





Lance-flammes avec 41.

De Source 7.

En 1939, les bataillons du génie des divisions d'infanterie étaient principalement tirés par des chevaux, tandis que les bataillons du génie du corps étaient tirés par des moteurs.

Pendant la guerre, le nombre de véhicules à moteur a considérablement augmenté, tout comme les équipements modernes.

Les effectifs des bataillons du génie ont également augmenté de manière significative. La source 6 fournit ainsi les chiffres suivants :

- Un bataillon du génie au niveau de la division était composé par Août 1941 d'env. 1 200 hommes, contre 655 hommes en 1937.
- Un bataillon du génie était composé par Août 1941 d'env. 1 600 hommes, contre 531 hommes en 1937.

Bateaux de tempête

En ce qui concerne l'opération Rädde Danmark, les troupes du génie devaient fournir les env. 800 stormtroopers, qui, après avoir débarqué sur la côte ouverte, devaient ramener à terre la force d'invasion des coupeurs de pêche et d'autres navires.



Un bateau overshooting m/33, la photo ci-dessous

une manifestation à Stockholm, le 11 octobre 1942.

De Source 7.

Ce sont les soi-disant ö-båtar, qui sont également connus d'après les plans de débarquement correspondants de la brigade danoise.

Dans la Brigade, la désignation Ø-båt était utilisée pour ce qui est probablement l' överskeppningsbåt m/33 [1](#)) de l'armée suédoise .

En plus du conducteur du bateau, un bateau insulaire pouvait transporter 6 hommes avec un équipement de terrain complet.



Des soldats pionniers norvégiens s'entraînent à traverser des ruisseaux dans le camp de Voxna, à env. 1944.

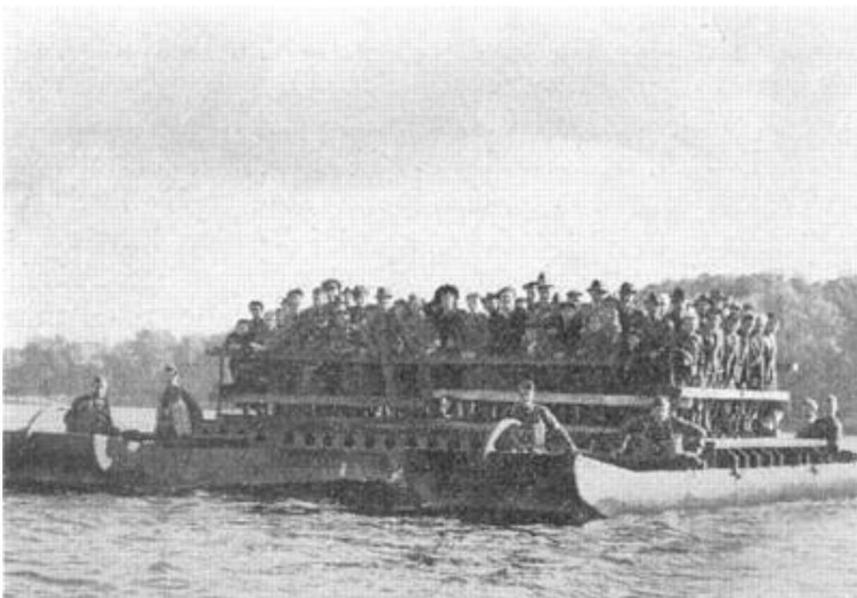
De Source 8.

Comme le montrent les pionniers norvégiens, les bateaux pouvaient aussi être propulsés à la rame.

La Brigade danoise a acquis 80 moteurs hors-bord pour ses bateaux de 140 Ø ; le type s'appelait Archimède, mais on ne sait pas s'il s'agissait également du moteur hors-bord "autorisé" dans les troupes d'ingénierie suédoises.

Voir La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1.

Équipement de pont de terrain



Ferry ponton sur Djur-gårdsbrunnsviken, photographié lors d'une exposition à Stockholm, le 11 octobre 1942.  
De Source 7.

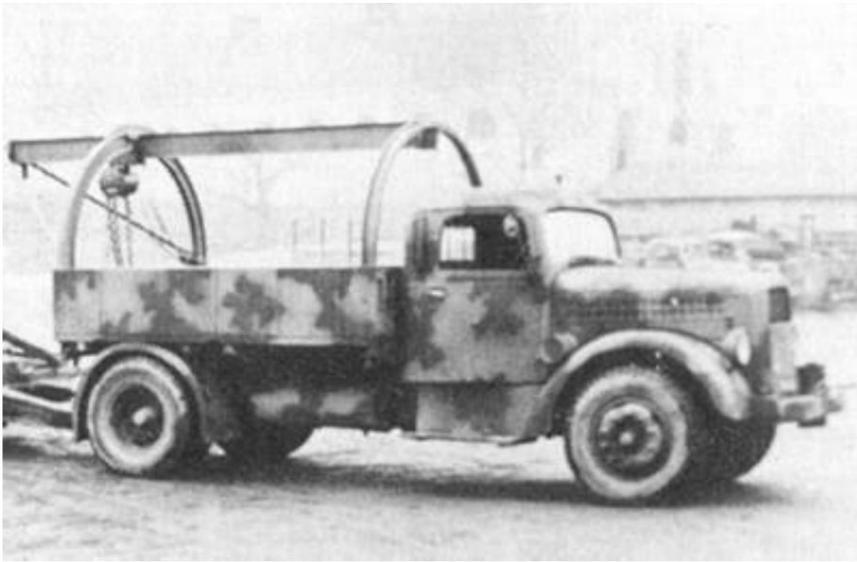
L'équipement du pont de campagne des troupes du génie aurait également joué un rôle important dans le cadre d'une éventuelle opération de débarquement au Danemark, entre autres. sous la forme de ferries, qui pourraient transporter du matériel à terre à partir de cargos, non ancrés au large de la côte de l'Øresund.



Pont flottant de 125 m de long sur Dalälven, à Laxön ; capacité de charge 15 tonnes.  
La photo a été trouvée sur Internet.

En complément des ferries, le matériel du pont de terrain pourrait également être utilisé pour construire des installations de quai temporaires qui pourraient faciliter le débarquement.

Véhicules



Camion Scania-Vabis LB350.

De Source 9.

Le camion était, entre autres, utilisé par les troupes du génie comme moyen de traction pour les wagons blocs avec des bulldozers.



Camion tout-terrain Volvo n/42.

Extrait de la brochure publicitaire du musée des véhicules militaires de Malmköping.

Le camion ici n'est pas nécessairement associé aux troupes du génie, mais est plutôt présenté comme un exemple d'un type de camion, qui est bien sûr également utilisé dans les sociétés d'ingénierie.

## Tâches d'ingénierie dans le cadre de l'opération Rädde Danmark

Au départ, la défense suédoise n'était pas équipée pour les opérations de débarquement à l'étranger et ne disposait donc ni de véritables péniches de débarquement ni de matériel pour la construction de ports artificiels, à la manière des ports artificiels des alliés (Mulberry 2)), qui furent établis au large de la Normandie.

---

Dans le cadre de la planification de l'opération Rädde Danmark, les troupes du génie se sont donc vu confier une tâche majeure avec la marine en improvisant comment la force d'invasion devait débarquer. Le colonel Inge Hellgren, Göta ingenjörskår, était responsable du côté ingénierie des travaux de planification,

et il était naturellement très préoccupé par la façon dont les troupes devaient être débarquées, une question qui, selon lui, ne concernait pas suffisamment l'état-major de la planification navale.

A l'instar de la planification alliée avant le débarquement en Normandie, un port fixe va donc jouer un rôle majeur, et Helsingør, du fait de sa faible distance avec le Danemark, est tout naturellement désignée comme un port d'embarquement particulièrement adapté pour le gros du l'équipement lourd de la force d'invasion, mais avant de pouvoir s'attendre à ce que les ports soient sécurisés et / ou comme alternative à cela, il fallait s'attendre à devoir également débarquer de l'équipement lourd sur une plage ouverte.

#### Besoins de transports

- Environ. 160 chars 100
- pièces d'artillerie 1
- 500 véhicules tout-terrain dont voitures de tourisme 4 000
- camions 500
- véhicules spéciaux
- Ravitaillement de toutes sortes, dont munitions et restauration

#### Flotte de transport (état définitif au 5 mai 1945)

- 25 cargos 3
- ferries 232
- barges, remorqueurs, bateaux à moteur etc. 570
- bateaux de pêche

À cela s'ajoutaient les navires que la brigade danoise avait ou avait prévu d'avoir.

L'état-major de planification de la marine partait de l'idée que le matériel devait de préférence être débarqué à partir de cargos et de ferries, c'est-à-dire dans un port, tandis que l'état-major de planification de l'armée ne pensait pas qu'il y avait de temps pour un trafic de convoi élaboré, mais qu'il s'agissait plutôt de - dans la première vague - pour pouvoir débarquer des chars et des canons anti-aériens sur une plage libre avant que les forces allemandes supposées passives ne décident de prendre des mesures contre l'invasion.

Dans l'état-major de planification de l'armée, il a été calculé que pour le transport des chars et des 24 canons anti-aériens, 84 barges et 42 remorqueurs seraient utilisés, dont des pertes dans la première vague de 33% parmi les barges et les remorqueurs.

L'état-major de planification de l'armée imaginait que les chars seraient chargés sur des barges, qui seraient ensuite remorquées à travers l'Øresund. Plus loin le long de la côte danoise, les barges devaient tourner, après quoi les traverses devaient être soufflées, afin que les chars puissent débarquer sur la plage, qui devait être renforcée par des "tapis" spéciaux (doit ressembler à une route à colonnes).

Il était probablement tout aussi bien que les opérations n'aient pas été réalisées dans la pratique...

#### Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
2. Régiments suédois - Noms et numéros d'unités, de Militaria - Histoire militaire suédoise v/Hans Högman - une bonne introduction aux unités militaires suédoises, y compris leurs noms et numéros.
3. Militärkalendern 1944, Åhlén & Åkerlunds Förlag, Stockholm, 1943.
4. Les troupes du génie fêtent leurs 150 ans - des forces armées suédoises (site officiel de l'armée suédoise).
5. Livre citoyen sur la défense nationale par Erik Malmström (ed.), General Staff, Stockholm 1939.
6. Notre préparation est bonne - Une étude de la préparation militaire dans l'Upper Norrland 1939-1944 par Sarah Arildsson et Mikael Lidberg. Une thèse de l'Université de technologie de Luleå, dans laquelle le corps d'ingénieurs de Boden est mentionné.
7. En garde pour la Suède par le maître JH Rantzau, Folk og Værn, n° 10, 1942.

8. Extrait des troupes de police norvégiennes en Suède 1943-1945 par Tore Dyrdaahl (éd.), ministère de la Défense Service de presse et d'information, Oslo env. 1983, ISBN 82-90390-07-6.
9. Répertoire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, After the Battle, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.
10. Per Albin Hansson et le jour J suédois par Per-Anders Lundström, de l'histoire militaire suédoise Bibliothèque.

## Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Denmark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rädde Danmark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

---

Noter:

1) Les informations sur l'année modèle proviennent de Föreningen Armé-, Marin- och Flygfilm, qui dans son aperçu des films de 1930-1939 mentionne le film n° 12.192 Officerskursen 1935-37, dans lequel des images d' överskeppningsbåt m/33 sont montrées.

2) Voir par ex. Site web Combined Operations pour une mention du concept Mulberry.