

L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées

Introduction

Les troupes blindées suédoises ont été établies comme un type d'arme indépendant par 1er octobre 1942, sur la mobilisation entre autres les unités suivantes :

Brigade	Étamine	Garnison
8. Brigade blindée Royal Scanian Armoured Regiment (P 2)		Helsingborg
9. Brigade blindée Régiment blindé royal de Skaraborg (P 4)		Skövde
10. Brigade blindée Royal Södermanland Armored Regiment (P 3) Strängnäs		

A cela s'ajoute la Kungliga Göta Pansarlivgarde (P 1), créée en 1944, avec une garnison à Enköping. Ce régiment fournissait, entre autres, une unité blindée qui faisait partie des forces sur Gotland.

La préhistoire



Adieu au Royal Göta Lifeguard, à Stockholm, le 24 septembre 1939.
De Source 2.

Pr. Le 1er octobre 1939, la formation des unités blindées est transférée à l'infanterie - le Royal Skaraborg Regiment (I 9) et le Royal Södermanland Regiment (I 10).

Malgré le déclenchement de la guerre le 1er septembre 1939, il n'y avait aucune raison politique de modifier la décision de dissoudre le seul régiment blindé jusqu'alors (en pratique une unité de la taille d'un bataillon qui commandait l'ensemble des 64 chars de l'armée).

Tout au long de la guerre, ils ont travaillé intensément pour fournir le nombre nécessaire de chars ; quelques

des réservoirs ont été construits en Suède - par i.a. Landsverk - tandis que d'autres ont été achetés en Allemagne.



Esquisse de

principe : poste de

commandement du commandant de la 8e brigade blindée.

Production propre selon Source 2.

Les objectifs de force n'ont été pleinement réalisés qu'après la fin de la guerre. Ainsi, la 8e brigade blindée, qui aurait dû participer à l'opération Rådda Danmark, manque encore certaines parties de son seul bataillon blindé en mai 1945.

Une brigade blindée suédoise, 1943

Après l'organisation de 1943, une brigade panzer suédoise devait se composer de deux bataillons panzer et d'un bataillon de canoniers panzer motorisés. Il comprenait également une compagnie de canons antichars automoteurs, une compagnie de reconnaissance (motos), ainsi que des unités d'artillerie de campagne, antiaériennes et de ravitaillement.

Organisation

- Brigade Staff
- Telegraph Company 2
- bataillons blindés - peut-être 3 escadrons légers et 1 escadron lourd, ainsi qu'un élément d'approvisionnement
- 1 bataillon d'artillerie blindé - i.a. avec 6 pièces. Canons antichars 37 mm avec 38, 6 pièces. mortier mi-lourd avec 29 et 16 pcs. Mitrailleuse de 20 mm avec 40 1 compagnie de
- motocyclistes (reconnaissance) 1 section
- d'artillerie (12 obusiers de campagne de 10,5 mm avec 39) 1
- batterie antichar automotrice (canons antichar de 75 mm) 1 batterie antiaérienne
- (12 mitrailleuses de 20 mm) 1 compagnie d'ingénieurs 1 élément
- d'approvisionnement.
-

La brigade avait/devrait avoir l'équipement suivant :

Panzerbrigade, env. 1943 Chars	Nombre de commentaires
lourds Chars légers	76 réservoir avec 42
Canons antichars	105 Réservoir avec 40 ou Réservoir avec 37
automoteurs 6 Introduits pour la première fois après la guerre Chars antiaériens 12	
Introduits pour la première fois après la guerre Mitrailleuses antiaériennes 28	
Mitrailleuse Bofors de 20 mm	
Mortiers de poids moyen	6 8cm
Brochures d'artillerie	12 10,5 cm laisser feutre haubits m/39

Cependant, il a fallu un certain temps avant que l'on puisse mettre en place de telles unités. Les canons antichars automoteurs et les chars antiaériens ne virent donc le jour qu'après la guerre.

réservoirs

Données	m/37	m/38	m/39	avec 40 L et K avec 41	m/42	
Quantité	48	16	20	100 + 80	282	
Lester	4,5 t	8,5 t	8,7 t	9,1 - 10,9 t	22,5 t	
Pet	60 km/t	46 km/t	45 km/t	45 km/t	42 km/t	
Longueur	3,4 m	4,8 m	4,8 m	4,8 m	6,2 m	
Largeur	1,85 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,3 m	
Hauteur	1,95 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,6 m	
Armure	6-15 mm	6-15 mm	6-15 mm	6-15 mm	8-25 mm	
Armement	2 x 8 mm MG	37 mm KN 2 x 8 mm MG	75 mm KN 4 x 8 mm MG			
Équipage	2	3	3	3	4	



Réservoir avec 37.

La photo a été trouvée sur Internet.

Le char est d'origine tchèque ; 2 ont été livrés de Tchécoslovaquie, tandis que les autres ont été fabriqués sous licence en Suède, à la société Jungner à Oskarshamn.

Les chars ont été livrés à l'armée dans les années 1938-1939 et ont été initialement acquis en tant que chars légers bon marché, avec lesquels des expériences pouvaient être menées en vue de développer des tactiques, etc.

Lorsque les troupes blindées ont été créées, tous les chars ont été transférés à l'unité Kungliga Göta Pansarlivgar-de sur Gotland.

Le char a été retiré de l'organisation de guerre en 1953.

Landsverk Fabrikkerne à Landskrona est devenu le plus grand fournisseur de chars de l'armée suédoise - avec diverses variantes du char léger L-60 de l'usine. Landsverk a également vendu des prototypes à l'Irlande (2) et à l'Autriche (1) ainsi qu'un prototype et des droits de construction sous licence à la Hongrie. Outre la Suède, la Hongrie est devenue le deuxième grand utilisateur de chars Landsverk, où le char est connu sous la désignation Toldi 1).

Cependant, les chars Landsverk sont également entrés au combat dans une toute autre partie du monde, la République dominicaine.

Republik a acquis des chars de 20 m/40 L ainsi que des voitures blindées 13 m/39 "Lynx" lors de leur retrait progressif. Lorsque les États-Unis sont intervenus dans le pays en 1965, l'équipement suédois a été utilisé contre les fantassins de marine américains, mais a rapidement échoué contre les obus perforants modernes.

Le fait que les wagons aient été vendus à l'étranger les a paradoxalement assurés pour la postérité, et depuis quelques années des travaux ont été entrepris pour ramener en Suède certains des anciens wagons suédois, en vue d'une restauration et d'une exposition²).



Réservoir avec 38.
De Source 5.

L'armée reçut 16 exemplaires de ce type dans les années 1938-1939 et jusqu'en 1941 c'était le seul char qui pouvait effectivement être déployé contre d'autres chars.

En 1943, les chars furent transférés au Royal Skånska Pansarregementet (P 2) et ils quittèrent l'organisation de guerre en 1957.

Si les chars de 1945 étaient plus que de simples véhicules d'entraînement, ils auraient pu être inclus dans le 8e. Brigade blindée.



Réservoir avec 39.
De Source 5.

En principe, ce char est comme le m/38, à l'exception de la construction de la tourelle. Une armure supplémentaire a été développée pour être montée sur la proue, mais elle ne devait être montée que pendant la mobilisation, car le poids supplémentaire (250 kg) mettait trop de pression sur le moteur du chariot et d'autres pièces mécaniques.

Les affûts devaient être livrés à l'automne 1940, mais en raison de problèmes de fabrication des canons, ils ne furent livrés qu'au printemps 1941.

En 1943, les chars de 20 m/39 furent transférés au Royal Skaraborg Pansarregement (P 4) et ils provenaient de

l'organisation de la guerre en 1957.

La défense suédoise était bien consciente que les chars Landsverk n'étaient pas à jour, mais il n'était pas possible d'acquérir d'autres types sur le marché mondial. Déjà en 1937, il y avait un intérêt pour le char tchèque TNH, mieux connu sous sa désignation en service allemand, Pz 38 (t), et en mars 1940, une commande a été passée pour 90 unités, qui n'ont pas pu être livrées en raison de livraisons à l'allemand armée. Il n'y avait donc rien d'autre à faire que de conclure un contrat avec Landsverk pour la fourniture d'un nombre supplémentaire de réservoirs.



Réservoir avec 40 L.
De Source 5.

Le besoin de réservoirs était supérieur au besoin d'un réservoir spécifique, donc 100 autres ont été commandés à la place. réservoirs à Landsverk ; Le L dans la désignation du type signifie Landsverk.

C'était une version améliorée du réservoir m/39 - une boîte de vitesses différente et une prise d'air différente pour le moteur. Comme le m/39, le m/40 L était également destiné à être équipé d'un blindage supplémentaire.

Les véhicules furent livrés de novembre 1941 à mars 1942 et en 1943 ils furent transférés au Royal Skaraborg Armored Regiment (P 4). Ils ont quitté l'organisation de guerre en 1957 et en 1960 20 unités vendus à la République dominicaine où ils ont servi jusqu'au milieu des années 1970.



Réservoir avec 40 K.
De Source 5.

La version ultime du char Landsverk L-60 se composait de 80 unités. réservoirs qui ont reçu la désignation de type m/40 K, où le K signifie Karlstad Mekaniska Verkstad, qui était un sous-traitant de Landsverk.

Les wagons furent commandés à l'été 1942, mais les derniers ne furent livrés qu'à l'automne 1944.

Tous les chars m/40 K sont allés au Royal Skånska Pansarregementet (P 2) et sont venus constituer l'essentiel des chars légers de la 8e brigade blindée. Ils sont sortis de l'organisation de guerre en 1957.



Réservoir avec 41.

La photo a été trouvée sur Internet.

Avec le placement dans la 8e brigade blindée, ce serait donc ce type de chars légers qui aurait dû être déployé sur la Zélande.

En 1941, la commande des chars tchèques s'est finalement concrétisée, non pas comme à l'origine avec la livraison de chars finis mais un accord de licence qui a permis la production des chars en Suède.

Les usines Scania-Vabis sont devenues responsables de la production; initialement 116 ont été construits, qui ont été livrés d'août 1942 à septembre 1943.



Wagon d'artillerie lourde avec 43.

De Source 4.

Les besoins en réservoirs augmentaient et une commande de 122 réservoirs supplémentaires a été passée cet été. Les 106 furent livrés sous le nom de Stridsvagn m/41 jusqu'en octobre 1943, tandis que les 16 derniers furent livrés sous le nom de canons d'assaut - Stormartillerivagn m/43, équipés d'un canon Bofors de 10,5 cm.

La majorité des chars m/41 ont été livrés au Royal Skaraborg Armoured Regiment (P 4), où ils faisaient partie de la 9th Armored Brigade.

Le char a été utilisé jusqu'à la fin des années 1950, date à laquelle il a été converti en véhicule blindé de transport de troupes - Panserbandvagn 301.

Les canons d'assaut sont allés aux régiments d'artillerie de Bergslagen (A 9), où ils ont formé une division d'artillerie automotrice. (source 7)



Réservoir avec 42.
De Source 5.

Le dernier tir sur l'arbre est le char lourd et le plus moderne de l'armée suédoise.

Sur la base de l'expérience étrangère, un comité recommanda en 1941 que l'armée suédoise acquière un char lourd (en fait moyen lourd). Il n'était pas possible d'acheter de tels chars à l'étranger, le choix s'est donc porté sur un projet de Landsverk, développé à l'origine pour l'armée hongroise.

Le char L-60 était plus long et plus large et était équipé d'un blindage plus solide.

Le char était équipé d'un canon court de 75 mm, efficace contre les cibles blindées et souples.
De plus, le réservoir était équipé de 4 pièces. Mitrailleuses de 8 mm.



Stridsvagn m/42 avance, soutenu par des fantassins avec un canon antichar de 37 mm m/36.

La photo a été trouvée sur Internet.

En quelques tours, un total de chars 282 ont été commandés, qui sont allés aux unités d'avril 1943 à janvier 1945. Le char faisait partie des escadrons de chars lourds des brigades blindées.

La majorité des chars étaient dans les années 1950 convertis en Stridsvagn m/74, avec un long canon de 75 mm ; depuis lors, ils ont été remplacés par des chars Centurion et sont progressivement passés au rôle de chasseurs de chars, pour finalement être retirés de l'organisation de guerre en 1981.

Les chars restants de 48 m/42 furent, avec peu de changements, pendant un temps le rôle de chars d'appui rapproché pour l'infanterie, sous la désignation Infanterikanonvagn 73.



Véhicule tout-terrain avec 42 KP.

Extrait de la brochure publicitaire du musée des véhicules militaires de Malmköping.

Véhicule tout-terrain avec 42 KP

Les bataillons blindés des 8e, 9e et 10e brigades blindées étaient équipés de Terrängbil m/42 KP.

Les wagons ont été construits sur des châssis de camions Scania-Vabis et Volvo ; ils étaient techniquement désignés comme SKP et VKP (KP = Kaross-Pansar).

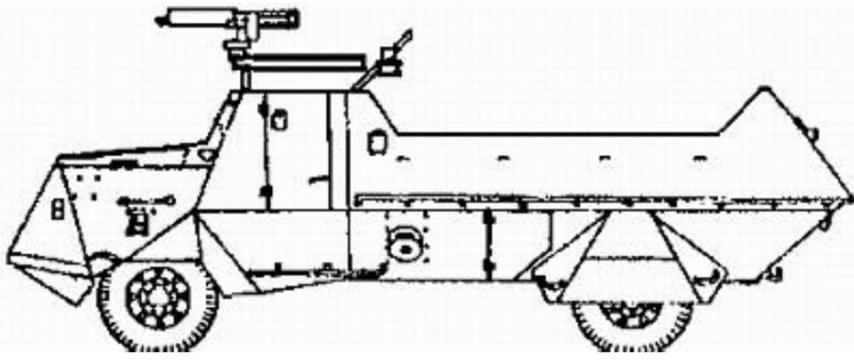


Véhicule tout-terrain avec 42 KP.

De Source 5.

La superstructure blindée (8-20 mm) a été assemblée chez Landsverk à Landskrona.

Les informations sur la capacité de transport du wagon varient de 11 à 16 personnes. En conséquence, les chiffres de production varient.



Véhicule tout-terrain avec 42 KPF.

Le dessin a été trouvé quelque part sur Internet.

A partir de 1946, les véhicules blindés de transport de troupes étaient armés de mitrailleuses de 6,5 mm m/36 à double canon.

La désignation de type est maintenant devenue KPF.

Les 1er et 2e régiments blindés ont obtenu les modèles VKP, tandis que les 3e et 4e régiments blindés ont obtenu les modèles SKP.

La seule différence entre les deux modèles est que le VKP a un treuil intégré sur le côté droit du wagon, juste en dessous du siège du commandant du wagon.

Données	Remorque avec 42 VKP	Remorque avec 42 SKP
Quantité	200 (100?)	300 (250?)
Lester	2 040 kg	2 300 kg
Dernier	mph	70 mph
Vitesse, route		
Vitesse, terrain	35km/h	35km/h
Équipage	2	2



Véhicule tout-terrain avec 42 KPF.

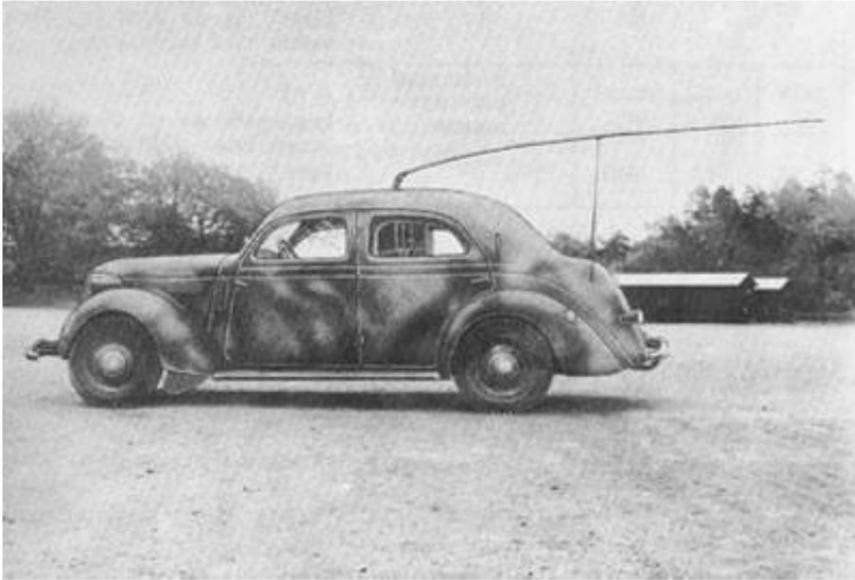
Des Vikings mécanisés.

Le véhicule a été utilisé dans la défense suédoise jusqu'au début des années 1990, entre autres, dans le cadre du service des Nations Unies au Congo et à Chypre.

Un certain nombre ont été convertis au fil du temps en véhicules de commandement (16) et en véhicules médicaux (23).

Il est probable que le Panzerværnskompani de la Brigade danoise, qui était de facto l'un des

panzershuttekompagnie, devait être équipé de Terrängbil m/42 KP, pour soutenir l'escadron de chars, dont la création était également envisagée. Ces unités sont discutées plus en détail dans l'unité blindée, qui ne s'est jamais matérialisée, et le Panzerværnskompagniet.

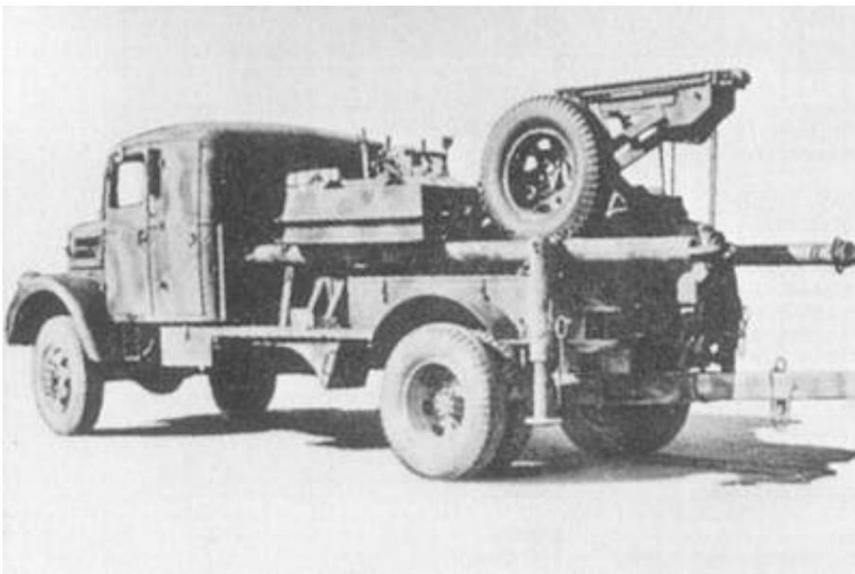


Radio voiture personnelle 101.
De Source 10.

Autres types de véhicules

Le wagon est une Volvo, probablement du type PV 51, et est équipé d'une station d'auto-radio de 25 watts m/39.

L'équipement de signalisation qui était monté dans les véhicules de combat et blindés est traité dans la Source 9, pages 25 à 31.



Véhicule de dépannage avec 42, Scania-Vabis F12.
De Source 11.

Les réservoirs de récupération réels n'existaient pas à cette époque, il est donc concevable que des camions-grues de ce type aient pu faire partie des brigades blindées.

Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général
Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.

2. Seconde Guerre mondiale et Suède - Histoire et création de mythes par Jan Linder, Bibliothèque historique militaire suédoise, Luleå 2002, ISBN 91-974056-3-9.
3. Armure - L'histoire du matériel de combat suédois af Didrik von Porat, Armémusei småskrifter 3, Armémuseum, Stockholm 1985, ISSN 0280-7254.
4. Chars et autres véhicules de combat blindés de la Seconde Guerre mondiale af BT White, Peerage Books, Londres ca. 1980, ISBN 0-907408-35-4.
5. Landsverk - De la forge à la grande industrie 1850-1992 - un morceau passionnant de l'histoire industrielle et photos de l'équipement militaire qui a été produit.
6. La préparation blindée suédoise, septembre 1939, du Pansarcentralen v/Thorleif Olsson.
7. Unités historiques - des forces armées suédoises (site officiel de l'armée suédoise).
8. Le musée blindé d'Axwall - en particulier le véhicule de terrain m/42 KP et le véhicule blindé m/40.
9. La voiture KP de 60 ans appartiendra bientôt au passé par Arne Spångberg, Command no. 3, 2005, publié par l'Association centrale pour la formation des officiers.
10. Une compilation des radios légères de l'armée des années 1920 aux années 1960 par Sven Bertilsson, Försvarets Télecollections historiques.
11. Répertoire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, After the Battle, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.
12. La page des armes de Mats - en particulier les voitures en défense.

Post-scriptum - Uniformes



Officiers des troupes blindées, env. 1942.
De Source 8.



Panzergunner, env. 1945.
La photo a été trouvée sur Internet.

Post-scriptum - Véhicules blindés



Voiture blindée m/39 ou m/40.

De Source 4.

Dès le départ, ces véhicules blindés n'étaient pas destinés au service suédois, mais plutôt danois, car l'armée danoise avait commandé 18 véhicules blindés à Landsverk. Seuls 3 réussirent à être livrés avant la guerre, tandis que les autres furent saisis par l'état suédois ³⁾, et introduits dans l'armée suédoise sous la désignation Pansarbil m/39.

L'armée voulait 30 autres véhicules blindés Lynx, mais Landsverk n'avait pas de capacité de production disponible, c'est pourquoi Volvo a obtenu le poste. Ces véhicules ont été désignés Pansarbil m/40. Les véhicules blindés se ressemblent immédiatement, la principale différence est le moteur - le m/39 avait un moteur Scania-Vabis, le m/40 un Volvo.

Les véhicules blindés faisaient partie de l'élément de reconnaissance des brigades blindées (compagnie de motards) et d'une unité correspondante dans les brigades d'infanterie motorisée, c'est-à-dire probablement aussi dans la 7^e brigade d'infanterie motorisée, qui devait participer à l'opération Rädde Danmark. Par une sorte d'ironie du sort, certains de ces véhicules blindés, qui n'ont jamais été livrés à l'armée danoise, auraient quand même pu trouver le chemin du Danemark.

Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Denmark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rädde Danmark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

Noter:

1) Voir par ex. chars hongrois.

2) En savoir plus sur le projet ici : Achat d'une voiture blindée avec 39 "Lynx" et d'un char avec 40 L.

3) Cependant, l'État danois a été remboursé du prix des véhicules blindés non livrés. Voir À propos de la cavalerie danoise 1932-1940, partie 3 pour une discussion sur les trois voitures blindées danoises Lynx.