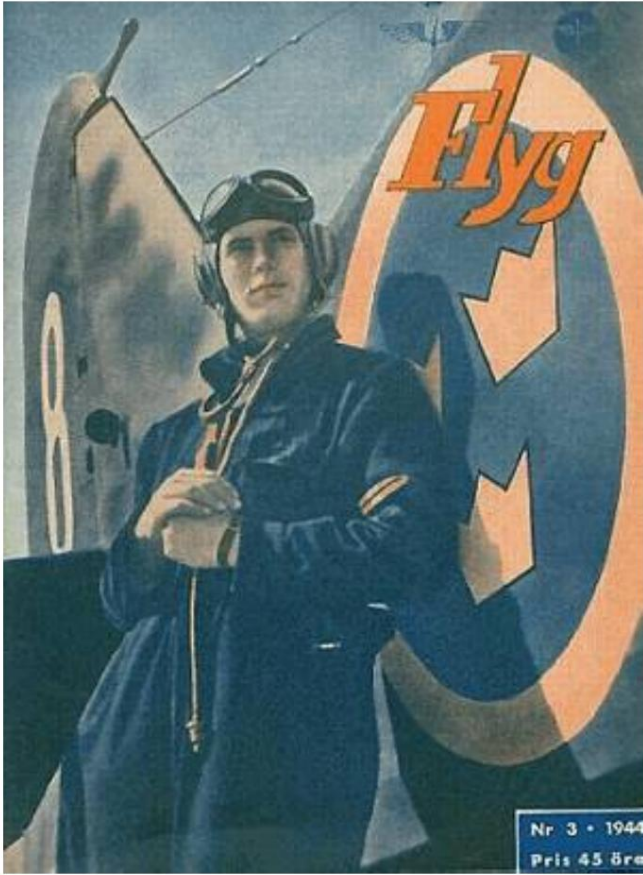


# L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Sauvegarder le Danemark

Le rôle de l'armée de l'air dans l'opération Save Denmark



Membre d'équipage, éventuellement lieutenant d'aviation, d'un avion de reconnaissance S 16 (Caproni Ca 313).  
De Source 4.

Le département des opérations de l'état-major de l'air a supervisé les travaux de planification liés aux deux sous-opérations prévues - l'opération Rätta Sjöland et l'opération Rätta Bornholm.

La contribution de l'Air Force était d'env. 300 avions, qui devaient être déployés sous la direction du chef de l'armée de l'air, le lieutenant-général B. Nordenskjöld, qui installerait son quartier général à la base aérienne de Ljungbyhed.

Les forces aériennes comprenaient un escadron de bombardiers (Second Flying Squadron), un escadron de chasse (Third Flying Squadron) et quelques escadrons de reconnaissance.

La source 3 mentionne que le deuxième escadron avait 5 divisions volantes (flottille volante), tandis que le troisième escadron avait 4 divisions volantes et quelques escadrons d'avions de reconnaissance.

La photo donne également une impression de la combinaison de vol suédoise.

Les divisions / escadrons ne sont pas spécifiés dans la source 3, mais selon l'organisation en temps de paix de l'armée de l'air (source 1), les deux escadrons comprenaient les divisions de vol suivantes :

Deuxième escadron aérien	Göteborg		
F 6 Royal Västgöta Air Flottille Karlsborg		Bombardier léger	B 17
La flottille aérienne du F 7 Royal Skaraborg Sätenäs		Combattant	J 22
F 9 Royal Göta Air Flottille	Tamis	Bombardier léger	B 17
F 14 Flottille aérienne du Royal Halland Hamlstad		Bombardier moyen B 18	
Troisième escadron aérien	Stockholm		
F 8 Royal Svea Air Flottille	Barkarby	Combattant	J 22
F 10 Royal Scanian Air Flottille Ängelholm		Combattant	J 22
F 13 Flottille aérienne Royal Bråvalla Norrköping		Combattant	J 22
F 16 Royal Uppland Air Flottille Uppsala		Combattant	J 22

## Le travail de planification

Les travaux d'aménagement ont commencé le 14 avril 1945; le 20 avril, une note est diffusée pour information à l'armée et à la marine, dans laquelle sont décrites les missions prévues de l'armée de l'air.

- Le troisième escadron aurait le rôle le plus actif, car il devrait s'occuper de la couverture des chasseurs d'Øresund, à la fois offensivement et défensivement. Centre d'opération : Malmö.
- Le deuxième escadron devait être prêt, en vue de se déployer contre les forces navales allemandes et toutes les poches de résistance à terre. Les bombardements n'étaient autorisés que contre des cibles clairement reconnues comme allemandes, ce qui visait à limiter les dommages éventuels aux biens danois. Centre d'opération : Ljungbyhed.
- La reconnaissance aérienne devait être intensifiée, tâche qui, si nécessaire, devait également avoir lieu jusqu'au début des opérations.

Le travail de planification comprenait également le déploiement de divisions et d'escadrons dans des stations aériennes et des aérodromes de campagne dans le sud de la Suède.



Avion de reconnaissance de type S 16 (Caproni Ca 313).  
De Source 1.

Le 27 avril 1945, les travaux sont achevés et une reconnaissance aérienne de certains tronçons côtiers sur Zealand et Bornholm est effectuée le même jour, où des avions du F 3, flotte volante royale d'Östgøta, effectuent une série de plans obliques d'installations militaires allemandes .

Le but de cette reconnaissance photographique était de mettre à jour l'ensemble de la base de planification de l'opération Rädde Danmark.

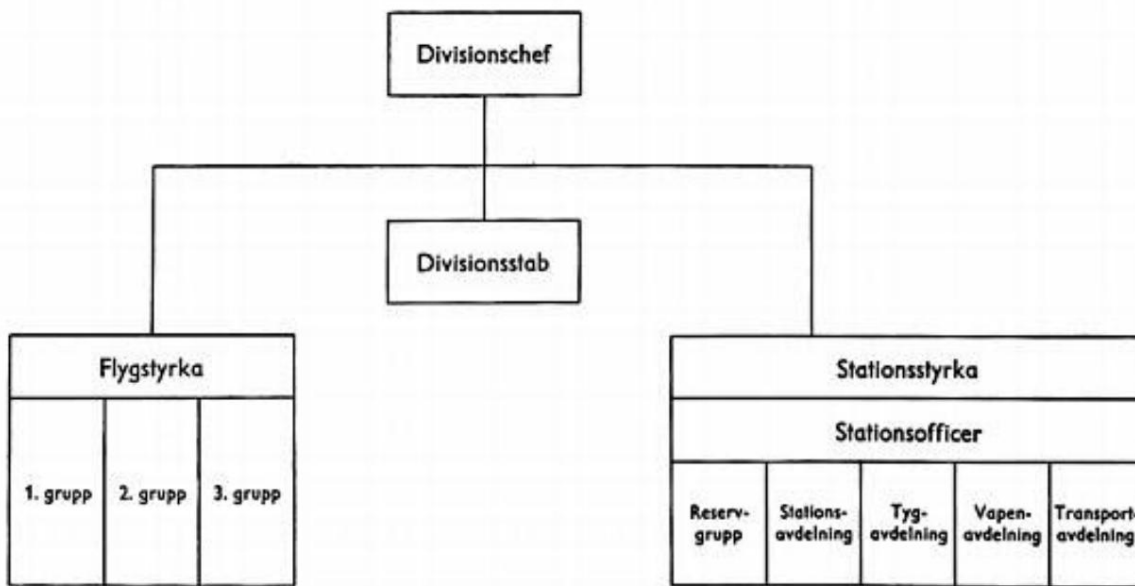
## Organisation

Les unités volantes suédoises étaient divisées en 2-3 escadrons (divisions).

L'exemple suivant montre un escadron de bombardiers légers, juste avant la guerre, désigné par les désignations danoises de l'époque.

L'escadron était composé de :

- Personnel (24 hommes)  
Section opérations, section radio, section photo, section météorologie et section restauration.
- Échelon volant (18 hommes)  
Trois sections de 3 avions avec équipages (de 2 hommes) ; le commandant d'escadron est inclus dans l'effectif du personnel.
- Echelon roulant (env. 100 hommes)  
Service Gare et Transport ainsi que Mécanique Aéronautique et Mécanique d'Armement.



Laissez bombeeskadrille, ca. 1939.

De Source 2.



Avion de chasse du type J 22.

De Source 4.

Types d'avions

L'armée de l'air suédoise n'a pas pu acquérir un chasseur moderne adapté sur le marché international, elle a donc dû en produire elle-même.

La tâche a été confiée à Flygförvaltningens Verkstad à Stockholm (FFVS).

L'avion était équipé soit de 2 8 mm et 2 pièces. Mitrailleses de 13,2 mm ou 4 pièces. Mitrailleses de 13,2 mm.



Bombardier léger de type B 17.

De l'Association suédoise d'histoire de l'aviation.

L'avion, fabriqué par SAAB, avait un équipage de 2 hommes et pouvait emporter une charge de bombe de 500 kg.

L'avion est connu dans le contexte danois sous le nom d'avion suédois, l'armée de l'air de la brigade danoise a été mise à disposition par F 7, la flotte aérienne de Royal Skaraborg, à la station aérienne de Sâtenäs.



Bombardier moyen de type B 18.

De Source 4.

L'avion avait un équipage de 3 hommes et pouvait transporter une charge de bombes de 1 400 kg.

L'avion a été construit par SAAB et a remplacé un ancien bombardier du type Junkers 86.

L'avion existait en deux versions principales - B 18 (bombardier moyen) et S 18 (avion de reconnaissance moyen).

Je ne sais pas exactement quel avion a effectué la reconnaissance photographique au-dessus du Danemark le 27 avril 1945.



Avion de reconnaissance mi-lourd du type S 16.  
De Source 4.

Les avions ont été achetés en Italie en 1940-41.

L'avion existait en deux versions principales - B 16 (bombardier moyen) et S 16 (avion de reconnaissance moyen).

Dans la version de reconnaissance, il était équipé de 4 pièces. Mitrailleuses de 8 mm.

#### Types d'aéronefs - résumé

Données	J 22	B 17	B 18	S 16
Portée	10 m	13,7 m	13,23 m	11,8 m
Longueur	7,8 m	9,8 m	17,04 m	16,65 m
Hauteur	3,6 m	4,0 m	4,35 m	3,70 m
Poids de départ	2 835 kg	8 793 kg	5 900 kg	575 kg
Vitesse maximale	575 km/h	435 km/h	570 km/h	420 km/h
Équipage	3	1	2	4

#### Aérodromes de campagne



Un avion de chasse de type J 20 (Reggiane Re 2000 Falco)  
dans un abri sur un terrain d'aviation.

De Source 1.

Dès 1936, l'état-major de l'air prévoyait que les divisions et escadrons aériens devaient être dispersés en cas de mobilisation.

Un important travail de reconnaissance a été effectué pour trouver des endroits propices à la construction d'aérodromes de campagne. Les travaux ont été achevés en 1938 et des fonds ont été alloués pour construire 19 terrains d'aviation (krigsflygfält).

À la fin de la guerre, un total de 39 aérodromes avaient été construits. 11 d'entre eux avaient des pistes entièrement ou partiellement en béton, ce qui garantissait qu'ils pouvaient être utilisés par tous les temps, ce qui n'est pas sans importance dans un pays où la neige et le gel ont une influence.



Un bombardier léger SAAB B 17 dans un hangar de terrain à Feltflyveplads 16.

De Source 6.

La source 5 contient des cartes montrant les stations aériennes et les terrains d'aviation de l'époque.

La source 6 contient une description complète et richement illustrée de Krigsflygfält 16 sur Brattforsheden, près de Karlstad.

Ici, entre autres les hangars de terrain, construits à partir de rondins, de branches et de filets.

Défense aérienne rapprochée

Les aérodromes de campagne étaient sécurisés par une défense aérienne rapprochée, qui comprenait des canons antiaériens de 40 mm et des mitrailleuses de 20 mm ainsi que des mitrailleuses antiaériennes, entre autres. dans les escaliers doubles.

Les mitrailleuses et les mitrailleuses étaient équipées de personnel des échelons roulants des escadrons, que les canons anti-aériens légers soient également équipés ou qu'ils proviennent d'unités anti-aériennes de l'armée, je ne le sais pas. Les images suivantes montrent clairement que l'équipage est de l'armée de l'air, portant une aile d'aviateur sur leurs casques en acier ; l'armée utilisait un bouclier bleu, avec trois couronnes dorées/jaunes.



Mitrailleuse m/36 en attache anti-aérienne.  
De Source 6.



Mitrailleuse de 20 mm avec support anti-  
aérien fixe de 40 pouces.  
De Source 6.



Camion-citerne et dépôt de carburant sur un aérodrome, à env. 1939.  
De Source 1.

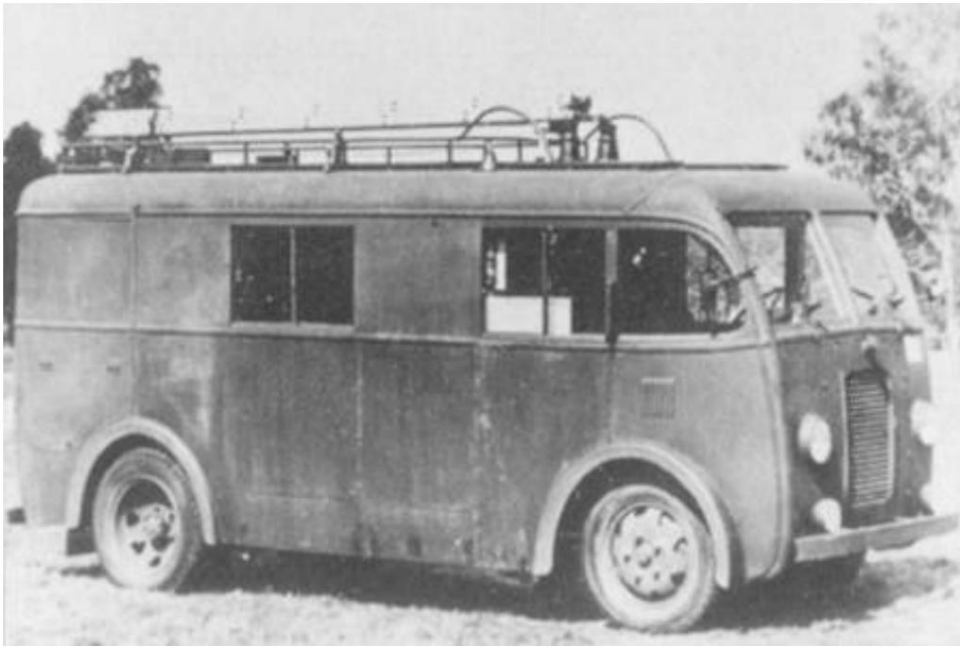
## L'échelon roulant

Le déploiement sur les terrains d'aviation faisait partie de la formation.

La source 6 contient un certain nombre de bonnes photographies d'un exercice de déploiement de septembre 1942, voir Squadron Exercise 1942.

De là, vous aurez une bonne idée de la façon dont un terrain d'aviation a été aménagé et un aperçu du matériel roulant.





Voiture radio, Volvo. De Source 7.

À en juger par ces images, les bus semblent avoir été un mode de transport privilégié, à la fois en tant que véhicules spéciaux et véhicules de transport.

Les véhicules de ce type ont été introduits en 1941, et étaient entre autres aux éditions rabit TMR8.

De même, mais sur un châssis légèrement plus long, les véhicules d'interprétation photo étaient la voiture photo m/42 et la voiture photo 202.



Radiovogn, Scania-Vabis.

L'image provient du site Web de Scania-Vabi, où elle est cependant affichée à l'envers.

Dans la version Air Force, il s'appelait Rabil TMR9, tandis que dans l'armée, il s'appelait Rabil 323.

Ces versions sont apparues en 1943-44 et ont été en service jusque dans les années 1970.

Le wagon était également utilisé comme poste de commande roulant.

## Fermeture

Cet article donne une idée du matériel et de l'organisation des unités de l'armée de l'air suédoise qui sont destinées à être déployées lors d'une éventuelle opération Rätta Danmark.

Mon article *The Danish Brigade in Sweden 1943-1945 - The Brigade's Flying Forces, Part 3* donne une idée de la façon dont un escadron de bombardiers légers, équipé de machines SAAB B 17, devait être déployé contre des cibles allemandes au Danemark. Je considère également le commandement opérationnel du lieutenant CH Sandqvist comme un exemple de la façon dont les escadrons de l'armée de l'air suédoise fonctionnaient, tout en sachant que les pilotes danois avaient une formation et des tactiques suédoises comme arrière-plan.

Mes sources ne rapportent rien sur l'éventuelle participation de l'escadre danoise aux opérations contre le Danemark, donc ici on ne peut que deviner...

## Sources

1. Militärkalendern 1944, Åhlén & Åkerlunds Förlag, Stockholm, 1943.
2. Livre citoyen sur la défense nationale par Erik Malmström (éd.), État-major, Stockholm 1939.
3. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
4. Flieger de Mikael Östberg, en particulier les sections sur les types d'avions actuels.
5. L'aviation militaire suédoise, en particulier la section des bases dispersées.
6. Flygklubb de Brattforsheden, en particulier la section Histoire.
7. Répertoire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, *After the Battle*, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.

## Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Danmark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

