

# Le sous-marin HMS M2

## Introduction

Parmi les nombreuses cartes postales aux motifs militaires proposées à la vente via l'univers d'enchères sur Internet eBay, j'ai vu une carte avec un motif assez inhabituel, à savoir un "sous-marin de hangar". Voici un peu l'histoire de ce navire hors du commun.

## Le sous-marin HMS M2 (1916-1932)



Le sous-marin HMS M2.

De Source 1.

La classe M (M pour Monitor) comprenait au total 4 navires, chacun armé d'un canon de 12" (30,5 cm) et destiné au bombardement des fortifications côtières ennemies.

Les 4 sous-marins furent commandés en 1916 (convertis à partir de la classe K) et équipés des canons assez puissants pour sous-marins.

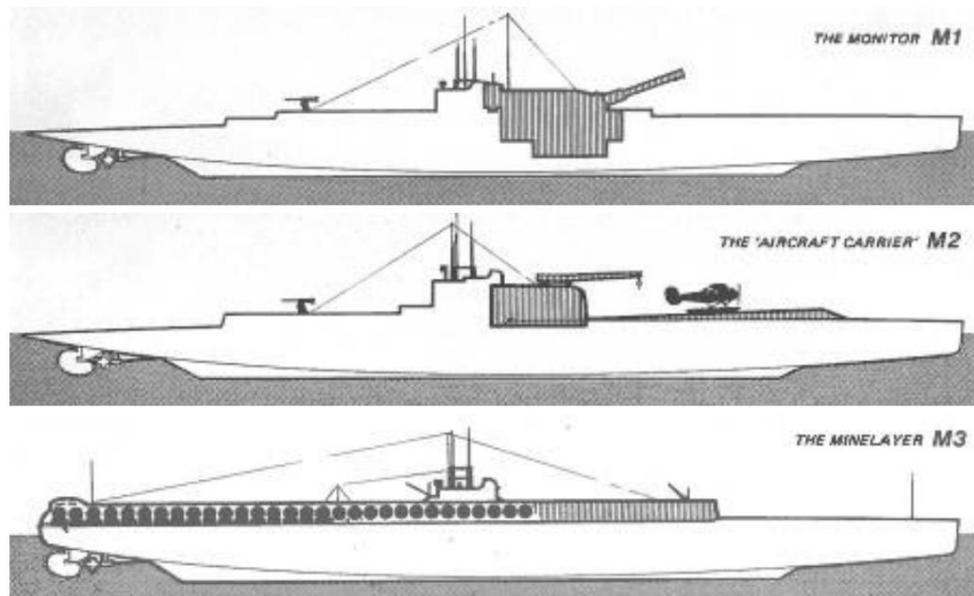
Seul le M1 a été achevé avant la fin de la Première Guerre mondiale, mais n'a pas été utilisé.

La direction de la marine a jugé que le risque qu'une copie allemande d'un sous-marin éventuellement perdu soit utilisé contre la côte anglaise était trop grand pour l'emporter sur les avantages de l'utilisation du système d'arme.

Après la guerre, M2 et M3 ont été achevés, tandis que M4 a été découpé avant l'achèvement.

Le Traité de désarmement de 1920 (Traité de Washington), qui entre autres, fixe des limites sur la taille et l'armement des navires de guerre, a conduit à la suppression des canons lourds.

Le M2 fut plutôt équipé d'un hydravion de 1927 à 1928 et le M3 comme poseur de mines.



Les sous-marins de la classe M.

De Source 2.

Cependant, les trois sous-marins de classe M ont été marqués par des accidents, et c'est ainsi que le HMS M1 a été perdu le 25 octobre 1925 lorsqu'il a été percuté par le cargo suédois SS Vidal dans la Manche.

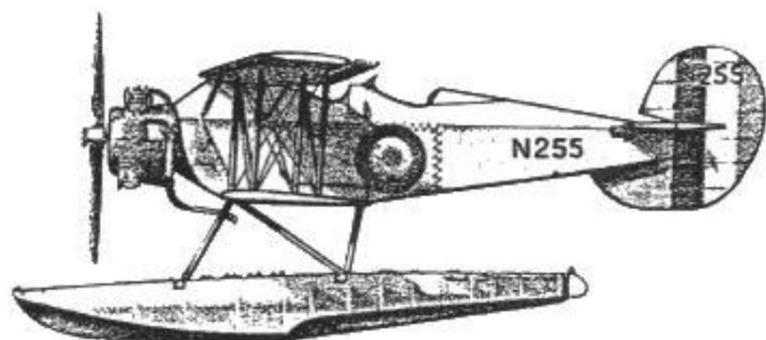
Le HMS M2 a coulé le 26 janvier 1932, au large de Portland. L'équipage de 60 personnes a péri; un hydravion Parnall Peto a été perdu avec le sous-marin.

Le M3 a survécu jusqu'en 1939, date à laquelle il a été mis au rebut.

L'idée d'un sous-marin hangar anglais est morte avec la perte du HMS M2, mais la marine française a également expérimenté un projet similaire (le sous-marin Surcouf).

La marine japonaise a construit trois sous-marins hangar de la classe Sen Toku, destinés, entre autres, à pouvoir attaquer le canal de Panama ; deux ont été coulés par les Américains, tandis que le troisième s'est rendu.

## Hydroplanète Parnall Peto



Hydroplane Parnall Peto.

De Source 2.

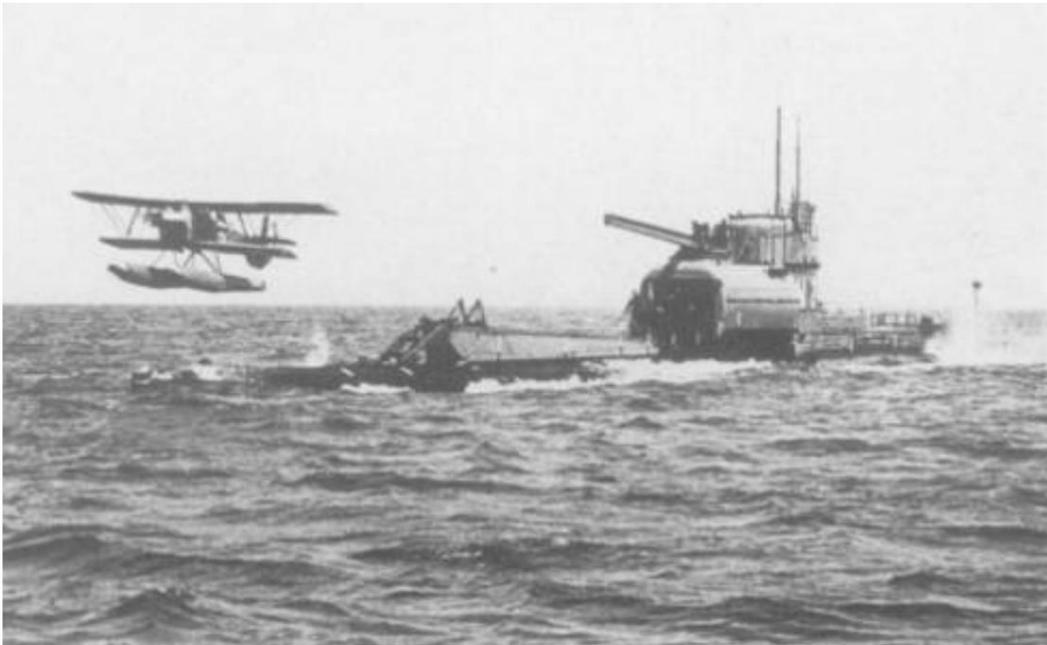
L'usine d'avions Parnall and Sons à Bristol a développé, en contact étroit avec l'Amirauté, un certain nombre d'avions spéciaux et pendant la Première Guerre mondiale a produit un autre nombre d'avions conçus ailleurs, par ex. Avro 504.

Parnell a été chargé de concevoir un hydravion biplace pouvant être lancé à partir d'une catapulte sur le sous-marin M 2.



Hydroplane Parnall Peto.  
De Source 6.

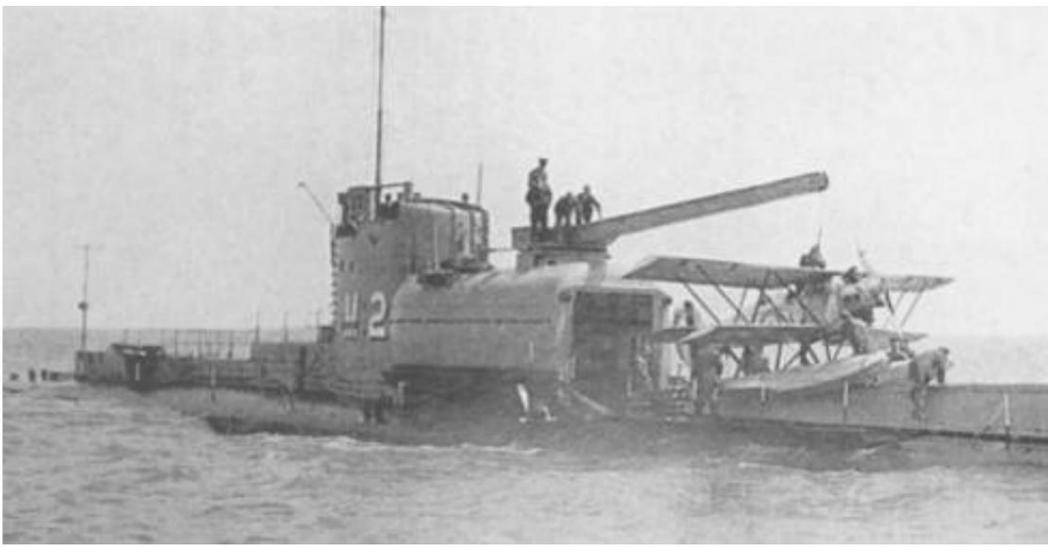
L'hydravion Parnell Peto avait un moteur de 135 CV et un temps de vol d'env. 2 heures, à une vitesse de 125 km/h.



Le sous-marin HMS M2 et un hydravion Parnell Peto.  
De Source 2.

L'idée opératoire était que le sous-marin devait fonctionner comme l'avant-garde d'une force navale plus importante et, avec l'aide de ses avions, effectuer une reconnaissance contre les unités navales ennemies.

Depuis une profondeur presque périscopique, elle a dû ouvrir les portes de son hangar, lancer l'hydravion à partir d'une catapulte, fermer les portes du hangar puis plonger à nouveau - le tout en 5 minutes !



Embarquement d'un hydravion Parnell Peto sur le HMS M2.  
De Source 5.

Après avoir terminé la mission, l'hydravion a atterri à côté du sous-marin et a été hissé à bord à l'aide d'une grue.

Les ailes ont ensuite été repliées et l'hydravion est retourné à son hangar, après quoi le sous-marin a pu plonger.

À propos du naufrage du HMS M2

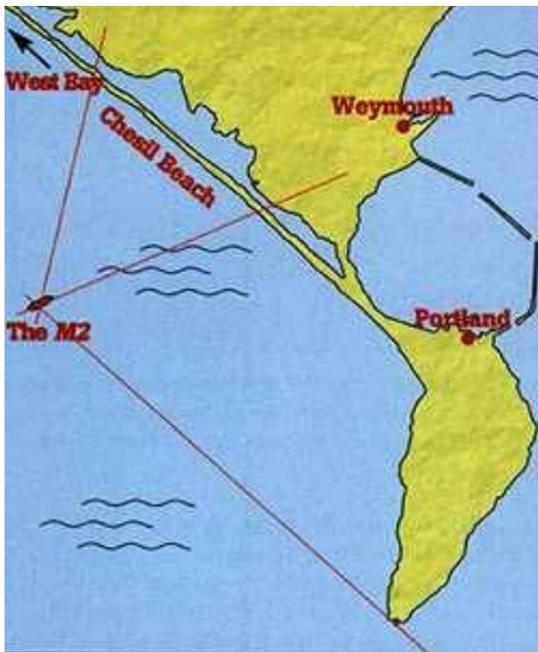


Le navire-mère sous-marin HMS Titania, env. 1938.  
De Source 10.

Le 26 janvier 1932, le HMS M2 quitte le port de Portland pour une croisière d'entraînement à West Bay.

Lors du dernier contact radio entre le sous-marin et son navire-mère - le HMS Titania - il a été annoncé à 10h11 que le M2 plongerait à 10h30.

Le HMS Titania a servi de vaisseau-mère sous-marin de 1915 à 1949.



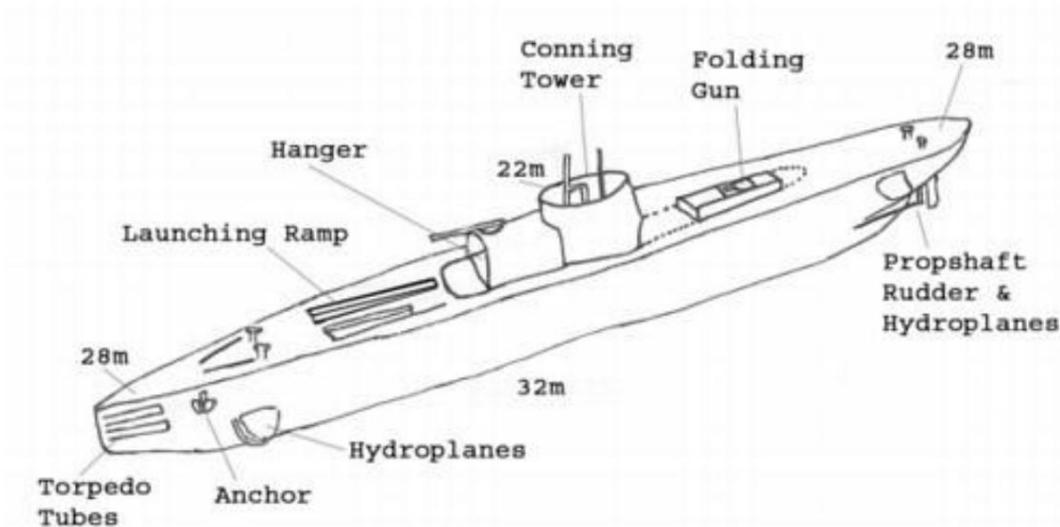
La position de l'épave du HMS M2.  
De Source 6.

Le capitaine AE Howard du Coaster Tyneside, qui croisa le sous-marin à 11h15, rapporta par la suite qu'il avait observé un gros sous-marin plonger, la poupe en premier !

Le capitaine n'était pas conscient de la signification de ce qu'il avait observé et ne l'a donc signalé qu'à son arrivée au port.

L'épave a été localisée le 3 février 1932 et de nombreuses tentatives ont maintenant été faites pour sauver le sous-marin. Après 1 500 plongées, le 8 décembre 1932, ils réussirent presque à faire remonter l'épave à la surface, mais avec le sous-marin à seulement six mètres de la surface, une tempête éclata et la tentative de sauvetage dut être abandonnée.

L'épave a été retrouvée avec les portes du hangar ouvertes et deux théories quant à la cause du naufrage ont été avancées. Après un, l'équipage - dans une tentative de battre son propre record de lancement de l'hydravion - aurait ouvert les portes du hangar trop tôt. La deuxième théorie suggère des problèmes avec les réservoirs de ballast. S'il y avait un déséquilibre entre les sections avant et arrière - une bonne égalisation du ballast et de la pression pouvait prendre jusqu'à 15 minutes - cela pourrait faire couler le sous-marin, tout comme observé depuis le caboteur Tyneside.

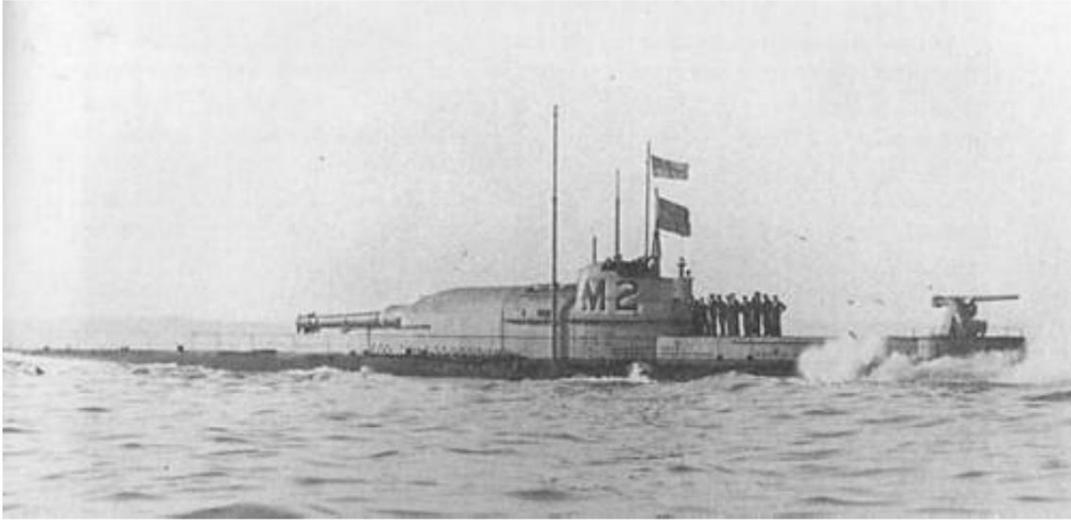


Croquis de l'épave du HMS M2.  
De Source 6.

L'épave du HMS M2 se trouve aujourd'hui à une profondeur de 32 m et la source 4 donne la position dans la baie de Lyme si quelqu'un veut la rechercher.

## Fermeture

Si vous êtes intéressé par la carte postale avec le HMS M2, elle peut (toujours (20/9-2005)) être achetée pour 2,50 GBP, ou vous pouvez enchérir dessus, avec un prix de départ de 0,99 GBP.



Le sous-marin HMS M2, avant la conversion en "sous-marin hangar" en 1927-28.  
De Source 5.

De même, l'image du HMS Titania peut être achetée sur [Battleships-Cruisers.co.uk](http://Battleships-Cruisers.co.uk).

Dans les deux versions, le sous-marin était équipé de 4 pièces. Tube lance-torpilles de 45 cm (18 ") et transportait un total de 8 torpilles.

Sur la poupe se trouve l'armement secondaire - un canon de 76 mm (3").

## Sources

1. Carte postale porte-avions submersible sous-marin M2 2. Sous-marins de classe M (Submariners Association, Barrow in-Furness)

3. Sous-marins de classe M (Dave Hallas)

4. Porte-avions sous-marin 5. HMS

M2

6. Visite de l'épave 5 : M2

7. Parnall et fils.

8. Photos de l'aviation historique de Parnall.

9. Parnal Peto.

10. Navires de dépôt de la Royal Navy

Par Finsted