

# L'armée indienne - Sur les batteries de montagne, 1890-1940

## Introduction

"... Un jour, alors que je me tenais au bord de la route avec des gens, j'ai entendu au loin un bruissement rapide et rythmé. Il se rapprochait de plus en plus. Un nuage de poussière s'éleva derrière les collines. Deux officiers et deux artilleurs sikhs sur des chevaux passèrent au galop, l'officier de tête cria : « Ecartez-vous, canons !

La batterie arrivait en rugissant dans le virage, remplissait toute la route, et les énormes bêtes se déplaçaient à une vitesse de cinq kilomètres à l'heure avec des pièces de culasse, des canons de canon, des mécanismes de recul, des roues et des boucliers de canon sur le dos. Les turbans, les yeux et les dents blanches rebondissaient parmi tout l'acier brillant, personne ne regardait à droite ou à gauche ou en haut ou en bas, seulement droit devant. Si un homme était tombé juste devant la batterie, elle l'avait chevauché sans s'en apercevoir. Une centaine de mètres plus loin, ils tournèrent à droite à travers le fossé et gravirent une faible pente sans ralentir le moins du monde.



Section légère, 105e batterie de montagne (Bombay), camp de Qualander, Inde, 1937.

De la Grande-Bretagne en guerre.

Toutes les équipes de canons, composées de huit mules chacune, formaient un petit cercle avec la mule d'aile tournée vers l'intérieur, les autres tournées vers l'extérieur. Avant même de s'arrêter, les constables des arbres étaient en train de décharger. Bang - quatre ensembles de roues et d'essieux se sont effondrés. Flèche - frein de recul ... fabriqué et revêtu ... crosse arrière ... crosse et crosse avant ... mécanisme de visée, engrenage et bouclier de pistolet ... un flux de cris de commande - munitions, réglage, champ de tir.

Environ 50 secondes après que les canons se soient mis en position, ils étaient prêts à tirer. J'ai rigolé et l'ai écrit derrière mon oreille..." 1) [\\_\\_](#)

Les observations ci-dessus ont été faites par John Masters lorsqu'il était jeune officier sur la frontière du Nord-Ouest à la fin des années 1930.

Des illustrations supplémentaires ne sont peut-être guère nécessaires avec cette description picturale, mais l'une des divisions de canons mentionnées est sortie comme indiqué ici.

## Histoire



Insigne régimentaire  
de l'artillerie indienne, 1935.  
De Source 1.

### Résumé historique

1935 : L'artillerie indienne

1940 : Le régiment d'artillerie indienne

1945 : Le Royal Regiment of Indian Artillery

1947 : À l'indépendance de l'Inde, le régiment est scindé en Royal Indian Artillery et Royal Pakistan Artillery

En tant que telle, cependant, l'histoire de l'artillerie indienne (au service anglais) commence dès 1827 avec la création de la Bombay Foot Artillery, tout comme les soldats et civils indiens à divers titres faisaient partie des unités d'artillerie anglaises.

La rébellion indienne (1857-1858) - et à cet égard en particulier la rébellion des unités d'artillerie indiennes - signifiait cependant que lors de la réorganisation ultérieure de l'armée indienne, il fut décidé que les troupes indiennes (à quelques exceptions près) ne devraient pas être équipées d'artillerie réelle ou recevoir une formation d'artillerie réelle. Du côté anglais, on ne remettrait pas de tels fonds entre les mains d'éventuels rebelles.

Jusqu'en 1935 [2](#)), date de création de la première division d'artillerie de campagne indienne moderne, l'artillerie de montagne (Indian Mountain Artillery, à partir de 1922 Royal), dont les batteries sont créées à partir de 1876, fait partie des exceptions à cette règle [3](#)). —

Jusqu'en 1924, l'artillerie de montagne faisait partie de l'armée indienne, mais en 1924, les batteries ont été transférées à l'artillerie royale et sont ainsi devenues une partie de l'armée britannique. Cette affiliation a duré jusqu'en 1939 lorsque les batteries de montagne ont été transférées à l'artillerie indienne. Au cours de ces 15 années, la Royal Artillery comprend donc à la fois les batteries de montagne anglaises, dont certaines servent en Inde, ainsi que les batteries de montagne indiennes.



Artillerie royale, 1914.  
De l'armée britannique de 1914  
par R. Money Barnes,  
Seeley Service & Co. Ltd.,

Londres 1968.



Régiment d'artillerie, 1954.

À partir d'insignes d'unités militaires de l'Inde.

L'insigne régimentaire, introduit en 1935, est en principe le même que celui de l'artillerie britannique, mais avec les modifications suivantes :

La couronne a été remplacée par une étoile et UBIQUE (Partout) a été remplacé par INDIA pour distinguer plus facilement les unités indiennes des unités anglaises.

La devise de l'artillerie QUO FAS ET GLORIA DUCUNT (Où que le droit et l'honneur nous mènent) a été conservée, mais écrite en persan - IZZAT-O-IQBAL.

Dans la nouvelle République indienne, où en 1954 l'artillerie reçut la désignation de régiment d'artillerie, cette dernière fut conservée pour des raisons de tradition, malgré une décision gouvernementale portant modification générale des insignes portés avant l'indépendance, en vertu desquels les textes devaient désormais être en hindi ou Sanskrit. INDIA a été dans ce processus remplacé par SARVATRA qui signifie Partout en Sanskrit [4](#)).



Artillerie de montagne indienne en Mésopotamie, v. 1916 [5](#)).

Mes sources curieusement ne précisent pas quel marquage l'artillerie de montagne portait jusqu'en 1924.

Les officiers anglais qui venaient de la Royal Artillery portaient naturellement les marques de ce régiment, mais comment les officiers et hommes indiens étaient marqués, les sources ne rapportent rien.

L'artillerie de montagne

Les batteries les plus anciennes ont un passé d'artillerie montée ou mobile. En 1876, les batteries furent équipées en batteries de montagne (Mountain batteries). Dans la dernière partie de la période, la désignation a été changée en pack, et

était pendant une période légère.

La source 6 décrit cette évolution en ce qui concerne les cinq batteries les plus anciennes. Il faut seulement mentionner ici qu'en 1903 le nombre de ces batteries fut augmenté de 20 pour éviter toute confusion avec les batteries de montagne anglaises correspondantes. Cependant, de nombreuses références font référence aux batteries les plus anciennes avec leurs numéros d'origine.

Dans l'aperçu suivant, dont le stock de base provient de la source 2, l'année d'établissement des piles/unités de stock est indiquée entre parenthèses.

Piles selon le schéma 1903 et après

Piles selon le schéma 1922

21e batterie Kohat Mountain (Frontier Force) (1851) 101e batterie Royal (Kohat) Pack (Frontier force)

22e batterie de montagne Derajat (Frontier Force) (1849) 102e batterie (Derajat) Pack (Frontier Force)

23e batterie de Peshawar Mountain (Frontier Force) (1853)

103rd (Peshawar) Pack Batterie (Frontier Force)

24e batterie de montagne Hazara (Frontier Force) (1851) 104e batterie (Hazara) Pack (Frontier Force)

25e batterie de montagne (1827)

105e batterie (Bombay)

26e batterie de la montagne de Jacob (1843)

106e batterie (de Jacob)

27e batterie de montagne (1886)

107e batterie (Bengale)

28e batterie de montagne (1886)

108e batterie (Lahore)

29e batterie de montagne (1898-1899)

109e batterie (Murree)

30e batterie de montagne (1900-1901)

110e batterie (Abbottabad)

31e batterie de montagne (1907)

111e batterie (Dehra Dun)

32e batterie de montagne (1907)

112e batterie (Poonch) Pack

33e batterie de montagne (réserve)		113e ((Dardoni) Pack Batterie
34e batterie de montagne (réserve) (1917)		114e batterie (Rajputana) Pack
35e batterie de montagne (réserve) (1917)		115e batterie (Jhelum)
36e batterie de montagne (réserve) (1918)		116e batterie (Zhob)
37e batterie de montagne (réserve)		117e batterie (Rawalpindi)
38e batterie de montagne (réserve)		118e batterie (Sohan)
36e batterie de montagne (réserve) (1918)		119e batterie (Maymyo)
40e batterie de montagne (réserve)	Créé dans la période 1914-1918	--
41e batterie de montagne (réserve)		--
42e batterie de montagne (réserve)		Batterie 120th (Ambala)
43e batterie de montagne (réserve)		121e batterie (Nowshera)
44e batterie de montagne (réserve)		--
45e batterie de montagne (réserve)		--
46e batterie de montagne (réserve)		--
50e batterie de montagne (réserve)		--



Coup de feu ! Canon de montagne indien pendant la campagne de Chitral, 1895.  
De Source 7.

A partir de 1913, les batteries sont regroupées en divisions (brigade selon la terminologie anglaise), sous le commandement d'un lieutenant-colonel.

En 1922, la 21e batterie de Kohat Mountain (Frontier Force) a reçu le titre honorifique de Royal par le roi d'Angleterre, qui était également l'empereur des Indes. La reconnaissance a été donnée au nom de l'ensemble de l'Indian Mountain Artillery pour ses performances exceptionnelles et vaillantes pendant la Première Guerre mondiale.

Un tel honneur n'a, ni avant ni depuis, été surpassé par aucune batterie d'artillerie - anglaise ou de l'Empire.



Je 5 (Bombay) Batterie de montagne, 1895 [6](#).

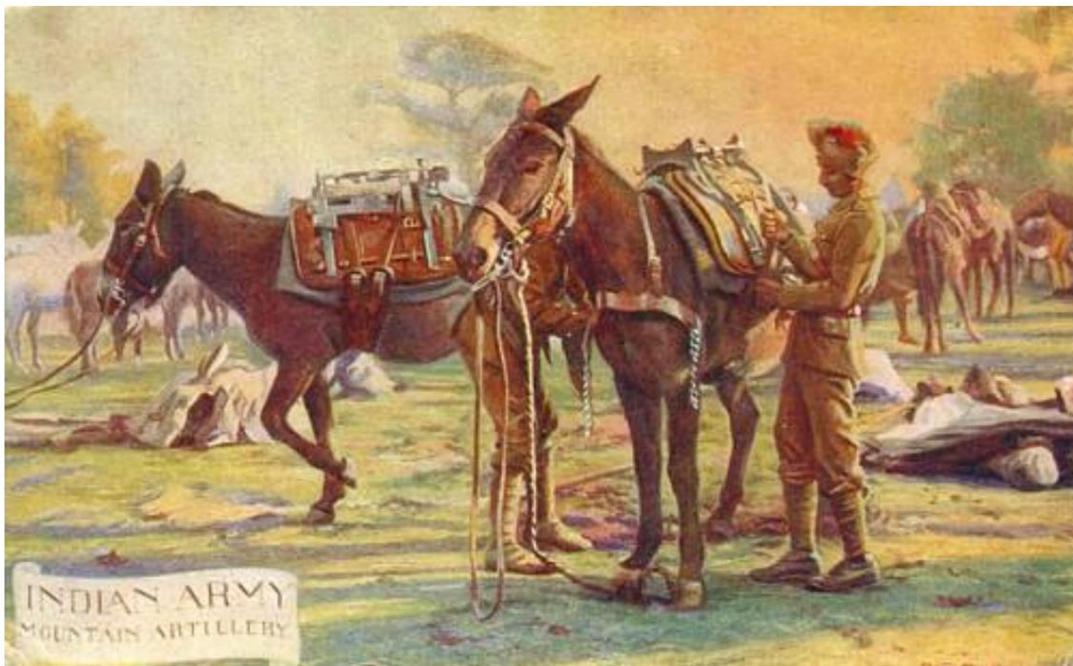
La brochure de gauche est du type RML (Rifled Muzzle Loader) 2,5 pouces Mountain Gun.

En service depuis : 1878

Calibre : 63 mm

Portée : 3,6 km

De plus amples informations sur la brochure sont disponibles sur le site Web de l'association des artilleurs néo-zélandais Mountain Artillery - The Screw Gun.



Armée indienne - Artillerie de montagne, env. 1917.  
D'une carte postale contemporaine signée CE Butler.

## L'effort pendant la Première Guerre mondiale

Les batteries de montagne ont participé à toutes les campagnes de l'armée indienne pendant la Première Guerre mondiale. Les autres batteries créées pendant la guerre étaient principalement des unités de remplacement du personnel.

La carte postale, qui semble porter le cachet de la poste du 21 avril 1917, appartient à la même série que la carte The Ceylon Planters Corps.

Batteries qui ont fait un service actif	Campagne
21e batterie de montagne Kohat (Force Frontière)	Égypte (1914), Gallipoli (1915), Égypte (1915-1916), Mésopotamie (1916-1918), Perse (1918)
22e batterie de montagne Derajat (Force Frontière)	Afrique de l'Est (1916-1918)
23e batterie de montagne de Peshawar (Force Frontière)	Mésopotamie (1914-1916), Frontière du Nord-Ouest (1917-1918)
24e batterie de montagne Hazara (Force Frontière)	Afrique de l'Est (1918)
25e batterie de montagne	Frontière du Nord-Ouest (1915), Mésopotamie (1918)

26e batterie de la montagne de Jacob Égypte (1914), Gallipoli (1915), Égypte (1915-1916),  
Mésopotamie (1916-1918), Perse (1918)

27e batterie de montagne Afrique de l'Est (1914-1918)

28e batterie de montagne Afrique de l'Est (1914-1917)

29e batterie de montagne Frontière du Nord-Ouest (1914-1917), Palestine (1918)

30e batterie de montagne Mésopotamie (1914-1916), Frontière du Nord-Ouest (1917-1918)

31e batterie de montagne Perse (1918)

32e batterie de montagne Palestine (1918)

34e batterie de montagne (réserve) Mésopotamie (1918)

35e batterie de montagne (réserve) Mésopotamie (1918)

36e batterie de montagne (réserve) Perse (1918)

39e batterie de montagne (réserve) Palestine (1918)

Mes sources diffèrent quant à savoir si les batteries de montagne indiennes ont participé aux combats sur le front occidental. La source 12 mentionne qu'un détachement indéterminé est arrivé en Angleterre en octobre 1914, puis a été envoyé en France à la fin de 1914. À un moment donné en 1915, le détachement aurait dû être envoyé en Égypte. La 3e brigade d'artillerie de montagne accompagna le corps expéditionnaire indien en Europe en septembre 1914, mais fut débarquée à Alexandrie avec la brigade d'infanterie Sirhind pour participer à la garde du canal de Suez ; la brigade d'infanterie est ensuite venue en France - 30 novembre 1914, mais on ne sait pas ce qui est arrivé à la division d'artillerie. Le Corps History [7](#)), dont cette information est tirée, ne mentionne pas qu'une unité d'artillerie indienne ait été déployée en France, tout comme l'information n'est pas étayée par d'autres ouvrages faisant autorité sur l'artillerie anglaise pendant la Première Guerre mondiale.

Exemples d'organisation départementale à partir de 1913

1ère brigade d'artillerie de montagne  
(Mésopotamie, 1914) [8](#)    —

(Lieutenant-colonel HD Grier)

7e brigade d'artillerie de montagne indienne  
(Gallipoli, 1915) [9](#)    —

(Lieutenant-colonel JL Parker)

- 23e batterie de montagne (Peshawar) (major EE Edlmann) 30e
- batterie de montagne (major HJ Cotter)
- 21e batterie de montagne Kohat (Frontier Force) (Major KC Fergusson) 26e
- batterie de Jacob's Mountain (Major JEL Bruce)



Chargement de mulets à Alexandrie, avril 1915 [10](#). [\\_\\_\\_](#)

On ne sait pas s'il s'agit de mules de la 7e brigade d'artillerie de montagne indienne ou de l'Indian Mule Cart Transport Corps [11](#)).

Le 25 avril 1915, 09h00, des parties de la 7e brigade d'artillerie de montagne indienne ont été débarquées à Gallipoli, Z australienne. à l'appui de la 2e brigade d'infanterie

La capacité de transport était limitée, et au débarcadère le département ne pouvait amener que 56 mules. (source 4)

### Autres batteries de montagne

Deux autres batteries doivent également être mentionnées, bien qu'en tant que telles elles n'appartiennent pas à l'armée indienne, mais composées de soldats indiens :

Batterie de montagne de Hong Kong et Singapour

Égypte (1915-1916), Palestine (1917-1918)

1<sup>er</sup> Batterie de montagne du Cachemire (Forces de l'État du Cachemire) Afrique de l'Est (1916-1918)

La batterie de montagne de Hong Kong et Singapour appartenait à la Royal Garrison Artillery. La batterie est décrite plus en détail dans The Imperial Camel Corps Brigade. Il convient seulement de mentionner ici que les chameaux servaient [12](#) à transporter des canons et des munitions, etc.



Batterie de montagne du Cachemire (service impérial), Afrique orientale allemande, octobre 1917.  
st 1 De l'exposition We where There.

er 1 La batterie de la montagne du Cachemire a été fournie par le Maharaja du Cachemire, qui - sous Imperial Programme de service - également fourni, entre autres. 2nd Kashmir Rifles et 3rd Kashmir Rifles, qui ont fait de bons efforts, par exemple. le débarquement autrement infructueux en Afrique orientale allemande en novembre 1914, voir mon article La bataille de Tanga 1914.

La batterie était équipée de 6 pièces. BL 2,75 pouces Mountain Gun et s'est bien comporté dans les conditions géographiques et climatiques très difficiles de l'Afrique de l'Est.

Le commandant de la batterie était le major Dharam Singh Bahadur, qui avait le major AF Cole, Royal Artillery, attaché - vraisemblablement à la fois en tant que commandant en second et conseiller.

**Force frontalière ouest-africaine**



Régiment du Nigéria.  
Carte n° 4 de la série

Colonial & Indian Army Badges, John  
Player & Sons, 1917.

En Afrique de l'Est, les batteries indiennes travaillaient avec d'autres batteries de montagne de l'Empire - de la West African Frontier Force.

Après un effort efficace dans les colonies allemandes d'Afrique de l'Ouest, ces batteries, ainsi que des bataillons des régiments tribaux, ont été envoyés en Afrique de l'Est.

Le texte au dos de la carte se lit comme suit :

L'insigne de la Force frontalière de l'Afrique de l'Ouest. Sont inclus dans la WAFF non seulement le régiment qui a été levé sur le Niger en 1897-98, mais aussi les forces locales anciennement connues sous le nom de Gold Coast et Lagos Constabularies (Hausa Forces), la Royal Niger Constabulary, la Sierra Leone Frontier Police , et la Force du protectorat côtier du Niger.

Les batteries de montagne ouest-africaines suivantes ont servi en Afrique de l'Est :

Batterie de la Gold Coast (The Gold Coast Regiment) [13](#)) 1ère  
batterie nigériane (The Nigeria Regiment) [14](#)) 2ème batterie  
nigériane (The Nigeria Regiment) 4ème batterie nigériane  
(The Nigeria Regiment)

Les soldats africains se sont avérés beaucoup mieux capables de résister aux conditions climatiques de l'Afrique de l'Est et n'étaient pas aussi sensibles aux maladies que les soldats indiens et européens.



Batterie Gold Coast, env. 1917.  
De Source 4.

Le canon illustré à droite est un canon de montagne de 2,95 pouces, acheté pour être utilisé dans les colonies.

En service depuis : 1901  
Calibre : 75 mm  
Portée : 4,3 km

Les "tubes" sur le côté du canon sont des freins de recul.

Le chapeau de paille d'homme est un couvre-chef traditionnel en Afrique de l'Ouest.



Transporteur nigérian,  
avec roues pour canon de montagne [15](#)).

Là où les batteries indiennes utilisaient principalement des mules pour transporter des fusils, des munitions et autres

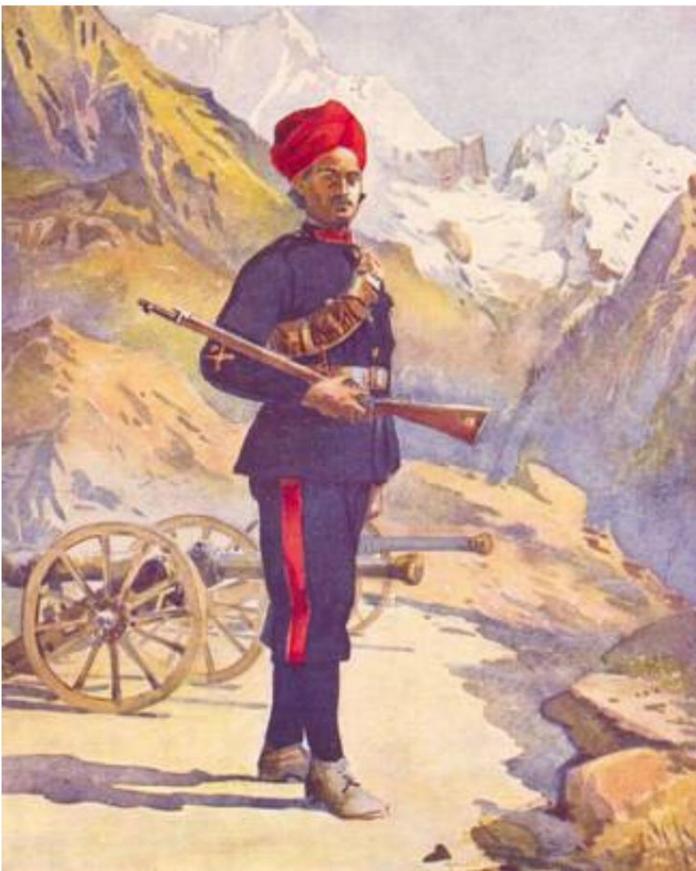
approvisionnement, puis les batteries africaines reposaient sur le transport de personnel sous forme de transporteurs.

La mortalité parmi les mulets indiens, i.a. due aux mouches tsé-tsé, était importante et, en même temps, il était difficile d'obtenir le nombre nécessaire de réparations. Les batteries indiennes ont donc également dû recourir à des transports de personnel complets ou partiels à diverses reprises. Dès que cela a été possible, cependant, ils sont retournés au transport de mulets.

Dans la source 8, il est mentionné que le 25 février 1917, la 22e batterie de montagne de Derajat a utilisé 250 porteurs en raison d'un manque de mulets et déjà le lendemain, 75 autres porteurs ont dû être fournis car plusieurs mulets étaient malades/morts. À une autre occasion, le 24 avril 1917, 445 porteurs - de la tribu Kavirondo - ont été utilisés pour transporter la batterie.

La batterie a perdu un total de 984 mules à cause de la maladie, mais seulement 11 au combat.

## Les soldats



Constable d'artillerie (Punjabi Musalman), 31e  
batterie de montagne.

Dessiné par AC Lowett, 1910.

Carte postale du National Army Museum, Londres.



Constable d'artillerie (sikh), 4e  
batterie de montagne (Hazara), 1890.

Dessiné par PH Smitherman [16](#).

Les batteries recrutèrent leur personnel parmi les groupes de population du Pendjab, avec une répartition à peu près égale entre musulmans et hindous, ces derniers étant principalement des sikhs. (source 1)



Artillerie de montagne indienne.

Carte n° 25

dans la série de cartes à  
cigarettes Player's Military

Uniforms of the British Empire Overseas, 1938.

Ce qui suit apparaît au dos de la carte :

Les batteries de l'Indian Mountain Artillery, au nombre de vingt et une, sont des unités de la Royal Artillery, et leur nombre va en augmentant, à mesure que de nouvelles batteries se forment pour remplacer les batteries légères qui disparaissent de l'armée britannique.

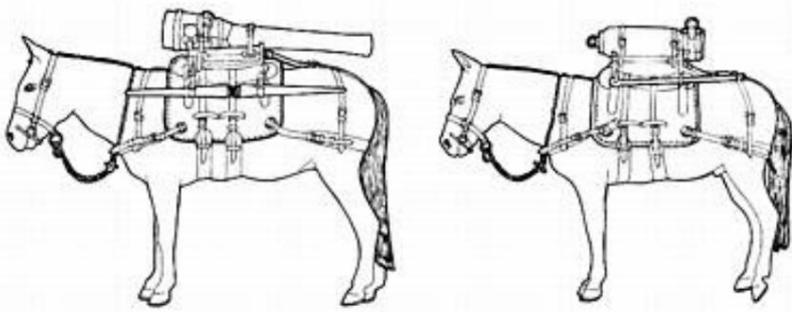
Dans le rude pays des frontières indiennes, où les collines sont escarpées et les routes rares, il y a encore de la place pour l'artillerie portée sur des mules, qui peut couvrir un terrain infranchissable aux canons mécanisés ou hippomobiles.

Il existe en outre un régiment indien d'artillerie qui a vu le jour en 1935 et qui consiste en la présence d'une brigade de campagne. Ce sera finalement entièrement dirigé par des Indiens.

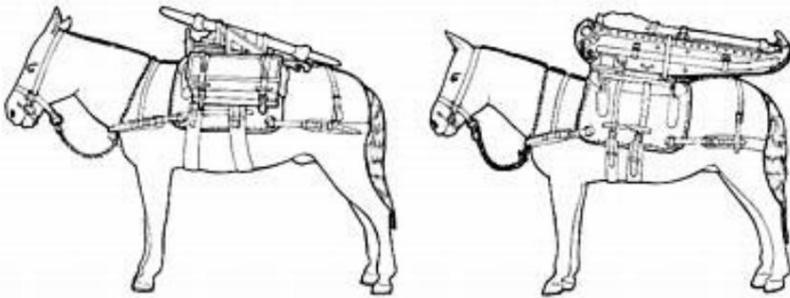
Notre illustration montre un Subadar-Major (= officier natif le plus ancien ; signe de grade = major).

Pour une utilisation sur le terrain, des uniformes kaki ont été utilisés, tandis que les uniformes bleu foncé présentés ici sont des exemples d'uniformes de parade de l'époque.

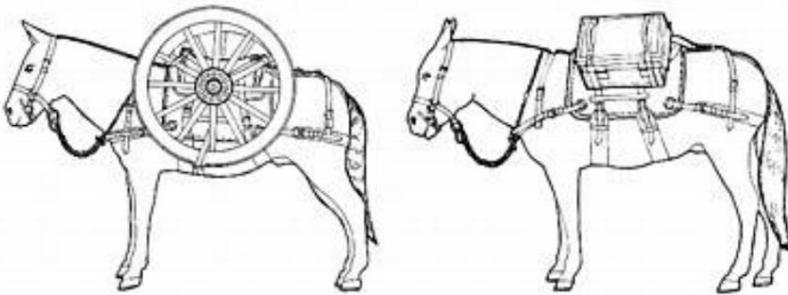
## Les mules



Barillet et serrure.



Essieu et fait.



Roues et munitions.

Les mules utilisées dans l'artillerie de montagne provenaient principalement des États-Unis ou d'Argentine, mais de temps en temps d'autres "espèces" étaient expérimentées, par ex. soi-disant mules chinoises, qui étaient un peu plus petites que les mules américaines. Les mules plus petites étaient utilisées pour transporter des roues de canon et des munitions. Cependant, les mules américaines plus fortes étaient préférées 17).

Les mules les plus solides pouvaient supporter un poids allant jusqu'à 140 kg et étaient souvent en service pendant longtemps.

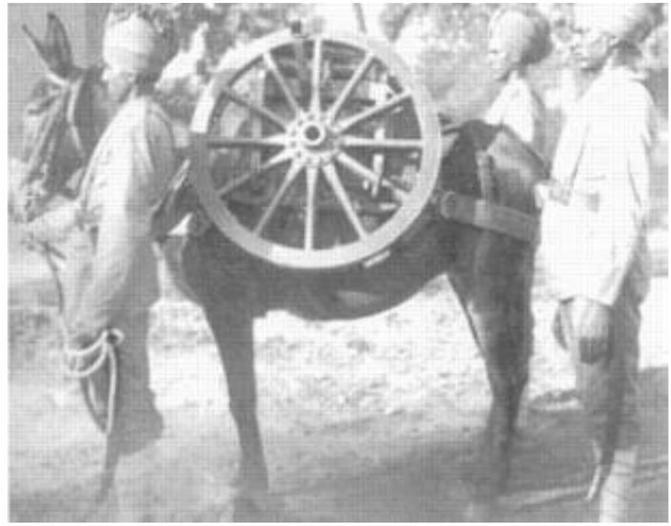
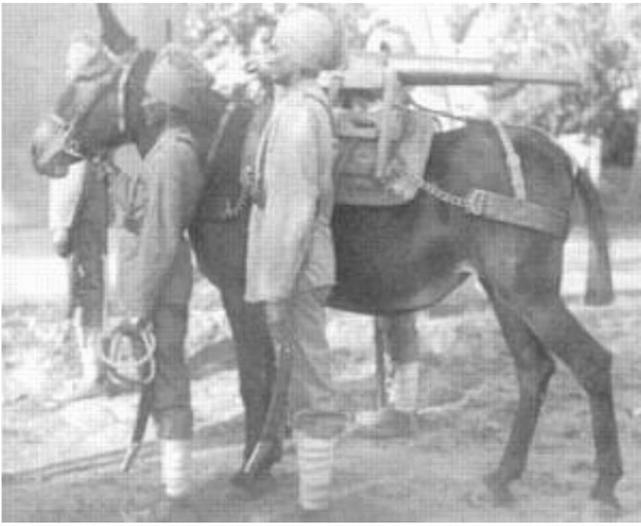
La source 9 mentionne ainsi l'exemple d'un mulet qui fut adopté à l'âge de 3 ans et rendit des services distingués pendant les 33 années suivantes - il participa à la seconde guerre d'Afghanistan (1878-80), à la campagne de Tirah (1897) et au moins six autres campagnes.

Le canon et la serrure étaient vissés ensemble, ce qui donna au canon le nom de pistolet à vis.

Le terme a été immortalisé dans le poème hommage de Rudyard Kipling à l'artillerie de montagne - Screw-guns - de 1892 (partie de la collection de poèmes Barrack-Room Ballads).

Sur la gauche, un diagramme schématique montrant les principales parties d'un Armstrong 7-pdr Mountain Gun, env. 1882 chargé sur des mulets.

De Source 10.



Deux mulets dans une division de canons.  
De Source 11.

Les outils longs de la batterie étaient également transportés sur des mules, ici illustrées cependant par une mule des troupes du génie.



Sapeurs et mineurs de Queen's Own Madras, 1897.  
De Source 13.

Les artilleurs de montagne n'étaient pas les seuls à pouvoir se vanter d'avoir des mulets au long et fidèle service.

Les propres sapeurs et mineurs de la reine Victoria [18](#)) avaient une mule qui a servi de 1891 à 1922, puis a passé les 11 années suivantes comme mascotte de la caserne du régiment à Bangalore.

Lisez l'histoire de The Grey Mule par vous-même.

## Organisation

Au cours de la période, l'effectif des batteries pour le personnel et les mules a quelque peu varié, selon le type de brochure dont elles étaient équipées et le nombre disponible.

L'organisation de base était de 6 pamphlets, organisés en 3 pelotons de 2 pamphlets, chacun sous le commandement d'un lieutenant anglais. Les divisions étaient nommées droite (Right), centre (Centre) et gauche (Left) division (Section) ; les canons sont nommés de A à F.

Chiffres de force pour une batterie de montagne indienne avec 6 brochures (vers 1890)

Personnel		Nombre de mules	Nombre
Capitaine (anglais)		1 Barillet et serrure	24
Lieutenants (anglais)		3 Terminé	14*
Lieutenants (Indiens)		3 essieux	14*
Sergent d'état-major (Havildar Major)		1 roue	14*
Intendant (payer havildar)		1 Munitions	42
Trompettistes (Indiens)		2 outils longs	3
sergents (havildar)		6 Outils pour i.a. forgeron	3
Caporaux (naik)	Ligne de canon	6 Réserver	24
Cannon Constables (Indiens)		92 Bagages	36
sergents (havildar)		3 au total	174
Caporaux (naik)		6*) Répartis en 6 pamphlets, il restera 2 mulets "restants", portant probablement du matériel de rechange du type en question.	
Agents de train (Indiens)	former	150 (source 7)	
Quincaillerie (intérieur)		1	
Aides (Indiens)		16	
Total		291	

De plus, 5 chevaux sont inclus pour les officiers indigènes et les trompettistes. Les officiers anglais étaient également montés, mais probablement sur des chevaux privés, c'est pourquoi ils ne sont pas inclus dans l'effectif officiel.

Certaines batteries, cependant, n'ont besoin que de 4 notices, par ex. 22nd Derajat Mountain Battery, arrivée en Afrique de l'Est en décembre 1916. Durant les journées du 21 au 26 décembre 1916 elle est organisée en batterie de 4 pièces, la section centrale devenant la colonne de munitions. Ce n'est qu'en juin 1918, lorsque la batterie est sur le chemin du retour en Inde, que la division est rétablie en tant que division d'armes à feu.

Lorsque la 22e batterie de montagne Derajat a quitté l'Inde le 1er décembre 1916, elle a rassemblé:

Personnel	Nombre d'animaux	Nombre
Major (anglais)	1 Chevaux	9
Lieutenants (anglais)	3 mules	164
Lieutenants (Indiens)	3 au total	173
Médecin (Indien) (Indian Medical Service)	1 La batterie est équipée du Mountain Gun de 2,75 pouces jusqu'en février-mars 1918, date à laquelle ils sont remplacés par le Pack Howitzer de 3,7 pouces.	
Sous-officiers et soldats indiens	295 (source 8)	
Aides (sur la masse salariale) 18		
Aides (payés par le privé)	6	
Total	327	

Les brochures



10-pdr BL Mountain Gun, vers 1914.  
De Source 12.

Pistolet de montagne BL 10 pdr

En service depuis : 1901  
Calibre : 70 mm  
Portée : 5,4 km

En raison d'une vitesse initiale élevée et de l'absence de frein de recul, le chargeur était instable pendant le tir.

Cependant, de nombreuses batteries de montagne indiennes étaient équipées de cette brochure, car le canon de montagne BL 2,75 pouces plus moderne n'a été entièrement mis en place qu'en 1920.

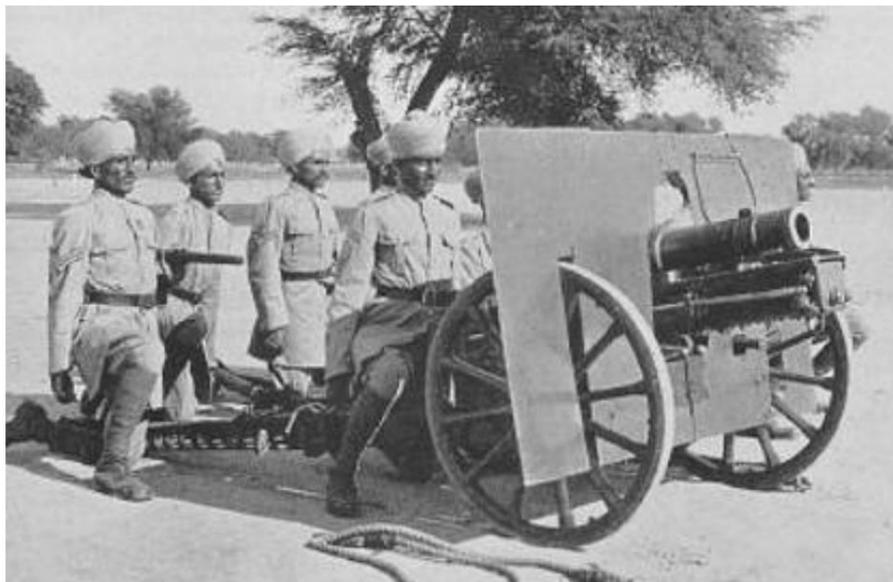


Pistolet de montagne BL 2,75 pouces, env. 1918.  
De Source 6.

Pistolet de montagne BL 2,75 pouces

En service depuis : 1912  
Calibre : 70 mm  
Portée de tir : 5 km

La source 12 mentionne que les premières batteries de montagne indiennes ont été équipées de cette brochure à la fin de 1914.



Obusier QF 3,7 pouces, env. 1918.  
De Source 6.

Obusier QF 3,7 pouces

En service depuis : 1917

Calibre : 94mm

Portée de tir : 5,3 km

La brochure a été transportée sur 8 mulets.

Voir aussi obusier de montagne de 3,7 pouces.



15 (Jhelum) Batterie de montagne, Khohat, 1945-46. Extrait de l'article Mules in the British Army, trouvé sur le site Web de la British Mule Society.

**Plus d'information**

En plus de plusieurs photos de la batterie, il y a aussi presque tout ce qu'il faut savoir sur les mules. Si l'on cherche plus d'informations, l'article Mules (Wikipedia) est également une option.

Les mules jouent toujours un rôle et font partie de l'armée pakistanaise d'aujourd'hui, où elles ont été déployées le plus récemment dans le cadre du tremblement de terre de fin 2005. Voir par ex. Le télégramme Beasts de la BBC allège le fardeau des victimes du tremblement de terre d'octobre 2005.

Field Artillery Regiments of the Indian Artillery in World War 2 contient un aperçu des divisions d'artillerie indiennes établies de 1935 à 1945, incl. appartient après 1947.

## Fermeture

"... Vu du train, le cortège avait l'air étrange. Il n'avait pas le rythme habituel des troupes en marche ou des chevaux attelés, et à première vue semblait arythmique, jusqu'à ce qu'il s'avère qu'il se déplaçait dans un rythme composé particulier. Les animaux ' les têtes, montant et descendant irrégulièrement, comme toujours quand les animaux marchent en ligne, attiraient l'attention et semblaient déroutantes, jusqu'à ce qu'on s'aperçoive qu'il s'agissait de mulets, et qu'ils marchaient l'un derrière l'autre à des intervalles impairs au lieu de paires ou dans le fourgon à canon habituel sur six chevaux bien entraînés.

Entre les mulets, l'équipage marchait calmement et calmement, pas au pas et sans se presser. Petits constables trapus et grands artilleurs, déambulant avec tout sauf une allure militaire, chacun dans la démarche qui lui convenait le mieux. Il y avait quelque chose de presque insolent dans leurs manières. Les hommes de l'artillerie légère, ou batteries de meute, comme on les appelait dans l'Inde et l'Orient, les hommes des petits obusiers à nez court, qu'on démontait et portait sur des mulets, ne marchaient pas, ils marchaient. Mais le fait de savoir qu'ils étaient assis avec le record de marche de l'armée, et que chaque artilleur était spécialement sélectionné par les médecins pour sa taille et son physique, et les associations romantiques liées à cette connaissance, leur donnaient de l'assurance.

Comme un long serpent de mules et de chevaux bruns et tachés de sueur, des pièces de canon peintes et polies, des chaînes cliquetantes et du cuir poli, la batterie remontait la route vers le sommet de la colline ... "

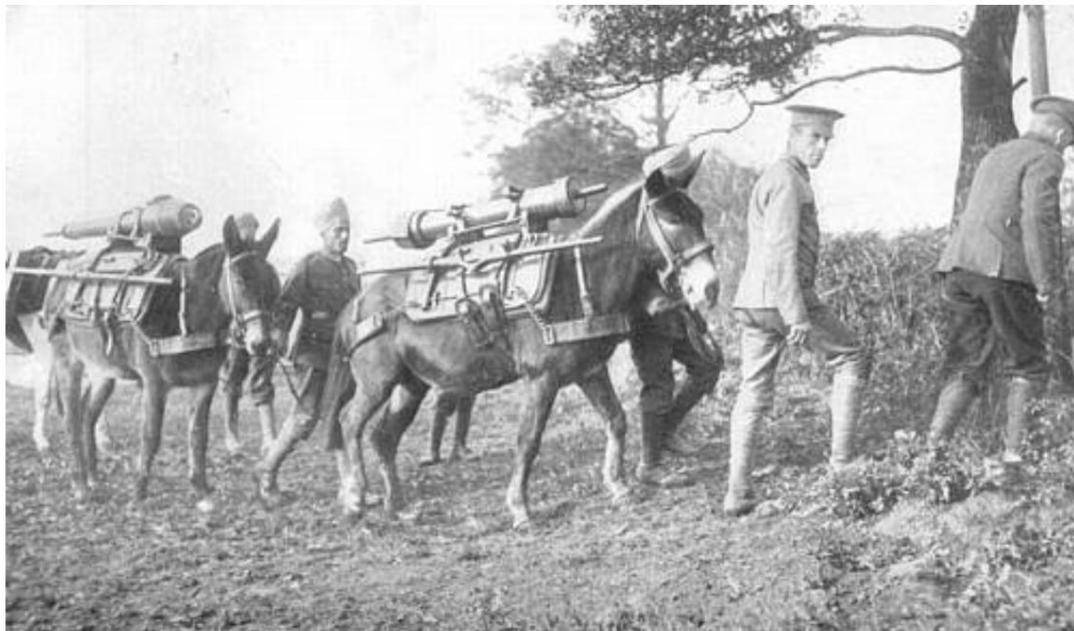
Du roman *Ingen Våben, Ingen Rustning* de Robert Henriques, Samlerens Forlag, Copenhague 1943, où les batteries de montagne anglaises aident à former le décor de l'action.

## Sources

1. Armies of India par le major AC Lovett (illustrations) et le major GF MacMunn (texte), Adam et Charles Black, Londres 1911
2. India's Army par Donovan Jackson, Purnell and Sons, Londres 1940.
3. L'armée de l'Inde et son évolution - Un rapport officiel publié à Calcutta en 1924 et réimprimé par Picton Publishing, Chippenham/Wiltshire 1992, ISBN 0-948251-69-9.
4. History of the Royal Regiment of Artillery - Forgotten Fronts and Home Base, 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1988, ISBN 1-870114-05-1.
5. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Entre les guerres, 1919-39 par BP Hughes, Brassey's, Londres 1992, ISBN 0-08-04098-9.
6. Artillerie de montagne de l'armée indienne par Christopher Trevelyan.
7. Mountain Artillery Uniforms of the Second Afghan War vers 1879-1880 par DSV Fosten, et 2.5-inch Screw Gun par Roy Dilley, Modelworld, septembre 1973, et la lettre du lecteur Mountain Artillery par Robert C. Gibson, Modelworld, février 1974 .
8. Dossier historique de la 22e batterie Derajat Pack, Frontier Force, Naval & Military Press, Londres 2004, ISBN 1-84574-158-7. Publié initialement en 1921.
9. The Mountain Gun de Michael Barthorp, Military Illustrated, novembre 1994.  
[La bibliothèque de la garnison]
10. Armes et équipement du soldat victorien par Donald Featherstone, Blandford Press,

Poole/Dorset 1978, ISBN 0-7137-0847-6.

11. L'armée anglo-indienne 1860-1914 par Peter Duckers, Shire Books, Princes Risborough / Buckinghamshire 2003, ISBN 0-7478-0550-4.
12. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
13. L'armée indienne par Boris Mollo, Blanford Press, Poole/Dorset 1981, ISBN 0-7137-1074-8.
14. Armées en Afrique de l'Est 1914.18 par Peter Abbot, Men-at-Arms Nr. 379, Osprey Publishing, Londres 2002, ISBN 1-84176-489-2.



AN INDIAN MOUNTAIN BATTERY NEAR THE FRONT.

Une batterie de montagne indienne près du front, ca. 1914.

Reproduction d'une carte postale contemporaine.

Que l'image de gauche représente réellement des parties d'une batterie de montagne indienne, ou s'il s'agit d'une batterie de montagne anglaise servant en Inde, cela reste incertain.

Une chose est certaine cependant, c'est que la photographie n'est guère prise aussi près de l'avant qu'on pourrait en avoir l'impression.

En comparant le rendu avec celui correspondant dans les archives d'images de FirstWorldWar.com, il s'avère que l'image a été prise dans un camp d'entraînement, et que certaines tentes en arrière-plan ont été retouchées pour donner l'impression d'être prises "près du front". " ...

C'était courant à une époque où les images actuelles étaient un facteur rare.

Par Finsted

---

Remarques:

1) De Indian Fanfare de John Masters, traduit par Cai Clausen, Skrifola Lommeroman R.265, Copenhague, u.å. (vers 1965).

2) Le 15 janvier 1935, la brigade de campagne "A", artillerie indienne, a été créée avec 2 batteries de canons (18-pdr Mk II) et 2 batteries d'obusiers (4,5 pouces Mk I), toutes tirées par des chevaux. (source 2)

3) Une autre exception était 4 batteries, qui jusqu'en 1903 faisaient partie du contingent d'Hyderabad, qui avait été fidèle au gouvernement britannique pendant la rébellion. Voir par ex. Le contingent d'Hyderabad (armée indienne 1902), No. 4 (Hyderabad) Field Battery (Empire britannique), Hyderabad (encyclopédie en ligne) et Hyderabad (États princiers indiens).

4) Voir Armée indienne - Régiment d'artillerie. Pour autant que l'on sache, l'artillerie pakistanaise a également conservé la devise IZZAT-O-IQBAL.

5) Extrait de l'Histoire de la Première Guerre mondiale, Volume 3, No. 9, Purnell, BPC Publishing Ltd., Londres 1970.

6) Tiré de Indian Raj Photography 1845-1947. Le photographe est Fred Bremner, qui a travaillé en Inde de 1883 à 1923..

7) Le Corps des Indiens en France par le lieutenant-colonel Merewether et Sir Frederick Smith ; initialement publié en décembre 1917 et réimprimé par Naval & Military Press, Londres en 2001, ISBN 1-84342-038-4 .

8) Le département a été inclus dans 6<sup>e</sup> (Poona) Division d'infanterie - Voir La route de Bassorah, 1914.

9) Voir 29<sup>th</sup> Indian Infantry Brigade & Indian Mountain Artillery at Gallipoli, from Digger History. Lisez également à propos du conducteur 667 Narain Singh qui a servi avec la 21<sup>e</sup> batterie de Kohat Mountain (Frontier Force) (Source 6).

10) Reproduit de Military Operations: Gallipoli, Volume I: Inception of the Campaign to May 1915 by Brigadier-General CF Aspinall-Oglander, Heinemann, London 1929, qui a été vu en vente sur Internet.

11) Voir Indian Mule Cart Transport Corps at Gallipoli, de Digger History.

12) A titre de comparaison avec les informations sur le nombre de mules dans une batterie de montagne (voir plus loin), un aperçu dans la Source 7 indique qu'une batterie de chameaux de 6 brochures nécessite 84 chameaux, c'est-à-dire presque la moitié d'animaux qu'une batterie de mules.

13) Voir aussi mon article On King's African Rifles pour une planche uniforme avec The Gold Coast Regiment, c. 1912.

14) Voir aussi mon article The British Army in World War I (3) - The Eastern Fronts, qui contient une mention du Nigeria Regiment.

15) From The Forgotten Front - The East African Campaign 1914-1918 par Ross Anderson, Tempus Publishing Ltd., Stroud, Gloucestershire, ISBN 0-7524-2344-4.

16) De Uniforms of the Royal Artillery 1716-1966 par PH Smitherman, Hugh Evelyn, Londres 1966.

17) La 22<sup>e</sup> batterie de montagne de Derajat reçut le 4 mai 1919 188 mules chinoises avec lesquelles la batterie participa à la troisième guerre afghane, mais elles se révélèrent impropres à l'utilisation dans l'artillerie de montagne et furent remplacées le 15 janvier 1920 par 208 mules américaines.

18) En 1903, le nom du régiment est changé en <sup>n.d</sup> Les propres sapeurs et mineurs de la reine Victoria et en 1922-2, l'ordre en 2 <sup>n.d</sup> Les sapeurs et mineurs de Madras de la reine Victoria.