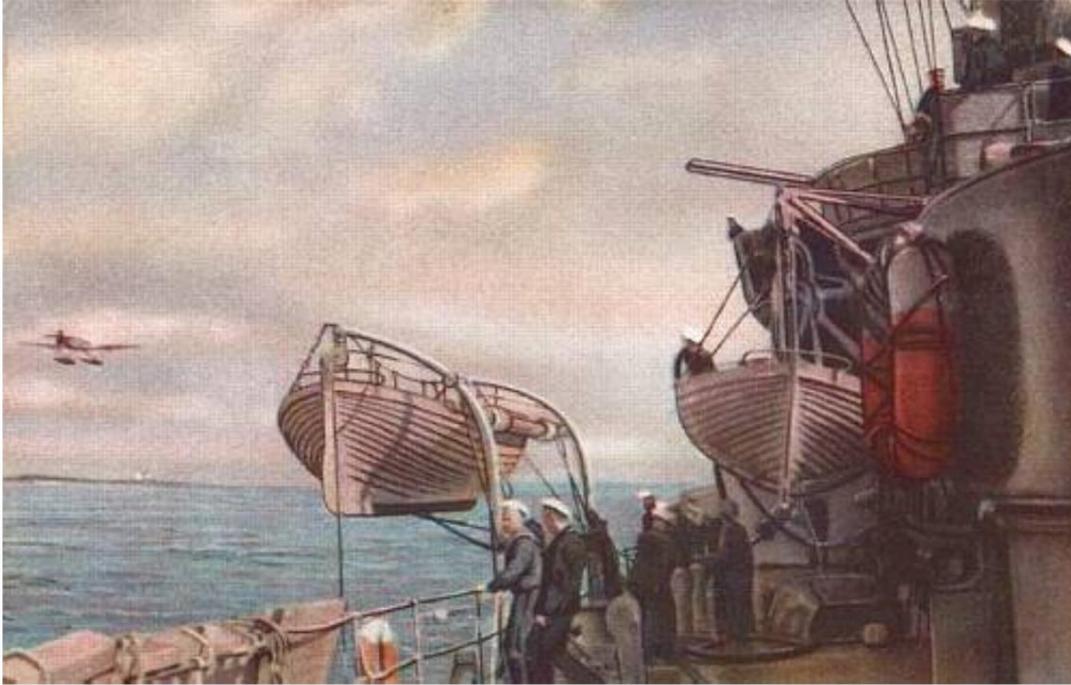


La marine suédoise 1939-1945 - La marine

Introduction

La flotte suédoise en 1939 se composait d'un petit nombre d'unités modernes et d'un grand nombre d'unités plus anciennes. Un important programme de modernisation et de construction a été lancé pendant la guerre et en 1945, la marine suédoise était définitivement une force avec laquelle il fallait compter dans la mer Baltique.



Nettoyez le navire ! Prêt pour la bataille !

D'une carte postale suédoise à peu près contemporaine trouvée en vente sur Internet.

La description doit être considérée dans le contexte des plans suédois d'intervention au Danemark en 1945 et se concentre sur les parties de la flotte qui pourraient éventuellement être déployées dans le cadre de l'opération Rädta Danmark.

L'aperçu suivant, qui est principalement basé sur les informations des sources 3 et 4, résume l'évolution. Il convient de noter, cependant, que le calcul ne correspond pas complètement, mais il donne une impression de l'évolution.

Les appellations suédoises de l'époque - jager et bateau en bois - ont été conservées. Le terme suédois jager correspond à destroyer, tandis que bateau en bois est mieux traduit par navire de garde ou navire de patrouille.

1939 (Plan de 1936)	Accès	décoller	1945 (schéma de 1942)
Flotte côtière : 4 navires blindés (plus récents)	Construit au chantier naval	Hors service : 1 navire	7 navires blindés (4 plus anciens) 4
1 porte-avions	suédois : 1	blindé 2	croiseurs 24
1 dragueur de mines	dragueur	destroyers 6 sous-marins	26 sous-marins
8 destroyers	11 destroyers	1 torpilleur à moteur	42 dragueurs de mines
10 sous-marins	12 dragueurs de mines (plus gros)	12 bateaux en bois (anciens)	20 torpilleurs à moteur
4 bateaux en bois (plus récents)	24		16 bateaux en bois (plus anciens) 6
4 dragueurs de mines	dragueurs de mines (plus petits)		dépôts et navires spéciaux
2 navires-mères	15 torpilleurs à moteur		
	3 navires marchands		
Forces locales :	Acheté à l'étranger :	Languettes:	En cours de construction:

4 cuirassés (anciens) 1	4 destroyers (voir post-scriptum)	1 destroyer (coulé et démoli) 2	2 croiseurs 2
croiseur cuirassé 7	6 torpilleurs à moteur	destroyers (coulés et récupérés) 2	chasseurs (plus gros)
destroyers		sous-marins (coulés) 1)	
6 sous-marins 14			
bateaux en bois (anciens)			
2 dragueurs de mines			

Opération Save Denmark

La contribution de la marine suédoise à l'opération Rädde Danmark I, le débarquement en Zélande, a été :

- Sécurisation de l'entrée nord et sud de l'Øresund, en coopération avec l'artillerie côtière
- Sécurisation et escorte de la flotte d'invasion elle-même, en coopération avec l'armée de l'air
- Transport de la force d'invasion, principalement sur des navires de pêche, des navires marchands et des ferries.

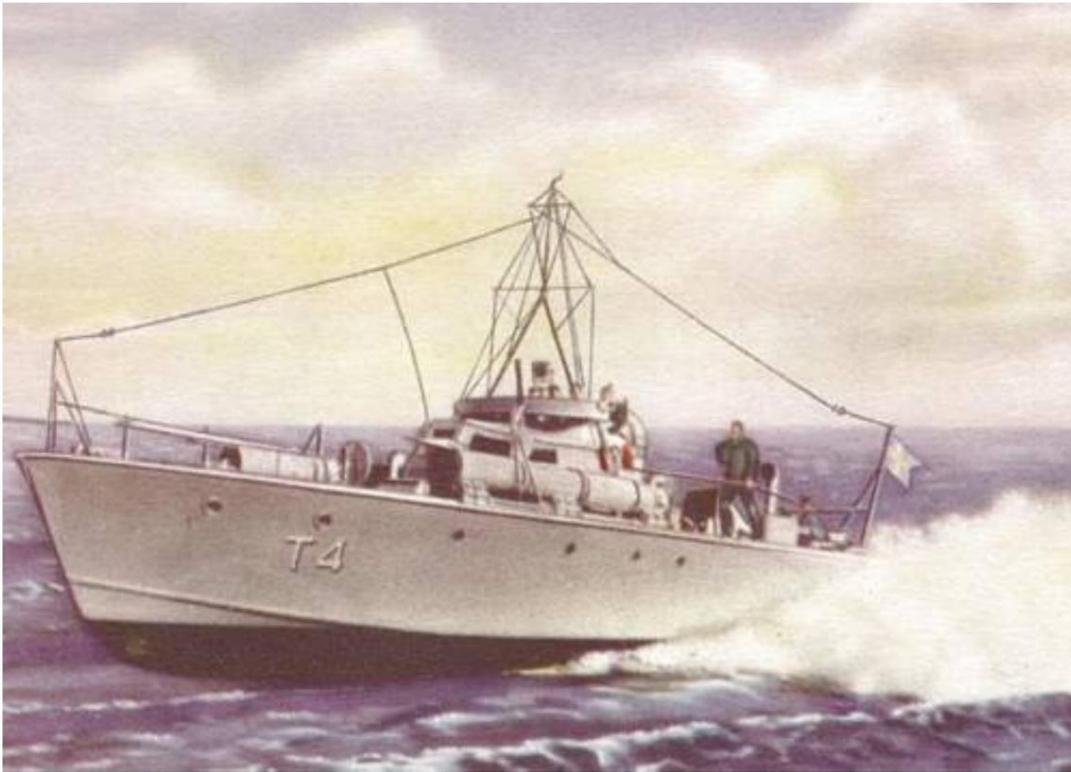
La tâche était assez importante et un certain nombre d'études différentes ont été menées au fil du temps sur la meilleure façon de résoudre la tâche. Des expériences internationales d'opérations similaires étaient disponibles dans la mesure où elles étaient disponibles dans la presse spécialisée. L'un d'eux en particulier est venu poser des problèmes dans le travail de planification, à savoir la relation de commandement entre le commandant des forces navales et les forces terrestres.

Le chef d'état-major de la marine, le commandant E. Anderberg, lors d'une conférence le 20 février 1945, a souligné le principe allié occidental de l'officier supérieur de la marine commandant toute la flotte d'invasion jusqu'à ce que le commandant de l'armée ait installé son quartier général à terre. La responsabilité et la forte implication de la Marine dans les travaux de planification préalables ont été un autre facteur important qui a été mis en évidence.

Le modèle suédois n'était pas aussi précis et les conditions de compétence n'étaient pas clairement définies. La responsabilité globale des travaux de planification militaire navale et terrestre incombait au commandant de I. Militärområde (région militaire), le général de division Hans af Klercker, dont la fonction militaire était vraisemblablement le commandant de III. Corps d'armée, et donc chef des forces terrestres de l'opération. Les officiers de marine sont relégués au rôle de conseillers, ce qu'ils n'acceptent pas volontiers.

Disposition des unités de la flotte

Mission	Unités navales
L'approche nord de l'Øresund (par l'escadron de Göteborg)	<ul style="list-style-type: none"> ● 2 combattants ● Quelques torpilleurs à moteur
Assistance rapprochée	<ul style="list-style-type: none"> ● Le navire blindé côtier Oscar II ● Navire blindé côtier Tapperheten 7 ● destroyers ● 6 torpilleurs à moteur 4 ● dragueurs de mines plus ● gros 12 dragueurs de mines plus petits
L'approche sud de l'Øresund	<ul style="list-style-type: none"> ● Le navire blindé Suède ● Le cuirassé Gustav V ● Croiseur cuirassé Queen Victoria 4 ● chasseurs



Le torpilleur à moteur T 4.

D'une carte postale contemporaine trouvée en vente sur Internet.

Un coup d'État surprise contre Helsingør, avec le débarquement de certaines compagnies de torpilleurs à moteur, était un élément central du plan de l'état-major terrestre, tandis que la marine n'était pas vue avec le même enthousiasme à mettre des navires à disposition pour cette opération risquée.

Dans le cadre de l'opération Rådda Danmark II, le débarquement sur Bornholm, les unités de la flotte devaient être déployées comme suit:

- 4-6 combattants
- Un certain nombre de torpilleurs, de bateaux en bois et de dragueurs de mines



Le navire blindé côtier Oscar II.

A partir d'env. cartes postales de la flotte contemporaines, trouvées sur Internet.

La force pourrait éventuellement être renforcée par un groupe de navires blindés de la flotte côtière.

Mes sources ne précisent pas quelles unités étaient spécifiquement destinées à être incluses dans les opérations contre Bornholm.

L'accompagnement de proximité

Parmi les navires qui devaient participer au soutien rapproché figuraient deux anciens navires blindés côtiers Oscar II et Tapperheten.

Oscar II a été en service de 1903 à 1947.



Le navire blindé côtier Manligheten (navire jumeau du Valor).

D'une carte postale navale contemporaine trouvée sur Internet.

Les navires blindés côtiers Manligheten et Tapperheten appartenaient à la classe Åren, à partir de 1903.

Pour autant que l'on sache, le Valor avait une proue moins inclinée.

Données	Oscar II	La bravoure	T 4
En service	1905-1950	1903-1947	1940-1949
Armement principal	2 canons de 21 cm 2 canons de 15 cm 10 canons de 57 mm 2 tubes lance-torpilles de 45 cm	2 canons de 21 cm 8 canons de 15 cm 10 canons de 57 mm 2 tubes lance-torpilles de 45 cm	2 tubes lance-torpilles de 45 cm 2 mitrailleuses
Deplacement	4 495 tonnes	3 735 tonnes	20 tonnes
Longueur	95,6 m	89,7 m	18,3 m
Largeur	15,4 m	15 m	4,7 m
Brouillon	5,5 m	5,3 m	1,5 m
Pet	18 bouton	16,5 bouton	40 bouton

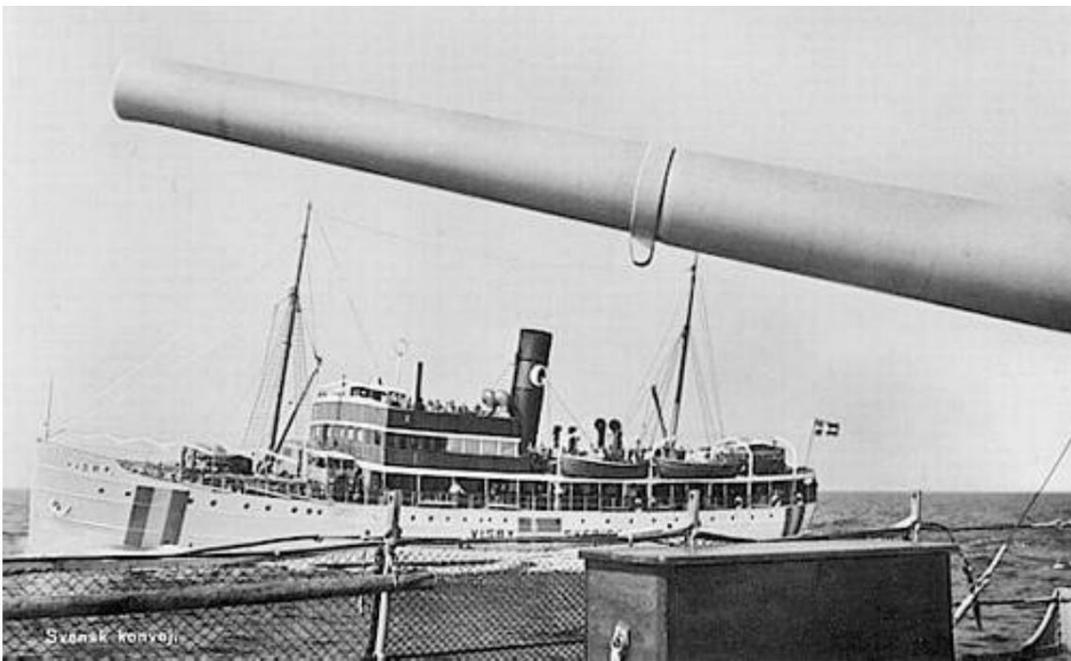
Les données du torpilleur à moteur T4 se réfèrent à l'image montrée précédemment.

La flotte d'invasion

Un plan réel pour le transport de la force d'invasion elle-même n'existe pas, mais on peut se faire une idée des dispositions possibles à partir d'un document de planification de septembre 1944 (Source 1), où l'un des scénarios envisageait un effort à trois volets qui comprenait une manœuvre de diversion dans la baie de Køge.

Ports d'embarquement	Navires de pêche	Besoins de transport	Assistance/accompagnement local	Landsättningmaarland
Mölle, Höganäs et Viken	63	1 division (-)	2 chasseurs 2 dragueurs de mines	Hornbæk et Helsingør
Helsingborg, Kopparverken et Raa	48		10 bateaux en bois	Pierre de charpentier
Ålabodarne, Borstahusen, Lanskrona et Barsebäck	75	1 division (-)	1 croiseur auxiliaire 3 dragueurs de mines 1 torpilleur à moteur 6 bateaux en bois	Tårnbæk
Lomma et Malmo	90		2 chasseurs 6 dragueurs de mines torpilleurs à moteur bateaux en bois	Flakfort et 4 Middelgrundfortet 7
Limhamn et Klaghamn	36	bois 1 régiment de cyclistes	4 minestrygere torpilleurs à moteur 4	Dragør et Kastrup 2
Le Falsterbokanalen	68		dragueurs de mines 2 torpilleurs à moteur 3 bateaux en bois	Køge
Scania, Trelleborg et Gislov	50	1 régiment de cyclistes	4 dragueurs de mines 2 torpilleurs à moteur bateaux en bois	Moussé 9
Total	430	2 divisions (-) 1 régiment cycliste	4 chasseurs 1 croiseur auxiliaire 19 dragueurs de mines 9 torpilleurs à moteur 35 bateaux en bois	

Au fur et à mesure que la planification progressait, la manœuvre de diversion a été retirée et les forces se sont concentrées sur les deux autres débarquements, avec le plus grand accent sur Helsingør.



convoi suédois.

D'une carte postale navale contemporaine trouvée sur Internet.

Dans le cadre de l'opération prévue contre Bornholm, la flotte de transport devait se composer d'un peu plus de 100 coupeurs de pêche.

Ce qui suit doit apparaître à partir du texte au verso :

Sous la protection des canons de la marine, la navigation suédoise circule en toute sécurité à l'intérieur de nos frontières maritimes entre les différentes parties du pays.

Les opérations contre la Zélande comprenaient 800 autres bateaux de tempête (överskeppningsbåt m/33), qui devaient transporter les soldats à terre. En savoir plus sur ces bateaux dans L'armée suédoise 1939-1945 - Les troupes du génie.

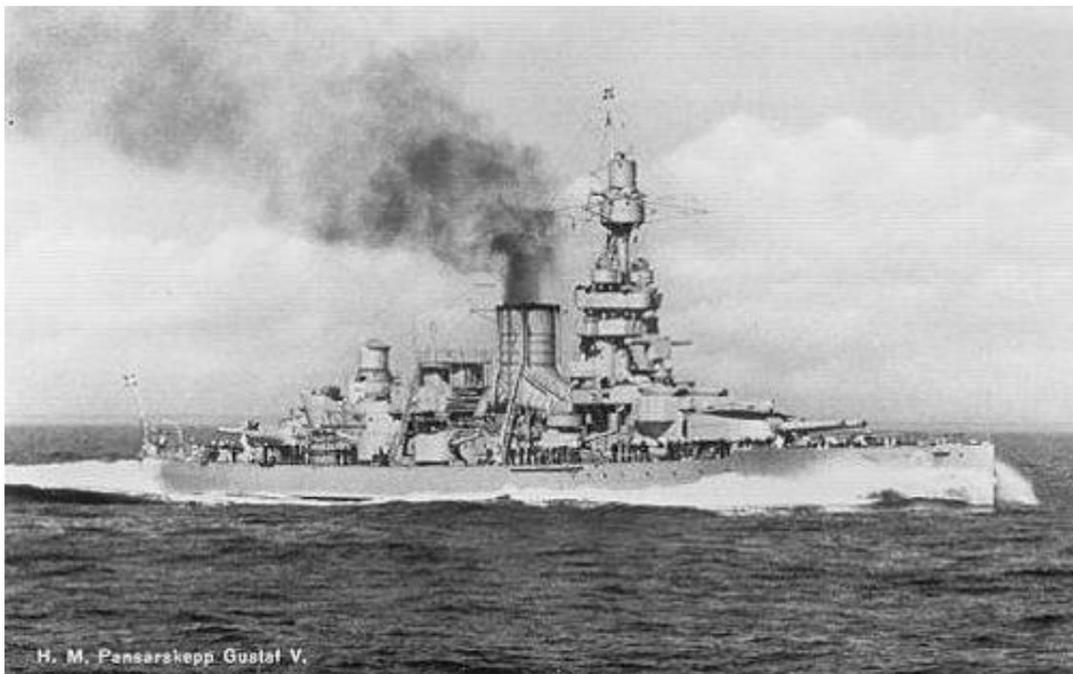
La barrière sud

Les unités censées fermer l'Øresund au sud se composaient, entre autres, de 3 navires blindés de la classe Sverige - Sverige, Gustaf V et Drottning Victoria.



Le navire blindé Suède.

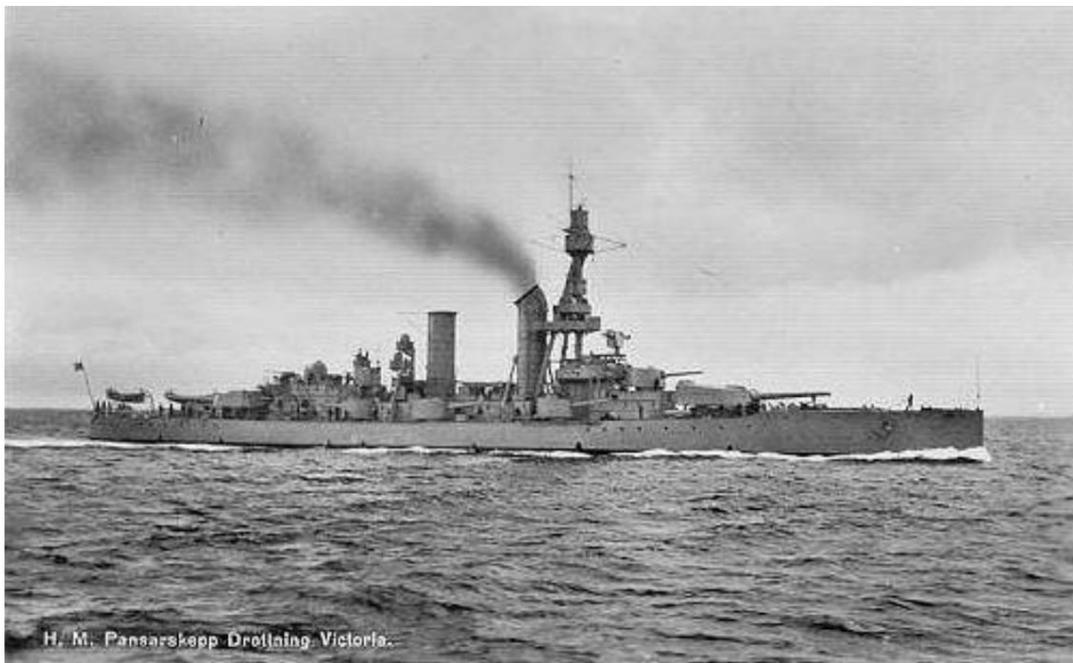
D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.



Panserskibet Gustaf V.

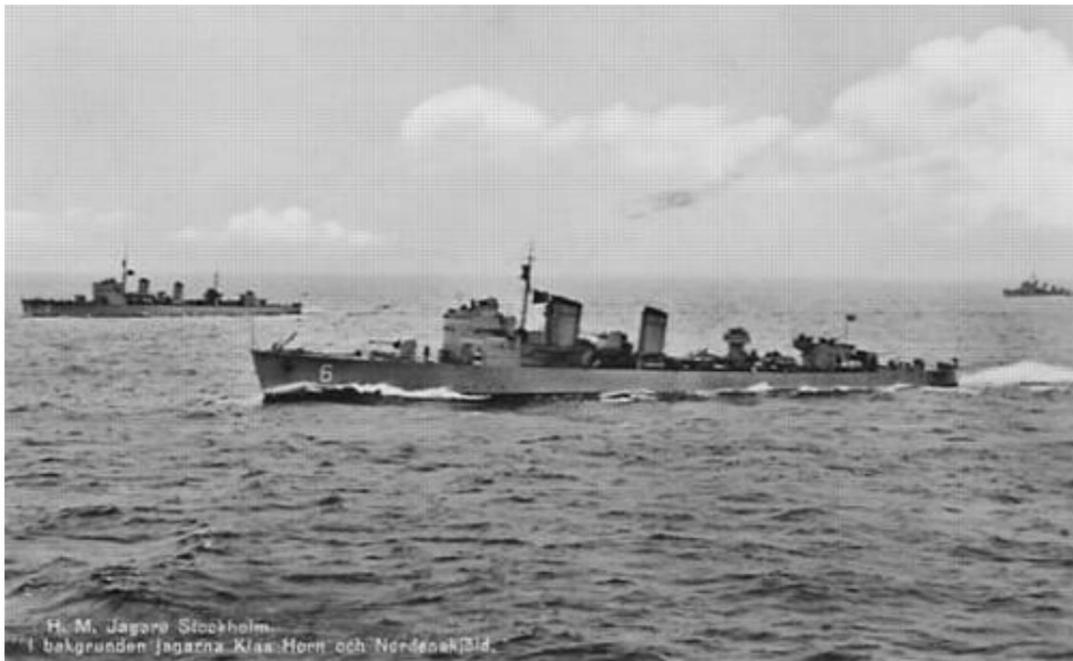
D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.

Données	Suède	Gustave V	Reine Victoria 1921-1957
En service	1917-1953	1922-1957	
Armement principal	4 canons de 28 cm 8 canons de 15 cm 4 canons de 75 mm	4 canons de 28 cm 8 canons de 15 cm 2 tubes lance-torpilles de 45 cm	4 canons de 28 cm 8 canons de 15 cm 4 canons de 75 mm 2 tubes lance-torpilles de 45 cm
Deplacement	6 842 tonnes	6 842 tonnes	6 842 tonnes
Longueur	120 mètres	121 mètres	121 mètres
Largeur	18,6 m	18,6 m	18,6 m
Brouillon	6,5 m	6,5 m	6,5 m
Pet	22,5 bouton	23 bouton	23 bouton



Le cuirassé Queen Victoria.

D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.



Les combattants Stockholm, Klas Horn et Norden-skjöld.

D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.

La barrière nord

Je n'ai pas d'informations sur les destroyers qui faisaient partie du blocus sud et nord d'Øresund, donc l'image ici est plutôt destinée à être un exemple de la classe des destroyers.

La photo doit être antérieure au 13 septembre 1941, lorsqu'une explosion [2\)](#) à bord du destroyer Göteborg s'est propagée aux destroyers environnants Klas Horn et au navire jumeau Klas Uggle dans le fjord de Hårs.

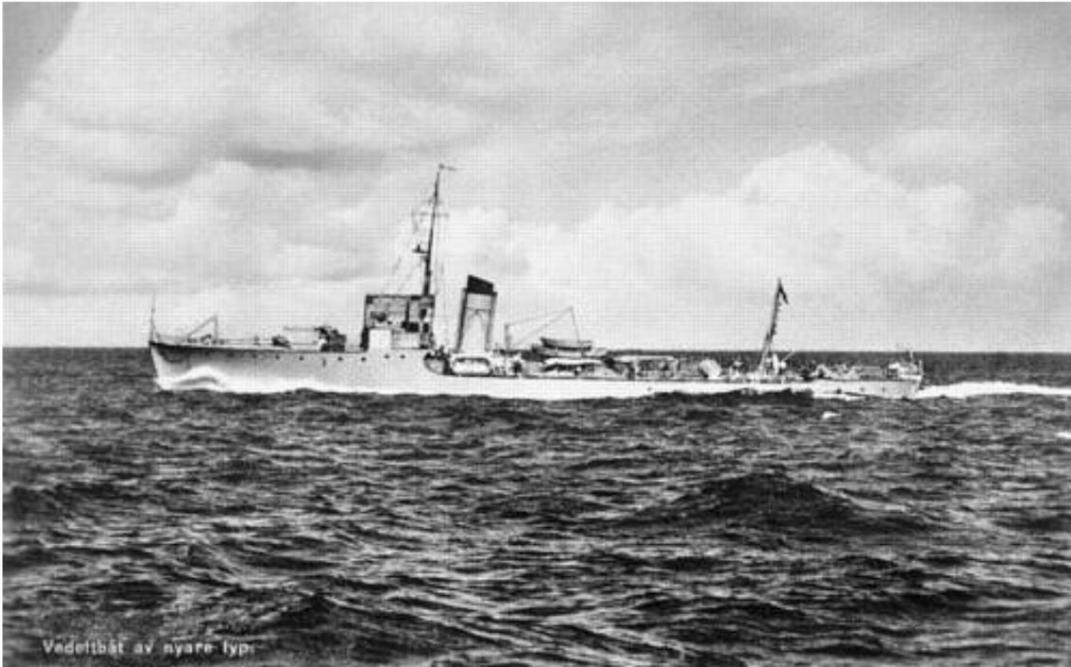
Les navires ont ensuite été récupérés. Cependant, Klas Uggle était trop impliqué pour être réparé et mis au rebut.

Données	Stockholm	Corne de classe	Nordenskjöld
En service	1936-1964	1932-1941 et après	1927-1963

Armement principal 3 canons de 12 cm 3 canons de 12 cm 3 canons de 12 cm 6 canons de 25 mm 2
 canons de 40 mm 2 canons de 40 mm 6 tubes lance-torpilles de 53 cm 6 tubes
 lance-torpilles de 53 cm 6 tubes lance-torpilles de 53 cm 1 200 tonnes 1 020

Deplacement	tonnes 1 000 tonnes		
Longueur	94,6 mètre	92,4 m	91,4 m
Largeur	m	8,9 m	8,8 m
Brouillon	3,8 mètre	3,7 m	2,6 m
Pet	35 bouton	36 bouton	35 bouton

Autres types de navires - Patrouilleurs et dragueurs de mines



Bateau Vedett d'un type plus récent.

D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.

La classe comprenait entre autres les bateaux en bois le Hunter, le Privateer, le Snappan et le Watcher.



Le dragueur de mines Arholma.

D'une carte postale navale suédoise trouvée sur Internet.

La classe comprenait les navires suivants :
Arholma, Landsort, Bremön, Holmön, Sandön, Ulvön, Bredskär,
Grönskär, Ramskär, Örskär, Koster, Kullen, Vinga et Ven.

Données	Le chasseur	Arholma
En service	1932-1959	1939-1960
Armement principal	2 canons de 75 mm 2 canons de 25 mm	2 canons de 10,5 cm 6 canons de 25 mm
Déplacement	310 tonnes	442 tonnes
Longueur	52 mètres	56,7 m
Largeur	6 mètres	7,6 m
Brouillon	2,8 mètre	2,1 m
Pet	23 bouton	18 bouton

Fermeture

L'effort naval de l'opération Rädna Danmark n'incluait pas les unités les plus modernes de la marine suédoise, par exemple l'ancien *Flygplanskryssar Gotland 3*), qui en 1943 a été converti en croiseurs *anti-aériens* ou sous-marins. Ces unités étaient tenues en réserve, probablement pour contrer une éventuelle menace russe d'opérations en mer Baltique.

Un officier de marine suédois à la retraite qui a examiné mon matériel suggère que les sous-marins pourraient éventuellement être destinés à des positions entre la barrière sud et la côte allemande. Les opérations sous-marines sont généralement très secrètes et "seuls quelques-uns savaient (et savent) où ils se trouvent et ce qu'ils font".

En ce qui concerne les opérations possibles, un escadron léger (Source 3) pourrait être composé, par exemple, de 3 croiseurs, 12 chasseurs et 18 vedettes lance-torpilles, qui, selon l'évolution de la situation, pourraient être utilisés ensemble ou divisés en unités opérationnelles. groupes contenant les trois types de navires. Dans les deux cas, il faudrait compléter l'escadre par un détachement aérien et par des sous-marins dont le nombre devait être maintenu compte tenu du taux de perte probable.

Sources

1. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, général
Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
2. Les flottes navales de tous les pays, Lehmann Verlag, Munich, vers 1940.
3. La défense de la Suède - La Marine par le lieutenant-colonel PA Mathiesen, Folk og Værn, n° 8, 1943.
4. Les forces armées suédoises en préparation par Thomas Roth, de Försvarsmagten (le site officiel de l'armée suédoise).
5. Des moniteurs aux navires blindés - sur le site Web de la bibliothèque d'histoire militaire suédoise.
6. Combattants suédois - sur le site Web de la bibliothèque suédoise d'histoire militaire.
7. Données sur les navires de la marine suédoise par Jan-Erik Karlsson.
8. Navires de guerre de la Seconde Guerre mondiale - Suède, site Web polonais.
9. Canons navals suédois - fra Naval Weapons of the World - De 1880 à nos jours.
10. 10. Marinhistoria de Ronny Lindsjö, publié par Den svenske Marine, 1993, ISBN 91-970670-6-7.

Post-scriptum - Combattants achetés à l'étranger

En 1939, quatre chasseurs (destroyers) d'occasion sont achetés en Italie : Puke (anciennement Bettino Ricasoli), Psilander (anciennement Giovanni Nicotera), Romulus (anciennement Spica) et Remus (anciennement Astore).



Le chasseur Puke ou Psilandre.

De cartes postales trouvées en vente sur Internet.

Pendant le voyage vers la Suède - dans un état non prêt au combat - ils ont été élevés sous protestation et embarqués à Thorshavn le 20 juin 1940 par les destroyers anglais HMS Maori, HMS Tartar et HMS Mashona.

Du côté anglais, il a été estimé que les quatre destroyers italiens plus anciens ne seraient pas utiles à la flotte anglaise, c'est pourquoi ils ont été rendus après quelques jours et les équipages libérés. Le commandant suédois, le commandant capitaine Torsten Hagman, après tout, n'avait d'autre choix que d'ajouter à la suprématie anglaise, mais il n'a certainement pas été félicité pour son action...

Le 22 août 1940, le commandant de la flotte côtière suédoise, le contre-amiral Gösta Ehrensvärd, publia une instruction secrète qui interdisait strictement, en aucune circonstance, aux commandants de navires suédois de remettre leurs navires à une puissance étrangère.

En savoir plus sur l'affaire ici Jagarköpet 1940 et HMS Maori. De plus, l'article Entanglements suédo-britanniques sur les îles Féroé, qui se trouve dans Frihedskampens Veteraner, n° 182, septembre 2005, est recommandé.

Post-scriptum - La flottille danoise

En complément de la présentation ci-dessus, vous pouvez également lire le rapport sur la flottille danoise en Suède, dont les navires auraient également participé à une éventuelle opération suédoise contre la Zélande - voir plus ici : La Brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La Brigade danoise Flottille, [partie 1](#), [partie 2](#) et [partie 3](#). De là, vous aurez également une idée de la façon dont certaines parties des opérations navales suédoises possibles auraient pu progresser.

Donc

Je vous remercie pour le bon "Hjälp til Danmark" suédois d'Imre Feuer et Gunnar Kager.

Matériel supplémentaire sur la défense suédoise de la période

- Opération Save Denmark
- L'armée suédoise 1939-1945 - Infanterie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes blindées
- L'armée suédoise 1939-1945 - Artillerie
- L'armée suédoise 1939-1945 - Luftvärnsartilleriet

- L'armée suédoise 1939-1945 - Troupes du génie
- La marine suédoise 1939-1945 - L'artillerie côtière
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Opération Rätta Danmark
- L'armée de l'air suédoise 1939-1945 - Expériences avec des unités aéroportées

Par Finsted

Noter:

1) Les pertes suédoises sont, entre autres, mentionné dans: Hårsfjärdsoolyckan 1941 et Ubåten Ulven's minespränning le 15 avril 1943 et Ubåten Illern's collision (1943).

2) L'accident est entouré d'un certain mystère, et donc une source affirme que l'incendie qui s'est propagé de GÖTEBORG a été causé par une bombe aérienne suédoise. Voir plus dans Hårsfjärdsoolyckan 1941. L'enquête officielle a conclu qu'il pourrait s'agir d'un sabotage, bien que les circonstances exactes n'aient pas pu être déterminées. (source 10).

3) Lire l'histoire de ce navire ici : L'avion transportant le croiseur HM Flygplanskryssare GOTLAND, S 9 - Hawker Osprey (1934-1947) et World Aircraft Carriers List : Suède.