

La porte du désert à la conquête de la Palestine - La bataille de Beer Sheva le 31 octobre 1917 par Gerd Stolz

Préface

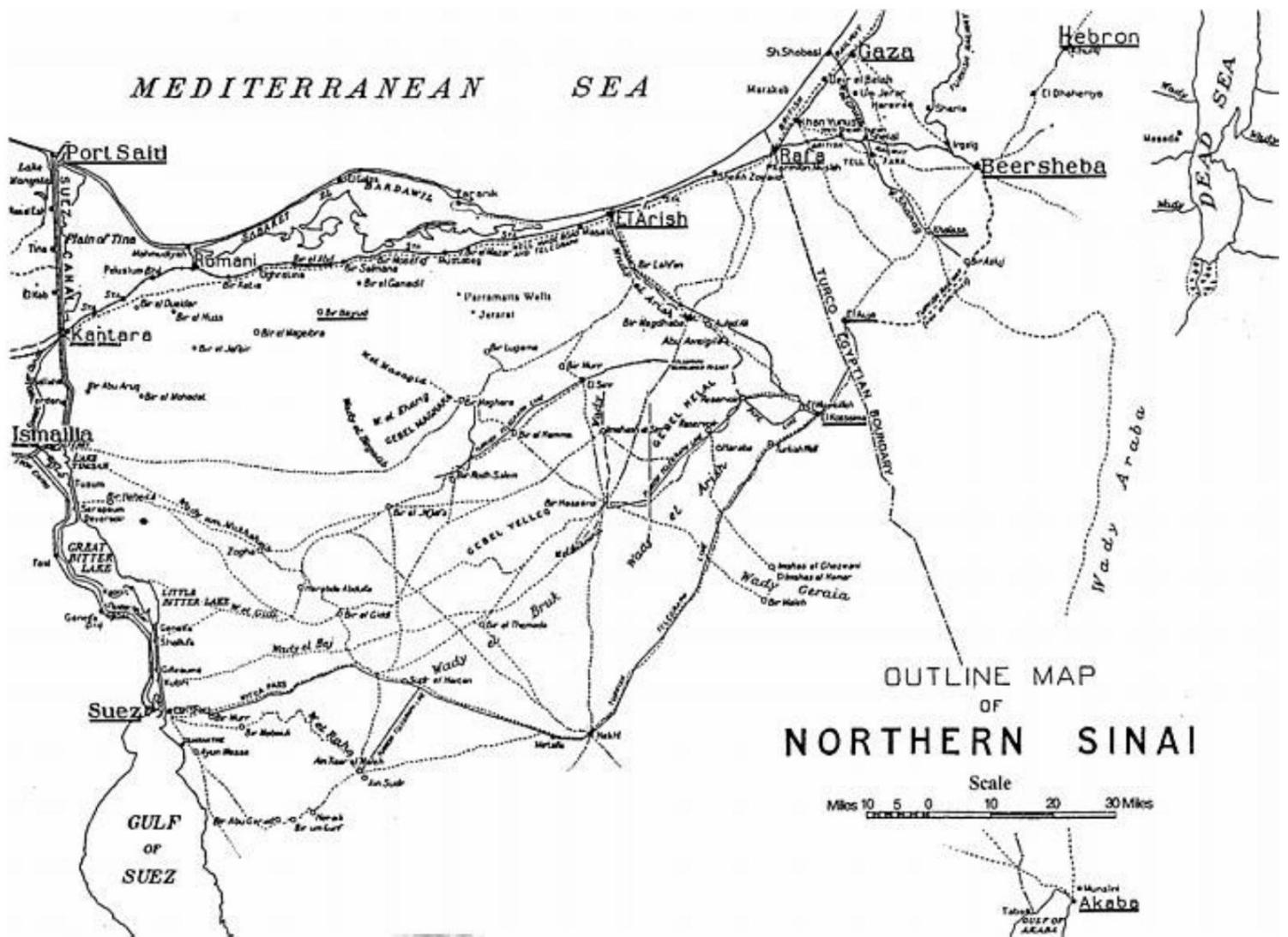
L'article suivant de Gerd Stolz, traduit de l'allemand par cand.pharm. Uwe Stromeyer, vient de Kriehistorisk Tidsskrift n° 2, août 1997. J'ai complété l'article avec quelques illustrations et notes.

L'article peut être lu en conjonction avec les opérations conjointes du général Sir Edmund Allenby en Palestine, 1917-1918 par John Mordike, car il passe en revue plus en détail la bataille de Beer Sheva et les opérations précédant la prise de commandement des forces en Palestine par le général Allenby, ainsi que la situation de la page turco-allemande.

Introduction

Le 29 octobre 1914, les forces navales russes ont tenté une attaque dans le détroit de Bosporus. Il fut contré par deux croiseurs allemands Goeben et Breslau [1](#)), naviguant sous pavillon et noms turcs. Ils ont coulé des navires russes dans la mer Noire et bombardé Sébastopol. Ainsi, une évolution décisive s'était produite pour la Turquie, qui avait longtemps été sous la pression de l'Allemagne en vue de l'entrée en guerre de la Turquie aux côtés de l'Allemagne et de l'Autriche-Hongrie. Les résultats victorieux de ces pays dans la guerre contre la Russie ont fait entrer la Turquie en guerre le 2 novembre 1914. L'importance de la participation turque à l'alliance a été appréciée très différemment du côté militaire allemand, souvent caractérisée par un manque de sens des réalités. .

Même avant le début de la guerre, une poussée vers le canal de Suez avait été un objectif important pour les dirigeants de l'armée turque. Le canal était la voie la plus importante entre la Grande-Bretagne et les colonies de l'Est. La Turquie pourrait ainsi mener la « guerre sainte » jusqu'en Égypte au nom d'Allah. La plus grande difficulté avec une telle poussée était l'env. Le désert du Sinaï, large de 180 km - échappé par les Britanniques au début de la guerre - mais qui présentait néanmoins de gros problèmes logistiques, notamment en matière d'approvisionnement en eau.



La partie nord du Sinaï 2).

La frontière sud de l'Empire ottoman en Palestine était d'env. 30 km au sud-ouest de Gaza. La ville comptait alors env. 40 000 habitants, et déjà Napoléon l'avait appelée la "Protectrice de l'Afrique" ou la "Porte de l'Asie".

La ligne de démarcation allait de la Méditerranée à Rafa au golfe d'Aqaba, près de l'actuelle Eilat. Une grande importance dans la zone désertique était Beersheba, nouvellement construite en 1907 avec l'aide allemande, et qui avait maintenant env. 2 500 habitants.

Les attaques turques contre le canal de Suez

Deux poussées turques, par la 4^e armée ottomane sous le commandement du général Ahmed Dhemal Pacha, contre les vastes défenses britanniques du canal de Suez ont échoué. L'état-major turc comprenait même comme chef d'état-major le colonel Friedrich Freiherr von Kress et 7 officiers allemands. Les deux attaques ont eu lieu en janvier-février 1915 et juillet-août 1916. Les Turcs avaient espéré une révolte arabe ou un soulèvement pacifique en Égypte lorsqu'ils se sont présentés au canal, mais cela ne s'est pas produit.

Le chemin de fer turc, avec l'aide de l'Allemagne, partait de Jérusalem via Beersheba dans une direction sud-ouest jusqu'à El Kossaima (juste à l'ouest de la frontière turco-égyptienne) - un tronçon de 450 km achevé en mai 1916.

De plus, une route pouvant être utilisée par les voitures a été construite à partir d'Hébron à travers Beer Sheva et dans le désert. En plus d'un plus grand nombre d'officiers allemands, un corps auxiliaire allemand d'env. 1 800 hommes en Palestine. Le corps se composait principalement d'équipages, de véhicules, de personnel télégraphique et de pelotons de mitrailleuses, ainsi que d'une paire de batteries Alpine Hunter autrichiennes de 16 canons. À cela s'ajoutait l'escadron volant allemand 300, qui depuis un aérodrome de terrain à Beer Sheva, et plus tard aussi El Arish (à environ 40 km à l'ouest de Rafa), a effectué une reconnaissance aérienne jusqu'au Caire et aux pyramides de Gizeh. Ces reconnaissances ont révélé la force toujours croissante du personnel et du matériel dans la position de défense de Port-Saïd à Suez, l'expansion du chemin de fer de Port-Saïd vers le sud, ainsi que le trafic maritime intense sur le canal.

L'issue malheureuse de la deuxième offensive turque à l'été 1916 marque un tournant dans la guerre. Cette offensive a été tentée avec env. 17 000 hommes, un important soutien allemand et de gros efforts en matière de ravitaillement. Ainsi, 240 puits ont été construits entre Bir el Abl et Bir Bayud (environ 75 km à l'ouest d'El Arish) et 5 000 chameaux ont été utilisés pour le transport par eau. Malgré cela, les Turcs ont cessé d'être à l'offensive.

L'avancée anglaise

Le rôle offensif était désormais repris par les Anglais, qui étendaient délibérément et systématiquement leurs lignes d'attaque vers l'est - vers la Palestine. Des aqueducs et des lignes de chemin de fer ont été construits vers l'est, de sorte que Rafa a été capturé le 7 janvier 1917 malgré une forte résistance turque. Le commandant en chef britannique de la colonne du désert et de la force de l'Est, le général Sir Archibald Murray, a prévu comme prochaine cible d'attaque Gaza, qui était fortement fortifiée, et en relation avec cela la ligne de barrière turque de 48 km de long vers Beer Sheva. La reconnaissance aérienne britannique avait fourni une bonne image de renseignement de la région, qui était une position clé pour le reste de la Palestine et jusqu'en Syrie. Le Front du Sinaï deviendrait désormais le Front palestinien en cas d'attaque surprise contre Gaza et les 10 000 défenseurs turcs de la ville. Mais le front turc est également renforcé au début de 1917 avec la 3e division de cavalerie et la 16e ainsi que des éléments de la 53e. Division d'infanterie en plus de l'artillerie. La pleine force de combat que ces unités n'avaient pas, principalement parce que maladie causée par une hygiène et des fournitures médicales inadéquates. Grâce à des observations aériennes au cours de la seconde moitié de mars 1917, le colonel von Kress eut l'impression qu'une attaque britannique massive contre Gaza était imminente, et il renforça donc la défense de Gaza avec une batterie allemande de 10 cm et deux batteries d'obusiers austro-hongrois. 18 000 soldats turcs et alliés se tenaient désormais sur la ligne Gaza-Beersheba.

La première attaque anglaise

Le matin du 26 mars 1917, les forces anglaises sous le commandement du général Sir Charles Dobell attaquent. Le flanc nord était sécurisé par des navires de guerre anglais. La victoire semblait initialement à portée de main, mais une combinaison d'un leadership anglais médiocre et d'une résistance turque acharnée, dirigée par un major allemand Tiller, a transformé la victoire en défaite, entraînant une retraite sans plan. Les pertes dans cette première bataille pour Gaza étaient d'env. 4 000 du côté anglais et env. 1 500 du côté turc. Pourtant, il a été rapporté à Londres que la bataille avait été "une opération très réussie" !

La deuxième attaque anglaise

Une nouvelle attaque devrait être plus intensive, c.-à-d. soutenu par 6 chars [3](#)) et des mitrailleuses mobiles Hotchkiss au nombre de 12 par régiment et pour la première fois également l'utilisation de 2 000 grenades à gaz. Cet effort accru, cependant, devait s'avérer sans importance pour la poursuite des combats. Sous l'impression de progrès sur le front en Mésopotamie, Bagdad ayant ainsi été prise le 11 mars 1917, le gouvernement britannique entérine le plan du général Murray.

Le 17 avril 1917, la deuxième bataille de Gaza débute par une large attaque frontale contre les positions turques. Les chars anglais n'ont pas pu obtenir l'effet souhaité en raison de. le terrain avec les oueds profonds - lits de rivières asséchés et rocheux - et l'artillerie turque sous direction allemande ont causé de lourdes pertes aux Britanniques, qui ont dû battre en retraite dans la soirée car toutes les tentatives d'encercler les positions turques ont échoué en raison de la résistance turque obstinée. Les pertes dans cette deuxième bataille pour Gaza étaient d'env. 6 400 hommes du côté anglais et env. 2 000 du côté turc.

Les Turcs croyaient maintenant que le front du sud de la Palestine pouvait être tenu sans renforts importants, et les dirigeants de l'armée turque transférèrent les divisions nouvellement formées en Mésopotamie en vue de reprendre Bagdad. Le colonel von Kress exprime de grandes appréhensions face à ce déplacement du centre de gravité vers la Mésopotamie et donc à un affaiblissement du front palestinien, mais ne trouve aucune compréhension ni à Constantinople ni à Berlin. Cependant, les forces allemandes ont été renforcées et ont atteint env. 3 000 hommes.

La préparation d'une nouvelle attaque

Comme sur tous les autres fronts de la guerre mondiale, il y avait une impasse sur le front, mais du côté anglais, une avance de troupes, d'armes, de munitions et d'autres matériels pour une grande opération planifiée au nord et au nord-est commençait maintenant. Le rapport de force se dégrade progressivement au détriment des Turcs. Décisif pour un futur succès sur le front palestinien a également été un changement dans la direction. À la suite des deux défaites à Gaza, le général Murray est rappelé en Europe et continue sur le front occidental à Arras. De là est venu le général Sir Edmund Allenby [4](#)), ancien officier de cavalerie, et il a pris le commandement suprême en juin [1917](#).

Son arrivée a marqué un tournant dans la guerre en Asie Mineure. Contrairement à son prédécesseur, qui dirigeait les troupes de l'hôtel Savoy au Caire, Allenby était en première ligne avec son quartier général avancé à Rafa et a immédiatement inspecté toutes les troupes avancées dans leurs positions.

Le général Sir Phillip Chetwode avait élaboré un plan qui aboutirait à la conquête de tout le sud de la Palestine. Avec des forces supérieures, il ferait une attaque concentrée sur la partie la plus à l'est du front turc à Beer Sheva, tandis que l'attention des Turcs était dirigée vers Gaza. Une nouvelle formation de la colonne du désert signifiait l'ajout de plusieurs divisions d'infanterie ainsi que de trois divisions de cavalerie. La plus grande difficulté était la capture en temps voulu des puits intacts dans et autour de Beer Sheva, de sorte que l'approvisionnement en eau le plus important soit sécurisé. Une fois Beer Sheva prise, les Turcs devaient être chassés de Gaza et plus au nord et au nord-est.

En préparation de l'opération et pour empêcher une attaque turque sur l'aile droite anglaise, deux grands groupes d'attaque britanniques avaient détruit la ligne de chemin de fer turque de Beersheba vers El Auja dans la nuit du 23 mai 1917 sur un tronçon de 23 km et avec 7 grands des ponts. Les groupes d'assaut se composaient de l'Australian Light Horse et de l'Imperial Camel Corps. À Khalasa, de vieux puits nouvellement découverts ont été découverts et sécurisés par les troupes du génie britannique.

Allenby a renforcé le plan de Chetwode pour l'opération afin qu'il comprenne désormais sept divisions d'infanterie, et il a réorganisé les divisions de cavalerie, qui se composaient auparavant de quatre brigades, en trois brigades, qui se composaient alors de:

- ANZAC Mounted Division : 1st and 2nd Australian Light Horse Brigade ainsi que New Zealand Mounted Rifles Brigade.
- Division montée australienne : 3e et 4e brigade australienne de chevaux légers et 5e britannique Yeomanry brigade.
- Yeomanry Mounted Division : 6e et 8e et 22e brigade britannique Yeomanry.

Ces trois divisions et l'Imperial Camel Corps [5](#)) (environ [2 800](#) chameliers répartis en dix compagnies) constituèrent à partir d'août 1917 le Desert Mounted Corps, une unité montée de la taille d'un corps d'armée. De cette façon, Allenby a amélioré la vitesse et la puissance de frappe des unités montées et a permis une intervention rapide dans la bataille qui serait cruciale pour l'opération dans son ensemble.

A cela s'ajoute l'expansion des stocks de restauration, de munitions, d'armes et d'équipements sanitaires.

Les forces aériennes ont été équipées d'avions du dernier type, et enfin le chemin de fer le long de la côte a été construit à deux voies presque jusqu'à la ligne de front. Le général Allenby jugeait de la plus haute importance que le coup décisif fût porté avant l'hiver et la saison des pluies.



Fantassin turc, ca. 1917.
De Hat Industrie.

Les mesures germano-turques

La pression du temps pour les Britanniques était devenue encore plus grande parce que les Allemands avaient mis en place un «Corps d'Asie» pour soutenir le plan des Turcs pour la reprise de Bagdad, et le général von Falkenhayn avait été prêté à la tête de toute l'entreprise.

Djemal Pacha et le colonel von Kress - devenu entre-temps commandant de la 8e armée turque couvrant le front palestinien - exigent un renforcement rapide et complet de ce front. À leur avis, une consolidation ici avait la priorité sur toutes les autres mesures, car l'attaque britannique sur Gaza devait être considérée comme imminente. Le général von Falkenhayn, qui à l'été 1917 avait pris la direction des opérations sur le front palestinien et était en même temps nommé maréchal turc, était du même avis et ajournait l'opération de Bagdad. Lors d'une attaque sur l'aile ouest du front palestinien, il devancerait les Britanniques. Par conséquent, la 7e armée, à laquelle appartenaient les meilleures unités allemandes du "Asia Corps", a été envoyée pour renforcer la 8e armée. Les troupes allemandes se rangent autour d'Alep en vue de l'opération Bagdad. Cependant, il était trop tard car seules des parties de deux divisions étaient arrivées dans le nord de la Palestine le 30 octobre 1917.

De plus, Djemal Pacha s'est senti méprisé car sa compétence militaire a été contestée après l'arrivée de von Falkenhayn et a pris la direction entière.

La marche anglaise

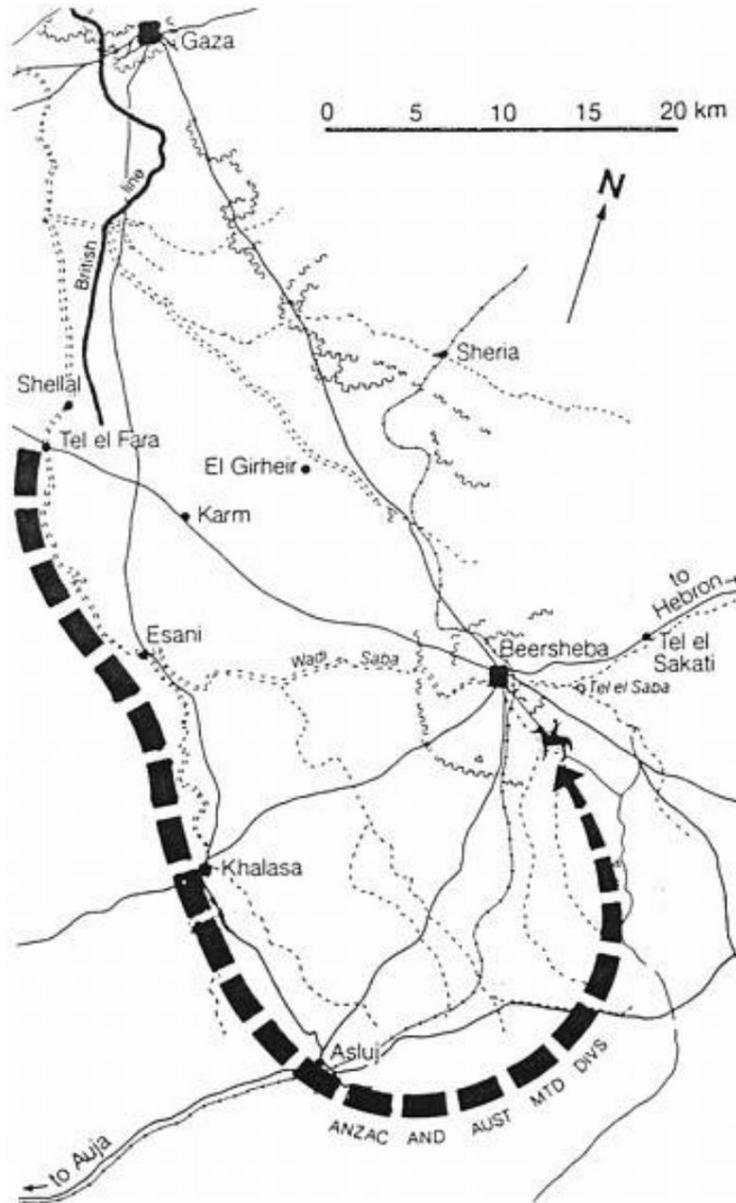
Les unités de cavalerie et d'infanterie anglaises destinées à l'attaque furent dans la dernière semaine d'octobre 1917 déplacées de la côte et de l'intérieur des terres, où les puits autour de Khalasa et Asluj étaient désormais utilisés. Ici, Allenby a inspecté ses unités. Le 30 octobre, la division montée de l'ANZAC et la division montée australienne étaient prêtes à une journée de marche à l'est de Beer Sheva, tandis que la cavalerie du XXe corps à l'ouest était prête dans la zone de sortie. Les unités d'attaque totales comprenaient env. 58 000 hommes avec 282 pièces d'artillerie face à 4 400 hommes avec 28 canons de campagne - une supériorité écrasante !

La reconnaissance aérienne allemande a été perturbée par l'activité aérienne britannique et le rapport du nombre d'avions était désormais de 1: 5, les avions allemands opérant désormais à partir d'un aérodrome de campagne à Ramleh, juste en arrière sur la ligne Jaffa-Jérusalem. Le haut commandement turc croyait que les unités de cavalerie et d'infanterie savaient

Beer Sheva faisait partie d'une manœuvre de tromperie et s'attendait à une nouvelle attaque principale sur Gaza. Dans le cadre d'une manœuvre de déception anglaise, le colonel von Kress est entré en possession d'un carnet d'officier d'état-major anglais, "perdu" lors de son évation d'une patrouille turque près d'El Girheir [6](#).

Depuis la Méditerranée au large de Gaza, des navires de guerre britanniques avaient effectué un bombardement intensif de la ville, combiné à une attaque locale "crédible" sur la ville et ses environs immédiats dans les jours suivant le 20 octobre 1917. L'apparence qu'une attaque britannique décisive et globale pourrait devrait se terminer par une troisième bataille de Gaza, pourrait donc être maintenue.

Dans la nuit du 30 au 31 octobre, les forces de Chetwode sont passées inaperçues dans les positions de départ près de Beer Sheva, et à l'aube, l'artillerie britannique a commencé à bombarder les positions turques à l'ouest de la ville. En même temps que les 53e, 60e et 74e divisions britanniques attaquaient de l'ouest et du sud, des unités du Desert Mounted Corps du lieutenant-général Chauvel se tournaient vers la ville par l'est et le sud-est.



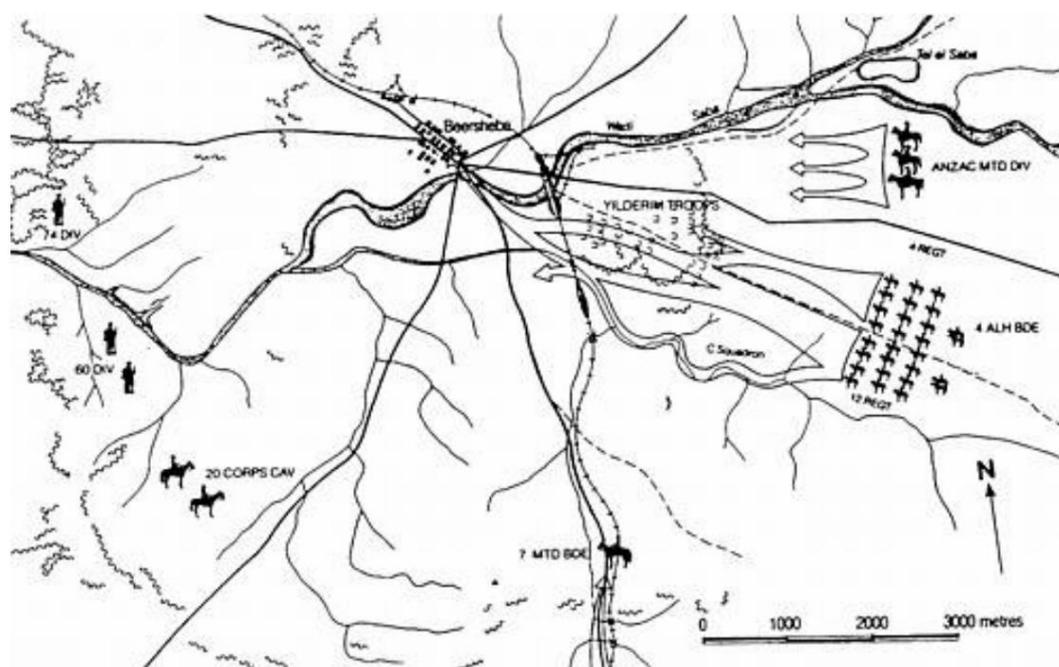
L'approche indirecte de la cavalerie australienne et néo-zélandaise vers Beer Sheva.
De l'article qui a pour source The Australian Light Horse (n° 6 de la bibliographie).

Il est vrai que 2nd La brigade de chevaux légers avec ses unités avancées jusqu'à la route du nord atteint Hébron, mais les dirigeants anglais se sont trompés en estimant que les Turcs utiliseraient toutes leurs forces pour repousser l'attaque de l'ouest. Au contraire, la crête stratégiquement importante autour de Tel el Saba était fortement défendue par les Turcs. Premier à À 15 h, les unités australiennes et néo-zélandaises étaient si proches que la tempête sur

la crête pourrait être achevée avec succès. Chauvel avait jusqu'à présent tenu la division montée australienne en réserve, mais a dû libérer une brigade pour soutenir l'attaque.

La zone à l'est de Beer Sheva est dominée par un vaste paysage désertique sans puits et n'a donc été que peu sécurisée par les Turcs, qui ne s'attendaient naturellement pas à des attaques de ce côté. Pour tirer pleinement parti de l'élément de surprise, les Britanniques ont dû courir un grand risque dans la manœuvre d'encerclement à grande échelle à mener par le Desert Mounted Corps. L'approvisionnement en eau des nombreuses unités montées n'a duré que 24 heures. Beersheba, avec ses 17 puits, devait donc être prise rapidement, sinon le déroulement de toute la campagne serait compromis et l'opération dans son ensemble perdue pour les Britanniques. L'infanterie a tenu les positions atteintes, mais n'a pas pu avancer en raison de la résistance turque obstinée. Certains chevaux n'avaient pas eu d'eau depuis 48 heures.

Le temps passa et Allenby s'impatienta peu à peu. Chauvel décida donc de prendre Beer Sheva le jour même. La proposition est venue du brigadier-général William Grant, qui commandait la 4e brigade de chevaux légers, et était pour l'un des 12 régiments de la brigade d'avancer directement sur la ville - une charge frontale de cavalerie contre une position fortifiée qui allait à l'encontre de tous les principes militaires - rappelle de la charge de la brigade légère de la guerre de Crimée.



Les Anglais avancent sur Beer Sheva.

De l'article qui a pour source The Australian Light Horse (n° 6 de la bibliographie).

Grâce à la reconnaissance aérienne anglaise, on savait que la position turque n'était pas sécurisée par des barbelés ou autres.

Grant s'est vu confier la tâche et a commencé à rallier les unités de cavalerie dispersées - dispersées en raison du danger de (Nouvelle-Galles du Sud) allemande - et à 16h30 les deux régiments ^e (victorienne) et l'attaque aérienne légère du 12e de tête, le 4 Horse Regiment, suivi du 11th (Queensland) Light Horse Regiment en réserve, atteignirent leur position de départ, une crête à env. 7,5 km au sud-est de Beer Sheva.

L'attaque

Tous les membres de la force d'attaque savaient que le résultat de leur attaque déciderait de la bataille de Beer Sheva et de Gaza, peut-être même du reste de la campagne, et que la ville devait être prise avant la nuit.

Pour la première fois, les régiments devaient être utilisés lors d'attaques à cheval, là où jusqu'à présent ils n'avaient marché qu'à cheval et combattu à revers. Outre les fusils, ils n'avaient qu'une longue baïonnette modèle 1907, qui devait être utilisée comme arme tranchante. Le soleil était maintenant si bas que les cavaliers projetaient des ombres.

Beer Sheva était occupée par III. Corps sous le colonel Ismet Bey. La 3e division de cavalerie, composée de deux régiments de lanciers, forme la réserve. L'aile sud-est de la position était tenue par le 48th Infantry Regiment.

Le régiment était considéré comme le meilleur de la 16e division d'infanterie. Le centre de gravité de l'attaque à venir, cependant, reposait sur le 2e régiment d'infanterie de la même division. Le régiment n'est constitué que quatre mois à l'avance.

À l'intérieur de la ville elle-même se trouvaient les 67e et 81e régiments d'infanterie, principalement composés d'Arabes.

Les 800 hommes des deux régiments d'assaut chevauchaient au trot dans la chaleur brûlante à travers le terrain aride coupé par de profonds fossés. Ils chevauchaient en escadrons sur trois rangs, avec une distance de 300 à 500 mètres (270 à 450 m) entre eux.



Je 4 Australian Light Horse attaque Beersheba, 31 octobre 1917 [7](#)).

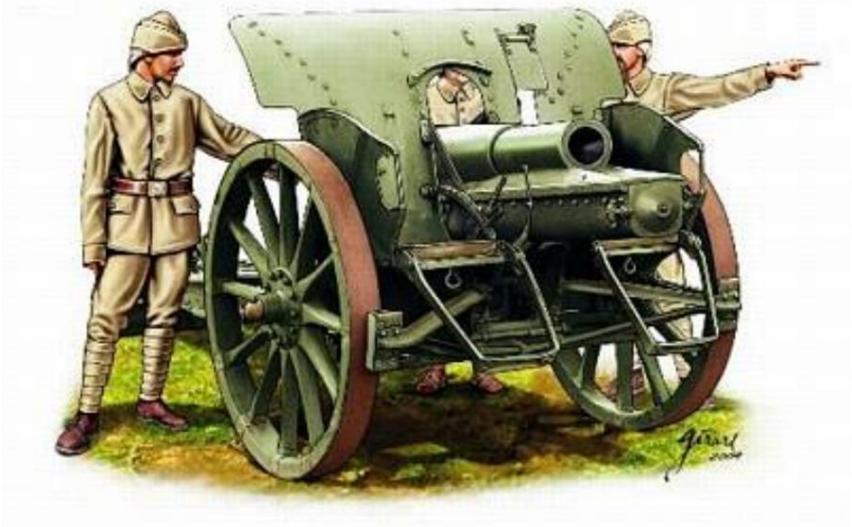
Plus de 1 000 fusils, neuf mitrailleuses et trois batteries de campagne étaient directement dirigés vers eux. Au cours de l'attaque, ils ont également essuyé des tirs de mitrailleuses de deux avions allemands.

Les Turcs attendaient le moment où les régiments australiens mettraient pied à terre et poursuivraient l'attaque à pied.

Environ à deux kilomètres des lignes turques, l'ordre d'attaquer est venu, les cavaliers sont passés du trot à un galop de plus en plus rapide et la poussière a été soulevée.

Les batteries de campagne turques ont ouvert le feu avec des obus d'obus, mais les cavaliers ont rapidement dépassé la zone d'impact.

Comme la force d'attaque était d'env. A 1 500 mètres devant la ligne de défense, les Turcs ont ouvert le feu avec des fusils et des mitrailleuses, beaucoup sans avoir corrigé la distance, c'est pourquoi les projectiles sont allés haut au-dessus des cavaliers.



Obusier de campagne turc de 10,5 cm, env. 1917.
De [Hat Industrie](#).

La force d'assaut traversa la première ligne, qui se composait de tranchées inachevées et n'était occupée que par quelques fantassins, contre la principale ligne de défense turque, qui était une tranchée de couverture de 1 à 2 mètres de large et jusqu'à 3 mètres de profondeur. Les premiers cavaliers pénétrèrent dans la fosse, les suivants passèrent par-dessus, se retournèrent, mirent pied à terre et attaquèrent les défenseurs par derrière. Ici, ils se sont battus maintenant homme contre homme, et après que 30 à 40 Turcs eurent été tués, les autres se sont rendus. Le deuxième régiment d'assaut a chargé à travers les lignes de front et s'est retourné contre l'aile droite des Turcs, où les Turcs ont subi de lourdes pertes, et la force s'est ensuite rendue à Beersheba même.

^e Simultanément à cela, la 7^e brigade à cheval est venue du sud-ouest vers l'autre extrémité de la ville, de sorte que les Turcs n'avaient aucune possibilité de retraite ordonnée. C'est devenu un gros fouillis, tout le monde essayant de se débarrasser de toute la peau. Les troupes du génie turc ont dû renoncer à l'exécution du dynamitage prévu des puits - à l'exception de deux - de sorte que ceux-ci et un réservoir d'eau d'env. 400 000 litres d'eau ont été capturés intacts. Un échec ici aurait détruit tous les plans pour de nouvelles opérations anglaises.

Depuis l'ordre de s'asseoir jusqu'à ce que les deux régiments d'attaque soient à l'intérieur de la ville, il ne s'est écoulé qu'une demi-heure. 38 officiers et env. 700 hommes ont été capturés, neuf canons, trois mitrailleuses, un grand nombre de véhicules de transport et d'autres équipements ont été capturés.

Le 1st Light Horse Regiment a eu 11 pertes, le 12th Light Horse Regiment 20 pertes, toutes liées aux 4 batailles pour les tranchées. De plus, les deux régiments comptaient au total 36 blessés, tandis que 70 chevaux ont été tués ou se sont effondrés à cause du surmenage.

L'avancée anglaise ne s'est pas poursuivie le lendemain, principalement en raison de problèmes d'approvisionnement en eau - les forces à l'intérieur et autour de Beer Sheva avaient besoin de 1,8 million de litres d'eau par jour, mais l'aile est avais néanmoins été percée. Jusqu'au 6 novembre 1917, les Britanniques percèrent une grande partie du front entre Beer Sheva et Gaza, qui s'échappa le 7 novembre. Les troupes d'Allenby poussèrent les Turcs vers le nord et les poursuivirent obstinément, bien qu'ici et là il y ait eu des problèmes d'approvisionnement en eau. Les batailles défensives des troupes turques ont échoué, en raison de leur infériorité numérique.

La fin

Le 18 novembre 1917, le général Allenby franchit la rivière Yarkon où elle se jette dans la Méditerranée (aujourd'hui la région de Jaffa-Tel Aviv). Le 7 décembre, les troupes germano-turques s'échappent de Jérusalem, où Allenby fait son entrée le 12 décembre 1917. La prise de Jérusalem par les troupes britanniques fait une grande impression dans le monde entier, car cette ville avec tous les lieux saints maintenant après 650 années encore était entre des mains chrétiennes.

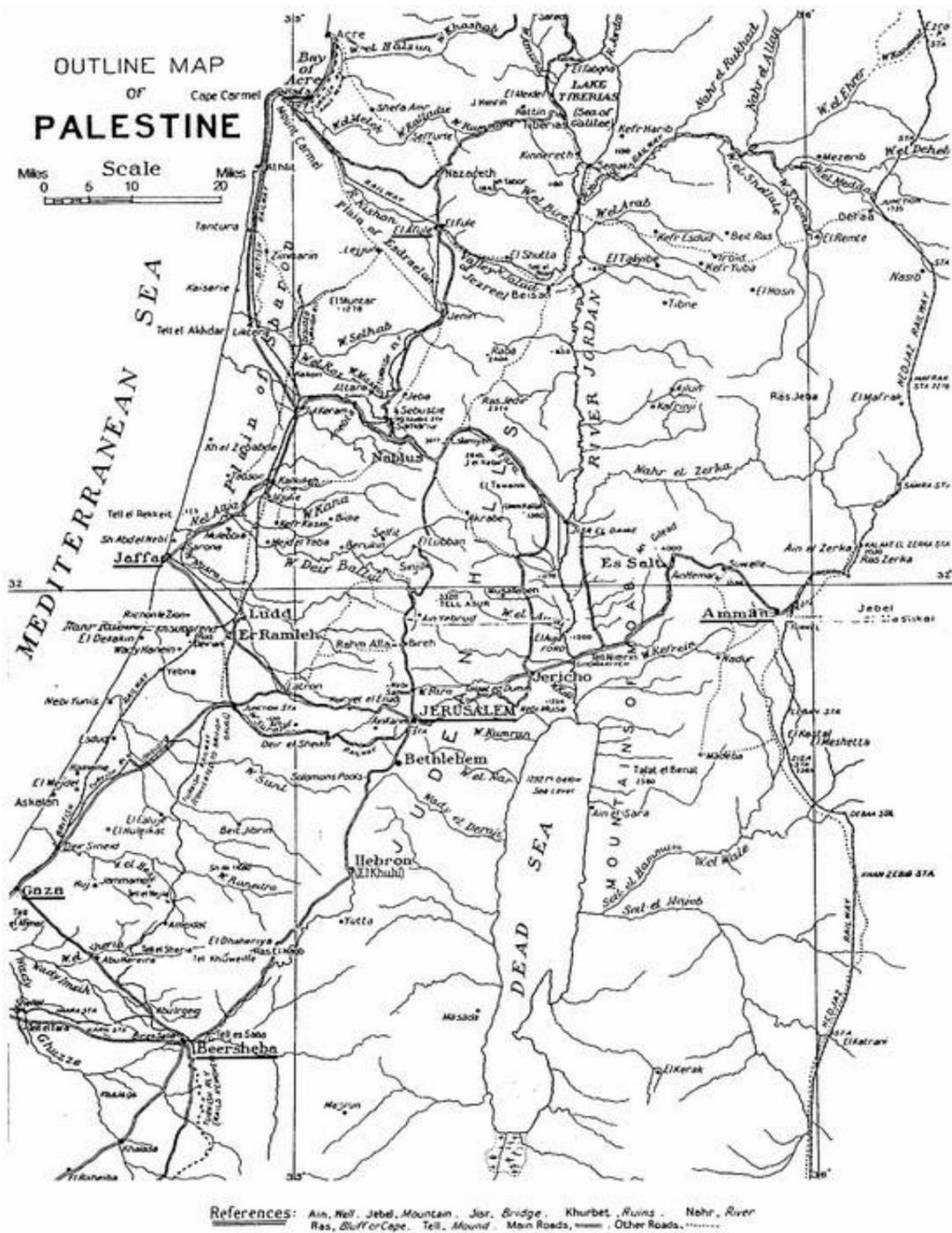
Pour les Alliés sur le front occidental européen, la situation était grave, pourquoi d'importantes forces britanniques

de Palestine y fut transféré jusqu'au printemps 1918. Alors que la situation s'améliorait sur le front occidental, Allenby reprit son offensive dans le nord de la Palestine. Le 20 septembre, Afula, à 35 km au sud-est de Haïfa, est tombée, qui a été capturée le 23 septembre, tandis qu'Amman a été capturée le 25 septembre, et enfin, le 30 septembre 1918, les Britanniques ont capturé la capitale syrienne Damas, ce qui signifiait également un effondrement moral pour un adversaire épuisé. Dans la planification et l'exécution de toute la campagne de Palestine, le général Allenby avait combiné des éléments de guerre classique avec l'utilisation de moyens de combat modernes.

La bataille de Beersheba avec l'Australian Light Horse le 31 octobre 1917 est devenue la clé de la domination et du succès au Moyen-Orient. Ce jour était la dernière fois dans l'histoire de la guerre que des unités de cavalerie étaient déployées avec une influence décisive sur l'issue de la bataille. Dans la période qui a suivi, Beer Sheva est devenue le symbole de la campagne victorieuse d'Allenby en Palestine.

Le temps après ça

La bataille de Beersheba est donc encore dans les mémoires du 4ème et 12e régiment de chevaux légers et leurs successeur porteur de tradition, aujourd'hui le 2nd Australian Cavalry Regiment, qui depuis sa formation en 1970 organise chaque année un grand défilé.



Carte de la Palestine, 1918 8). —

La conscience de soi et le sentiment national australiens, surtout après la Seconde Guerre mondiale, signifiaient que la bataille de Beersheba - de la même manière que Gallipoli en 1915 - était faite dans la conscience nationale d'une victoire "australienne", quelle que soit l'avance britannique centrale .

Grâce à la transmission de poèmes et d'autres textes ainsi que d'images, Beer Sheva a acquis un statut légendaire. À l'occasion du 70e anniversaire en 1987, la journée était le thème du film *The Light Horsemen*, qui a été enregistré en Australie, et environ alors qu'il s'agit d'une glorification de *The Light Horsemen*, il suit de près les événements historiques.

Le 75e anniversaire en 1992 a été marqué comme une journée nationale de commémoration, la Journée de Beer Sheva. À Canberra, 400 personnes se sont rassemblées pour un service commémoratif au Desert Mounted Corps Memorial. Ce monument avait été érigé en 1932 à Port-Saïd, en Égypte et détruit en 1956 pendant la guerre de Suez, mais reconstruit en 1968 à Canberra. Parmi les participants figuraient des vétérans des régiments de chevaux légers de la Seconde Guerre mondiale, mais aussi le dernier survivant de l'attaque de Beer Sheva, Herbert Hollingsworth, 94 ans.

Au cimetière du Commonwealth de Beer Sheva, où une grande partie des morts australiens, néo-zélandais et anglais ont été inhumés, l'ambassadeur d'Australie a déposé une gerbe. Un commandement d'honneur israélien a défilé pendant la cérémonie.

Beer Sheva est un exemple historique de planification stratégique avec un accent particulier sur l'infrastructure, où la mobilité et les approvisionnements en particulier devaient être pris en charge.

Littérature

1. Les chapiteaux d'Anglesey, Une histoire de la cavalerie britannique 1816-1919, Vol. 5, 1914- 1919 Egypte, Palestine et Syrie, Londres 1994.
2. Ahmed Djemal Pascha, Erinnerungen eines türkischen Staatsmannes, Munich 1922.
3. Josef Drexler, Mit Jildirim ins Heilige Land, oO1919.
4. HS Gulett, Sinai and Palestine - The Official History of Australia in the War of 1914-1918, Vol. 2, Sidney 1923.
5. Alec Hill, Chauve1 du Light Horse, Melbourne 1978.
6. Ian Jones, Beer Sheva - La charge des chevaux légers et la fabrication des mythes. Journal du Mémorial australien de la guerre, No. 3, octobre 1983, p. 26-37.
7. Ian Jones, Le cheval léger australien, North Sydney 1987.
8. Friedrich Freiherr Kress c. Kressenstein, Mit den Türken zum Suezkanal, Berlin 1938.
9. Elyne Mitchell, Light Horse - L'histoire des troupes montées australiennes, Melbourne/Sidney 1978.
10. Hans Werner Neu1en, Feldgrau à Jérusalem, Munich 1991.
11. Dr. Paul Range, Vier Jahre Kampf ums heilige Land, Bad Oeynhausien 1932.
12. Simon-Eberhard, Mit dem Asienkorps zur Palästinafront, Berlin 1919.
13. Dr. Steuber, Jilderim - Deutsche Streiter auf heiligem Boden, Oldenbourg iO/Berlin 1925 14. Schlachten des Weltkriegs in Einzeldarstellungen Bd. 4.
15. US Cavalry School, History of the Palestine Campaign, Kansas 1923.
16. Jehuda L. Wallach, Anatomie einer Militärhilfe - Die preußisch-deutschen Militärmission in der Turquie 1835-1919, Düsseldorf 1976.

Post-scriptum



Cheval léger australien, 1918 9). __

Comme l'indique l'article de Gerd Stolz, l'Australian Light Horse était une infanterie montée, et donc non équipée de sabres comme la cavalerie traditionnelle. Au cours de la nouvelle campagne de Palestine, en avril 1918, la majorité des régiments de cavalerie australiens sont équipés de sabres et formés à leur utilisation.

Sabres mis à part, l'image ci-dessus donne une bonne impression de la façon dont l'Australian Light Horse s'est comporté lors de l'attaque de Beer Sheva.

Par Finsted

Remarques:

1) Les noms turcs des navires étaient Yavuz Sultan Selim (Goeben) et Midilli (Breslau). Voir par ex. le site turc TCG YAVUZ - SMS GOEBEN. - <http://battlecruiseryavuz.hypermart.net/english.htm>

2) De l'article qui a Australie en Palestine, Sydney 1919 comme source.

3) Voir par ex. mon article Sur les chars britanniques à Gaza, 1917.

4) Voir Edmund Allenby (1861-1936).

5) Voir mon article The Imperial Camel Corps Brigade.

6) L'homme derrière cette manœuvre de tromperie était le major Richard Meinertzhagen (1878-1967), qui était l'officier de renseignement du général Allenby pendant la campagne de Palestine de 1917-18. Si vous avez vu le film australien The Light Horsemen de 1987 - ce que vous devriez absolument faire, si vous avez même un faible intérêt pour la campagne de Palestine - vous vous souvenez certainement de l'acteur anglais Anthony Andrews dans le rôle du Major Meinertzhagen. Bien sûr, il s'agit d'un long métrage, mais il s'en tient assez raisonnablement aux détails historiques.

7) De The Australian Light Horse par RJ Hall, WD Joynt & Company Pty. Ltd., Blackburn/Victoria 1968.

La photographie a été prise par Eric George Elliot et a fait l'objet de nombreux débats, presque depuis l'attaque. Dans un affidavit extrait du livre, Eric George Elliot déclare qu'à sa connaissance, la photographie est celle qu'il a prise l'après-midi du 31 octobre 1917, lorsqu'il a été envoyé avec des officiers d'artillerie et des mitrailleuses pour préparer des croquis de tir. sur le terrain.

L'analyse approfondie des angles de caméra, la position du soleil dans le ciel, le manque de poussière et le terrain en général ont conduit d'autres à affirmer que la photographie a été prise quelques mois plus tard, alors que la brigade aurait dû "reconstituer" l'attaque à des fins photographiques. En savoir plus sur ces points de [vue sur le site Web de l'Australian Light Horse Association, Beer Sheva... La photographie controversée de l'accusation. La page contient également des options pour des agrandissements partiels de la photographie, ainsi que le libellé complet de la déclaration sous serment.](#)

8) De l'article qui a l'Australie en Palestine, Sydney 1919 comme source.

9) From First to Damascus - The Great Ride and Lawrence of Arabia par Jill, duchesse d'Hamilton, Kangaroo Press, East Roseville/Nouvelle-Galles du Sud, ISBN 0-7318-1071-6.