

# La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière

## Introduction

Dans Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 (Source 1), l'effort prévu de l'artillerie côtière dans le cadre de l'opération Save Denmark est énoncé ainsi :

Batteries côtières Equipement

Emplacement

2 batteries mobiles 3 pièces. Canons de 21 cm Höganäs et Klagshamn

5 batteries mobiles 3 pièces. Canons de 15 cm Höganäs (2), Ålaboderne (1) et Klagshamn (2)

2 batteries fixes 4 pcs. Canons de 15 cm Helsingborg et Trelleborg 1)

1 batterie fixe 4 pièces. Pistolets de 57 mm Viken

Les tâches des batteries pendant l'opération consistaient à soutenir :

- les opérations militaires terrestres sur la Zélande avec des missiles à longue portée soutiennent en
- partie les blocus de la marine de l'entrée nord et sud de l'Øresund.

Cet article fera référence à l'artillerie côtière suédoise sur la base de ces informations.

## Organisation et tâches

En 1902, l'artillerie côtière est devenue un type d'arme indépendant sous la marine, qui se composait alors de la flotte royale et de la flotte royale. L'artillerie côtière.

Unités (1943)

Missions

Districts navals

Régiment d'artillerie côtière royale de Vaxholm  
(Le 1er)

District maritime de la côte sud de la défense côtière de Stockholm

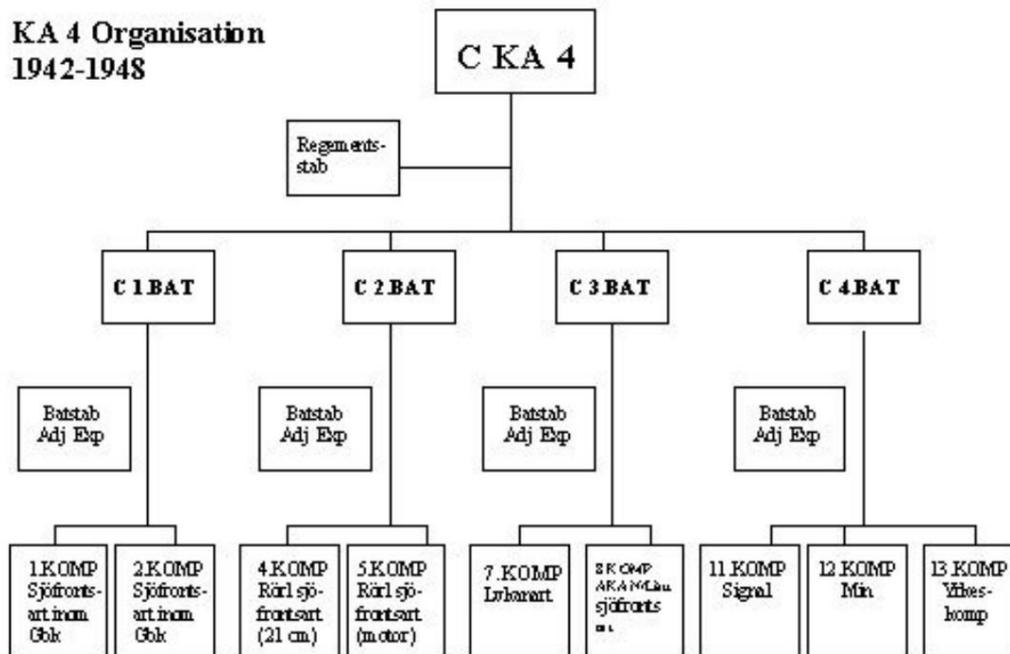
Régiment d'artillerie côtière royale de Karlskrona  
(Le 2ème)

District maritime de la côte est de la défense côtière de Blekinge

Corps d'artillerie côtière royale du Gotland  
(Le 3ème)

Défense côtière du Gotland District maritime du Gotland

## KA 4 Organisation 1942-1948



Organisation du Royal Ävsborg Coastal Artillery Regiment (KA 4) 1942-48.

De Source 5.

Les régiments d'artillerie côtière occupaient ceux des défenses côtières

- batteries fixes et mobiles anti-
- aériennes et projecteurs
- barrières anti-mines.

Les forces militaires terrestres de défense côtière sont issues de l'armée.

Les batteries fixes ont été en partie construites avant la guerre dans des zones auparavant jugées critiques, principalement pour sécuriser les bases de la marine.

Les batteries mobiles pouvaient soit être déployées à l'appui des batteries fixes, soit dans la défense de zones qu'un ennemi utiliserait lors d'une invasion.

Pendant la guerre, les batteries mobiles ont reçu les tâches d'artillerie de corps qui étaient envisagées dans le cadre de l'opération Rätta Danmark. Comme autre exemple, un certain nombre de canons mobiles de 15,2 cm m/37 ont été déployés à la frontière norvégienne en 1942. Autant que je puisse en juger, cette tâche ne faisait pas partie des tâches réelles de l'artillerie côtière, mais était un développement naturel, notamment à la lumière de la longue portée de tir des brochures.

## Canon de 15,2 cm m/37



Canon de 15,2 cm m/37.

De Source 3.

9 unités ont été commandées à l'origine, mais ce nombre a été complété en 1944 par 14 autres unités.

La brochure avait une portée de tir effective de 23 km et pesait env. 15 tonnes. La grenade pesait 46 kg. Un coup avec la charge 1 (4,8 kg/76 cm de long) ou la charge 3 (12,9 kg/1 m de long).

En raison de son poids, le canon et la billette ont été transportés séparément, ce qui a nécessité deux tracteurs pour déplacer la brochure. Pendant le transport, les jambes de la lavette reposaient sur un support, tandis que le canon du canon reposait sur un chariot à deux essieux.

Comme tracteurs à canon, des Terrängdragbil m/Skoda (Skoda 6V) ont été utilisés, qui ont ensuite été remplacés par des Terrängdragbil m/42 (Volvo TCV).

Il a fallu 2 à 3 heures à l'équipage pour mettre le pamphlet en place, opération qui consistait d'abord à le faire hisser (à l'aide d'un dispositif sur la plate-forme et d'une flèche sur le véhicule de transport) puis à faire reculer le tube canon du véhicule de transport sur la plateforme.

Les pieds de la lavette n'étaient pas équipés de pelles, mais étaient ancrés à l'aide de piquets de terre.

La brochure faisait partie de l'artillerie côtière suédoise jusqu'en 1988.

L'image du défilé d'ouverture dans L'armée suédoise 1939-1945 - L'infanterie montre, entre autres, un canon de 15,2 cm m/37 et des tracteurs à canon Skoda. Ici vous pouvez voir l'appareil en question sur le gréement ainsi que la bôme qui est montée sur le chariot du tube canon.



Tracteur tout-terrain avec Skoda.  
De Source 4.



Tracteur tout terrain avec 42.  
De l'Association historique militaire du Wermland.

canon de 21 cm m/42



Canon de 21 cm m/42.  
De Source 8.

En 1942, 9 unités sont acquises. canons semi-mobiles de 21 cm m/42 des usines Skoda - 210 mm Schwere Langrohrkanone 135/800 - initialement destinés à la Turquie, qui en avait commandé 12.

Les trois premières brochures arrivèrent à Göteborg le 6 mars 1944 et allèrent au Royal Älvsborg Coast Artillery Regiment (KA 4), qui entreprit immédiatement de former du personnel pour trois batteries, chacune avec 3 brochures.

1. et 2. Coastal Battery ont été inclus dans l'organisation de guerre à partir du 1er juin 1944 et 3. Coastal Battery à partir du 29 septembre 1944.



Canon de 21 cm m/42.

De Source 8.

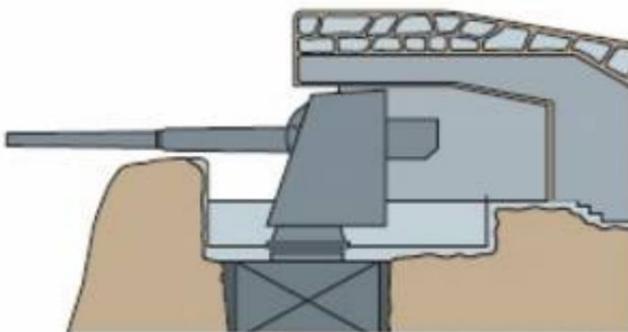
La portée de tir effective était de 30 km. La grenade pesait 133 kg; la charge 40 kg. Pendant le transport, les brochures ont été séparées en trois parties, poids total 33 tonnes.

Je ne sais pas quel type de tracteur à canon a été utilisé, mais il s'agit d'un certain Terrängdragbil m/42, qui était le tracteur à canon le plus puissant de la défense suédoise.

Les Pjecers faisaient partie de la défense côtière suédoise jusqu'en 1982-83, mais aucun personnel n'a été formé après 1972.

L'une des brochures est récemment sortie de l'oubli et est maintenant exposée au musée de la préparation près de Helsingborg.

## Canon de 15,2 cm m/98



Canon de 15,2 cm m/98.

De Source 11.

Trelleborg Batteri (à Dalköpinge, à environ 4 km au nord-est du centre), a été construit en 1939. Il était équipé de :

- 2 pièces. Canons de 15,2 cm avec 98 E dans une armure de casemate
- avec 38 1 pc. Pistolet de 15,2 cm avec 98 C en monture casemate avec 34.

La portée de tir effective était d'env. 8 kilomètres. La grenade pesait env. 45 kilogrammes ; les charges 1 et 2 ont été utilisées.

Le livret est peut-être du type de celui qui traitait de Trelleborg Batteri, dont je n'ai malheureusement pas de photo.

De par son emplacement, la batterie n'a joué aucun rôle dans les opérations militaires terrestres contre le Danemark, mais a agi comme sécurité pour l'entrée sud de l'Øresund.

## Canon de 15,2 cm m/40

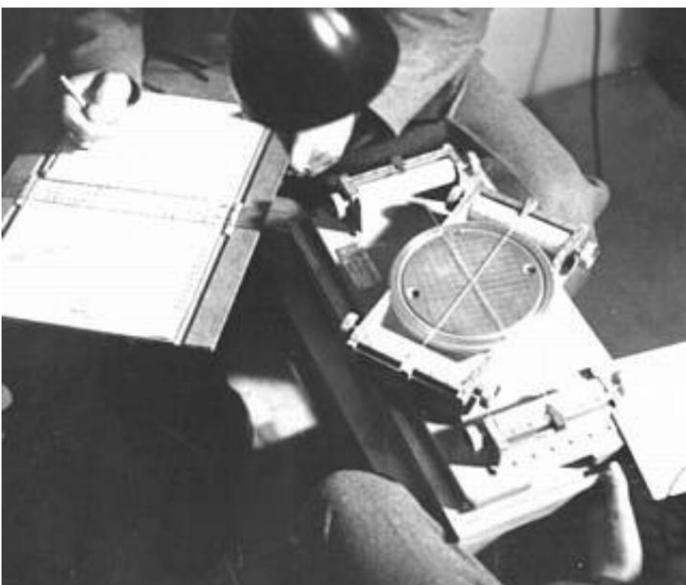


Canon de 15,2 cm avec 40 de la batterie d'Helsingborg.  
De Source 8.

Le 14 avril 1940, le chef de la défense suédoise, le général Olof G. Thörnell [2](#)), demande 2 millions DKK pour la construction d'une batterie immédiatement au nord d'Helsingborg, entre Viken et Hittarp.

Le 25 avril 1940, les fonds sont accordés et trois jours plus tard, les travaux commencent. Seulement cinq semaines plus tard, la batterie a signalé "Prêt à tirer".

La batterie était équipée de 4 pièces. Canon de 15 cm m/40, qui était en réalité destiné aux Pays-Bas, mais saisi par l'Etat suédois à Bofors. La brochure avait une portée de tir effective d'env. 24 kilomètres. La grenade pesait env. 46 kilogrammes ; les charges 1 et 2 ont été utilisées, l'une des charges pesait env. 16 kg.



Du centre de tir de Batteri Helsingborg.



L'un des canons de la batterie Trelleborg a été posé.

En plus de couvrir l'entrée nord de l'Øresund, la batterie devrait, en cas d'attaque allemande, entre autres. shell Helsingør Station et le siège allemand à Kronborg. De plus, la batterie était destinée à la tâche précédente de soutenir les unités suédoises qui, dans le cadre de l'opération Rädde Danmark, devaient débarquer en Zélande, et avec seulement env. 9 km entre la batterie et la côte nord de la Zélande, il y avait beaucoup de portée.

Cependant, Helsingborg Batteri n'a jamais tiré de colère, mais au total 14 fois, il s'agissait de tir d'entraînement, dont huit fois pendant la guerre. Le dernier coup de feu a été tiré en 1982, après quoi la batterie a été mise dans un sac anti-mites, et a finalement été mise hors service en 1991. Aujourd'hui, la batterie est ouverte au public et abrite le musée de la préparation.



Batterie côtière légère.  
De Source 2.

Une batterie côtière légère

L'image ne représente pas nécessairement la batterie Viken avec ses canons de 57 mm, mais elle peut apparaître ainsi. Sur le devant de l'image, on voit un canon léger en position (probablement un canon de 57 mm à tir rapide m/89 B) et en haut à droite se trouve le poste de commandement de la batterie.

Le canon de 57 mm avait une portée effective de 5 km. La brochure tirée avec une cartouche unitaire qui pesait env. 3 kg.

Viken Batteriet n'a donc pas joué un rôle actif sur le plan militaire terrestre, mais a participé à la sécurisation de l'entrée nord de l'Øresund.



Les artilleurs côtiers manient un canon de 57 mm.  
De Source 2.

Le casque en acier est m/26.

## Uniformes

Jusqu'en 1942, l'artillerie côtière portait les mêmes uniformes que la marine. L'équipage portait des bandeaux avec le texte Kungl. Artillerie côtière.

Cependant, les artilleurs côtiers sur la photo portent probablement des renégat bleus plutôt que des uniformes de marine.



Major de l'artillerie côtière, en  
uniforme de campagne modèle 1942.  
De l'instruction du soldat pour  
l'infanterie, 1939.



Insigne d'armes d'artillerie côtière.

De Source 3.

En juin 1942, des uniformes gris-brun-vert sont introduits dans l'artillerie côtière, presque du même modèle que l'uniforme de l'armée m/39.

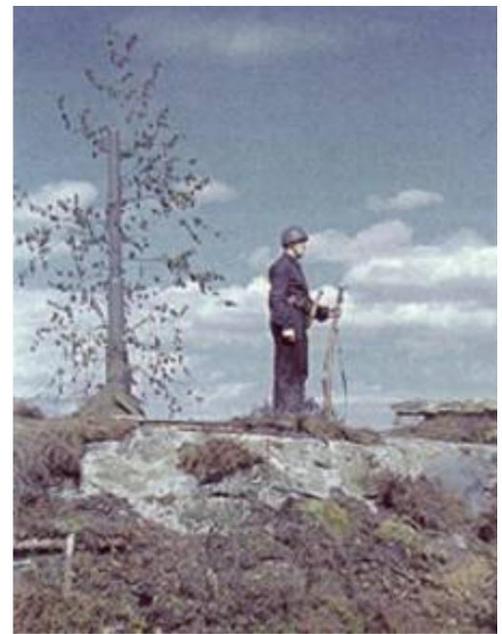
Les insignes sont maintenant devenus les mêmes que dans l'armée, mais dans l'artillerie côtière, ils étaient portés sur le col, sur un miroir de col rouge. Cependant, le rendu fait que les miroirs de col sont quasiment impossibles à repérer.

Les officiers et les hommes portaient l'insigne de l'artillerie côtière - deux canons croisés, au-dessus d'un obus enflammé, reposant sur une ligne ondulée - sur leurs écussons d'épaule.

## Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général  
Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
2. Livre citoyen sur la défense nationale par Erik Malmström (éd.), État-major, Stockholm 1939.
3. Militärkalendern 1944, Åhlén & Åkerlunds Förlag, Stockholm, 1943.
4. Répertoire des véhicules militaires historiques de Bart Venderveen, After the Battle, Londres 1989, ISBN 0900913-57-6.
5. Armes à feu et canons chargés par la culasse utilisés par les forces armées suédoises - fra Mats' Weapons Page.
6. Kustartillerets Kamratförening à Göteborg - Extraits des procès-verbaux du conseil d'administration et de ceux du Kamratföreningen journaux.
7. Bunkers à l'ouest - à propos de la défense côtière près de Göteborg.
8. L'histoire du canon d'artillerie côtière mobile de 21 cm modèle Skoda 1942. Du musée de la préparation  
Page d'accueil.
9. Forts et fortifications au Danemark, en Norvège et en Suède, en particulier la batterie Helsingborg et  
La ligne Skåne.
10. Kustartilleriets Krigsförband, aperçu des brochures - trouvé dans un forum de discussion Internet suédois ci-dessous  
SoldF.com.
11. "Cet endroit où le confort est le moindre" - à propos des batteries côtières de Stora og Lilla Roten en suédois  
cote est.

## Post-scriptum



Une paire de photographies couleur contemporaines de l'artillerie côtière suédoise, trouvées sur le site Svenskt Militärhistoriskt Bibliotek.



Les artilleurs côtiers manient un télémètre.  
De Source 2.

En plus des nombreuses mentions de canons, il convient sans doute d'apporter l'exemple d'un des instruments de conduite de tir utilisé dans l'Artillerie Côtière.

Bien qu'ils ne soient pas aussi spectaculaires que les canons lourds, les canons ne valent rien sans un contrôle de tir approprié.

Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Danemark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet

- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - La marine
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rätta Danmark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

---

Noter:

1) La batterie fixe de Trelleborg n'était peut-être équipée que de 3 pièces. Canons de 15,2 cm avec 98 (Source 9).

2) Olof G. Thörnell (1877-1977), chef de la défense 1939-1944. Remplacé par Helge Jung (1886-1978), chef de la défense 1944-1951.