

# L'armée indienne - À propos des unités d'entraînement sous First Guerre mondiale - Partie II

## Chiffre de force

Les informations suivantes sont tirées du Field Service Pocket Book (1914) (Source 6), qui ne donne cependant pas d'informations sur l'organisation détaillée des unités.

### Colonne d'approvisionnement de la brigade de cavalerie, 1914

Employé	Nombre d'animaux, équipement et cocher	Nombre
Officier (anglais)	1 Chevaux d'équitation	8
Sous-officiers et soldats (anglais)	5 mules (animaux de trait)	186
Sous-officiers et soldats (indiens)	5 charrettes muletières	93
Aides (sur la masse salariale) 53 Cochers		93
Aides (payés par le privé) 9		

### Colonne d'approvisionnement de la division d'infanterie, 1914

Employé	Nombre d'animaux et d'arbres	
Officiers (anglais)	7 Chevaux d'équitation	20
Sous-officiers et soldats (anglais)	16 chameaux	636
Sous-officiers et soldats (indiens)	22 Conducteur de train	235
Aides (sur la masse salariale) 250		
Aides (payés par le privé)	42	

### Parc d'approvisionnement de la division d'infanterie, 1914

Employé	Nombre d'animaux et d'arbres	
Officiers (anglais)	2 chevaux d'équitation	7
Sous-officiers et soldats (anglais)	5 chameaux	1.215
Sous-officiers et soldats (indiens)	5 Conducteur de trains	425
Aides (sur la masse salariale) 33		
Aides (payés par le privé) 7		

### Coolie Corps, 1914

Employé	Nombre d'animaux	Quantité
Officier (anglais)	1 Chevaux d'équitation	3
Officiers (Indiens)	1 Les porteurs sont organisés en groupes (gangs) de 20, sous la direction d'un président (headman). 6 4 groupes forment un peloton, sous la direction d'un conducteur (conductor).	
Sous-officiers et soldats (anglais)		
Sous-officiers et soldats (indiens)		

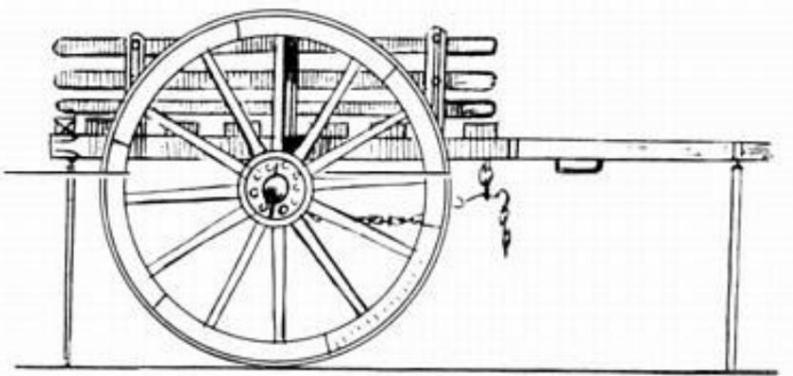
aide (sur la masse salariale) 1 016 un badge avec le Les porteurs sont inscrits à l'unité et attribuent à chaque numéro de l'individu.  
Aides (payés par le privé) 3

## La capacité des unités de formation

Capacité	Capacité de charge	Vitesse de croisière
Pack mules et chevaux	80 kg	5 km/h
Chameaux	200 kg 400 kg 400-480 kg	80 3km/h
Charrettes muletieres	kg 60	4km/h
Charrettes à bœufs	kg 20 kg	2km/h
Pakokser		3km/h
Colis ânes		2km/h
Transporteurs		3km/h

Dans la section de Source 6 sur la marche et la discipline de la marche, l'importance de tenir compte de ces limites est soulignée, ainsi que le fait que les animaux ont besoin d'un temps considérable pour consommer et digérer leur nourriture - au moins 5 heures pour les chevaux et 5-6 heures pour les chameaux et les bœufs.

Les chameaux et les bœufs marchent mieux entre 16h00 et 09h00, lorsque la température est la plus basse.



Panier, maltais, Mk. IV 4). —

C'est le plus proche que je puisse obtenir d'un croquis de principe du chariot AT (= chariot de transport de l'armée) qui a été utilisé comme chariot à mulets.

Le chariot pesait (vide) env. 280 kg et pouvait charger un bon 400 kg.



Chariot muletier, France, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

Encore une fois, le photographe d'alerte a été en place et a capturé cet équipage avec un médecin indien (Indian Medical Department) et un sous-officier sanitaire anglais.

La charrette muletière est probablement le moyen de transport du médecin.



Charrette mule indienne, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

Un certain nombre d'unités d'entraînement sont également venues avec le Corps expéditionnaire indien qui est arrivé en France en septembre 1914, mais il n'a pas été possible de déterminer exactement quelles unités étaient incluses.

## France, 1914-15

Mes sources mentionnent ce qui suit :

- 9th Mule Corps og 23rd Mule Corps 5)

- Indore Transport Corps et Baratpore Transport Corps.



Charrette mule indienne, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

Par Le 8 janvier 1915, les unités d'entraînement sont réorganisées en 3e (Lahore) Division et 7e (Meerut) Division, et arrivent ainsi à égalité avec les divisions d'infanterie anglaises.

Les unités proviennent maintenant de l'English Army Service Corps, mais dans quelle mesure les compagnies de mules purement indiennes continuent d'exister, je ne sais pas.

3e division (Lahore) Pr.

septembre 1914 Supply and Transport Corps med:

- Train divisionnaire et Indian Mule Corps

Au 8 janvier 1915, Army Service Corps avec:

- 428e, 429e, 430e et 431e compagnie 68e
- compagnie (parc de munitions motorisées) 69e
- compagnie (colonne de ravitaillement motorisée)

7e division (Meerut) (Kilde 8)

Pr. septembre 1914 Supply and Transport Corps med:

- Train divisionnaire et Indian Mule Corps

Au 8 janvier 1915, Army Service Corps avec:

- 432e, 433e, 434e et 435e compagnies 67e
- compagnie (colonne de ravitaillement
- motorisée) 70e compagnie (parc de munitions motorisées)



Calèche indienne en bois [6](#)) passe devant la statue de Jeanne d'Arc sur la place du Martroi à Orléans [7](#)).  
 D'une carte postale française contemporaine.

Lorsque les divisions sont envoyées en Égypte en novembre 1915, puis en Mésopotamie (1916-17) et en Palestine (1918), les unités d'entraînement sont à nouveau issues du Corps d'approvisionnement et de transport, mais je ne sais pas de quelles sous-unités il s'agit.

La source 11 mentionne que toutes les unités indiennes n'étaient pas tout à fait sûres de qui était cette Jeanne d'Arc, et pour être en sécurité, de nombreuses unités ont donc choisi de saluer en passant devant sa statue.

## Les défis du service traiteur



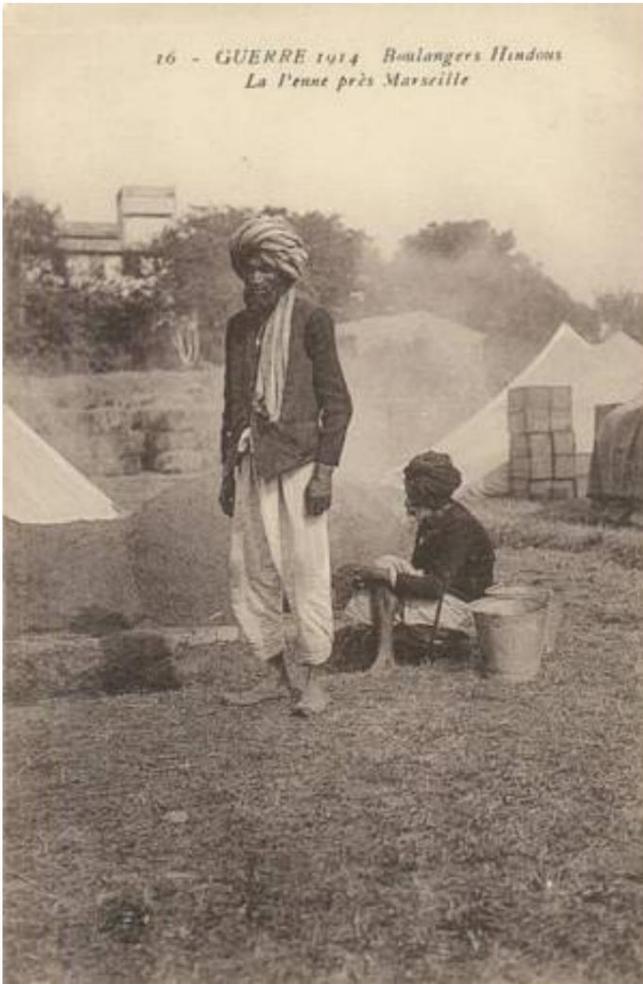
Transport ferroviaire de soldats indiens, 1914.

À partir d'une carte postale française contemporaine, estampillée le 13 décembre 1914 et envoyée comme courrier de terrain, c'est-à-dire sans timbre.

Les lignes de ravitaillement des forces en France passaient par Marseille, où le Corps de ravitaillement et de transport du 10 septembre 1914 occupait le No. 5 Dépôt de ravitaillement de la base.

De là, les lignes s'étendaient env. 1 000 km au nord, par voie ferrée, jusqu'au point de ravitaillement du Corps expéditionnaire à Lillers.

A Marseille se trouvait un grand dépôt de vivres, avec des animaux vivants. Ce dépôt a été approvisionné pendant la guerre avec 95 246 chèvres et 175 158 moutons - des animaux qui, avec les poulets, sont connus pour être une nourriture acceptable pour les membres de la plupart des religions, à l'exception des végétariens (y compris la Compagnie Bhramin du 9th Bhopal Infantry), naturellement.



Boulangier indien, dans un camp de tentes près de Marseille, 1914.

D'une carte postale française contemporaine.

La source 11 mentionne le défi d'approvisionner des soldats de confessions différentes et d'habitudes alimentaires correspondantes.

Dans la pratique, la plupart des soldats indiens avaient une attitude relativement pragmatique face à la question de la nourriture «propre» et, sur le terrain, mangeaient ce qui était disponible.

Cependant, ils s'attendaient à ce que leurs officiers veillent à ce qu'ils reçoivent autant que possible des rations religieusement acceptables.

A Lillers, 4 représentants de chaque unité ont contrôlé que les animaux étaient correctement abattus - halal 8) - ce qui, entre autres, implique que "tout" le sang doit s'écouler de l'animal avant que la mort ne survienne. Il est obtenu en coupant les artères sanguines du cou, le cœur de l'animal pompant lentement le sang jusqu'à l'expiration.

Pour résister au climat, il s'est avéré nécessaire d'augmenter la teneur en viande des rations, d'abord avec de la viande congelée puis avec de la viande en conserve.

Malheureusement, l'entreprise qui a reçu la commande de conserves de mouton et d'agneau avait un taureau comme logo. Cela a naturellement donné lieu à des rumeurs selon lesquelles les soldats étaient désormais obligés de manger du bœuf - un péché mortel pour les hindous.

Cependant, il ne s'agissait pas de boeuf (bully-beef) qui figurait dans les rations des soldats anglais, mais de mutton, bœuf ou lamb, en anglais appelé mutton, c'est pourquoi les rations étaient justement appelées bully-mutton.

Les objections religieuses à la viande en conserve sont mentionnées dans la partie fictive des mémoires de Roly Grimshaw Indian Cavalry Officer 1914-15, *Experiences of Ram Singh, Dafadar of Horse* (Source 12).

Il est mentionné ici que le nid parmi les soldats indiens en France - le maharaja de Jodhpur, âgé de 70 ans, dont le titre anglais était le lieutenant-général Sir Pertab Singh - s'est impliqué dans l'affaire. Il fallait qu'il goûte la viande en conserve, et lui dise oui, avant que le dernier vestige de suspicion - du moins officiellement - ne soit levé.



Sir Douglas Haig présente Sir Pertab Singh au général Joffre.

Reproduit à partir d'une carte postale de la série Official War Photographs (Series 1, No. 6), publiée par le Daily Mail.

C'est peut-être une anecdote, mais cela n'a pas l'air improbable, alors que l'affaire a été examinée avec beaucoup de sérieux - depuis le commandant de corps - le lieutenant-général Sir James Willcocks 9) - jusqu'aux plus jeunes soldats.

Le texte au dos de la carte se lit comme suit :

"J'espère que le temps viendra bientôt où à la tête de mes hommes je mourrai en combattant." C'est ce que dit notre grand vieil homme de l'Inde, le lieutenant-général Sir Pertab Singh.

Indépendamment du souhait de mort rhétorique et du test de goût, Sir Pertab n'est pas tombé à la tête de ses hommes - The Jodhpur Lancers - mais a vécu jusqu'en 1922 10).

Pour compléter l'histoire des rations des soldats, on peut ajouter qu'une « ration standard » a été élaborée composée de riz, de lentilles et de légumes. Les chapattis (pain indien sans levain 11)) accompagnaient, lorsqu'il était possible d'en produire, les rations, sinon les crackers. En plus, il y avait de la viande pour les soldats qui devaient en manger 12).

## Egypte et Palestine 1914-1918

Hormis les informations sur l'Indore Transport Corps (voir plus haut), les sources ne rapportent rien sur les unités d'entraînement spéciales déployées en Égypte ou en Palestine.

Surtout dans la campagne de Palestine, de nombreuses unités indiennes ont participé, mais le service de ravitaillement était en grande partie assuré par des unités anglaises, australiennes et néo-zélandaises, soutenues par des unités composées, entre autres Égyptiens qui avaient été recrutés à cet effet. Les unités de formation étaient desservies par de nombreuses compagnies de chameaux et

compagnies d'ânes.

A Brief Record of the Advance of the Egyptian Expeditionary Force, July 1917 to October 1918 (Source 13) donne un bon aperçu du service de ravitaillement sur ce front section 13).

7e corps de mulets 52e corps de chameaux 10e

corps de mulets	Corps de chameau de Kolat
12e corps de mulets	Corps de chameaux de Las Bela
13e corps de mulets	Corps de chameaux de Khaipur
30e corps de mulets	Train de transport de chariots de Jaipur

## Mésopotamie, 1914-1916

Les unités du service impérial ont été incluses dans la lignée des unités régulières, par ex. dans la 6e division d'infanterie (Poona 14), qui entre autres combattu à Bassorah en septembre 1914.



10e Mule Corps, Bassorah, 1914.  
Chez FirstWorldWar.com

La source 1 mentionne que le Jaipur Cart Transport Train s'est particulièrement illustré lors de la bataille de Shaiba ( 15 avril 1915)) où leur avance précipitée pour évacuer les blessés a soulevé un violent nuage de poussière.

Le nuage de poussière a semé la panique dans les lignes turques, croyant que le nuage de poussière cachait l'avancée de la cavalerie.



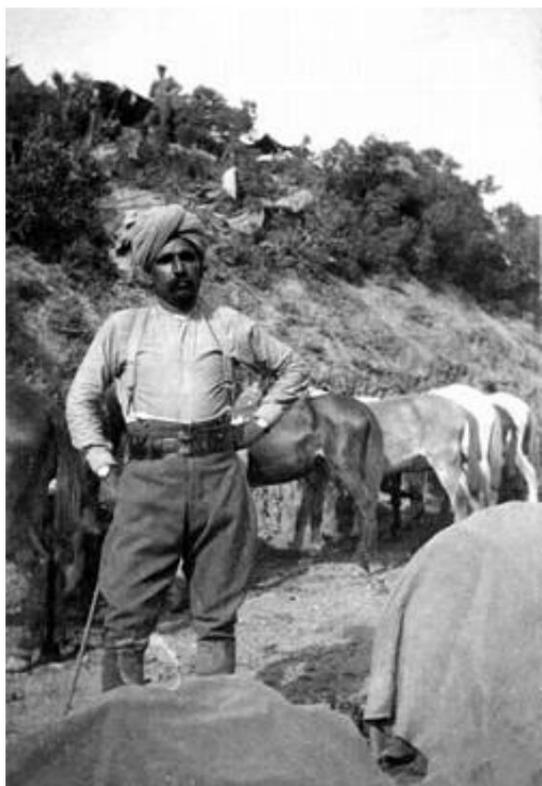
Chars à bœufs, Mésopotamie 16).

Il n'est pas certain que l'image des chars à bœufs montre des soldats de Jaipur, mais vous avez une idée de la poussière.



Chariot mule indien coincé dans la boue, Mésopotamie.

Mais ce n'était pas toujours sec...



Gallipoli, 1915

Sergent-major de l'Indian Mule

Cart Transport Corps.

De Source 16.

## Gallipolis, 1915

Avant la campagne de Gallipoli, une compagnie muletière, appelée The Indian Mule Cart Transport Corps, est créée en France (à Marseille). L'unité, commandée par le lieutenant-colonel CH Beville, comprend

Indore Transport Corps et Baratpore Transport Corps. Il est ensuite remplacé par le Major HM Alexander, Supply and Transport Corps,

Diverses sources de Gallipoli, entre autres Source 16, mentionne que le major a décrit ses expériences dans le livre *On Two Fronts: Being the adventures of an Indian mule corps in France and Gallipoli*, Heinemann, London 1917.

A part le petit extrait reproduit dans Source 16, je ne sais rien de plus sur le livre

La Mule Company est débarquée à Brighton Beach (à Anzac Cove) en soutien de la division australienne et néo-zélandaise. La tâche de l'entreprise consiste, entre autres, à dans le transport des approvisionnements depuis la côte et pour ravitailler les points à l'intérieur des terres. Sur les étendues côtières plates, l'entreprise peut utiliser ses charrettes à mulets, mais doit utiliser les mulets comme bêtes de somme en terrain plus accidenté.



Munitions posées sur la plage d'Anzac Cove.

Reproduit à partir de la source 17, où l'auteur, qui a également pris la photo lui-même, lui a donné le sous-titre : *Ammunition from every Arsenal in India*.



Indian Mule Cart Transport évacué de Gallipoli, les 15 et 16 décembre 1915.

De la source 16, qui indique que l'emplacement le plus probable du pont-levis indiqué est North Beach.

Le chapitre 11 de l'ouvrage donne une bonne idée des conditions difficiles du service d'approvisionnement.

Les chariots muletiers sont laissés sur place, tandis que les roues sont transportées avec les mules.

Le commandant en chef de la campagne de Gallipoli, Sir Ian Hamilton, écrit dans une lettre du 27 septembre

1915 au chef de l'armée indienne [17](#)) que l'Indore Transport Corps et le Baratspore Transport Corps ont rendu d'excellents services. Le général termine sa lettre en exprimant l'espoir que le chef de l'armée transmettra les éloges à la bonne personne. (source 15)



Le général français Maurice Sarrail [18 ans](#)),\_\_  
avec des soldats indiens en arrière-plan, Salonique, 1917.

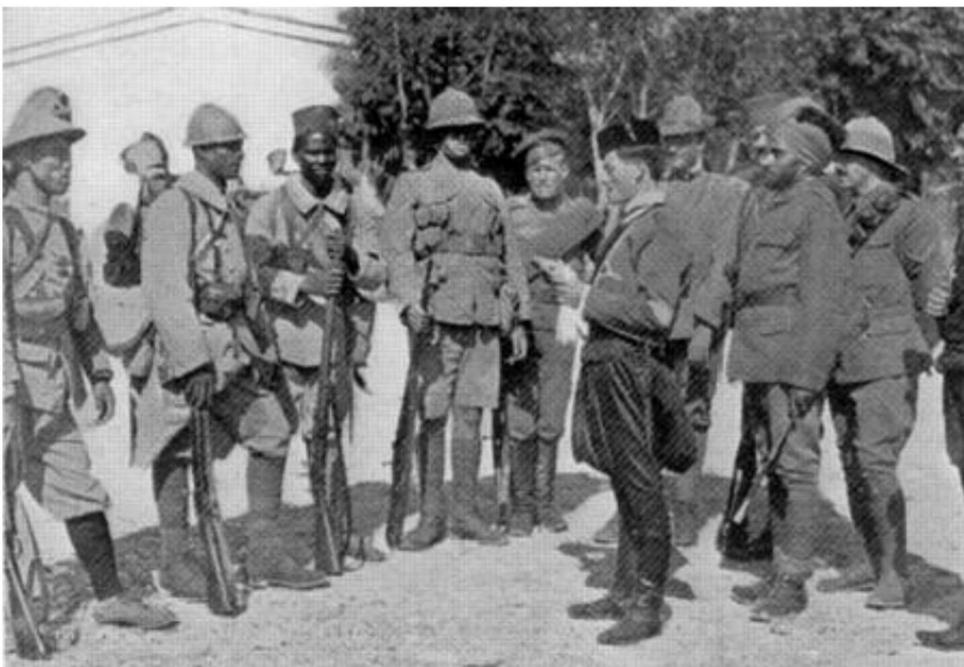
Reproduit à partir d'une carte postale italienne contemporaine et colorée.

Le verso de la carte peut indiquer que la photographie a été prise le 30 juin 1917.

## Macédoine 1915-1918

Il paraît que le général Sarrail est décoré d'un St. Ordre de Georges. Cependant, je n'ai pas été en mesure de préciser s'il s'agit d'un ordre anglais, russe ou grec.

En tout cas, ce sont les soldats très indistincts en arrière-plan qui nous intéressent ici, car les seuls soldats indiens sur ce front jusqu'en septembre 1918, à ma connaissance, étaient le 3rd Mule Corps [19](#)) et le [Baratspore](#) Transport Corps. [Si la](#) légende correspond, il doit s'agir de soldats de ces unités apparaissant en arrière-plan.



Une force multinationale, Salonique, 1917 [20](#)),\_\_

Les nations suivantes sont représentées (rangée arrière, à partir de la gauche) : l'Indochine française (archer annamite), la France, le Sénégal, l'Angleterre, la Russie, l'Italie (Alpini) et la Serbie (derrière le soldat indien).

Au premier rang, on voit un soldat de Grèce (Crète), d'Inde et d'Angleterre.

Il semble même y avoir un autre soldat à l'extrême droite; d'où il vient, l'histoire ne rapporte rien

à propos de.

Compte tenu de la datation de la photographie, l'officier indien est supposé appartenir à l'une des deux unités de formation, mais une identification plus précise n'a pas été possible.

## Sources

1. L'armée indienne de Donovan Jackson, Purnell and Sons, Londres 1940.
2. Armies of India par le major AC Lovett (illustrations) et le major GF MacMunn (texte.), Adam et Charles Black, Londres 1911
3. L'armée de l'Inde et son évolution - Un rapport officiel publié à Calcutta en 1924 et réimprimé par Picton Publishing, Chippenham/Wiltshire 1992, ISBN 0-948251-69-9.
4. Player's cigaretkortserie Military Uniforms of the British Empire Overseas, 1938.
5. Horses and Saddlery par le major G. Tylden, JA Allen & Company en association avec les Army Museums Ogilby Trust, Londres 1965 (réimpression de 1980).
6. Field Service Pocket Book (1914), publié par l'état-major général, War Office, Londres 1914, réimpression af David & Charles Reprints, Londres 1971, ISBN 0-7153-5225-3.
7. Le Corps des Indiens en France par le lieutenant-colonel Merewether et Sir Frederick Smith ; original publié en décembre 1917 et réimprimé par Naval & Military Press, Londres en 2001, ISBN 1-84342-38-4.
8. Army Service Corps 1902-1918 de Michael Young, Leo Cooper, Londres 2000, ISBN 085052-730-
9. Voir la critique.
9. The Turn of the Wheel - The History of the RASC 1919-1939 af Pat Turpin, Barracuda Books Limited, Buckingham, Angleterre 1988, ISBN 0-86023-428-2.
10. Du cheval à l'hélicoptère - Transport de l'armée britannique dans la guerre et la paix 1648-1989 af John Sutton et John Walker, Leo Cooper, Londres 1990, ISBN 0-85052-724-4.
11. Sepoys in the Trenches - The Indian Corps on the Western Front 1914-1915 af Gordon Corrigan, Spelmount Limited, Staplehurst, Kent 1999, ISBN 1-86227-054-6.
12. Officier de cavalerie indien 1914-15 af Roly Grimshaw, DJ Costello (Editeurs) Ltd., Tunbridge Wells, Kent, 1986, ISBN 0-7104-3027-2.
13. A Brief Record of The Advance of The Egyptian Expeditionary Force, July 1917 to October 1918, udgivet af The Palestine News, Le Caire 1919.
14. L'armée indienne 1914-1947 de Ian Summer, Osprey Elite 72, Londres 2001, ISBN 1-84176-196-6.
15. Indian Mule Cart Transport Corps à Gallipoli, fra Digger History.
16. Brighton Beach et The Last of Anzac - Surplombant North Beach à Walker's Ridge fra Visitez Gallipoli et le site commémoratif d'Anzac.
17. Les Néo-Zélandais à Gallipoli af Fred Waite, Whitcombe and Tombs, Auckland/ Nouvelle-Zélande 1919 (New Zealand Electronic Text Centre).
18. Mémorial des troupes du service impérial de Mysore, Bangalore, Inde (Ronnie Johnson).

## Fermeture

Au cours de la rédaction de cet article, j'ai vu une mention d'un certain nombre de livres - The Armies of the Indian Princely States de Richard Head et Tony McClenaghan - qui peuvent certainement combler le manque d'informations sur ces armées [21](#)). Je n'ai pas eu l'occasion de voir les livres, mais les critiques suggèrent qu'ils sont assez complets.

Le Victoria and Albert Museum de Londres, possède une grande collection de photographies - Lafayette Negative

Collection - qui montre de nombreux régents locaux - voir par ex. la mention de Son Altesse Tukoji Rao Holkar, Maharaja d'Indore (1890-1978).



Marque de division

17e division d'infanterie indienne  
(les « chats noirs »).

Fra 17e division d'infanterie indienne  
(Burma Star Association).

Quatre Compagnies de Mule du Royal Indian Army Service Corps sont envoyées en France durant l'hiver 1939-40.

La 22e Compagnie a été faite prisonnière de guerre, tandis que le reste est venu au Pays de Galles après le retrait de France [22](#)).

---

Cependant, c'est en Asie du Sud-Est que les sociétés muletières en particulier ont atteint leur plein potentiel. Voir [17th Indian Infantry Division \(Burma Star Association\)](#), dans laquelle ea. Entrée de la 50e Gwalior Pony Company (forces de l'État indien) . 3 septembre  
Voir aussi Les forces de l'État indien sur [1939](#).

Par Finsted

---

## Noter:

1) Un chef d'orchestre était un "officiant" (adjudants) au sein du service d'approvisionnement et de gestion des munitions de l'armée indienne. Voir Glossaire pour les chercheurs en histoire familiale (The British Library).

2) La source 6 répertorie la capacité en maunds, une unité de poids traditionnelle indienne et sud-asiatique. 1 maund équivaut à 37,3242 livres sterling. Ici, 1 maund est fixé à 40 kg. Voir Combien ? Dictionnaire des unités de mesure. (Russ Rowlett) Le pouvoir est l'officiel ; dans la pratique, les animaux et les humains peuvent bien sûr en transporter plus, mais pas forcément longtemps.

3) Vitesse de marche en nombres entiers. A titre de comparaison - la vitesse de marche du piéton à 2,5 miles par heure, y compris les courtes pauses.

4) Fra Discovering Horse Drawn Transport of the British Army de DJ Smith, Shire Publications Ltd., Aylesbury/Bucks. 1977, ISBN 0-85263-403-X.

5) Des victimes de la Première Guerre mondiale des forces indiennes commémorées en France (SikhSpectrum.com), qui mentionne deux morts - Driver, 1305 Sirdar, 9th Mule Corps (décédé le 11 mars 1915) et Driver, 987 Bhagat Singh, 23rd Mule Corps (décédé 10 décembre 1914).

6) Le wagon du train pourrait être le même que celui présenté dans mon article The Indian Army 1910-1940 - About the Infantry, Part 2.

7) Identifié grâce à la vaste collection de cartes postales trouvées sur le site Orléans Jadis.

8) Voir Quelle est la différence entre alm. abattage et abattage halal ? (Netprofessor.dk)

9) Général Sir James Willcocks (1857-1926) (Liddell Hart Center for Military Archives).

10) Sir Pertab Singh (1844-1922) (Wikipédia). Voir aussi Sir Pertab Singh (National Portrait Gallery), montrant le neveu et héritier de Sir Pertab, âgé de 16 ans, Shri Sumair Singhji Sahib Bahadur (1898-1918), qui l'accompagnait sur le terrain.

11) Si vous voulez en goûter, consultez la recette Chapati, pain indien (Mamta's Kitchen).

12) Se ration quotidienne du soldat indien 1914 (Great War Forum).

13) À propos de la campagne en Palestine - voir mon article Les opérations conjointes du général Sir Edmund Allenby en Palestine, 1917-1918. Aperçu des forces de Source 13 par Septembre 1918 est également reproduit ici : Order-of-Battle of the Egyptian Expeditionary Force, September 1918 (James Hanafin).

14) Voir mon article The Road to Bassorah, 1914, d'où provient l'aperçu. Un aperçu de l'organisation de la division à Kut en décembre 1915 mentionne qu'à cette époque, elle comprenait par ex. les unités de ravitaillement suivantes, sous le commandement du lieutenant-colonel ASR Annesley, dans la division: Jaipur Transport Corps et les 13e, 21e, 26e et 30e Mule Corps. Voir 8363 Soldat William Wilby (Stephen Stratford). Voir aussi Campagne mésopotamienne (Wikipedia) pour une mention du siège de Kut.

15) Sur les batailles de Shaiba, voir The Battle of Shaiba, 1915 (FirstWorldWar.com).

16) Reproduit de The Long Road to Bagdad par Edmund Candler, Cassell and Company Limited, Londres 1919, qui a été vu en vente sur Internet (eBay).

17) Général Beauchamp Duff (1855-1918) (Centre Liddell Hart); Commandant en chef de l'armée indienne de 1913 à 1916, date à laquelle il a été remplacé par le général Sir Charles Monro (1860-1929) (FirstWorldWar.com). Le service de ravitaillement inefficace en Mésopotamie a contribué au départ du général Duff. En octobre 1915, le général Monro succède à Sir Ian Hamilton en tant que commandant en chef à Gallipoli et est responsable de la partie la plus réussie de cette campagne - le retrait - une efficacité qui se reflète également dans son rôle de commandant en chef à Gallipoli. Inde. (source 14)

18) Le général Maurice Sarrail (1856-1929) (FirstWorldWar, com) commanda les forces françaises en Macédoine à partir d'octobre 1915. De janvier 1916 à décembre 1917, il fut commandant en chef des forces alliées en Macédoine.

19) Le Great War Forum mentionne.Driver, 1360 Husain Bakhsh, 3rd Mule Corps (décédé le 15 mars 1916).

20) De l'histoire de l'armée de Salonique par G. Ward Price, Edward J. Clode, New York, 1918 (archives de documents de la Première Guerre mondiale). Le chapitre 16 du livre donne une bonne impression des conditions difficiles qui ont caractérisé cette campagne, notamment en termes de ravitaillement.

21) Voir Indian Military History (Military Press). Il y a actuellement a publié 6 livres de la série, qui devait être un total de 21 livres.

22) Voir mon article Chiffres britanniques - Royal Indian Army Service Corps. Sur le séjour des unités au Pays de Galles, voir la visite aérienne de l'Armée royale indienne par Giovanna Bloor (BBC North West Wales History).