

L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie

Introduction

Voici mon point de vue sur ce que le 3e corps d'armée, chargé de mener à bien l'opération Rätta Danmark, disposait d'artillerie de campagne :

Division Artillerie - Stamenhed : Wendes Artilleriregemente (A 3) Appartenir

3ème Régiment d'Artillerie : 3 divisions, équipées d'obusiers de 10,5 cm avec 40 I. Division

23. Artillery Regiment [1\):_3](#) détachements, équipés d'obusiers de 10,5 cm avec 39 XI. Division

Brigade d'artillerie - Stamenhed : Régiment d'artillerie du Småland (A 6) Appartenir

1 section, équipée d'obusiers de 10,5 cm avec 39 7e brigade motorisée

1 section, équipée d'obusiers de 10,5 cm avec 39 8e brigade blindée

Corps d'artillerie - Stamenhed : Régiment d'artillerie du Småland (A 6) Appartenir

1 section, équipée d'un canon de 10,5 cm avec 34 3. Armékorps

1 division, équipée d'obusiers de 15 cm m/39 ou d'obusiers de 15 cm m/40 3e corps d'armée

Artillerie côtière mobile et stationnaire, cf. La marine suédoise 1939-1945 - Artillerie côtière.

En ce qui concerne Hjälp till Danmark - Militära och politiska obänderbinder 1943-1945 (Source 1), 2 divisions d'artillerie de campagne devaient être déployées, respectivement au nord et au sud d'Helsingborg, pour couvrir l'attaque initiale. Les divisions ont été déployées au nord de la ligne de démarcation entre I. et XI. Division.



10,5 cm laisser feutre haubits m/39.

De Source 4.

Un grand nombre d'autres brochures ont également été incluses dans l'artillerie de campagne suédoise, principalement d'un modèle plus ancien et / ou introduites au hasard sous la forme de commandes d'exportation saisies. Une description de ces types est cependant en dehors de l'objectif principal de cet article, à savoir donner une impression de l'artillerie de campagne qui aurait pu participer à l'opération Rådda Danmark.

10,5 cm habit m/39

Si la brochure semble familière, ce n'est pas surprenant, car il s'agit de l'allemand Leichte Feldhaubitze 18 (le FH 18). En service suédois, ils ont été désignés 10,5 obusiers m/39.

Dans les années 1940-42, un total de 142 brochures ont été achetées en Allemagne, réparties comme suit : En 1939 : 24, en 1940 : 8 et en 1942 : 110

Le Pjecen avait une portée de tir effective de 10,5 km et fut utilisé en Suède jusqu'en 1982, mais entre-temps équipé d'un nouveau type de canon avec frein de bouche.

L'équipage était composé d'un commandant de pamphlets et de 6 hommes.



Voiture tout-terrain avec 42.
De Source 5.

Les brochures étaient achetées avec des préformes, mais celles-ci étaient largement utilisées pour les obusiers de 10,5 cm m/40, tandis que les m/39 étaient tractés à moteur.

En 1943, 587 unités ont été achetées en Allemagne. camions du type Klöckner-Humbolt-Deutz A3000.

Certains d'entre eux ont été utilisés comme tracteurs de canons pour les obusiers de 10,5 cm m/39.



Tracteur d'artillerie m/40 et obusier de 10,5 cm m/39.
De Source 7.

Le Boden Artillery Regiment (A 8), qui fournissait une section d'artillerie de corps d'obusiers de 10,5 cm m/39, utilisait des tracteurs à canon semi-chenillés allemands de type Demag D7 (SdKfz 10), dont l'armée suédoise en acquit 24.



Tracteur d'artillerie avec 43.

De l'Association historique militaire du Wermland.

Le tracteur d'artillerie allemand a formé le modèle de l' Artilleritraktor m/43 fabriqué par Volvo .

10,5 cm habit m/40



Recrues du Royal Régiment d'artillerie de Svea (A 1).

De l'Association des heures d'attente 1939-1945.

Cette brochure a été commercialisée par Bofors dans les années 1930 et la défense néerlandaise a passé une commande de 16 à utiliser dans les Indes orientales néerlandaises (aujourd'hui l'Indonésie). En conséquence, le Siam (aujourd'hui la Thaïlande) a commandé 16 unités.

En arrière-plan, un Terrångbil m/42 tractant un obusier de 10,5 cm m/40H 2).

Les brochures pour la Hollande et le Siam ont été produites mais non livrées à cause de la guerre. Ils ont été saisis par l'État suédois puis sont entrés dans l'armée suédoise en tant qu'obusiers de 10,5 cm m/40H (Hollande) et obusiers de 10,5 cm m/40S (Siam). En 1941, 210 autres furent commandés, désignés obusiers de 10,5 cm m/40.

Les pamphlets se distinguent les uns des autres par le fait que les "Suédois" ont un bord supérieur ondulé sur l'écu, alors que les

d'autres avaient même un bord supérieur. La version siamoise avait des roues à rayons (en bois), tandis que les hollandais et les suédois étaient équipés de roues à plaques (en métal) dans le style de l'obusier léger allemand. Une autre différence était que le tube d'obusier des brochures néerlandaises et siamoises ne pouvait pas être retiré en position de transport.



Canon tiré par des chevaux avec 02.

De Source 8.

Une partie de l'artillerie de campagne suédoise était hippomobile, donc aussi des obusiers de 10,5 cm m/39 dans certains départements.

À cet égard, les modèles de l'ancien canon de 7,5 cm m/02 et de l'obusier de 10,5 cm m/39, qui ont été livrés d'Allemagne, incl. les performances.

L'équipage se composait d'un commandant de pamphlet et de 6 hommes; dans la version tirée par des chevaux, en plus des agents de train, un équipage de réserve supplémentaire de 3 personnes était inclus.



15 cm habits m/38.

Sur le site Web de Sveriges Television.

Habitudes en feutre 15 cm m/38

En 1938, l'armée commanda 16 exemplaires de ce pamphlet Bofors, à inclure dans l'artillerie de corps à A 6.

La brochure avait une portée d'env. 11 km et pesait env. 4,2 tonnes. Les charges 1 à 6 ont été utilisées.

L'équipage était composé d'un commandant de pamphlets et de 8 hommes.

Pendant le transport, les pattes de la créature reposaient sur un support.

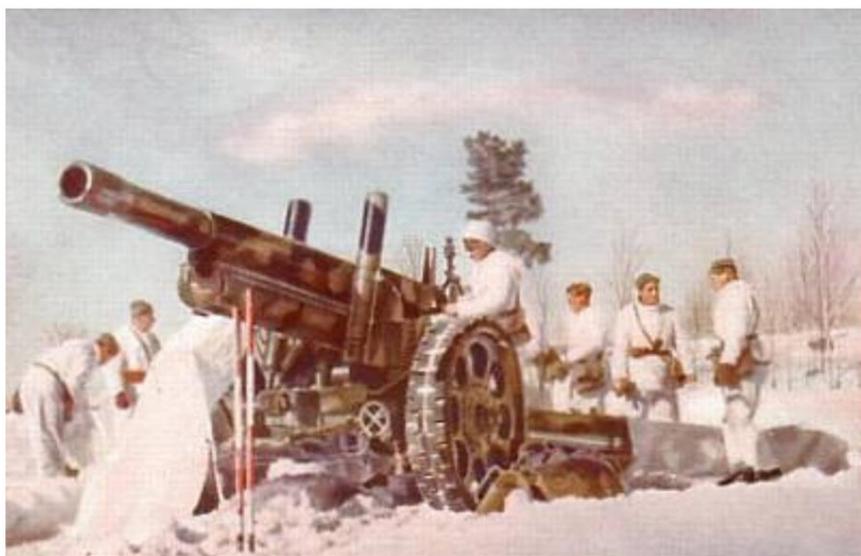


Tracteur tout-terrain avec 40.

De l'Association historique militaire du Wermland.

Le tracteur TVB - Terrain m/40 de Volvo a été utilisé comme tracteur à canon.

Habitudes en feutre 15 cm m/39



Feutre de 15 cm Haubits M/39 ou M/39B.

D'une carte postale trouvée en vente sur Internet.

La brochure était fondamentalement la même que la version m/38, mais sans bouclier. Il a été initialement exporté vers l'Autriche dans un nombre de 28.

Après l'Anschluss, les anciens pamphlets autrichiens sont rachetés - en 1939 et 1940 - et entrent désormais dans l'armée suédoise (en A 6) sous la désignation obusier de 15 cm m/39.

Le M/39 n'était pas équipé d'un bouclier et avait une plus grande liberté verticale et latérale que le m/38

l'édition.

L'armée suédoise trouva désormais les anciennes brochures autrichiennes meilleures que les brochures (m/38) qu'elle avait achetées elles-mêmes, et une commande prévue de 32 m/38 fut changée en 85 pièces. m/39, qui a été désigné m/39B. À un égard important, cependant, le m / 38 était meilleur, à savoir que pendant le transport, le tube d'obusier était transporté à l'état rétracté, reposant sur les jambes du canon, tandis que sur la version autrichienne, il était transporté sur un essieu séparé à deux essieux. le chariot.



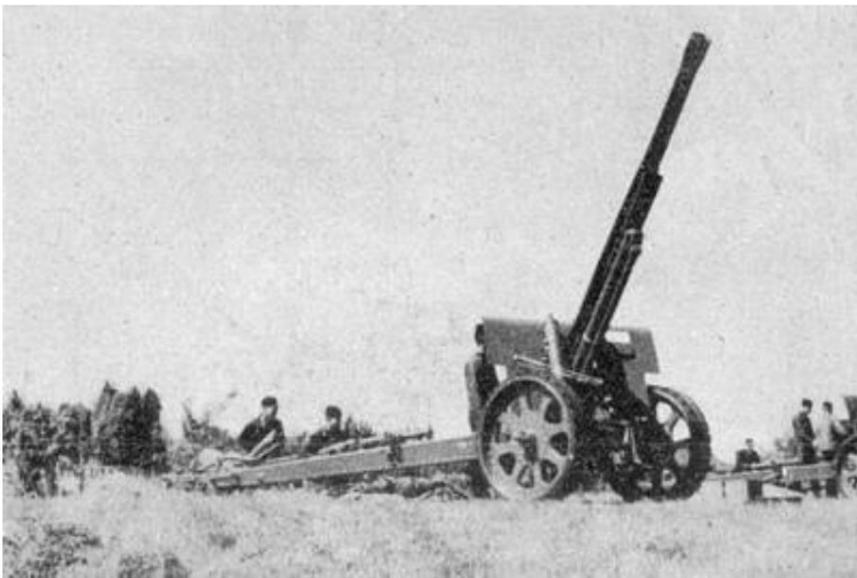
Le tube d'obusier d'un obusier de campagne de 15 cm m/39 est tiré par un tracteur à chenilles Allis-Chalmers m/42. De Source 10.

Cette inadéquation a été modifiée par le m/39B, qui à cet égard est devenu comme le m/38. En position, le m/38 et le m/39 se distinguent l'un de l'autre par le fait que les versions m/39 ne sont pas équipées de bouclier.

Le tracteur à chenilles Allis-Chalmers a été fabriqué sous licence par Landsverk Fabrikkerne à Landskrona.

Semblable à l'obusier de 15 cm m/38, l'obusier de 15 cm m/39 était remorqué par un tracteur de canon Volvo TVB - Terrängdragbil m/40.

Canon de 10,5 cm m/34



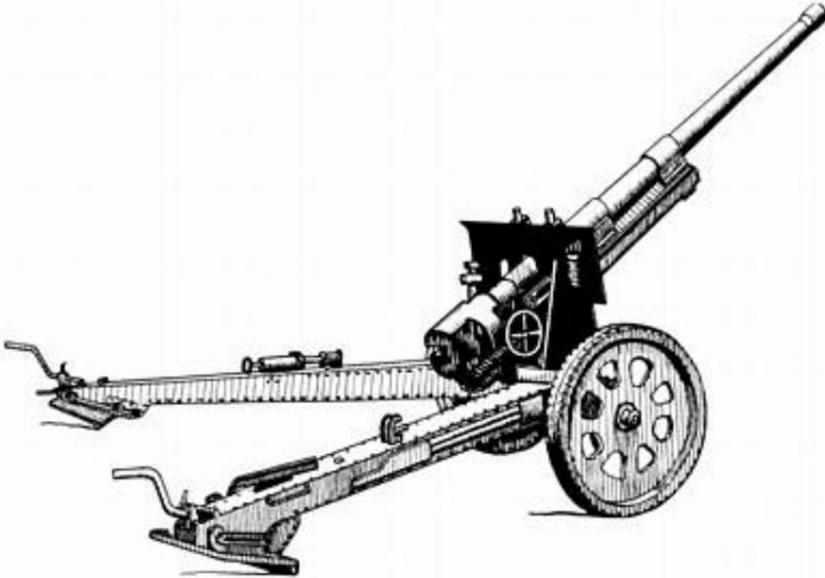
Canon Kustardille de 10,5 cm m/34. De Source 2.

En 1934, l'artillerie côtière acquit 4 pièces. PC. de cette brochure. L'armée a acheté dans les années 1936-40 a acheté

60 pièces et 8 autres pièces. en 1944.

Les brochures d'artillerie côtière - 10,5 cm Coast Artillery Gun w / 34 - ont été remises à l'armée en 1942 (pour A 7); les brochures étaient désignées canon de 10,5 cm m/34M (M pour Marinen).

Le support de canon était l'équivalent de l'obusier de 15 cm m/38 et m/39, incl.



Canon de 10,5 cm m/34.

De Source 3.

La brochure avait une portée de 17 km et pesait env. 4 tonnes. La grenade pesait 15,5 kg. Un coup avec charge 1-3.

L'affaire dans laquelle les charges ont été placées était d'env. 76cm de long. Si vous n'avez tiré qu'avec la charge 1, retirez au préalable les charges 2 et 3 de l'étui.

Avant le chargement, la coque et l'étui ont été assemblés (cartouche unitaire).



Tracteur tout-terrain avec 40.

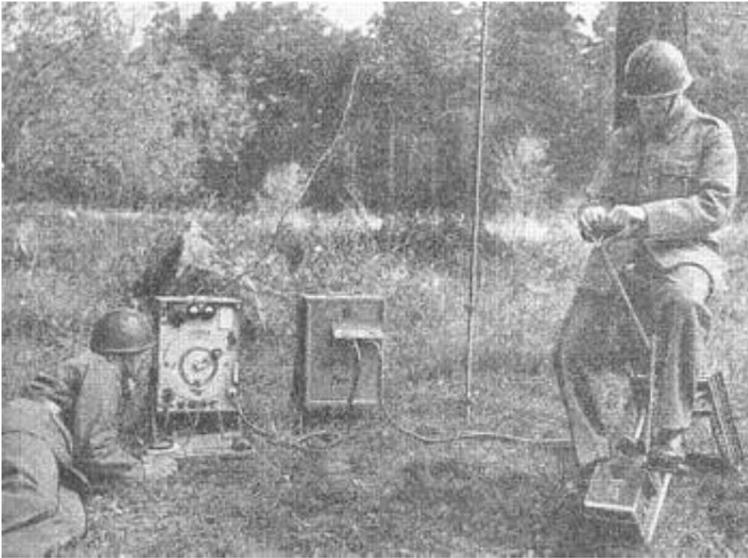
De Source 5.

Le canon a été exporté en Hongrie, où il a été introduit sous la désignation 10,5 cm Kanon 31.M, et en Suisse, qui a autorisé le 10,5 cm Kan Modell 35.

L'équipage était composé d'un commandant pamphlet et de 6 hommes, ainsi que de 4 hommes en réserve.

| | | | | | |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Résumé | 10,5 cm haubits m/39 | 10,5 cm kanon m/34 | 15 cm haubits m/39 | 15 cm haubits m/40 | 10,5 cm haubits m/38 |
| Poids, env. | 1.985kg | 1.970 kg | 4,2 tonnes | 5,2 t | 4 tonnes |
| Portée, efficace | 10,5 km | 10 kilomètres | 11,1 km | 14,3 km | 17 kilomètres |
| Le poids de la grenade | 15,5 kg | 15,5kg | 37 kilogrammes | 41,5 kg | 15,5 kg |
| Mise en charge | 1-6 | 1-6 | 1-6 | 1,6 | 1-3 |
| Équipage | 7 | 7 | 9 | 9 | 7 |

Équipement de signalisation



Station de radio portable de 15 watts avec 39.
De Source 10.



Station de radio portable 3 watts avec 39.
De Source 11.

Les principaux types suivants ont été utilisés pour la gamme d'artillerie avec les meilleures conditions d'antenne (Source 12)

Radiotéléphonie Radiotélégraphie Meilleures conditions d'antenne

Station de radio portative de 15 watts avec
39 (15 w Br avec 39)

30-40km 70-100km

Mât d'antenne

3 w Br m/39 a été spécialement développé pour être utilisé dans la reconnaissance de cibles d'artillerie.

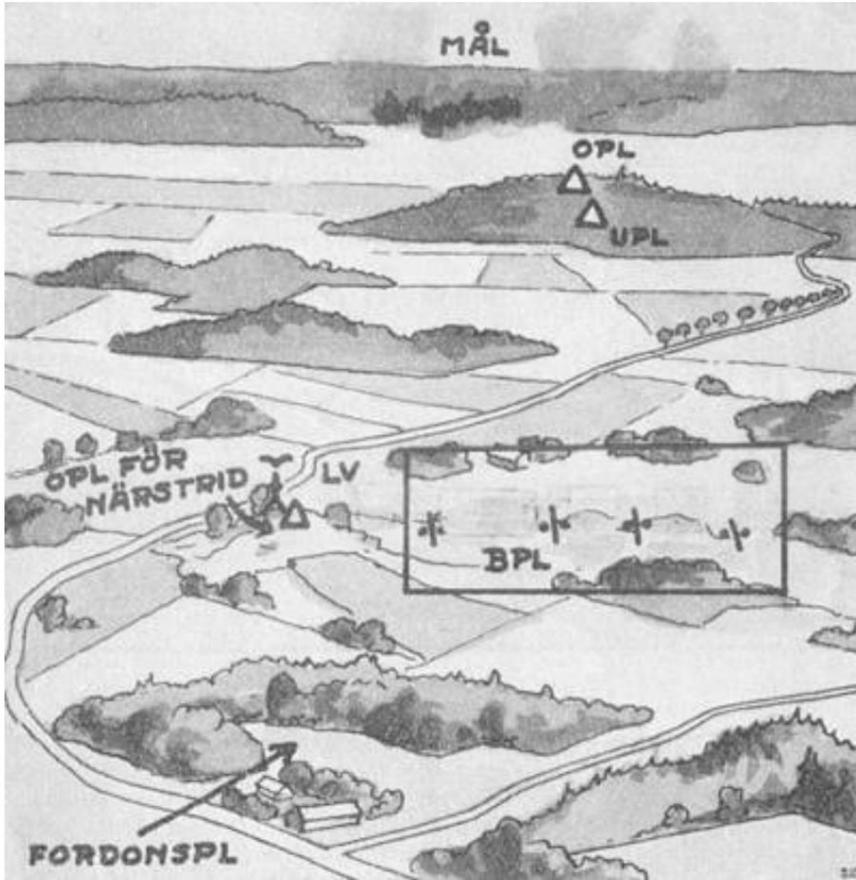


Schéma de principe - La batterie en position.

De Source 2.

Batterie en place

Abréviations ;

OPL : Postes d'observation

UPL : Poste de commandement

BPL : Kanonlinje

VEHICULE PL : Ligne de wagons

LV : mitrailleuse anti-aérienne

La batterie est généralement placée à 1-3 km derrière les unités qu'elle est censée supporter.

À partir de la ligne de tir, des connexions téléphoniques de campagne sont aménagées vers les postes d'observation et le poste de commandement ; les lignes sont dupliquées avec des liaisons radio.

Le chef de batterie est au poste de commandement, d'où il dirige le combat de la batterie.



Esquisse de principe - La ligne de canon.

De Source 2.

La batterie est sécurisée contre les attaques aériennes par la mise en place de mitrailleuses anti-aériennes, ici installées au poste d'observation, qui doivent sécuriser la batterie contre les menaces de flanc.

Détail de la ligne de canon, avec les quatre folioles floues. Derrière la ligne de tir se trouve le centre de tir de la batterie, à partir duquel des câbles téléphoniques de campagne sont disposés vers les postes d'observation et les postes de commandement.

L'équipement individuel de l'artilleur, 1941



Capitaine d'artillerie suédois, en uniforme Modèle 1939.

De l'instruction du soldat pour l'infanterie, 1939.

L'aperçu provient de la source 7, qui a bien sûr comme source l'instruction du soldat pour l'artillerie, 1941 .

Voir Source 7's Personal Equipment, 1941, pour des informations sur les divers articles d'uniformes distribués aux artilleurs.

Artilleurs

- Carabine m/94, ou carabine m/96, avec accessoires 40 cartouches
-
- Ceinture, baïonnette et douille

Spécialistes - signalisation, observation et assainissement

- Pistolet m/07 et étui pistolet 28 cartouches
-
- Ceinture
- Baïonnette

Équipement spécial, pourvu de certaines fonctions

- Boussole et rapporteur
- Sifflet de signalisation
- Porte-cartes
- Jumelles
- Lumière de champ
- Mètre ruban

Observationsvoler



Un avion de reconnaissance du type S 14 (Fieseler Fi 156 Storch).
De Source 13.

Dans quelle mesure, le cas échéant, l'artillerie du corps d'armée en particulier a-t-elle coopéré avec, par ex. avion de reconnaissance, actuellement indisponible.

Cependant, la capacité de l'avion était présente sous la forme par ex. avion de reconnaissance du type S 14 (Fieseler Fi 156 Storch), qui a été acheté à l'origine comme avion d'entraînement, mais qui a ensuite été transféré à des tâches de connexion et de reconnaissance.

En 1944-45, l'Armée de l'Air possédait au total 20 appareils de ce type, qui étaient répartis avec un numéro aux Divisions Volantes F 3, F 6, F 8, F 9, F 11, F 12, F 17 et F 21.

Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
2. Livre citoyen sur la défense nationale par Erik Malmström (éd.), État-major, Stockholm 1939.
3. Livre de poche Heere par Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich/Berlin, 1939.
4. Seconde Guerre mondiale et Suède - Histoire et création de mythes par Jan Linder, Bibliothèque historique militaire suédoise, Luleå 2002, ISBN 91-974056-3-9.
5. Répertoire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, After the Battle, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.

6. Unités historiques - des forces armées suédoises (site officiel de l'armée suédoise).
7. Mats' Weapons Page - Armes à feu et canons chargés par la culasse utilisés par les forces armées suédoises et Cars dans la défense.
8. L'artillerie en Suède pendant la préparation, de Pansarcentralen v/Thorleif Olsson.
9. À un moment donné, une plus grande collection d'images était disponible via Wermlands Militär Historiska Site Web de Förening, mais malheureusement il ne m'a pas été possible de retracer cette source.
10. Landsverk - De la forge à la grande industrie 1850-1992 - un morceau passionnant de l'histoire industrielle ainsi que photos de l'équipement militaire qui a été produit.
11. Grön Radio - Un musée virtuel sur les stations de radio militaires suédoises.
12. Une compilation des radios légères de l'armée des années 1920 aux années 1960 par Sven Bertilsson, Försvarets Télécollections historiques.
13. Avion de reconnaissance S 14 Fieseler Fi 156C Storch, de la Bibliothèque suédoise d'histoire militaire.

Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Danemark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rädta Danemark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

Noter:

1) Les régiments d'artillerie créés pendant la guerre portaient le numéro de régiment de base + 20, tandis que l'équivalent pour les régiments d'infanterie était le numéro de régiment de base + 30. Les régiments d'infanterie ont reçu un nom de régiment, alors qu'il ne semble pas qu'il en soit de même pour les régiments d'artillerie.

2) La légende sur le site Web indique qu'il s'agit d'un obusier de 10,5 cm m/39, mais ce n'est pas correct à mon avis, car le bord supérieur du bouclier est clairement différent du bouclier de l'obusier léger allemand.