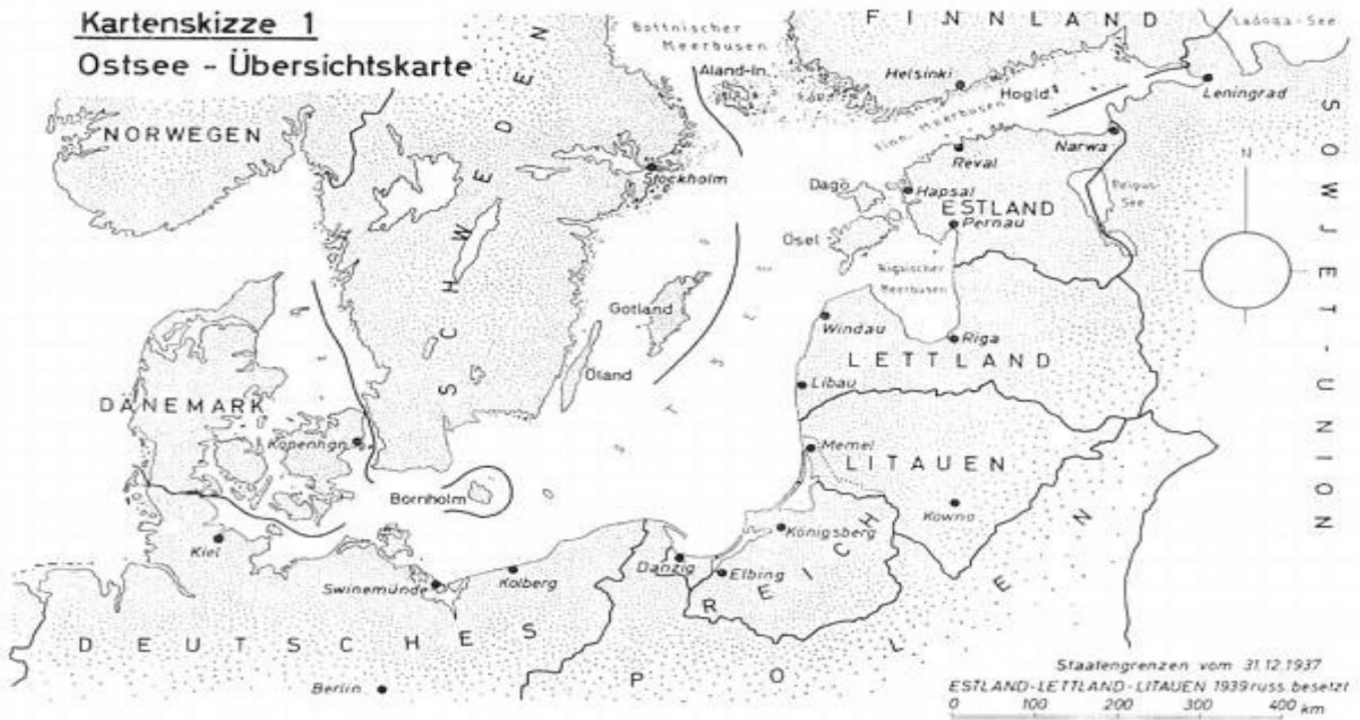
Le nouveau programme de construction avait déjà commencé, et les quatre nouveaux cuirassés de la classe Gangut étaient presque terminés, arrivant progressivement au front. Néanmoins, les Russes étaient désespérément inférieurs aux Allemands, ils ne pouvaient pas compter sur la route maritime à travers la mer Baltique contre la supériorité allemande et briser le blocus naval à la mode. Ils ont eu recours à l'exploitation de leur expérience des mines acquises pendant la guerre russo-japonaise et à la conduite d'opérations défensives pour les protéger.

Les Allemands, d'autre part, ont déplacé tous les navires aptes au combat en mer du Nord au début de la guerre pour repousser une avance britannique attendue. Seuls quelques navires plus anciens sont restés dans la mer Baltique, principalement de vieux croiseurs et des Panzerkreuzer obsolètes. Cette faiblesse des deux côtés a largement déterminé le cours de la guerre. Il n'y a guère eu de grandes batailles, chaque camp faisant principalement de courtes incursions dans la région moderne. Les opérations de combat se limitaient à des escarmouches courtes, la plupart du temps indécises, lorsque les navires de guerre se rencontraient au hasard pendant les avancées. La mer Baltique a été intensivement exploitée par les deux parties afin de limiter la liberté de mouvement de l'ennemi et de lui infliger les plus grandes pertes possibles. Les sous-marins ont également joué un certain rôle, mais n'ont pas été en mesure de capitaliser sur les avantages réels pour l'une ou l'autre partie. En hiver, les opérations de combat n'étaient pas possibles en raison du givrage de la mer.

La situation terrestre a eu une influence décisive sur la guerre navale. Pendant la crise, les Allemands ont inexorablement avancé vers l'est, capturant progressivement les bases navales russes dans les États baltes, de sorte que le rayon d'action des navires russes devenait de plus en plus petit. Bientôt, les combats se concentrèrent sur le golfe de Riga, où les Allemands tentèrent de soutenir et de ravitailler leurs troupes attaquant depuis la mer. Les Russes, bien sûr, ont essayé d'empêcher cela et ont concentré leur flotte dans cette zone.

Kartenskizze 1

Ostsee - Übersichtskarte



Croquis de la carte 1: Mer Baltique - carte d'ensemble.

Source 5.

Angrebsplanen



Croquis de carte 2: L'emplacement des îles de Dagö, Lune et Ösel.

Source 3.

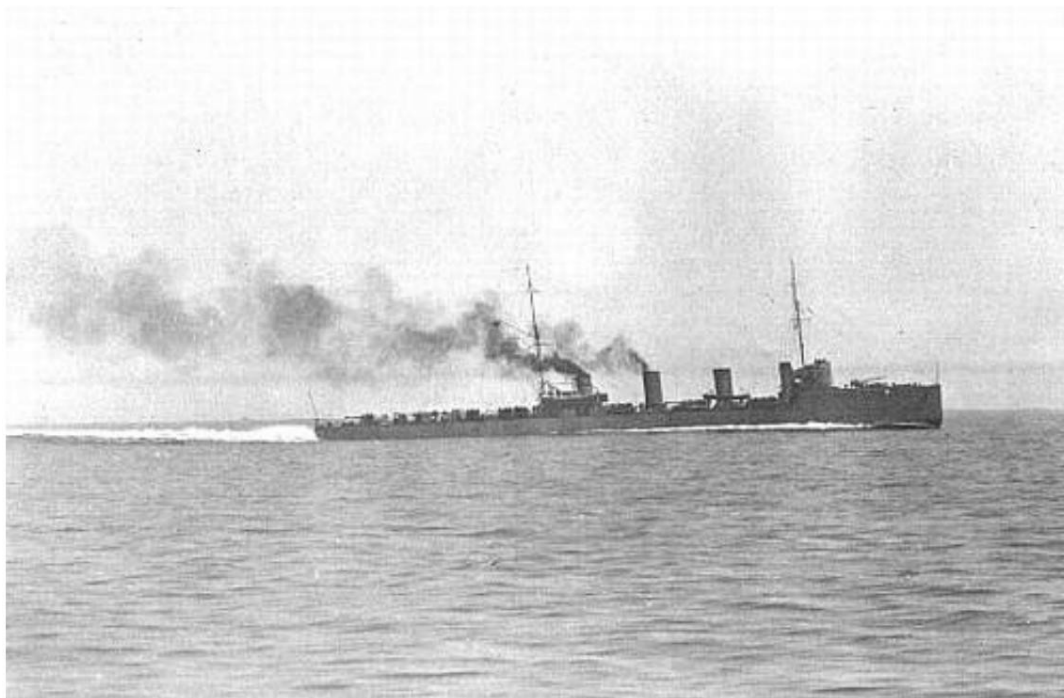
À l'été 1917, les unités de l'armée allemande avaient avancé juste à l'extérieur de Riga et prévoyaient de conquérir le reste de la Lettonie avec une nouvelle attaque, puis de traverser l'Estonie en direction de St. Petersburg pour passer à autre chose. À cette fin, il était nécessaire de capturer les îles d'Ösel, de Dagö et de Moon au large de l'Estonie et de la Lettonie afin de protéger le flanc des armées qui avançaient des attaques russes depuis la mer et de soutenir leurs propres troupes avec l'aide de la flotte. De plus, l'atterrissage doit :

l'accès au golfe de Riga, qui était bloqué par des batteries côtières russes et des champs de mines dans le détroit d'Irbe (appelé rue Domesnäs sur le croquis de la carte 2). Pour surprendre l'ennemi, l'avance a dû être effectuée à travers les eaux infestées de mines afin que le plan ne soit pas trahi par les opérations précédentes de déminage.

Le commandant des forces baltes, le grand amiral prince Heinrich de Prusse, a rejeté l'attaque comme peu pratique, mais l'amiral Scheer a décidé de le faire quand même, et à cette fin Teile là-bas.

Flotte de haute mer stationnée en mer du Nord dans la mer Baltique: III. et IV. Dix escadrons modernes cuirassés, ainsi que II. Un groupe de reconnaissance avec cinq petits croiseurs modernes a rejoint les forces baltes, qui se composaient de trois petits croiseurs et d'un mouilleur de mines. Commander a dirigé le vice-amiral Schmidt à bord du croiseur de bataille Moltke, qui a servi de navire amiral du groupe de débarquement. En outre, il y avait quarante et un torpilleurs et destroyers avec le nouveau petit croiseur Emden (successeur de son prédécesseur coulé au début de la guerre) comme navire principal, ainsi que plusieurs dragueurs de mines.

et le déblaiement des bateaux, comme le 42. Division d'infanterie à l'intersection champs de mines ennemis. Six sous-marins avaient également reçu l'ordre de se rendre dans la zone de combat. L'opération est finalement décidée le 11 septembre 1917, une semaine après la prise de Riga par les troupes allemandes.



Le destroyer russe Novik.

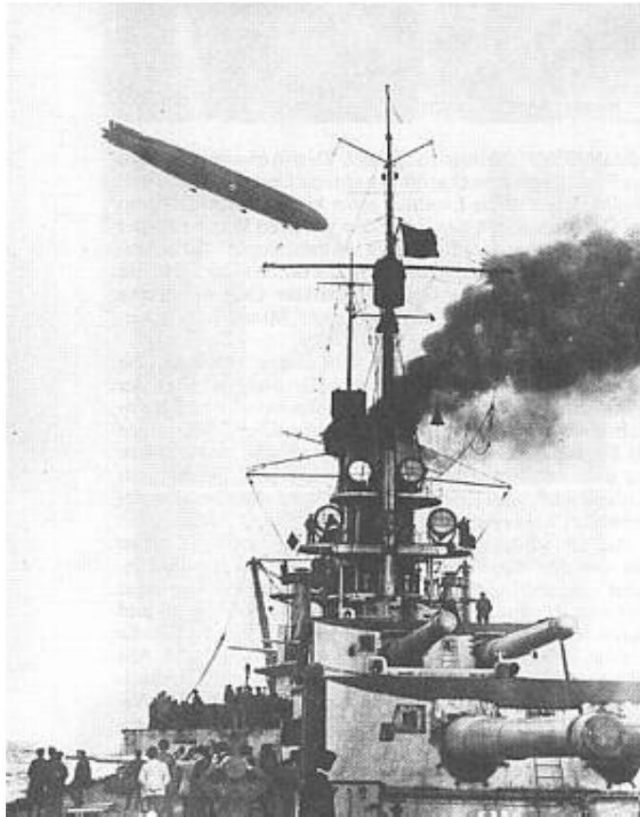
Source 1.

Les Russes avaient les deux navires de ligne *Grazdanin* (anciennement *Cesarevic*) et *Slava* dans cette zone maritime, où vinrent les deux croiseurs cuirassés *Amiral Makarov* et *Bayan*. Ils étaient commandés par le vice-amiral *Bachirev*. En outre, en plus du destroyer *Novik*, plusieurs étaient à leur disposition:

destroyers modernes de classe *Grom* commandés par le contre-amiral *Stark*.

En outre, trois sous-marins britanniques de classe *C* étaient situés dans la région. En outre, la flotte avait déjà été saisie par les bouleversements politiques dans le pays, il y avait eu des mutineries et des officiers de haut rang avaient été tués. Parmi eux, la puissance de combat et l'efficacité des formations sont importantes.

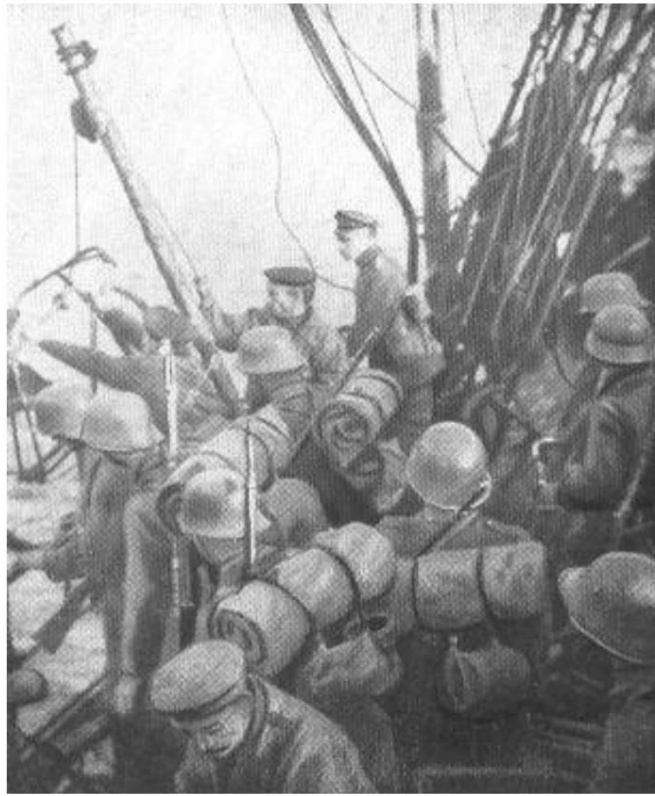
Le débarquement sur *Ösel*



Un zeppelin sur un vol de reconnaissance
croise le SMS *Großer Kurfürst*.
Source 1.

L'opération amphibie contre les îles a commencé le 11 octobre 1917, lorsque la flotte de transport de 19 vapeurs avec un total de 153 664 TJB a quitté le port de *Libau*. Les Allemands, qui approchaient du sud-ouest pendant la nuit, ont dû avancer lentement afin de détecter et de nettoyer les champs de mines à temps. Cela a entraîné une perte de temps qui a perturbé le calendrier, de sorte que le vice-amiral *Schmidt* a finalement ordonné d'aller rapidement sur le théâtre des opérations sans le soutien des mineurs afin de ne pas perdre l'effet de surprise. Heureusement, il n'y a pas eu de blessés, bien que les navires aient traversé le milieu d'un champ de mines. Lorsque les positions de bombardement ont été prises le matin du 12 septembre, les forces de bombardement ont été prises en premier lieu. Septembre. En octobre, les cuirassés *Bayern* et *Großer Kurfürst* ont reçu mes coups, mais ils n'ont pas été sérieusement endommagés.

Bientôt, les transports allemands ont posé la côte de la baie de *Tagga* sur l'île d'*Ölel* et ont commencé à débarquer avec les troupes après que les navires principaux aient combattu l'artillerie côtière ennemie. 23 000 soldats et 5 000 chevaux ont été mis à terre, ainsi que de grandes quantités d'équipement.

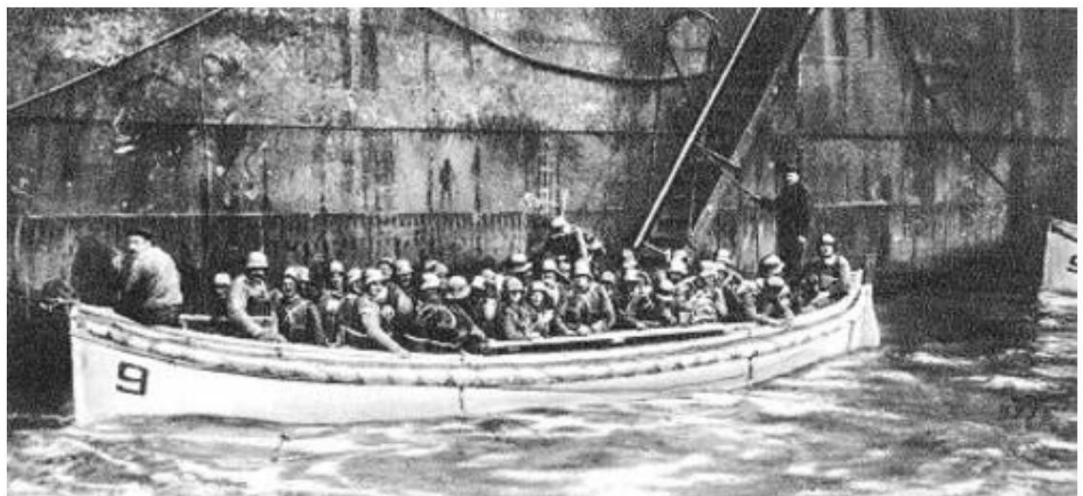


Une compagnie cycliste du bataillon Garde-Jäger devant Ösel. Source 3.

Lorsque les Russes reçurent la nouvelle du débarquement allemand, les deux destroyers, le General Kondratenko et le Progranicnik, tentèrent de reconnaître à travers Soelosundet entre Ösel et Dagö contre la flotte de débarquement qui fut repoussée par le bombardement d'Emden.

En conséquence, les Russes ont envoyé la canonnière Grozhasci et les destroyers Novik, Grom, Zabijaka, Izhazlav et Desna pour des renforts, qui, cependant, se sont également détournés du tapis de feu des navires allemands. Les Allemands contre-attaquèrent avec leurs torpilleurs le lendemain, mais ils furent repoussés par le feu des lourds navires russes.

Le 14 octobre, les Russes attaquent à nouveau par le détroit de Soelo, cette fois avec les destroyers Pobeditel, Grom, Zabiyaika et Konstantin.

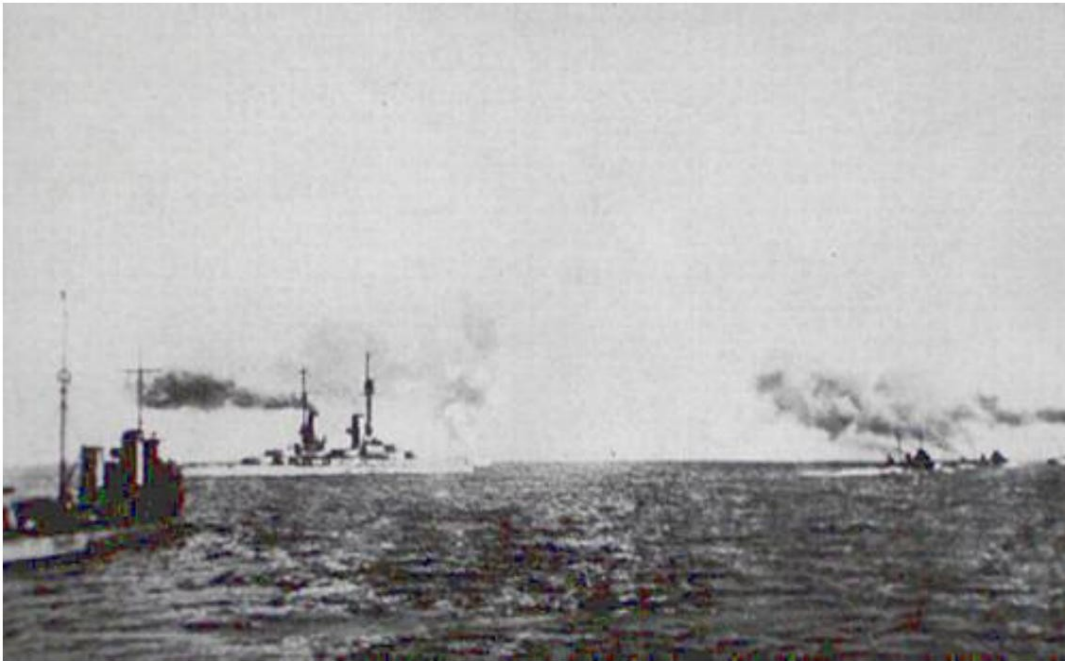


Ils ont été pris dans le feu du cuirassé Kaiser et Il qui les poursuivait. Les flottes de torpilleurs allemands et ont dû revenir sans avoir rien accompli. Grom a été si gravement endommagé qu'il a dû être abandonné et a été capturé par les Allemands. Cependant, elle a coulé quand elle a essayé de la remorquer. Source 2

Bataille pour le golfe de Riga

Le même jour, plus au sud, les Allemands commencèrent à déminer la route à travers le détroit d'Irbe entre Ösel et le continent letton, les privant des trois petits croiseurs du VI. Groupe de reconnaissance et les cuirassés Frédéric le Grand, le roi Albert et l'impératrice. Les trois navires principaux ont tiré leur artillerie lourde sur des cibles à terre pour soutenir les envahisseurs dans leurs actions. Les fortes batteries côtières russes à Zerel, à la pointe sud d'Ösel, entravaient les travaux de défrichage et empêchaient une percée. Le navire de ligne russe Grasdänin, accompagné de trois destroyers, tenta une contre-attaque, mais dut se retirer de la supériorité ennemie. La veille, le croiseur blindé Bayan avait déjà essayé la même chose, avec le même résultat négatif.

16. En octobre, les Allemands avaient franchi les barrières de mines dans le détroit d'Irbe et les troupes terrestres qui avançaient avaient emporté la batterie côtière de Zerel. Les croiseurs Kołobrzeg et Strasbourg pénètrent dans le golfe de Riga et attaquent le port d'Arensburg sur l'Ösel.



*Navires allemands I Månesund, octobre 1917
Une grenade russe tombe près du SMS Markgraf_1)*

Ils sont renforcés le lendemain par les cuirassés König et Kronprinz, qui avancent vers Moonsund et là les navires russes de ligne Slava et Grasdänin ainsi que le croiseur blindé.

Bayan au combat.

Slava a été gravement endommagé par l'incendie du roi et a tenté de s'échapper. Cependant, en raison des dommages, l'eau avait pénétré dans le navire et augmenté le tirant d'eau à tel point qu'il était impossible de se rendre possible de voyager vers le nord à travers les eaux peu profondes du Moon Sound. a été bloqué. Le navire devait être utilisé, sous Grasdänin et Bayan mit zwei bzw. a échappé à un coup reçu au nord.

Le vice-amiral Schmidt s'abstint de poursuivre ses navires afin de ne pas attaquer ses navires dans les forces fortes.



Le paquebot russe Slava.

Après cette défaite du 18 septembre, le commandement naval russe CENTROBALT abandonna la tâche d'abandonner sa position le 18 septembre. Octobre a donné l'ordre de nettoyer le Moon Sound entre les îles et l'Estonie.

Après son rejet le 19 septembre, la Commission n'a pas encore été en mesure d'accepter le rapport. Lorsque les troupes allemandes passèrent à Dagö sous la protection d'Emden, la bataille fut décidée et les Allemands purent achever l'occupation des îles le 20 octobre. Les sous-marins sur les côtes n'ont pas été abattus, mais sur un bateau britannique, qui a endommagé un transport allemand.

Séquelles

Du point de vue de l'Allemagne, le débarquement sur les îles baltes a été très réussi. Ils avaient mené avec succès une opération amphibie dans des eaux infestées de mines et, grâce à leur grande supériorité, avaient chassé la flotte ennemie sans presque aucune perte, et avaient également détruit certains navires ennemis. Le golfe de Riga était maintenant ouvert à la navigation allemande, et la marine était en mesure de soutenir les troupes au sol dans les bombardements côtiers et d'empêcher des transports de ravitaillement modérés. Les Russes, en revanche, ont perdu leurs positions avancées sur les îles et les barrières de mines dans le golfe de Riga et ont été sévèrement limités dans leur liberté de mouvement.

La révolution d'Octobre, qui a commencé peu de temps après le débarquement, a rapidement complètement paralysé la flotte russe et a également éteint le dernier esprit combatif des troupes terrestres russes, de sorte que les Allemands ont détruit a acquis une suprématie navale complète dans toute la mer Baltique. En décembre 1917, le nouveau gouvernement soviétique fit la paix avec les Allemands, qui occupaient toute la région de la mer Baltique. Avec leur aide, les Baltes ont réussi à se séparer de la Russie et à créer leurs propres États. La Finlande, en proie à la guerre civile, s'est également libérée des Soviétiques avec le soutien de l'Allemagne et a obtenu son indépendance.

L'opération Albion a été la seule opération de débarquement allemande réussie à grande échelle pendant la guerre et a été la plus importante de l'histoire allemande à ce jour, mais ses leçons et ses leçons ont été rapidement oubliées. Lorsque les opérations de débarquement allemandes ont de nouveau été menées ou planifiées pendant la Seconde Guerre mondiale, aucune péniche ou tactique de débarquement appropriée n'était disponible, car un assaut amphibie était possible.

n'avait pas pris en compte . Cela a conduit à l'échec de l'opération de débarquement prévue en Angleterre et a eu un effet défavorable sur le cours ultérieur de la guerre.

Sources et informations complémentaires

1. Opération Albion : débarquements sur les îles Baltiques, 1917 - champ de bataille 1918 .
2. La prise d'Ösel , rapporte le Grand Quartier Général allemand le 15 septembre. et 17. XII. 17 - Archive pour 1. Guerre mondiale.
3. Occupation des îles du golfe de Riga - Reich allemand pendant la 1ère guerre mondiale Seconde Guerre mondiale 1914-18
4. La Haute île allemande dans la Seconde Guerre mondiale, Chapitre 16: La conquête des îles baltiques et la conquête d'Helsinki (Online-aufgabe von die Memoiren des Admirals Reinhard Scheer) - War Times Journal.
5. *Slaget om Østersøen 1917-1941-1944* af Walther Melzer, Die Wehrmacht im Kampf, Volume 24, Kurt Vowinckel Verlag, Neckargemünd 1960.

L'article a été écrit par <http://www.battlefield1918.de/history/100/> du site Battlefield 1918. Auteur inconnu.

Par Finsted

Note:

1) Extrait du livre *The World War 1914-1918 sur sa dure réalité*, « *The Work of the Front Line Fighter* », Munich, ca. 1925. Wikimedia, 1. Guerre mondiale.