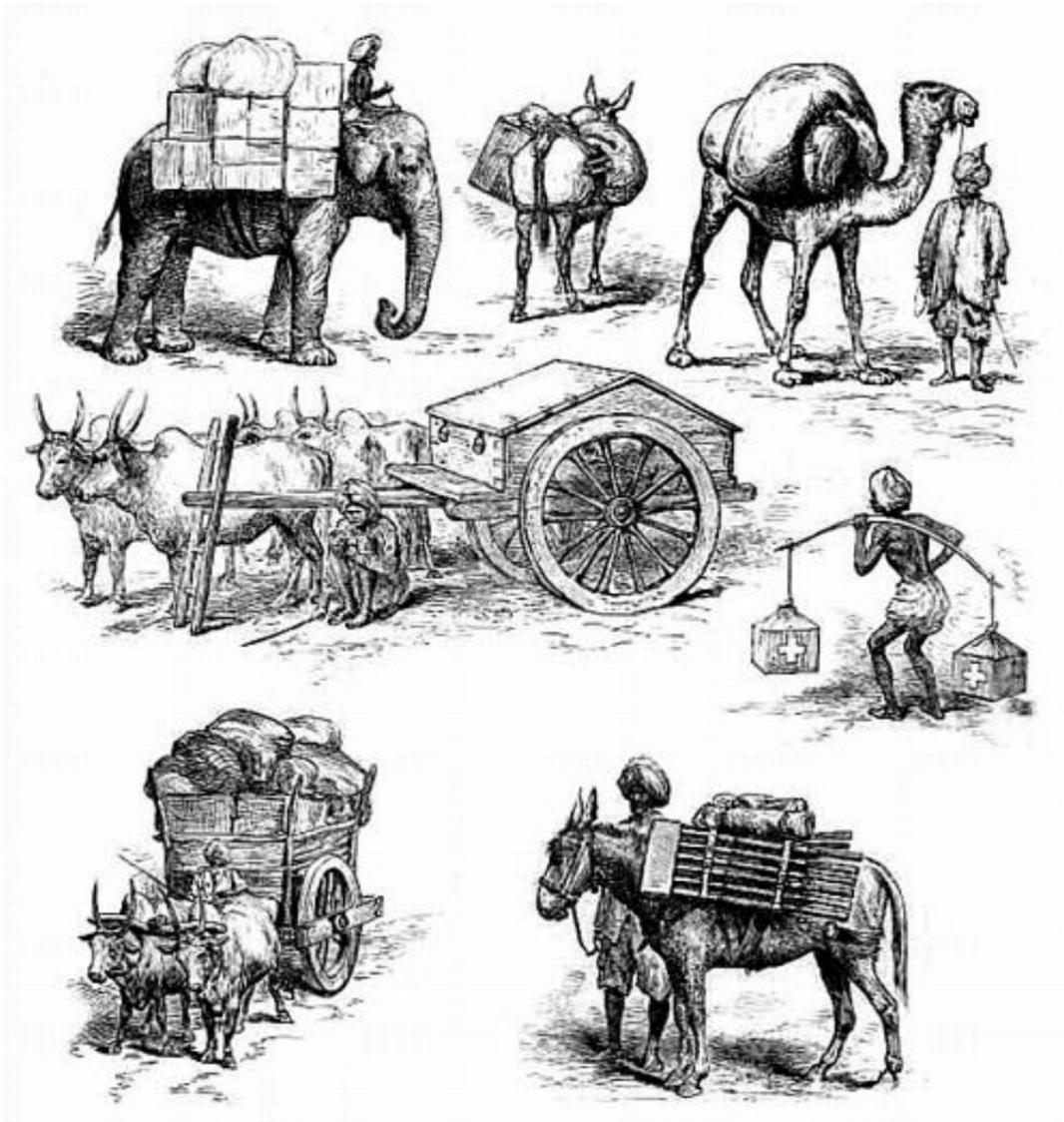


L'armée indienne - À propos des unités d'entraînement sous First

Guerre mondiale - Première partie

Introduction

Les conditions des opérations militaires dans le sous-continent indien étaient souvent difficiles et les opérations se déroulaient souvent sur un terrain accidenté. Les moyens de transport devaient naturellement être adaptés aux conditions actuelles, que l'on opère en plaine ou en terrain montagneux, et qu'il s'agisse d'opérations pointues ou simplement d'entraînement ou d'activités d'entraînement.



Certaines méthodes d'approvisionnement de l'armée indienne, 1886.

Extrait d'une planche de l'illustrated London News, 30 mars 1886, trouvée en vente sur Ebay.

Ce dessin donne une bonne idée des différents moyens de transport que l'armée indienne a mis en service en service de ravitaillement.

Autant que je sache, les dessins sont basés sur des observations faites dans le cadre d'un exercice à Delhi.

Bien que le dessin montre des moyens de transport de la fin des années 1880, fondamentalement, aucun changement majeur n'a eu lieu à l'approche de la Première Guerre mondiale.

Deux moyens de transport, qui sortent probablement du cadre des unités de formation, mais qui ont été d'une grande importance pour le service de ravitaillement pendant la guerre, manquent au dessin, à savoir les chemins de fer et les navires. Les deux parties ont joué un rôle important dans le transport sur de longues distances, notamment pour les unités qui ont été envoyées sur les fronts en France, en Égypte, en Mésopotamie et en Afrique, ainsi que dans d'autres régions où des unités de l'armée indienne ont servi.

Les unités de ravitaillement bénéficient rarement d'un traitement approfondi dans divers ouvrages traitant de l'armée indienne, qui se concentrent généralement sur les aspects les plus spectaculaires de l'armée, notamment les uniformes aux couleurs vives. Le but de cet article est donc de présenter quelques-unes des unités de ravitaillement qui ont contribué à maintenir l'armée indienne en condition de combat.

Le service de ravitaillement de l'armée indienne ne fonctionnait pas de manière isolée, bien sûr, tant que l'armée n'était en principe destinée qu'au combat dans le pays d'origine et les pays voisins les plus proches, et surtout des unités de ravitaillement anglaises de tous types imaginables faisaient également grandes contributions dans un large éventail de domaines. Sources sur par ex. L'Army Service Corps est donc important dans le cadre des études sur le Supply and Transport Corps, qui était le nom des troupes de ravitaillement indiennes.

Le corps d'approvisionnement et de transport



Insigne de corps

Corps d'approvisionnement et de transport.

De Source 1.

Résumé historique

1810: Départements du Commissariat de l'Armée (date de création le 8 décembre)

1883 : Bengal, Madras et Bombay Transport Departments sont créés 1887 : Les unités sont

regroupées au sein du Commissariat et du Transport Department 1901 : Supply and Transport

Corps 1923 : Indian Army Service Corps 1935 :

Royal Indian Army Service Corps A partir de

1947 : A l'indépendance de l'Inde, le corps est divisé en:

Army Service Corps (Inde) (à partir de 1950)

Corps des services de l'armée (Pakistan)



Train indien en marche, escorté par des soldats du 20th (Duke of Cambridge's Own) Punjab Infantry, v. 1897.

Dessiné par Richard Simkin. Reproduit à partir d'une planche, vue en vente chez MILPRINTS.

Comme le suggère le nom de l'unité, la fonction était double : Service d'approvisionnement et Service de transport.

Le service d'approvisionnement comprenait la fourniture de rations aux unités britanniques en Inde et aux unités indiennes dans certaines garnisons, du fourrage et de la paille pour les animaux financés par le gouvernement indien, des harnais pour les animaux de trait et de bât, et toutes sortes de fournitures, par ex. ustensiles de cuisine, lampes et huile à lampe, équipement de certains hôpitaux.

Personnel du service des transports, 1914	Effectif du service d'approvisionnement, 1914	Quantité
Officiers anglais	62 Officiers anglais 197	76
Sous-officiers et soldats anglais	Sous-officiers et soldats anglais 66	284
Officiers indiens	Domestiques indiens 98	567
Fonctionnaires indiens	Assistants 2 848	2.931
Conducteurs d'arbres bénévoles (silladar sarwans)	Total	3.858
Sous-officiers indiens, agents de train, artisans et aides	16.643	
Total	19.914	

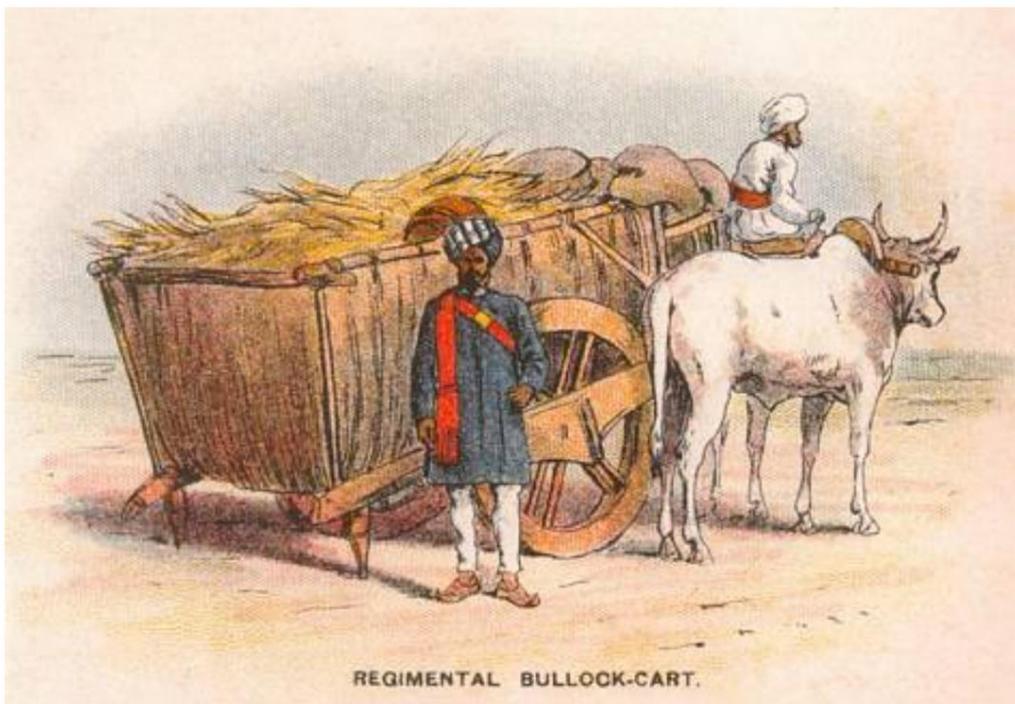
(source 3)

Le service était en grande partie basé sur les conditions du temps de paix et le corps exploitait un grand nombre de dépôts dans des garnisons en Inde et en Birmanie. Les stocks de mobilisation de l'armée étaient répartis dans 9 dépôts en Inde.

Dans les services d'approvisionnement et de transport, un grand nombre de sous-traitants civils ont été utilisés, qui se sont assurés de livrer les fournitures aux unités britanniques et indiennes respectives.

La partie militaire et paramilitaire du service de transport comprenait les unités suivantes :

Unités avec animaux de trait (Source 3)		
Mule	<ul style="list-style-type: none"> ● 4 compagnies muletieres (corps de brigade de cavalerie) ● 3 compagnies muletieres (cadres) (cadre de brigade de cavalerie) 	Lors de la mobilisation, les animaux suivants sont disponibles : <ul style="list-style-type: none"> ● 28 949 mulets (environ 740 par unité) 12 816 chameaux (1 068 par unité) 3 642 bœufs (environ 50 par unité).
Taureaux	<ul style="list-style-type: none"> ● 72 demi-troupes 	
Unités avec bêtes de		
Mule	<ul style="list-style-type: none"> ● somme 17 compagnies muletieres (pack corps) 15 compagnies muletieres (pack cadre) 	
Chameaux	<ul style="list-style-type: none"> ● 8 compagnon de chameau (corps de chameau silladar) 4 ● compagnon de chameau (corps de chameau bénéficiaire) 	



Char à bœufs, env. 1897.

Dessiné par Richard Simkin. Reproduit à partir d'une carte postale d'une série publiée par Dorset Soldiers en 2005.

L'organisation détaillée des différents types d'entreprises ne ressort pas des sources, et le nombre d'animaux par l'unité dans l'énoncé présuppose une répartition égale.

De plus, il y avait un certain nombre d'animaux de trait/de meute, en dehors du cadre du service de formation, dans certaines brigades et régiments.

Le corps était probablement une unité militaire, mais avait un grand caractère civil. Les commandants n'avaient aucune autorité en dehors du corps, tout comme le personnel était essentiellement non armé. Ces conditions n'ont été modifiées qu'avec la création de l'Indian Army Service Corps en 1923, lorsque le corps est devenu une véritable unité militaire sur le modèle, par ex. les troupes du génie.

En 1914, le nombre de véhicules à moteur en Inde était modeste, mais pendant la guerre, des unités ont été formées qui comprenaient des conducteurs de véhicules à moteur indiens. Le British Army Service Corps, qui avant la guerre ne faisait pas partie de l'armée britannique en Inde, a servi l'armée indienne avec des véhicules à moteur jusqu'en 1928.

Avant la Première Guerre mondiale, peu d'unités d'entraînement de l'armée indienne existaient, à part les détachements

train de ravitaillement et de bagages, en temps de paix. Selon la vieille tradition, le train n'était installé qu'en cas de besoin, et cette forme improvisée n'était pas bénéfique pour les compétences de guerre.

Unités du service impérial

En Inde britannique, il y avait un grand nombre d'États indépendants, grands et petits, collectivement appelés les États princiers indiens.

27 des régents d'ici ont mis - dans le cadre du service impérial - leurs forces militaires à la disposition du gouvernement central en cas de guerre.

Des unités de 21 de ces États ont servi hors de l'Inde pendant la Première Guerre mondiale.



Troupes du service impérial.

Dessiné par AC Lowett, 1910. Carte postale du National Army Museum, Londres.

De gauche, vous pouvez voir :

1. 2e Gwalior Lancer (Mahratta)
2. Patiala Rajindra Lancers (Jat Sikhs)
3. Artillerie de montagne du Cachemire (Dogra (hindou))
4. Infanterie de Kapurthala (Jat Sikh)
5. Infanterie Alwar (Shekhawatl Musalman)
6. Infanterie Jihd (Jat Sikh)
7. Infanterie Nabha (Jat Sikh)
8. Infanterie de Bharatpur (Jat)
9. Indore Transport Corps, Commandant (Dekhani Musalman)
10. Bahawalpur Mounted Rifles and Camel Corps Transport
11. Jaipur Transport Corps, Commandant (Rajput)
12. 1st Kashmir Infantry, Commandant (Dogra (hindou))
13. Sapeurs et mineurs de Sirmoor (Brahman)
14. Rampur Lancers (Rohilla)
15. 1er Hyderabad Lancers (Mogul Musalman)

Le tour d'horizon qui suit des unités de formation du Service Impérial n'est pas forcément exhaustif en termes de campagnes, mais donne l'impression d'un apport non négligeable.

Unités de formation du service impérial	Train de terrain (Source 1)
Corps de transport de Bahawalpur (chameaux)	Frontière nord-ouest 1914-1919
Corps de transport de Bharatpur (mules)	France 1914-15, Gallipoli 1915, Macédoine 1915-1918
Corps de transport de Gwalior (mules)	France 1914-15
Indore Transport Corps (Mules)	France 1914-15, Gallipoli 1915, Egypte, Macédoine 1918
Corps des transports de Jaipur (Mules)	Mésopotamie 1914-1916
Corps de transport de Kolat (chameaux)	Mésopotamie 1914-1916
Corps de transport de Khaipur (chameaux)	Mésopotamie 1914-1916
Corps de transport de Las Bela (chameaux)	Mésopotamie 1914-1916
Mysore Transport Corps (peut-être des chevaux de bât)	Mésopotamie 1916-1918

La source 2 estime que les unités de formation du service impérial (en 1911) pouvaient rassembler 1 650 chariots de transport.



Mysore Transport Corps (Musalman) et Mysore Lancers (Madrasi Musalman).

Dessiné par AC Lowett, 1910.

Carte postale du National Army Museum, Londres.

Le plus proche que je puisse obtenir de l'organisation de ces unités est une déclaration dans la Source 18 montrant comment le Mysore Transport Corps était organisé - en 1905.



L'aigle à deux têtes (garuda) qui fait partie des armoiries du maharaja de Mysore.
Fabriqué après l'insigne d'escadron du No. 129e Escadron (Mysore), Royal Air Force.

L'une des images de la source 18 du mémorial des troupes du service impérial de Mysore à Bangalore montre cette marque, qui peut être une marque commune des unités de Mysore.

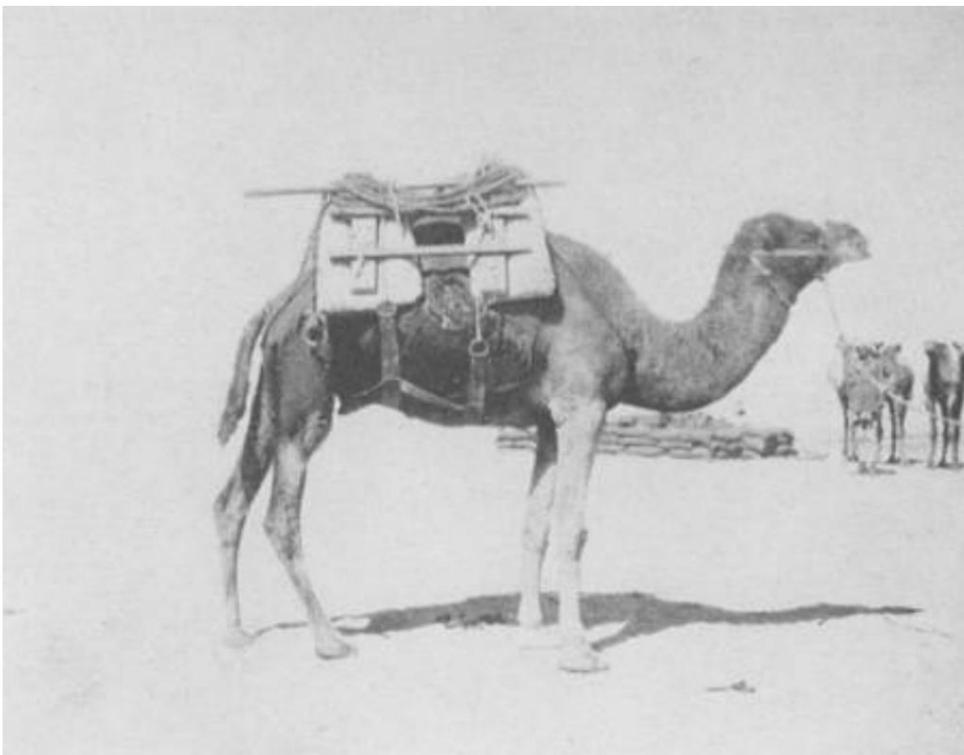
Mysore Imperial Service Transport Corps (1905) (Kilde 18)	
Quartier général Section C Lieutenant-colonel RG Jones (Chef)	Jamadar Mahmoud Fazel (Chef)
RW Simpson (commandant en second) (?) Sharief Adjudant AT Theyagaraj	Jemadar Mahomed Ishaq (Næstkommanderende) Section D Ibrahim
Intendant Risaldar Syed Abdul Guffar (Chef)	
Une section Jemadar Narainsawmy Naidu (Næstkommanderende)	
Risaldar (Lieutenant) Sheik Sudaroodden Section E (Chef)	Inconnu (patron)
Jemadar Arokiam (commandant en second) Section B	Jemadar Mahomed Azeem Khan (commandant en second)
Allié Risaldar Mir Abbas (Chef)	
Jemadar Furzalla Khan (commandant en second)	

Les grades de Risaldar et Jemadar correspondent presque respectivement à premier lieutenant et lieutenant.

Les informations manquantes dans l'aperçu ont été obtenues via le propriétaire de la source, Ronnie Johnson à Bangalore, qui n'a malheureusement pas été en mesure de faire la lumière sur la question.

Personnel et animaux

La source 2 indique que la majorité des cochers, mules et chameaux de l'armée sont originaires du Pendjab. Le personnel provient soit des mêmes groupes de population qui sont recrutés dans de nombreux régiments d'infanterie (ceux qui n'ont pas la stature pour être recrutés dans l'infanterie), soit des groupes de population plus petits (dominants) de la région.



Selle de bât fabriquée localement, selon le modèle officiel, Égypte, 1917.
De Source 5.

Les conducteurs d'arbres du corps de chameaux volontaires (silladar et concessionnaire) sont issus des tribus musulmanes - Baluch, Jat et autres - qui habitent les zones situées entre les grands fleuves Ravi, Jhelum, Chenab et Indus. Ces propriétaires de chameaux sont décrits comme sauvages et colorés, avec de longs cheveux, et presque aussi énigmatiques que leurs animaux...

La source 5 indique qu'en 1910, l'armée indienne réfléchissait encore à quoi devrait ressembler la selle parfaite.

Tant en temps de paix qu'après la mobilisation de 1914, un certain nombre de types différents ont été utilisés.

Je suppose que les selles indiennes ressemblaient à cette version égyptienne.



Corps mulet indien, France, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

Malheureusement, je ne sais pas quel appareil est représenté ici et les suivants sont assez intrigants

carte postale.

Il peut s'agir d'une unité d'entraînement de l'une des deux divisions de cavalerie indiennes - la 1re division de cavalerie indienne et la 2e division de cavalerie indienne - qui, de l'automne 1914 au printemps 1918, ont opéré sur le front occidental.

Les informations les plus proches que je peux obtenir sur les unités d'entraînement dans les deux divisions de cavalerie sont la source 8, qui indique ce qui suit :

1ère division de cavalerie indienne	2e division de cavalerie indienne (Source 8)
Pr. 28. septembre 1915 Army Service Corps med: <ul style="list-style-type: none">● 426e et 577e compagnie 79e● compagnie (parc de munitions motorisées) 89e compagnie● (colonne de ravitaillement motorisée)	Pr. 28. septembre 1915 Army Service Corps med: <ul style="list-style-type: none">● 83e et 427e compagnie 71e● compagnie (colonne de ravitaillement motorisée)● 72e compagnie (parc de munitions motorisées)



Corps mulet indien, France, 1914.

D'une carte postale française contemporaine, dans la même série que la précédente.

Certaines unités ont dû servir la cavalerie avant le 28 septembre 1914, mais sur lesquelles mes sources ne rapportent rien.

La carte de gauche porte le cachet de la poste du 22 octobre 1914 et est envoyée d'Orléans à une adresse en France.



68. Indian Muleteers



Corps mulet indien, France, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

L'image montre la même unité que les deux cartes précédentes, mais cette carte n'est émise qu'en Angleterre.



75- 3011

1914... Poste d'Infanterie Anglaise

British Infantry station

Globe Marchand



Soldats anglais, France, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

La photo semble avoir été prise au même endroit que les précédentes, et peut-être, comme le texte le suggère, il s'agit de fantassins anglais.

Ce que je peux déchiffrer de leurs insignes régimentaires, cependant, indique plutôt qu'il pourrait s'agir du Supply and Transport Corps ou du Army Service Corps, où les soldats pourraient appartenir à la même unité que les anciens soldats indiens.

Noter:

- 1) Découvrez l'histoire des chemins de fer indiens ici - Chemins de fer indiens (Wikipedia).
- 2) Voir 200 ans d'assistance dédiée (Daily Excelsior). Des recherches dans la base de données du journal montrent que l'actuel Army Service Corps (India) fait remonter ses traditions à 1760.
- 3) Sur le régiment, voir The Indian Army 1910-1940 - On the Infantry, Part 2.
- 4) Les propriétaires des chameaux recevaient une somme d'argent pour servir un certain nombre de jours par an avec leurs chameaux. (Source 2) De silahdar (ourdou), où le mot signifie écuyer ; à l'origine silah (arabe), où le mot signifie arme.
- 5) En faisant le service avec leurs chameaux un certain nombre de jours par année, les propriétaires remboursaient la valeur d'un terrain qui leur avait été attribué (au Pendjab). (Source 2) De grant (anglais), qui entre autres signifie subvention du gouvernement.
- 6) Se Liste des États princiers indiens (Wikipedia).
- 7) Dérivé du Silladar 823 Ramzan recevant le Corps Service Star et la Bahawalpur State North West Frontier Service Medal 1914-1919. Mentionné dans le catalogue de la maison de vente aux enchères anglaise Harpers' catalogue Summer/Autumn 2004. Des exemples de médailles de Bahawalpur peuvent être vus sur le site Web de Q&C Militaria - Medals to Indian State Forces.
- 8) Les unités de Bharatpur, Gwalior et Indore constituent en 1919 1 de la St Imperial Draft Mule Corps. Médailles Se troisième guerre afghane, 1919 (Edward S. Haynes).
- 9) Se Macédoine 1915-1918 (Forces terrestres de Grande-Bretagne, de l'Empire et du Commonwealth).
- 10) Voir Mysore (Maison royale et régnante d'Afrique, d'Asie, d'Océanie et des Amériques). Un garuda (Wikipedia) est un animal mythologique de la religion hindoue.
- 11) L'insigne de l'escadron provient de Air of Authority - A History of RAF Organisation. L'escadron était équipé pour les fonds collectés en Inde, voir The Indian Gift Squadrons (Bharat Rakshak) .