

L'armée yougoslave en 1941

Introduction

Dans le cadre de la planification d'un prochain jeu de guerre, qui a pour thème la participation hongroise à l'invasion de la Yougoslavie en avril 1941, la question de l'organisation et de l'uniformisation de l'armée yougoslave s'est posée tout naturellement. Cet article cherchera à éclairer ce défi du renseignement.

Sauf indication contraire, le matériel d'image provient de la source 1.



Organisation

L'armée yougoslave était d'une taille considérable - la force de maintien de la paix se composait de 148 000 hommes, mais pleinement mobilisée, elle comptait jusqu'à 1,4 million d'hommes.

Le site Armées ! Forces terrestres européennes de 1920 à 1950 fournit des informations détaillées sur l'organisation de l'armée au début de la guerre, notamment des informations sur les régiments inclus dans les divisions et corps individuels.

L'infanterie

L'infanterie comprenait 16 divisions ainsi qu'une division de garde indépendante.



La division d'infanterie se composait de: État-major, de deux à quatre régiments d'infanterie, d'un à deux régiments d'artillerie ou d'un détachement d'artillerie indépendant, ainsi que des unités de soutien au combat et de ravitaillement nécessaires.

Chaque régiment d'infanterie comptait environ 2 400 hommes, 168 mitrailleuses et 4 canons d'infanterie ou antichars.

Le régiment était composé de: État-major, trois bataillons d'infanterie et une compagnie antichar. En plus du personnel, les bataillons d'infanterie comprenaient trois à quatre compagnies légères et une compagnie de mitrailleuses.

L'image provient de la source 2.



La division des gardes se composait de: l'état-major, un régiment d'infanterie de la garde, une brigade de cavalerie de la garde et un régiment d'artillerie.

La cavalerie



La cavalerie comprenait - en plus du régiment de cavalerie de la garde - 3 divisions de cavalerie, composées chacune de : l'état-major, deux régiments de cavalerie, un bataillon de cyclistes, une division d'artillerie montée et du génie.

Le régiment de cavalerie était composé de : état-major, trois escadrons et un escadron de mitrailleuses.

Un bataillon de cyclistes était composé de : État-major et trois compagnies.



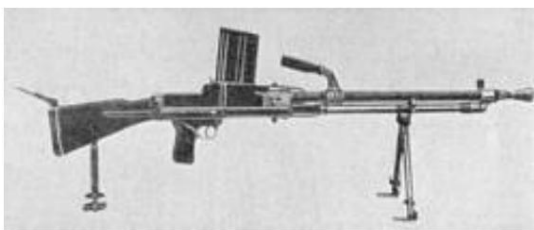
L'artillerie

L'artillerie comprenait 32 régiments d'artillerie, répartis en 90 divisions avec un total de 213 batteries.

La photo montre un canon de campagne de 7,65 cm (Skoda) modèle 1928.

Systemes d'armes

Mitrailleuses légères



7.92mm ZB (Prague) Modèle 1926



8mm Chauchat Modèle 1915

Mitrailleuses mi-lourdes

Les compagnies de mitrailleuses des bataillons d'infanterie se composaient de deux pelotons de quatre mitrailleuses mi-lourdes.



Sans noir

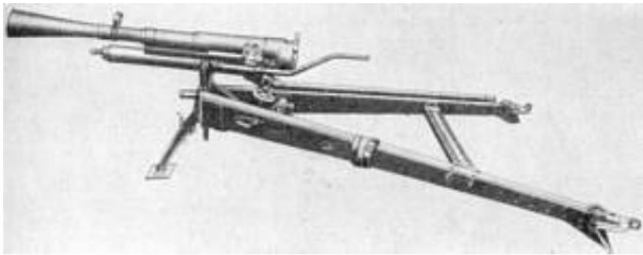


Hotchkiss

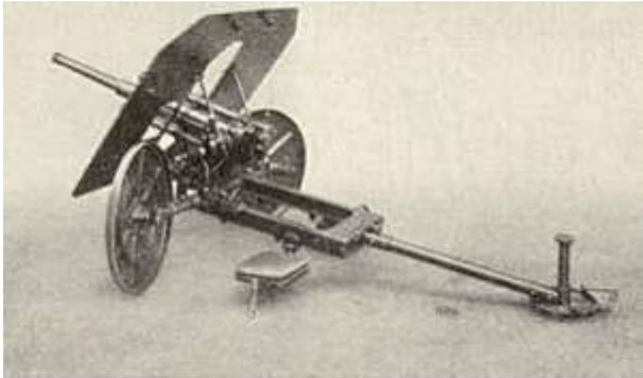


Maxime

Canon d'infanterie et canon antichar

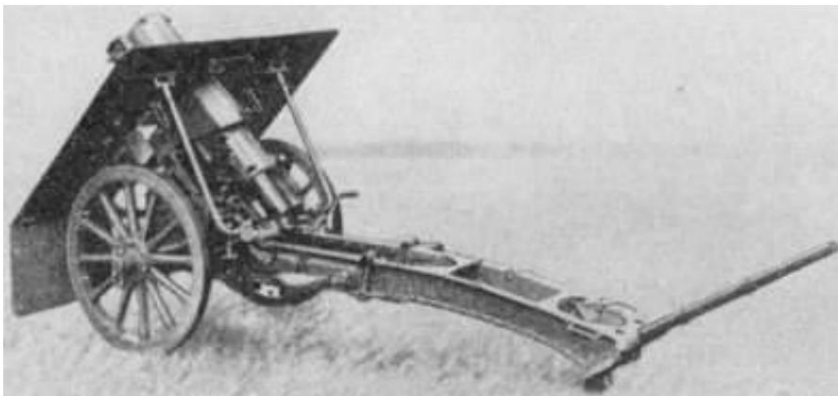


Canon d'infanterie de 3,7 cm (français) Modèle 1916.
Portée de tir : 2,5 km.



Canon antichar de 3,7 cm (Skoda).
En montant à la place un tube de canon remplaçable -
calibre 7 cm - la brochure pourrait fonctionner comme
un canon d'infanterie. Le champ de tir était alors de 2,5 km.

Une compagnie d'armes comprenait : Personnel et 4 brochures.



Canon de montagne de 7,5 cm (Skoda) Modèle 1928.

Artillerie

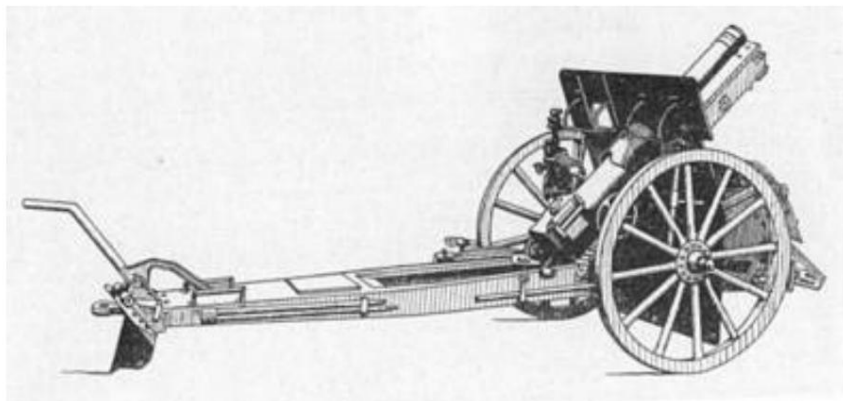
Artillerie de montagne

Les brochures de l'artillerie étaient principalement de fabrication tchèque. La majeure partie remonte à la Première Guerre mondiale et était principalement tirée par des chevaux.

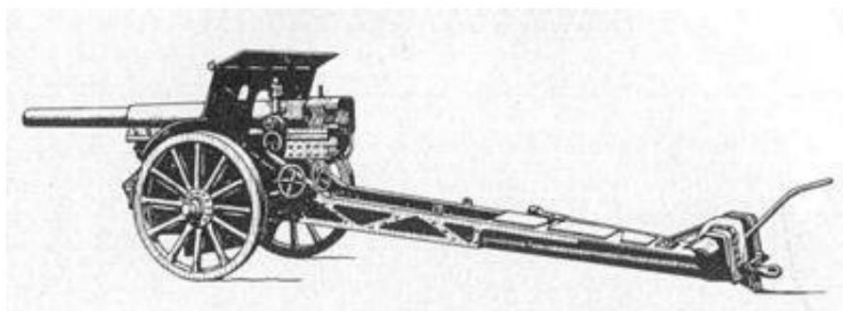
Deux des 16 divisions d'infanterie ont été désignées comme divisions de montagne. L'artillerie y compris comprenait, entre autres, cette brochure, qui pouvait être transportée séparément sur 7 chevaux de bât.

Les autres canons de montagne suivants ont également été utilisés: 6,5 cm (français) modèle 1906, 7,5 cm (Skoda) modèle 1915 et 10,5 cm (Skoda) modèle 1916

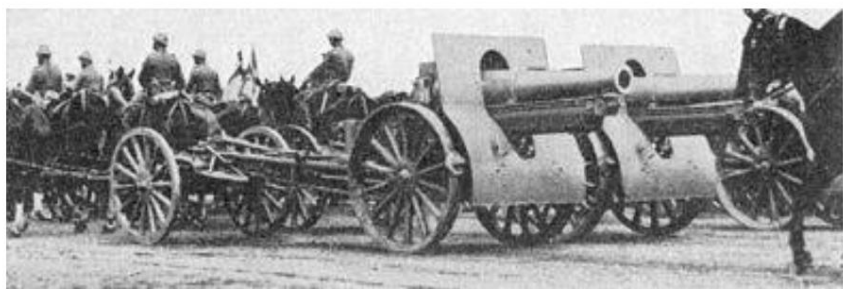
Artillerie de campagne



Feutre de 10 cm (Skoda) Modèle 1914.

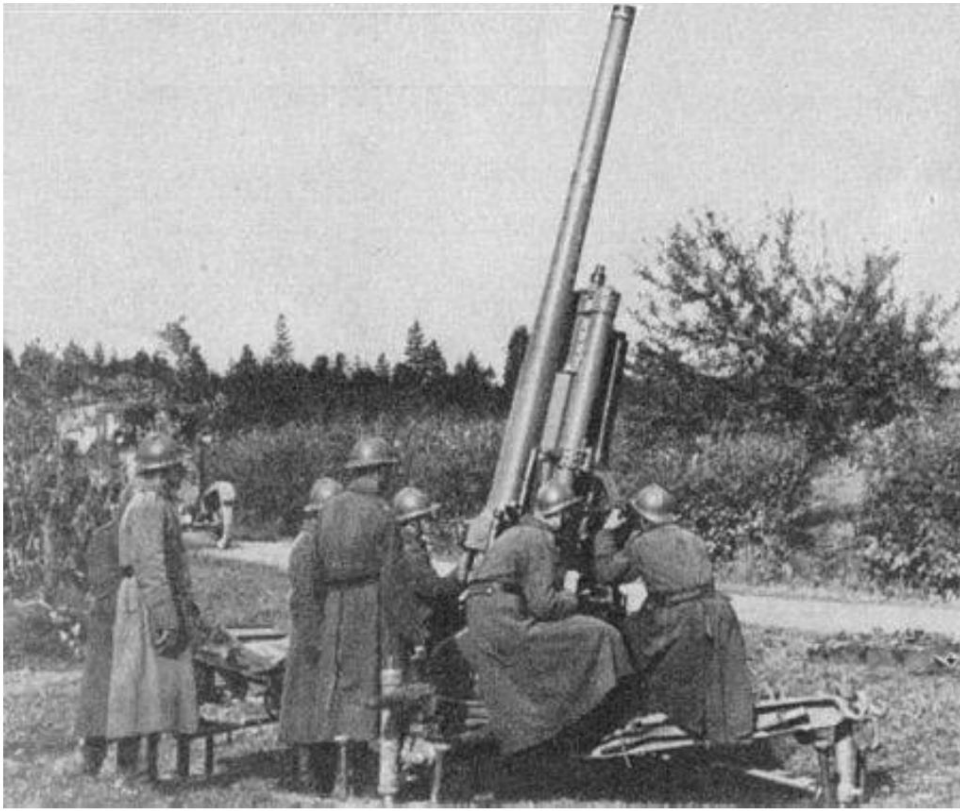


Canon de 10,5 cm (Skoda) Modèle 1915/16.



Haubits 15,5 cm (Schneider) Modèle 1917.

L'artillerie du corps était tirée par des chevaux ou motorisée - le canon de 10,5 cm et l'obusier de 15,5 cm étaient tirés par 8 chevaux.



Canon anti-aérien de 7,65 cm (Skoda) Modèle 1930.

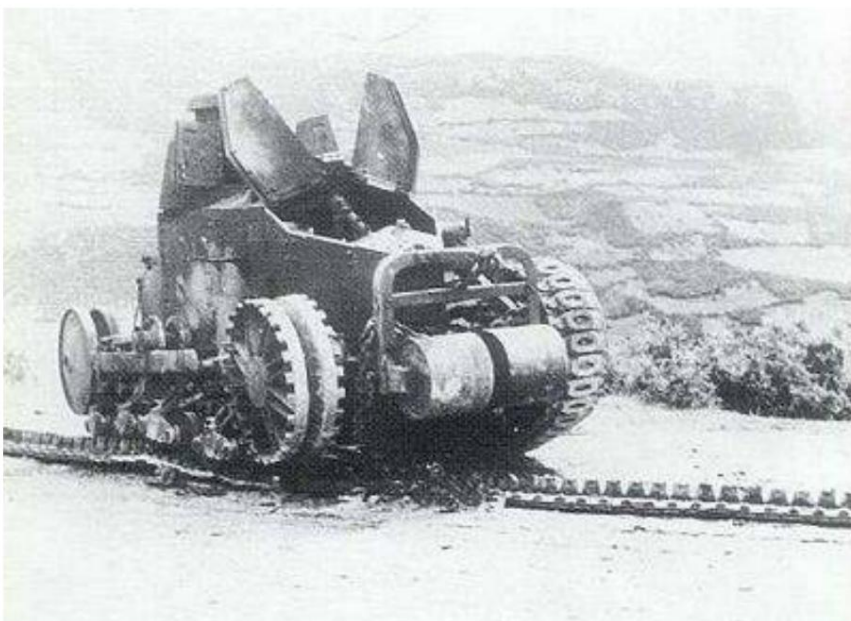
Artillerie anti-aérienne

L'artillerie antiaérienne comprenait également des canons antiaériens de 4 cm (Bofors) et deux modèles plus anciens de la Skoda Fabrikkerne 8,35 cm modèle 1922/24 et 9 cm modèle 1912/20.

Un régiment anti-aérien se composait de deux divisions de trois batteries; dans l'un des régiments, cependant, il n'y avait que deux batteries dans les divisions.

Unités blindées

Deux types semblent avoir été en service dans l'armée yougoslave - le char léger Renault FT d'origine française, dans le modèle FT-17 et une version ultérieure du modèle 28/29 1), ainsi qu'un canon d'assaut de type S de fabrication [tchèque](#) . " -1d.



Ce n'est peut-être pas l'image qui fera immédiatement produire quelques-uns des quelque 50 chars Renault [yougoslaves 2](#) .

Billedet stammer fra Kilde 4 hvori underteksten lyder : "L'armée yougoslave a déployé un bataillon mixte de Renault FT-17 et FT-28/29 - le 1 Bataljon bornih kola - lors de la campagne de 1941 contre les envahisseurs allemands. Ce Renault M28/29 apparaît d'avoir perdu une chenille et d'avoir subi une panne de moteur en étant abandonné aux Allemands."



S-1d

L'armée yougoslave a également acheté 8 "canons tempête" tchèques S-1d en 1937, où ils ont été utilisés comme véhicules d'entraînement à l'école de cavalerie de Zemun. Certains sont devenus impliqués dans les combats en 1941; aucun autre détail n'est disponible.

Le canon Storm était équipé soit d'un canon de 3,7 cm soit d'un canon de 4,7 cm (les sources donnent des informations différentes).

Plus tard, certains des véhicules sont entrés en service allemand, sous la désignation PzKpfW 32 (j). La source 5 mentionne également que le véhicule faisait partie de l'armée roumaine.

Uniformes



Capitaine d'infanterie,
1941



Sergent-major, Artillerie, 1941



Privé, Infanterie, 1941

L'uniforme de l'armée yougoslave nouvellement créée suivait de près le modèle serbe, qui était à nouveau un mélange d'austro-hongrois et de tsariste.

Au déclenchement de la guerre en 1941, un manque notable de standardisation se fait sentir. Ainsi, par exemple, au moins trois modèles de casques en acier ont été utilisés en même temps (modèle français, avec et sans la marque de nationalité yougoslave sur le devant, le tchèque M.1934 et l'allemand M.1935).

La couleur des uniformes était également différente. Alors que les officiers portaient des uniformes gris de campagne, les sous-officiers et l'équipage étaient vêtus d'uniformes dont la couleur variait du bleu clair serbe de la Première Guerre mondiale au brun kaki.

Couleurs des armes

Les armoiries étaient les suivantes :

| | |
|--------------------------|-----------------------------|
| Généraux - bleu clair | Cavalerie - bleu |
| État-major - rouge | Troupes du génie - violet |
| Infanterie - rouge foncé | Gestion - vert |
| Artillerie - variété | Soldats sanitaires - marron |

Ils sont apparus sur le personnel et les sous-officiers sur les revers, sur les sous-officiers également sous forme de bordure et de revêtement sur les rabats d'épaule, sur les officiers sur le col de la veste d'uniforme et les revers des manteaux et sous forme de bordure, rayures et sous-couches sur les revers des épaules, les poignets des manches, les ourlets des pantalons et le képi.



Troupes Panzer

Les unités blindées de l'armée yougoslave portaient des casques en acier du même modèle que les unités blindées françaises (bien que dans la version la plus ancienne), ainsi qu'une veste en cuir marron à double boutonnage.

Pour autant que je puisse l'identifier, le véhicule est de type S-1d.

La mitrailleuse légère qui sort de la trappe semble être du type ZB 26.

Sources

1. Livre de poche des armées par Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich/Berlin, 1939.
2. Les forces armées de la Seconde Guerre mondiale - Uniformes, insignes et organisation d'Andrew Mollo, Presse militaire, New York 1987, ISBN 0-517-54478-4.
3. Uniformes de l'armée 1939-45 par Andrew Mollo, Dansk Militærforlag, Hvidovre (pas d'année, mais environ 1980), ISBN 87-87794-00-4.
4. Le char léger Renault FT de Steven J. Zaloga, Osprey Vanguard Nr. 46, Osprey Publishing Ltd., Londres 1988, ISBN 0-85045-852-8.
5. A Photo History of Tanks in two World Wars af George Forty, Blandord Press, Poole/Dorset 1984, ISBN 0-7137-1216-3.

Par Finsted

1) La désignation du modèle de la dernière version du réservoir Renault n'est pas claire. La source 4 l'appelle respectivement modèle 27/28 et modèle 28/29.

2) La source 4 mentionne que l'armée yougoslave en a acheté 48 dans les années 1920. Sur le site Tanks! semble que l'armée yougoslave a reçu 8 pièces. des unités françaises stationnées en Bulgarie et que par la suite - dans les années 1930 - 48 autres unités ont été achetées.

(De : <http://mailer.fsu.edu/~akirk/tanks/yougoslavia/yougoslavia.html>)