

# L'armée suédoise 1939-1945 - L'artillerie anti-aérienne

## Introduction

Le rôle de l'artillerie antiaérienne dans l'opération Rådda Zealand était, selon les sources disponibles, assez modeste - un total de 24 canons antiaériens (Source 1).



Canon automatique anti-aérien de 40 mm avec 36.

Dans le même temps, une carte postale reproduite de l'Association for Preparedness 1939-1945.

Les deux divisions d'infanterie qui devaient effectuer le débarquement sur Zealand - I. et XI. Division - possédait chacune une batterie anti-aérienne légère, probablement équipée de canons anti-aériens de 40 mm m/36, éventuellement complétés par des canons anti-aériens de 20 mm m/40.

De plus, il peut y avoir une ou plusieurs batteries d'artillerie anti-aérienne moyenne, probablement équipées de canon anti-aérien de 7,5 cm m/37.

## Artillerie anti-aérienne suédoise

Pendant la guerre, l'armée suédoise avait les principaux types suivants:

- Mitrailleuse de 20 mm avec 40
- Canon anti-aérien de 40 mm avec 36
- 36 Canon anti-aérien de 7,5 cm avec 30
- 30 Canon anti-aérien de 7,5 cm avec 37
- 37 Canon anti-aérien de 10,5 cm avec 42.

A cela s'ajoutent les types pertinents utilisés dans la marine - la flotte et l'artillerie côtière, en plus d'un certain nombre de brochures de 40 mm et 7,5 mm qui ont été commandées à Bofors par divers acheteurs étrangers, mais qui au début de la guerre étaient saisi et introduit dans la défense suédoise.

La source 10 mentionne que le canon anti-aérien allemand de 2 cm aurait dû être utilisé, mais je ne l'ai pas vu mentionné ailleurs.



Mitrailleuse 20 mm avec 40, en position de conduite.  
De Source 6.

20 mm maskinkanon m/40

La mitrailleuse est également connue de la batterie de mitrailleuses de la brigade danoise - 2e compagnie du 5e (lourde) Bataillon - ainsi que le groupe de mitrailleuses de la compagnie d'état-major de la brigade.

Nouveau voici la photo du canon en position de conduite. La source 6 montre également des images de la mitrailleuse en garniture fixe

Pour une discussion sur l'utilisation de la brochure dans les régiments d'infanterie suédois, voir [The Swedish Army 1939-1945 - Infantry](#).

La portée de tir effective de la brochure était d'env. 1 300 m; cependant, seulement 1 000 m lors de l'utilisation de munitions perforantes. (source 6)



Canon anti-aérien de 40 mm avec 36.

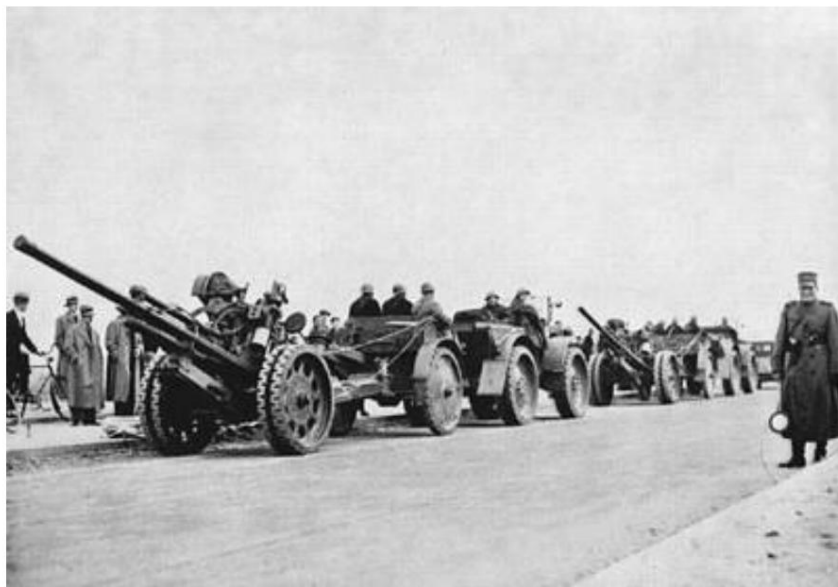
De l'image brillante simultanée, empruntée par Gert Strande Sørensen.

Canon antiaérien de 40 mm avec 36

Parmi les canons anti-aériens de la guerre, le canon anti-aérien de 40 mm de Bofors est assez connu et n'a guère besoin d'être mentionné davantage, utilisé et largement copié à la fois par les Alliés et les puissances de l'Axe.

Une description complète de la brochure et de ses variantes internationales se trouve dans la Source 6.

Déployé comme anti-aérien, le pamphlet avait une portée de tir effective d'env. 4 000 m (Source 2)



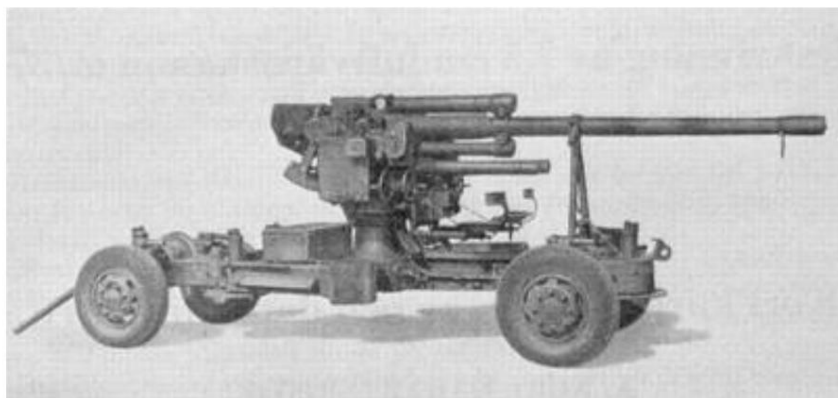
Canon anti-aérien de 7,5 cm m/30, remorqué par un tracteur d'artillerie m/28.  
De Source 6.

Canon anti-aérien de 7,5 cm m/30 et m/36

Cette brochure, produite par Bofors, était le premier canon antiaérien moderne de l'armée suédoise. Il a été acquis dans la période 1932-1937 en un certain nombre de 19 pièces.

En plus de cela, 55 unités ont été acquises avant la guerre. d'un type presque similaire - canon anti-aérien m/36 - montage stationnaire calculé.

Déployé comme anti-aérien, le pamphlet avait une portée de tir effective d'env. 6 000 m (Source 2)



Canon anti-aérien de 7,5 cm avec 37.  
De Source 6.

### Canon anti-aérien de 7,5 cm avec 37

De 1941 à 1945, 206 unités ont été livrées. Canon anti-aérien de 7,5 cm m/37 pour l'armée suédoise, où ils faisaient partie des batteries anti-aériennes mobiles.

Avec un personnel d'exploitation expérimenté, une cadence de tir de 15 à 20 coups par minute pourrait être atteinte.

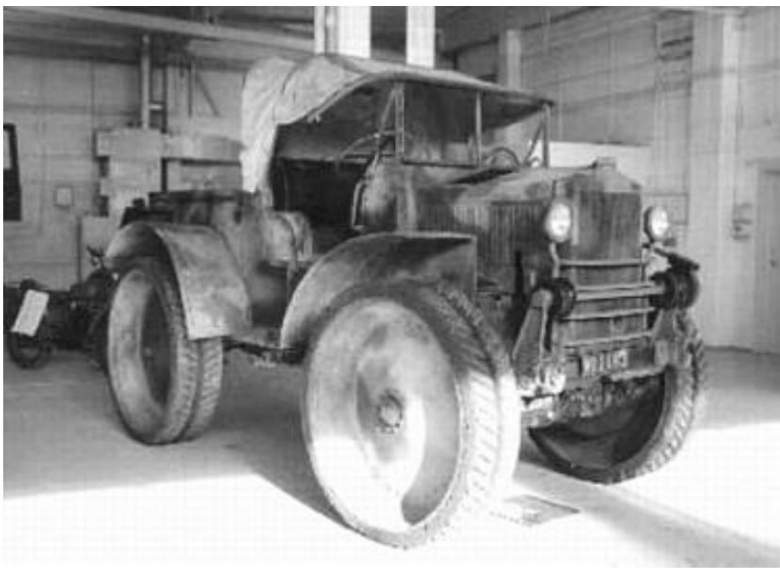
Les informations sur la portée de tir effective ne sont pas disponibles.

### Canon antiaérien de 10,5 cm avec 42

Le canon anti-aérien de 10,5 cm m/42 est similaire au m/37, mais en plus gros. L'armée avait env. 30 pièces. de ce type et l'Artillerie Côtière disposait de 20 Les informations sur la portée de tir effective ne sont pas disponibles.

Voir Source 6 et 10 pour une image de la brochure.

### Kanontraktor m/28



Tracteur d'artillerie avec 28.

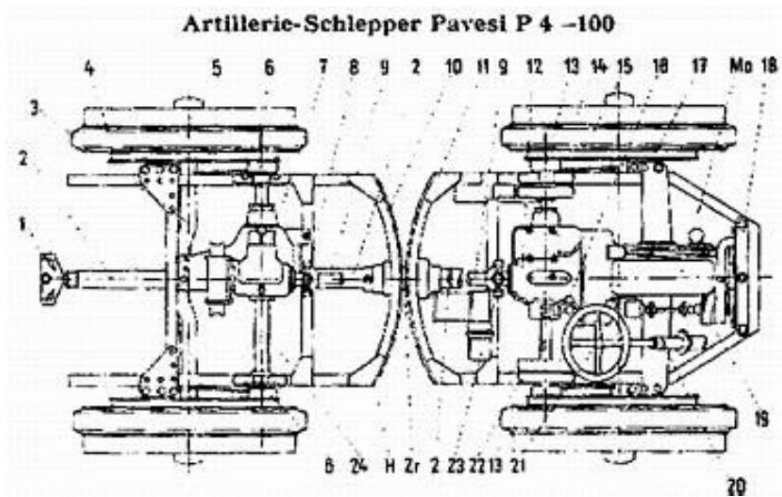
De Source 17.

Les tracteurs à canon ont été fabriqués par NOHAB Industri AB, Trollhättan, sur la base d'un accord de licence avec les usines Fiat en Italie.

Le tracteur Pavesi est l'un des premiers véhicules à quatre roues motrices et porte le nom de l'ingénieur Pavesi. Le véhicule a vu le jour en 1913 et était destiné à être utilisé dans l'agriculture.

Le tracteur à canon est exposé au Musée des véhicules à roues de Malmköping.

En 1914, un officier français s'est intéressé au véhicule, mais pour autant que l'on sache, il n'a été sérieusement développé qu'après la fin de la Première Guerre mondiale. Fiat a fabriqué les tracteurs jusqu'en 1942.



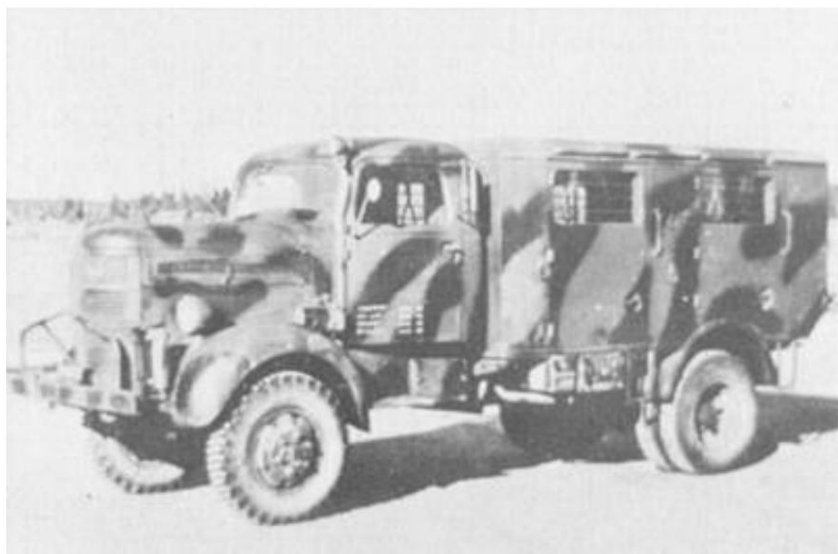
Construction du tracteur Pavese.

De Tanks!, qui n'inclut cependant pas d'explication pour les pièces numérotées.

Grâce à un châssis articulé, l'avant et l'arrière peuvent se déplacer horizontalement et verticalement - indépendamment l'un de l'autre.

Le tracteur Pavese faisait partie de l'armée italienne à partir de 1926 et a été évalué par d'autres armées européennes - entre autres en Bulgarie, au Danemark [1\)](#), en Hongrie et en Angleterre.

Autres tracteurs à canon



Véhicule tout-terrain avec 42VP.

De Source 9.

Il n'est pas clair d'après mes sources actuellement disponibles quel type de tracteur de canon a été utilisé pour le canon anti-aérien de 7,5 cm m/37.

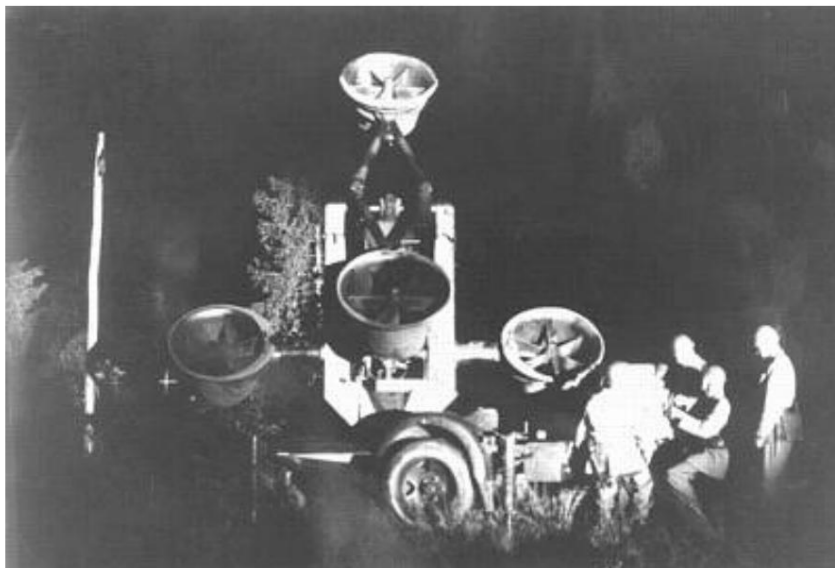
Il pourrait s'agir du Klöckner-Humbolt-Deutz A3000 [2\)](#) acheté en Allemagne - Terrängbil m/42 - ou peut-être du [Volvo](#) Terranbil m/42VP présenté ici.

Dans la superstructure en forme de boîte du camion, il y avait de la place pour 16 hommes.

Autre matériel



Spot 150 cm avec 37.  
De Source 9.



Petit appareil.  
De Source 9.



Distancemètre.  
De Source 2.

## Organisation

En 1939, l'artillerie anti-aérienne suédoise comprenait deux régiments : le Royal Karlsborg Air Defence Regiment (A 9) et le Royal Östgöta Air Defence Regiment (A 10).

Avec l'ordre de l'armée de 1942, la défense aérienne a été séparée de l'artillerie et a formé un type d'arme indépendant, qui a été simultanément étendu à 3 régiments de défense aérienne et 4 corps de défense aérienne 3): [\\_\\_\\_](#)

- Régiment de défense aérienne de Karlsborg (Lv 1)
- Régiment de défense aérienne d'Östgöta (Lv 2)
- Régiment de défense aérienne de Stockholm (Nv 3)

- Batterie du régiment de défense aérienne de Stockholm sur Gotland (Lv 3 G)
- Corps de défense aérienne Scania (Nv 4)
- Corps de défense aérienne de Sundsvall (Nv 5)
- Corps de défense aérienne de Göteborg (Nv 6)
- Corps anti-aérien de Luleå (Lv 7).

Ces unités anti-aériennes ont fourni les unités de mobilisation, qui, entre autres, constituaient les unités mobiles de défense aérienne, qui faisaient partie des divisions et des brigades, ainsi que les unités fixes de défense aérienne, qui assuraient, entre autres, Stockholm.



Canon anti-aérien de 7,5 cm avec 30.

De cartes postales simultanées trouvées sur Internet.

La partie stationnaire de l'armée de l'air - la défense intérieure - à Stockholm, Göteborg et Malmö comprenait un élément important de volontaires, une sorte d'unités de garde intérieure. En savoir plus sur la défense aérienne de Stockholm dans les Sources 9 et 10 4) et sur la défense aérienne des usines Bofors dans la Source 11.

Quant à une organisation plus détaillée des unités anti-aériennes, mes sources sont plus éparpillées :

- En 1939 (Sources 2 et 3), une division anti-aérienne comprenait : l'état-major de la division, 3-4 batteries de canons (chacune avec 3-4 canons anti-aériens de 7,5 cm) et 1 batterie de projecteurs (avec un certain nombre de sections de projecteurs, chacune avec 4 projecteurs, une équipe d'écoute et un certain nombre de mitrailleuses anti-aériennes).
- En 1942 (Source 5) chaque division se voit attribuer une batterie anti-aérienne, avec des canons anti-aériens de 20 mm et 40 mm.
- Une batterie de 7,5 cm m/37 (Source 6) se composait de 4 pamphlets et d'un équipage de 95 hommes.

## Fermeture

Les survols alliés de la Suède, sur le chemin de et vers l'Allemagne, posèrent de nombreux problèmes à l'artillerie anti-aérienne suédoise, car les avions volaient souvent plus haut que les canons ne pouvaient l'atteindre.

La correspondance radio anecdotique suivante (Source 4) entre un avion allié et l'artillerie anti-aérienne suédoise donne un aperçu des problèmes :

Voix suédoise : "Ils survolent maintenant le territoire suédois !"

Allied Voice : "Nous en sommes conscients !"

Voix suédoise : "Nous tirons maintenant des coups de semonce !"

Allied Voice : "On le voit ! Ils tournent trop court !"

Voix suédoise : "Nous en sommes conscients !"

Bien qu'il ne soit pas clair quels types de canons antiaériens devaient être déployés au Danemark, les types possibles sont présentés ici. Je suis donc très intéressé par de plus amples informations, notamment sur l'organisation des unités de campagne/unités de mobilisation de l'artillerie anti-aérienne.

## Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, Allmänna Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
2. Livre citoyen sur la défense nationale par Erik Malmström (éd.), État-major, Stockholm 1939.
3. Livre de poche Heere par Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich/Berlin, 1939.
4. Seconde Guerre mondiale et Suède - Histoire et création de mythes par Jan Linder, Bibliothèque historique militaire suédoise, Luleå 2002, ISBN 91-974056-3-9.
5. Une introduction à l'armée royale suédoise pendant la Seconde Guerre mondiale par Ingólfur Björgvinsson.
6. Mats' Weapons Page - une bonne introduction aux armes suédoises (principalement) et à l'organisation (moins). Voir entre autres depuis la description de 40 mm Luftvärnsautomatkanon m/36, 7,5 cm Luftvärnskanoner et 10,5 cm Luftvärnskanoner..
7. Le groupe de rénovation - Les passionnés préservent l'histoire de la technologie suédoise par Stefan Karlsson, AT Nytt (Informations de l'ATS sur le service technique dans l'armée) non. 1/2005.
8. Annuaire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, After the Battle, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.
9. Lv 3 Roslagen's Air Defence Regiment - les héritiers du Stockholm Air Defence Regiment (Lv 3). 10. 75 ans au service de l'Armée de l'Air, publié par Stockholms Luftvärnsförening - Luftvärnets Fälsutbildningsförbund, 2002.
11. Histoire de Bofors Luftvärnsförening.
12. Militärkalendern 1944, Åhlén & Åkerlunds Förlag, Stockholm, 1943.
13. La défense de la Suède par le lieutenant-colonel PA Mathiesen, Folk og Værn, n° 7, 1943.

## Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Danemark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rädde Danemark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées



---

## Noter:

1) L'armée danoise a acquis un seul exemplaire en 1927, qui a été comparé à plusieurs autres types. Le résultat ne s'est pas avéré en faveur de Pavesi et à la place, le tracteur à canon Triangel-Kornbech de fabrication danoise a été acquis.

2) Voir L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie.

3) Voir "l'arbre généalogique" de l'artillerie de l'armée de l'air suédoise ici : Les forces armées suédoises à Halmstad - Histoire de l'armée de l'air.

4) L'organisation semble être complètement parallèle au Voluntary Air Defence Corps de Copenhague (anciennement le Recylkorps de l'Association de tir de Copenhague), mentionné dans À propos de la défense aérienne de Copenhague dans l'entre-deux-guerres.