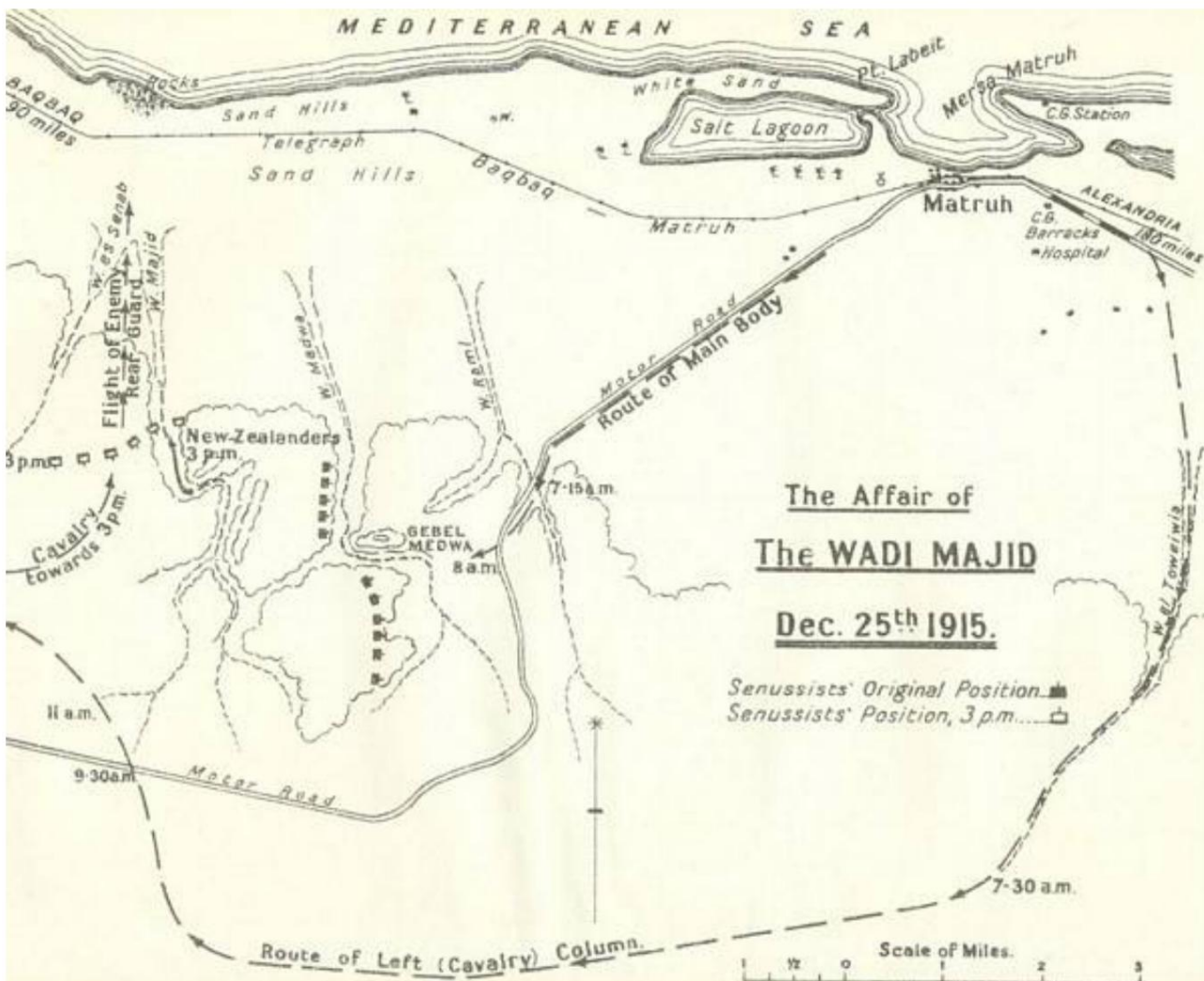


L'escarmouche de Wadi Majid (25 décembre 1915)

Les unités Senussi sont à nouveau concentrées vers Mersa Matruh et sur la base de la reconnaissance aérienne, la force ennemie est estimée à env. 5 000 hommes, quatre canons et quelques mitrailleuses. On estime que la moitié de la force provient des unités régulières du Senussi.

Ja'far lui-même est cité dans la source 1 comme disant que la force comprenait trois bataillons (d'environ 300 hommes), quatre canons de montagne et deux mitrailleuses, ainsi que de nombreux Bédouins des tribus de la région. Ja'far décrit le Bédouin comme étant fidèle aux Senussi lorsque ces derniers réussissaient, tout en se retirant immédiatement du combat lorsque les Senussi allaient mal.

Le bataillon régulier Senussi (Capitaine Muhammad Amin Bey), appuyé par un canon de montagne (Ahmad Mukhtar) et deux mitrailleuses (Capitaine Nihad Bey), avait été envoyé vers Daba (Carte 1, Point 6) en vue de perturber les lignes de communication à Alexandrie. Cependant, la force se perd dans le désert et, après l'escarmouche, rejoint la force principale.



Carte 4 : L'escarmouche de Wadi Majid, 25 décembre 1915.

De Source 1.

La Khedival Motor Road indiquée sur la carte porte le nom de l'ancien souverain égyptien qui l'a commandée. La route est décrite comme étant loin de la perception commune d'une route et comprenait en pratique une zone à partir de laquelle des pierres plus grosses avaient été dégagées, de sorte que cette partie du terrain était plus facile d'accès que la zone environnante.

Au cours des précédentes escarmouches majeures et mineures, les Senussi ont acquis un grand respect pour les véhicules blindés anglais et leur puissance de feu. Ils cherchent donc à placer leurs positions dans des zones sécurisées

de gros rochers ou de zones sablonneuses inaccessibles.

La principale force anglaise (colonne de droite) avance vers les positions Senussi à Wadi Majid, tandis que la cavalerie (colonne de gauche) est déployée dans un mouvement immédiat et de grande envergure.

Colonne de droite (lieutenant-colonel JLR Gordon, 15th Sikhs)

- Buckinghamshire Yeomanry (un escadron)
- Notts Battery, Royal Horse Artillery (demi-batterie) 1st
- Battalion, New Zealand Rifle Brigade 15th Sikhs
- (Major G. Pennefather Evans) 2/8th Battalion,
- Middlesex Regiment South Midland Field
- Ambulance (un peloton)
- Section de l'eau, Composite Australian Army Service Corps (capitaine C. Reynolds)

Colonne de gauche (général de brigade JD Tyndale Biscoe)

- Division de l'état-major et des transmissions, batterie Composite
- Yeomanry Brigade Notts, Royal Horse Artillery (demi-batterie)
- Duke of Lancaster's Own Yeomanry (deux pelotons)
- Derbyshire Yeomanry (un peloton)
- City of London Yeomanry (deux pelotons)
- Hertfordshire Yeomanry (un escadron)
- Australian Light Horse (trois escadrons)
- Section des mitrailleuses Yeomanry (trois mitrailleuses ?)
- Ambulance de campagne de South Midland (moins un peloton)

Réserve

- 2 pelotons de cavalerie (sans nom)
- 1/6th Royal Scots (deux compagnies et le peloton de mitrailleuses)

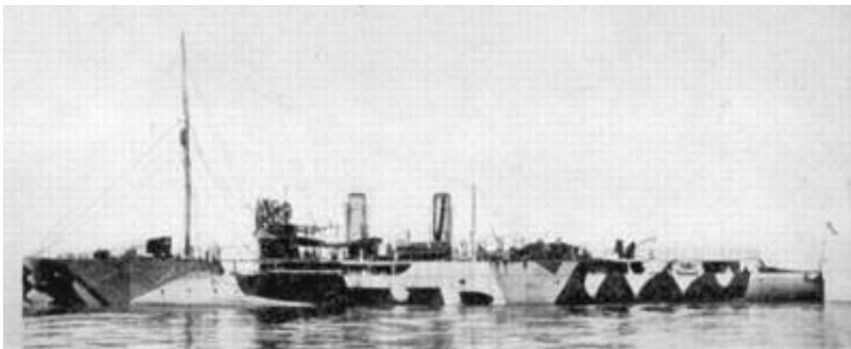
former

- 2/8th Middlesex Regiment (deux compagnies pour la sécurité)

En savoir plus sur l'escarmouche à Wadi Majid dans le Composite Australian Light Horse Regiment (Source 11).

Soutien de la Royal Navy

Les opérations le long de la côte étaient soutenues par le dragueur de mines (sloop) HMS CLEMATIS, qui appartenait à la classe Azalea, une sous-classe du type Flower Class (Wikipedia).



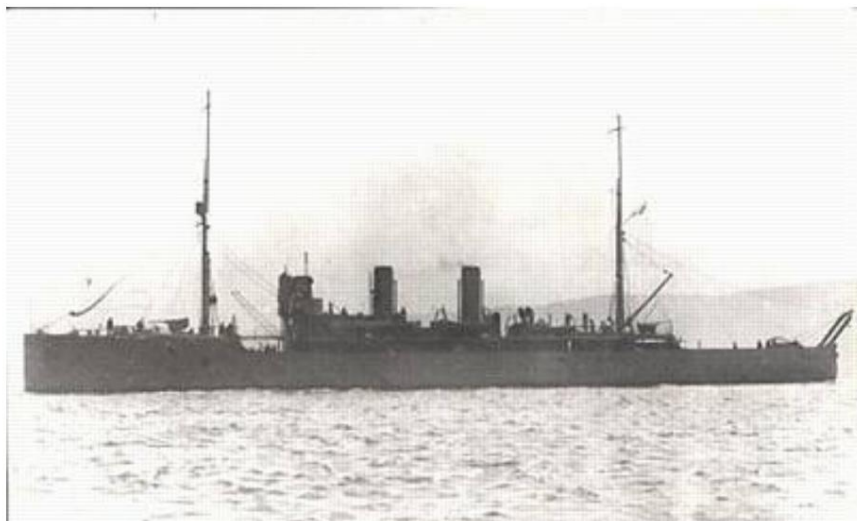
HMS PRIMROSE, navire jumeau du HMS CLEMATIS. De la classe Flower (Jane's Fighting Ships pour 1919).

Construire	1915
Armement	2 pistolets 4,7" ou 2 pistolets 4"
	2 canons anti-aériens 3-pdr
Longueur	Environ. 76 mètres
Largeur	Environ. 9 mètres
Brouillon	Environ. 3,3 m
Vitesse	17 nœuds
Équipage	79 hommes

Le HMS Clematis a patrouillé le long de la côte pour empêcher de nouvelles livraisons d'armes aux Senoussi, et entre autres lors de l'escarmouche de Wadi Majid le 25 décembre 1915, il appuie les opérations à terre par le feu de ses canons.

Le tir a été effectué à des distances allant jusqu'à 9 km ⁴²). La source 3 fait référence au tir comme étant précis et utile, mais pas à la façon dont le feu a été observé/coordonné.

Ja'far Pacha décrit l'incendie comme assez violent et avec un grand effet moral sur les Senoussi.



HMS LILY.

Des navires de la Royal Navy (navires de guerre Clydebuilt).

Un navire jumeau, le HMS LILY, qui appartenait à la classe Acacia, opère également le long de la côte, c.-à-d. en collaboration avec une entreprise australienne de chameaux.

En mars 1916, une petite force débarque à Port Suliman (Port Bardia), où les installations sous-marines allemandes sont détruites. (source 10)

Restructuration de la Western Frontier Force

Après le retrait de Gallipoli et l'arrivée de nouvelles unités, la composition de la Western Frontier Force change progressivement et une partie du caractère improvisé disparaît.



Major-général William Peyton.
De Source 10.

L'ancien commandant de la Western Frontier Force, le major-général A. Wallace, initialement arrivé en Égypte en tant que commandant de la 11e division indienne, souffrait depuis longtemps des séquelles d'une ancienne blessure et sous l'impression de plans pour une reprise de Sollum, a présenté sa démission.

En tant que nouveau commandant de la Western Frontier Force, le major général William Peyton a été nommé, qui du 31 août 1914 à janvier 1916 avait été commandant de la 2e division à cheval et avait dirigé ces unités Yeomanry pendant la campagne de Gallipoli.

Le général William Peyton (1866-1931) [43](#)) avait auparavant servi dans l'armée égyptienne, au Soudan de 1896 à 1898. Le général Peyton était en fait destiné à être le commandant des forces qui défendaient les zones oasiennes à l'ouest du Nil.

En janvier 1916, la 1st South African Infantry Brigade (Brigadier General Henry Lukin) [44](#)) arrive en Égypte depuis l'Angleterre et des parties de la brigade sont envoyées à Mersa Matruh. Arrive aussi ici :

- Un peloton de canons de la Hong Kong and Singapore Mountain Battery [45](#))
- Une compagnie de l'Australian Camel Corps
- Elements d'une compagnie du génie du Kent (probablement 1/1st et/ou 1/2nd Kent Field Company) [46](#)).
- L'hôpital de campagne anglais, désigné sous Unités sanitaires, rejoint probablement aussi janvier/février 1916.

La brigade de cavalerie composite est dissoute et remplacée par la 2e brigade à cheval, issue de la 2e division à cheval du général Peyton. Cependant, certaines des unités sont rattachées à la 2e brigade montée. En outre, deux des escadrons de l'Australian Light Horse sont renvoyés à leurs unités mères, qui sont maintenant redéployées après la campagne de Gallipoli. Plus tard, le reste des unités australiennes suivra.

Le bataillon qui jusqu'alors constituait le point d'ancrage parmi les unités composites et les bataillons d'infanterie britanniques peu entraînés - le 15th Ludhiana Sikhs - part le 28 janvier 1916 de Mersa Matruh et est envoyé en Inde.

L'escarmouche d'Halazin (23 janvier 1916)

La préparation de cette escarmouche rappelle la précédente ...

Sur la base d'une reconnaissance aérienne, un grand locataire de

tente ennemi est trouvé à env. 40 km au sud-ouest de Marsa Matruh. Le nombre de tentes est estimé à env. 350 tentes (dont celles de Storsenussi) et env. 300 chameaux.

Le général Wallace se prépare rapidement à déployer ses unités les plus mobiles, partant de Mersa Matruh dans l'après-midi du 22 janvier 1916 :

Colonne de droite (lieutenant-colonel JLR Gordon, 15th Sikhs)

- Duke of Lancaster's Own Yeomanry (un escadron)
- Nottinghamshire Battery, Royal Horse Artillery 1st Battalion, New Zealand Rifles (Lieutenant-Colonel HT Fulton)
- 15th Sikhs (Major G. Pennefather)
- Evans) 2nd South African Infantry 137th Indian Field
- Ambulance
-

Colonne de gauche (Brigadier General JD Tyndale-Biscoe)

- Division de l'état-major et des transmissions, Batterie Composite
- Yeomanry Brigade A, Honourable Artillery Company (demi-batterie)
- Buckinghamshire Yeomanry (trois escadrons)
- Dorset Yeomanry (un escadron)
- Hertfordshire Yeomanry (un escadron)
- Cheval léger australien (escadron A)
- Section de mitrailleuses Yeomanry (trois mitrailleuses?) 1ère
- ambulance de campagne de South Midland

État-major et réserve du général Wallace

- Division des transmissions, Australian Light Horse
- Surrey Yeomanry (deux pelotons) 1/6th
- Royal Scots (deux compagnies)
- Royal Naval Armored Car Emergency Squadron (un détachement)

former

- Service de l'armée australienne composite Corps
- 2/8th Middlesex Regiment (deux compagnies pour la sécurité)

Les unités défilent avec le moins d'équipement personnel possible, c'est pourquoi capes, couvertures etc. transportés par des camions de ravitaillement.

Distribution de fournitures	1er échelon (sur "l'homme")	2e échelon (bataillon/batterie)	3e échelon (arbre de la force)
Par pistolet	100 cartouches	100 cartouches	100 cartouches
Par mitrailleuse	3 500 cartouches	8 000 cartouches	8 000 cartouches
Par canon	100 grenades	110 grenades	110 grenades

A 22h00 un locataire est frappé à Bir Shola (Carte 2, Point 2). La nuit, il pleut abondamment et

le terrain devient extrêmement difficile à franchir. Il est donc décidé de laisser les véhicules blindés retourner à Marsa Matruh ; il est à craindre qu'il soit difficile de les ramener sans problème à Marsa Matruh, car les quelques routes de la région seront trop fréquentées pendant et après les opérations.



Guerriers du désert libyen, 1923.

Des expéditions au désert de Libye (Fliegel Jezerniczky).

A l'aube la force avance vers le camp des Senussi, qui est fixé comme une boussole. Le train est laissé au camp de Bir Shola.

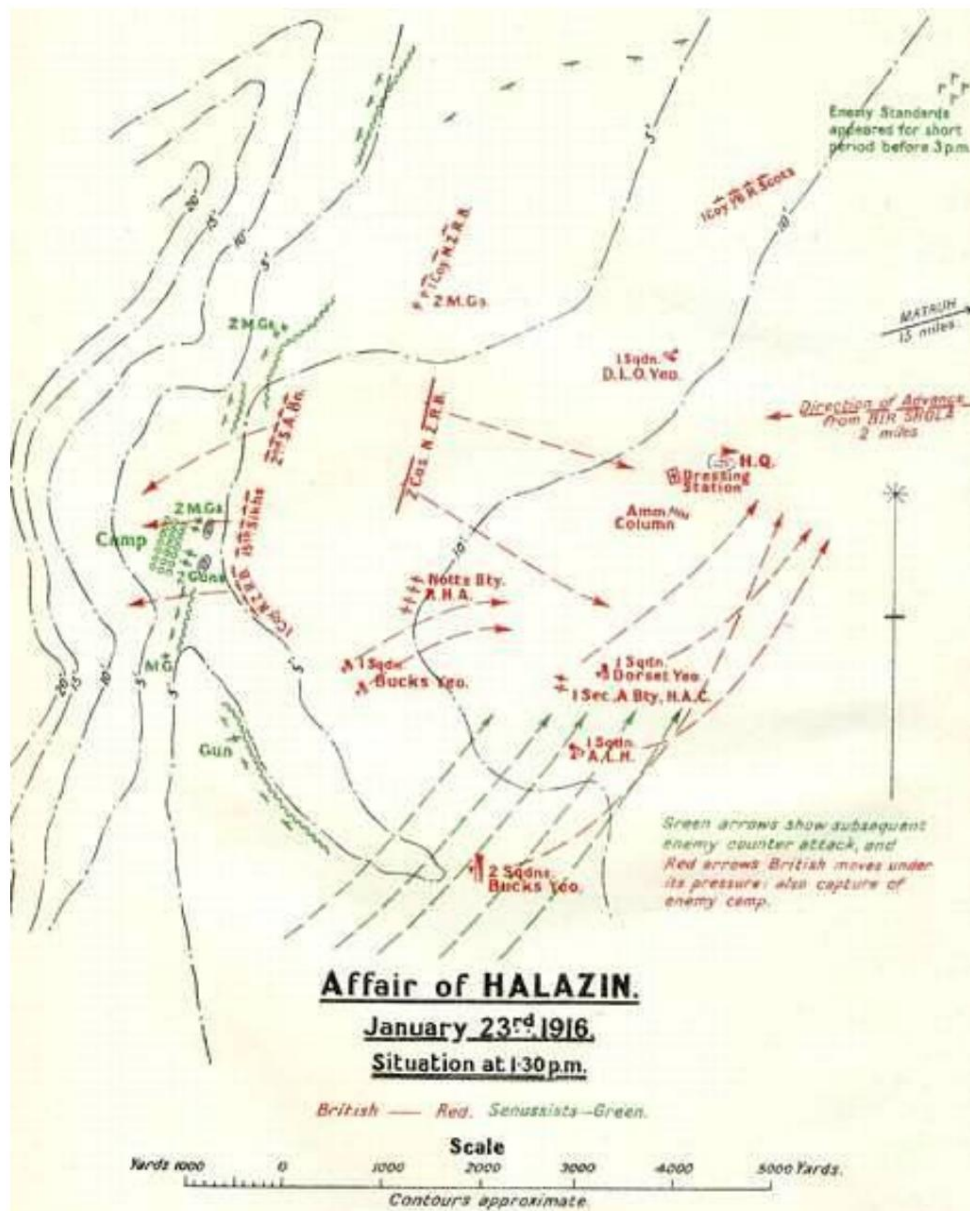
A 08h30 les Senussi ouvrent le feu sur les cavaliers de tête de la colonne de gauche - A Squadron of the Australian Light Horse - renforcés par le Buckinghamshire Yeomanry et la demi-batterie de l'Honorable Artillery Company.

Pendant ce temps, la colonne de droite se déploie en formation d'attaque, et avance à 10h00 avec le 15e Sikhs en tête, appuyé par les bataillons sud-africain et néo-zélandais. La cible est le centre ennemi, mais les perturbations atmosphériques (mirages) rendent difficile dans un premier temps l'établissement précis des positions des senoussi.

Le bataillon régulier Senussi, soutenu par deux canons de montagne et quatre mitrailleuses, est au centre, tandis que sur l'aile droite un canon et une mitrailleuse sont déployés avec d'autres unités Senussi.

Pendant la journée, l'aile droite est renforcée par la garde du corps de Storsenussien.

Le tir est précis et efficace, et comme le terrain était en grande partie sans couverture, il en résulta de lourdes pertes du côté anglais. Plusieurs fois, les Senoussi réussissent à déborder les unités anglaises, tout comme un feu nourri sur l'aile droite fait un temps reculer la cavalerie.



Carte 5 : L'escarmouche à Halazin, 23 janvier 1916.
 De Source 1.

Sur les conseils de Ja'far Pacha, Great Senoussie s'échappe du camp, puis se dirige vers le sud vers Jaghub et plus tard vers Siwa (carte 2, éléments 7 et 8).

A 14h45 les positions des Senussi au centre sont prises ; les combats s'apaisent et les restes des unités sénussiennes se retirent vers une zone rocheuse au nord-ouest.

Le camp des Senoussi est pris et toutes les tentes sont incendiées. Trop épuisées pour poursuivre l'ennemi, les forces anglaises passent une nuit froide dans la région car le terrain empêche les véhicules de ravitaillement de les atteindre. Le lendemain matin, il n'y a aucun signe de retour des Senussi dans la région et la force se retire vers Mersa Matruh, via Bir Shola.

Les blessés sont transportés sur des civières, des véhicules de ravitaillement et des wagons de munitions d'artillerie. Entre-temps, un hôpital de campagne a été établi près de Bir Shola, où les blessés sont soignés. La force est revenue à Marsa Matruh le 28 janvier 1916.

Tableau 1 : L'escarmouche d'Halazin - répartition des pertes côté anglais

Perte	Pertes anglaises		Pertes indiennes		Pertes sud-africaines		Pertes néo-zélandaises		Total
	Officiers	Équipage	Officiers	Équipage	Officiers	Équipage	Officiers	Équipage	
Décédé	--	3	--	19	1	7	--	1	31
Blessés	4	32	3	114	4	102	2	30	291

Les pertes des Senoussi sont estimées à 200 morts et 500 blessés.

La reprise de Sollum se prépare (février 1916)

Alors que les Senoussi sont en fuite, le commandant en chef en Égypte, le général Maxwell, décide de commencer la reprise de Sollum. Un véritable débarquement en mer est rendu difficile, car des mines ont été posées dans le port entre-temps. Il est décidé au contraire que les opérations doivent être menées par voie terrestre, avec Sidi Barrani comme point d'appui et de ravitaillement. Le major-général Peyton, désormais aux commandes de la Western Frontier Force, initie comme première action l'établissement d'un point de ravitaillement à Unjeila, à mi-chemin entre Mersa Matruh et Sidi Barrani.

Une colonne de 800 chameaux, sécurisée par le 1st New Zealand Rifles (Lieutenant-Colonel HT Fulton) [47](#), est envoyée le 13 février 1916 vers Unjeila, apportant 28 jours de rations etc. à une force de 1 400 hommes et 200 chevaux (et les 800 chameaux). De plus, une colonne de véhicules de ravitaillement est dépêchée depuis Mersa Matruh, sécurisée par le 2nd South African Infantry.

L'escarmouche d'Agagiya (26 février 1916)

L'escarmouche la plus célèbre de la campagne eut lieu le 26 janvier 1916 à Agagiya (Agagia), (Carte 2, Point 4) c. 110 km à l'ouest de Marsa Matruh. Ici, trois escadrons du Queen's Own Dorset Yeomanry (196 hommes en tout) attaquèrent une force de senoussiens, sous le commandement de Ja'far Pacha. Les combats ont effectivement mis fin à la tentative des Senoussi de prendre le contrôle des zones côtières.



Dorset Yeomanry attaque les Senussi à Agagiya, le 26 février 1916.
Après peinture par Lady Butler ; le rendu se trouve sur Internet.



Le colonel Souter dirige une charge du Dorset Yeomanry contre l'armée vaincue de Ja'far Pacha à Agagiya.

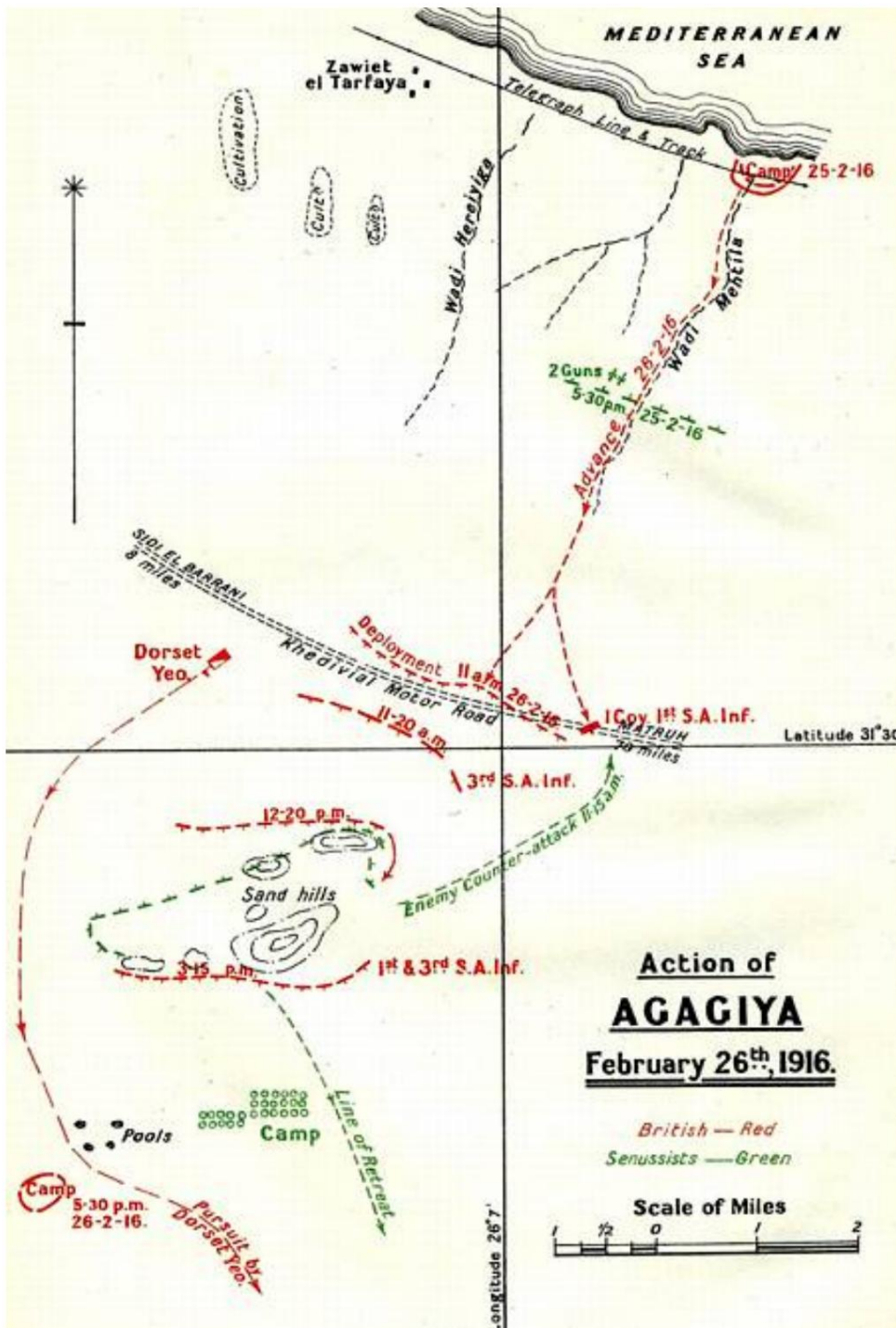
Le plan a été initialement publié dans le livre *Deeds that Thrilled the Empire* ; ici de Cranston Art.

Le texte de la plaque dit :

"Alors que le Dorset Yeomanry galopait en avant pour charger l'ennemi en retraite à Agagiya dans l'après-midi du 26 février 1915, trois canons Maxim sont entrés en action contre eux, mais les hommes étaient magnifiquement dirigés et faisaient face au feu magnifiquement. À cinquante mètres de la position de l'ennemi Le colonel Souter donne l'ordre de charger.

Avec un hurlement, les Dorset se précipitèrent sur l'ennemi, qui se brisa aussitôt. Au milieu des lignes ennemies, le cheval du colonel Souter fut tué sous lui et, par un curieux hasard, ses dernières enjambées firent tomber le colonel Souter à quelques mètres de Ja'far Pacha. Le colonel Souter était seul à l'exception du lieutenant Blaksley et du soldat Brown, qui avaient également leurs chevaux abattus sous eux. L'arrivée d'une section de mitrailleuses sauva cependant la situation.

Pour leur bravoure et les services distingués qu'ils ont rendus, le colonel Souter a reçu l'Ordre du service distingué, le lieutenant Blaksley la Croix militaire et le soldat Brown la Médaille de conduite distinguée."



Carte 6 : L'escarmouche d'Agagiya, 26 février 1916.
De Source 1.

L'attaque du Dorset Yeomanry est détaillée sur le site Web Queen's Own Dorset Yeomanry - The Western Desert (Source 13).

Le site contient, entre autres, actes suivants :

- Un article de journal contemporain : Charge of the Dorset Yeomanry - Unparalleled Bravery Un extrait
- de deux lettres d'un chef de peloton : Lettres envoyées par le sous-lieutenant JH Blaksley Noms des récipiendaires
- des médailles : Récompenses Noms des morts :
- Tableau d'honneur Noms des blessés : Liste
- des victimes.

En outre, il existe un certain nombre de photographies et de cartes.

Voir aussi À propos de la 1ère brigade d'infanterie sud-africaine, 1915-1916

Le commandant de la 1re brigade d'infanterie sud-africaine, le général de brigade Henry Lukin, commande les unités suivantes :

Force d'attaque

Gardant le camp d'Unjeila

- 1er régiment d'infanterie sud-africain 3e
- régiment d'infanterie sud-africain
- Dorsetshire Yeomanry (trois escadrons)
- Buckinghamshire Yeomanry (un escadron)
- Batterie du Nottinghamshire, Royal Horse Artillery (demi-batterie)
- Deux voitures blindées

- 1st New Zealand Rifles I/6th
- Royal Scots

Les unités Senussi se composaient des restes du bataillon régulier (environ 400 hommes), du bataillon Manfah (environ 400 hommes) et des restes du bataillon Awlad Ali (environ 200 hommes), soutenus par un canon de montagne et trois mitrailleuses. Supplémentaire env. 500 hommes faisaient partie de la force, mais les départements individuels ne sont pas identifiés.

Au moment où le Dorset Yeomanry lance son attaque, la force du Senussi est tombée à env. 150 hommes et deux mitrailleuses, le bataillon régulier et le canon de montagne étant renvoyés dans l'après-midi.

Tableau 2 : L'escarmouche d'Agagiya - répartition des pertes côté anglais

Perte	Pertes anglaises		Pertes sud-africaines		Total
	Officiers	Équipage	Officiers	Équipage	
Décédé	5	27	1	14	47
Blessés	2	24	5	106	137

Les pertes anglaises proviennent toutes du Dorset Yeomanry, tandis que les pertes sud-africaines compensent la différence des pertes totales.

Les pertes des Senussi sont estimées à 300-500 morts et blessés. 39 prisonniers, 60 chameaux et 40 000 cartouches ont été capturés.



Ja'far Pacha al-Askari, photographié à Sidi Barrani, après sa capture.
De Source 9.

Au cours des combats, Ja'far Pacha a été blessé au bras droit par un coup de sabre, puis fait prisonnier; deux autres officiers turcs figuraient parmi les prisonniers.

Après capture et traitement préliminaire à bord de la canonnière (moniteur) HMS HUMBER, Ja'far Pacha est emmené au Caire et interné dans un camp de prisonniers à Maadi (Mead) au Caire.



HMS HUMBER.

De Armored Gunboat (Jane's Fighting Ships pour 1919).

Le HMS HUMBER était l'un des trois navires construits à l'origine pour la marine brésilienne et naviguant sur le fleuve Amazone. Les canonnières ont été prises en charge par la marine britannique en 1914 et le type a été nommé Humber [Class 48](#)).



Ja'far Pacha débarquant, probablement du HMS HUMBER.
De Source 9.

D'après les mémoires de Ja'far Pacha (Source 9), il apparaît que les hauts dirigeants étaient souvent en désaccord sur la stratégie et que le colonel Nouri Bey modifiait régulièrement les plans.

C'est donc Nouri Bey qui ordonna entre autres. Le bataillon régulier a quitté la zone, laissant Ja'far Pacha avec la petite arrière-garde d'env. 150 hommes à Agagiya.

Le récit de Ja'far Pacha de son temps au service de la Grande Senoussie est la seule source qui couvre la situation de ce côté, l'information ne peut être confirmée de l'autre côté.

Opérations à Sollum (mars 1916)

La reprise de Sollum et la libération des prisonniers du HMS TARA et du HMT MOORINA sont discutées dans On British Armoured Car Units in Egypt, 1915-1917.

Après la défaite des Senussi à Agagiya, leurs attaques ont largement cessé et seules de petites unités restent actives, en particulier dans la partie orientale du désert libyen. Début avril, un grand nombre de Bédouins, principalement de la tribu Awlad Ali, se rendent à Sollum.

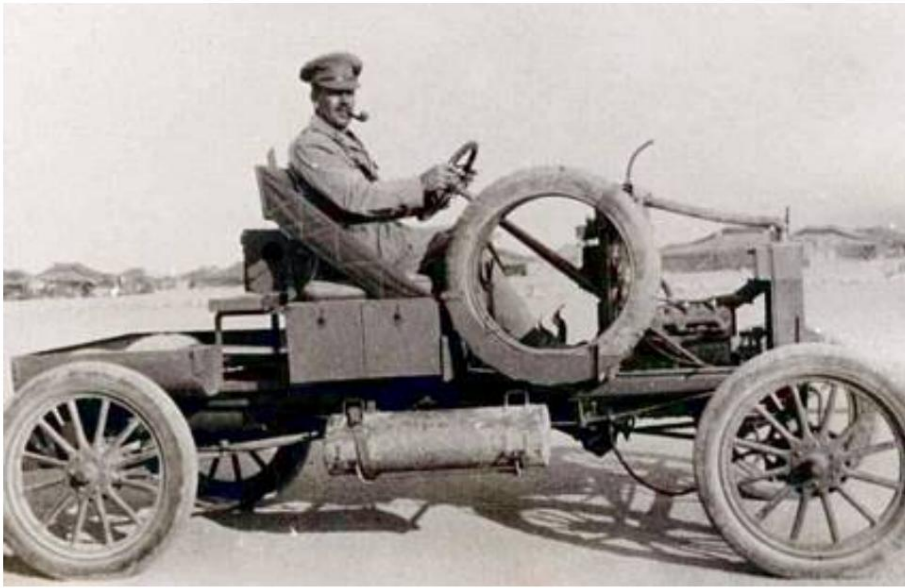
La garnison de Sollum est composée d'avril à mai 1916 de deux bataillons de la Composite Infantry Brigade (1/6th Royal Scots et 2/7th ou 2/8th Middlesex Regiment), d'une compagnie de chameaux (les Australiens ?), d'un peloton de canons (deux brochures) de Hong Kong et de Singapour Mountain Battery, une unité de véhicules blindés et des avions du No. 17e Escadron, Royal Flying Corps.

Opérations dans la partie orientale de l'Égypte

Alors que les mentions précédentes des opérations contre les Senussi se sont concentrées sur la partie ouest de l'Égypte, il faut mentionner qu'un certain nombre d'unités étaient concentrées dans la partie orientale pour contrer l'attaque sud des Senussi ici.

En tant que tel, il n'y a pas eu d'escarmouches majeures ici, mais de nombreux petits affrontements entre différentes patrouilles.

Opérations contre les oasis de Girba et de Siwa (février 1917)



Le capitaine Claud H. Williams et une Ford modèle T.
De Source 12.

Les opérations qui ont finalement mis fin au soulèvement de Senussi sont discutées dans À propos des unités de voitures blindées anglaises en Égypte, 1915-1917.

Le capitaine Williams était attaché aux unités de reconnaissance légère - Light Car Patrols - et a fait des études approfondies de la partie ouest du désert libyen avant les combats.

Le résultat a été documenté dans le rapport sur la géographie militaire du désert du nord-ouest de l'Égypte, qui a fourni des informations précieuses sur la région qui était en grande partie inexplorée ou visitée par les Européens.



Une patrouille de voitures légères dans le désert.
De Source 12.

Le rapport a été publié en 1919 et a été classé jusqu'en 1963.

La source 12 mentionne le rapport et donne un aperçu passionnant de la géographie de la région.

Fermeture



Grand Sénusien Said Mohammad al-Abid.

Extrait du livre *The Road to Mecca*
de Muhammad Asad,
Max Reinhardt, Londres 1954, vu
en vente chez Ctesiphon.

Bien que le soulèvement n'ait pas apporté aux Senussi les victoires militaires ou le soulèvement de la population égyptienne espéré, le véritable objectif du soutien allemand et turc aux Senussi a été atteint.

Jusqu'en avril 1917, il était possible de maintenir des unités anglaises, françaises et italiennes, de l'ordre de 110 000 hommes, dans et autour du désert libyen, empêchant ainsi le déploiement de ces unités sur d'autres sections de front.

Sidi Muhammad el-Idris (le neveu) prend la direction de la secte et Saïd Mohammad al-Abid quitte l'Égypte en août 1918. A bord d'un sous-marin austro-hongrois, il s'embarque pour Constantinople, où il obtient une place prépondérante dans l'histoire turque. service de propagande.

Sources

1. Histoire de la Grande Guerre, opérations militaires en Égypte et en Palestine, volume I, du déclenchement de la guerre avec l'Allemagne à juin 1917 par le lieutenant-général Sir George Macmunn et le capitaine Cyril Falls, HSMO, Londres 1927.
2. Lawrence and the Arab Revolts par David Nicolle, Osprey Men-at-Arms No. 208, Londres 1989, ISBN 0-85045-888-9.
3. Jihad made in Germany - Propagande ottomane et allemande et opérations de renseignement pendant la Première Guerre mondiale par Tilman Lüdke, LIT Verlag, Münster 2005, ISBN 3-82588-071-0.
4. La dépêche égyptienne de Sir John Maxwell (La longue, longue piste); document original (Gazette en ligne).
5. VCs of the First World War - The Naval VCs par Stephen Snelling, Sutton Publishing Ltd., Stroud/ Gloucestershire 2002, ISBN 0-7509-1395-9.
6. The Royal Scots, 1914-1919 par le major John Erwing, Oliver et Boyd, Londres 1925.
7. Honorable Artillery Company in the Great War 1914-1919 par le major G. Goold Walker (éd.), Seeley, Service & Co. Ltd., Londres 1930.
8. Avec l'Imperial Camel Corps dans la Grande Guerre par Geoffrey Inchbald ; publié à l'origine comme

Camels and Others (1968) et The Imperial Camel Corps (1970), réimprimés ensemble par Leonaur Ltd. en 2005, ISBN 1-84677-007-6.

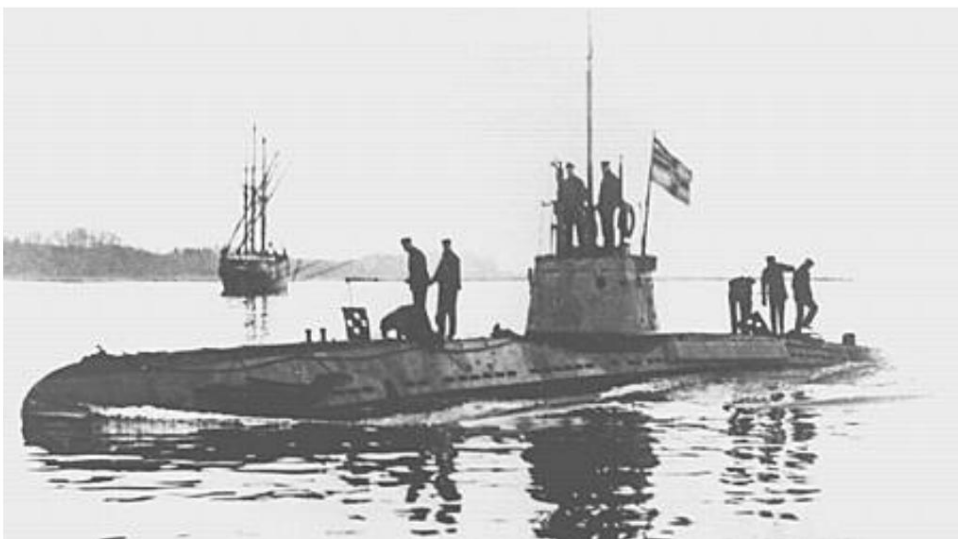
9. L'histoire d'un soldat - De la domination ottomane à l'Irak indépendant - Les mémoires de Jafar Pacha Al Askari (1885-1936), Arabian Publishing Ltd., Londres 2003, ISBN 0-9544792-0-3.
10. La mer et le sable - L'histoire du HMS Tara et de la Western Desert Force par William Davies, Gwynned Archives and Museums Service, Caernarfon 1988, ISBN 0-901337-48-X.
- 11e campagne Senussi, Composite Australian Light Horse Regiment (Great War Forum).
12. Déserts, voitures, cartes et noms par Jim Harold (de eSharp, été 2005, Université de Glasgow)
13. Queen's Own Dorset Yeomanry - The Western Desert / Agagia Campaign (The Keep Military Musée).
14. Opérations contre les Senussi dans le désert occidental (The Long, Long Trail)



Un aperçu du désert libyen.

De Die Welt des Islam - Von Marokko bis Persien (Jaduland).

Postscript - À propos des sous-marins et des chameaux



Le sous-marin allemand UC-1, qui était de la même classe que l'UC-20.

De SMS UB-2 (Le projet Dreadnought).

Au moins deux sous-marins allemands ont acheminé des fournitures d'armes au Senussi, à savoir les anciens sous-marins poseurs de mines UC-20 et UC-37 [49](#)) qui avaient été convertis en navires de transport. L'histoire fantastique suivante est liée à ces bateaux.

En juin 1918, l'UC-20, sous le commandement de l'Oberleutnant Heinrich Kukat, a transporté un chargement d'armes de la ville portuaire austro-hongroise de Pola (aujourd'hui Pula en Croatie) à Misrata (Misurata), à l'est de Tripoli en Libye.

Le chef arabe qui a reçu les armes a exprimé sa gratitude en offrant au capitaine du sous-marin un cadeau spécial... un chameau ! Le capitaine, qui était prussien, considérait le cadeau comme reçu de la part de l'Empereur et voulait le rapporter avec lui, mais comment transporte-t-on un chameau dans un sous-marin ?

Le premier problème consistait à transporter le chameau jusqu'au sous-marin. Comme les armes étaient débarquées à l'aide de canots pneumatiques plus petits, il n'était pas facile de ramener le chameau de la même manière. Ils ont donc attaché une corde autour du cou du chameau et l'ont tiré après un canot pneumatique jusqu'au bateau sous-marin.

Le sous-marin a maintenant plongé sous le chameau pour qu'il puisse se reposer sur le pont. Après cela, le sous-marin a de nouveau plongé et le chameau pouvait maintenant se coucher sur le pont.

Le voyage de retour à Pola s'est maintenant déroulé de telle manière - et assez lentement - que la nuit, le sous-marin naviguait submergé, à la profondeur du périscope, tirant le chameau nageant derrière lui, tandis qu'à la lumière du jour, il naviguait submergé avec le chameau reposant sur le pont. Une toute nouvelle expérience pour les deux parties !

De Pola, le chameau a été envoyé en Allemagne, et un total de trois chameaux devaient être transportés de cette manière par UC-20 et UC-73.

Bien que l'histoire semble presque trop fantastique pour être vraie, on dit qu'elle trouve son origine dans un livre écrit par l'un des membres d'équipage de l'UC-20, Ernst Hashagen, dont les mémoires - U-Boote westwärts ! Meine Fahrten um England 1914-1918 - a été publié en 1931.

Ma source pour l'histoire est un message dans le forum de l'Australian Light Horse Association - L'histoire du chameau sous-marin.

Par Finsted

Remarques:

42) Les sources ne précisent pas comment le HMS CLEMATIS était armé. Voir British Naval Guns (NavWeaps) pour les types possibles.

43) Voir Lieutenant-général William Eliot Peyton (Centre d'études sur la Première Guerre mondiale).

44) Voir À propos de la 1ère brigade d'infanterie sud-africaine, 1915-1916.

45) Voir La Brigade du Corps impérial de chameaux.

46) Voir À propos des unités du génie britannique en Égypte, 1916-1917.

47) La force numérotée en outre : une demi-batterie de la batterie du Nottinghamshire, Royal Horse Artillery (demi-batterie), un peloton du Dorset Yeomanry, une section de signalisation, un élément sanitaire, un détachement de pionniers égyptiens et deux voitures blindées .

48) Voir classe Humber (cuirassés et croiseurs).

49) Voir UC-20 et UC-73 (Uboat.net) pour les données sur les deux sous-marins. Voir aussi l'article Les sous-marins des puissances centrales en Méditerranée pendant la Première Guerre mondiale par Robert Derencin de la même source.