

La brigade impériale du corps de chameaux

Introduction

Dans le cadre d'études sur les campagnes d'Égypte, du Sinaï et de Palestine 1916-1918, j'ai acquis le livre *With the Cameliers in Palestine* du major John Robertson afin d'acquérir des connaissances sur le fonctionnement de la plus grande unité de combat à dos de chameau des temps modernes.

Brigade impériale du corps de chameaux

Unités (de la Source 1)	Remarques
1er bataillon de chameaux	1ère - 4ème compagnie (australienne)
2e bataillon de chameaux	5. - 8. (Anglais) Entreprise
3e bataillon de chameaux	11. - 14. Compagnie (australienne)
4e bataillon de chameaux (Anzac)	15e et 16e (Nouvelle-Zélande) et 17e et 18e (Australie) Entreprise
2 sociétés indépendantes	9e et 10e (anglais) Compagnie
Escadron de mitrailleuses n ° 26	8 pièces. mitrailleuses Vickers à dos de chameau
Montagne de Hong Kong et de Singapour Batterie	6 morceaux. Canons de montagne de 10 pdr à dos de chameau
Colonne de munitions de la brigade	
Troupe de campagne, Royal Engineers	
Section des transmissions, Royal Engineers	
Détachement, Corps des services de l'armée	
Ambulance australienne de campagne de chameaux	Des chameaux ont été utilisés pour transporter les blessés



Insignes d'épaule des

1er, 2e, 3e et 4e bataillon de chameaux,
brigade impériale du corps de chameaux.

Dessiné selon les informations du livre.

Cependant, le First Australian Imperial Force Order of Battle 1914-1918 et d'autres sources attribuent le vert à 3.

Bataillon et bleu pour le 4e bataillon. Que le triangle noir et blanc soit divisé verticalement ou horizontalement n'est pas clair, mais la verticale est connue d'autres marques australiennes.



Chamelier australien, anglais, néo-zélandais et indien de l'Imperial Camel Corps.
De Source 6.

Le lieutenant-colonel CL Smith, du Duke of Cornwall's Light Infantry, reçut le commandement de la brigade avec le grade temporaire de brigadier-général. Malgré son âge de seulement 38 ans, le général était un gentleman expérimenté et avait immédiatement été commandant du corps de chameaux de l'armée égyptienne ; l'expérience de la guerre découlait, entre autres, La guerre des Boers et des combats au Somaliland contre The Mad Mullah [1](#)). Ici, en tant que lieutenant, attaché à l'infanterie montée somalienne, il a reçu la Croix de Victoria en 1904.

Une partie des subdivisions avait servi en 1915-1916 lors des combats contre les partisans du mouvement fondamentaliste politico-religieux Senussi [2](#)) dans les zones frontalières entre l'Égypte et le Soudan, mais ont d'abord été rassemblées en brigade le 19 décembre 1916 dans le cadre de la attaque imminente sur la péninsule du Sinaï.

La brigade a ensuite participé à presque toutes les grandes batailles lors de l'avancée vers la frontière avec la Palestine puis dans la première partie de la campagne en Palestine.

La brigade a été dissoute en juin 1918 avant la dernière partie de la campagne [3](#)), où il y avait un plus grand besoin de cavalerie que d'infanterie montée.

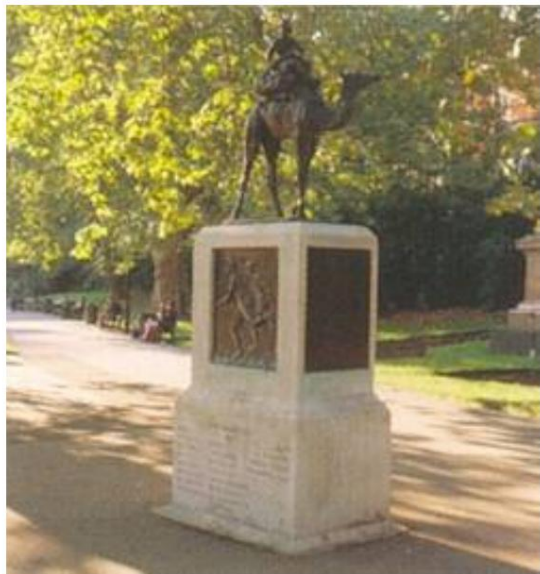
Les parties australiennes du corps ont été rebaptisées 14e et 15e régiments de chevaux légers et équipées de sabres, tandis que les compagnies néo-zélandaises ont formé le deuxième escadron de mitrailleuses néo-zélandais.

Avec le Régiment français Mixte de Cavalerie de Levant [4](#)), ils forment maintenant le [5e](#) Light Horse

Brigade, division montée australienne.

Le mémorial du corps impérial de chameaux

L'un des plus petits, mais très beaux, monuments commémoratifs de Londres, qui se dresse dans Embankment Gardens, immédiatement au nord-est de la station de métro Embankment.



Camel Corps Monument, Londres.

Photographié en mars 2005.

Sur le socle se trouve l'inscription suivante :

"A la mémoire glorieuse et immortelle des officiers, sous-officiers et hommes de l'Imperial Camel Corps - britanniques, australiens, néo-zélandais - qui sont tombés au combat ou sont morts de blessures et de maladies en Egypte, au Sinai et en Palestine, 1916 - 1917 - 1918. "

1916	Hassana	Maghara
1917	Vallée du Jourdain	Redoute de Sana
1918	Mazar	El-Arish
ROMAINS	Gaza 1	Beer Sheva
Rafa	Moudawara (Hedjaz)	Maghdaba
Amman	Dakhla	A Khou Weilfe
Marin	Gaza 2	Colline 265

Sur le monument figurent les noms des 346 morts du corps, ainsi qu'un aperçu des batailles les plus importantes auxquelles le corps a pris part :

À propos des compagnies de chameaux



Une des compagnies australiennes du 4th Camel Battalion, photographiée dans le camp d'entraînement d'Abbassia en Egypte.
De Source 5.

Chaque bataillon de chameaux était composé de 4 compagnies de 6 officiers et 169 sous-officiers et soldats.

Les sociétés étaient organisées comme suit :

- Poignarder
- Partage de signaux
- Peloton de mitrailleuses (3 mitrailleuses Lewis)
- 4 pelotons (8 équipes de 4 hommes)

Le Camel Corps était une infanterie montée, dans le style, par exemple, de l'Australian Light Horse, mais ne pouvait pas changer de position aussi rapidement.

Une partie du contingent australien venait de l'Australian Light Horse, mais la majeure partie provenait apparemment de l'infanterie. Les compagnies de chameaux anglaises étaient principalement formées de personnel des régiments de cavalerie de volontaires, qui ont été envoyés en Égypte peu après le début de la guerre en remplacement des unités régulières qui ont été envoyées en Europe.

Régiment Yeomanry i 2nd Camel Battalion

Entreprise (de la source 6)

posté par

N° 5

Alignés par des fantassins.

Numéro 6

Cheshire, Shropshire, Montgomery, Denbigh Yeomanry

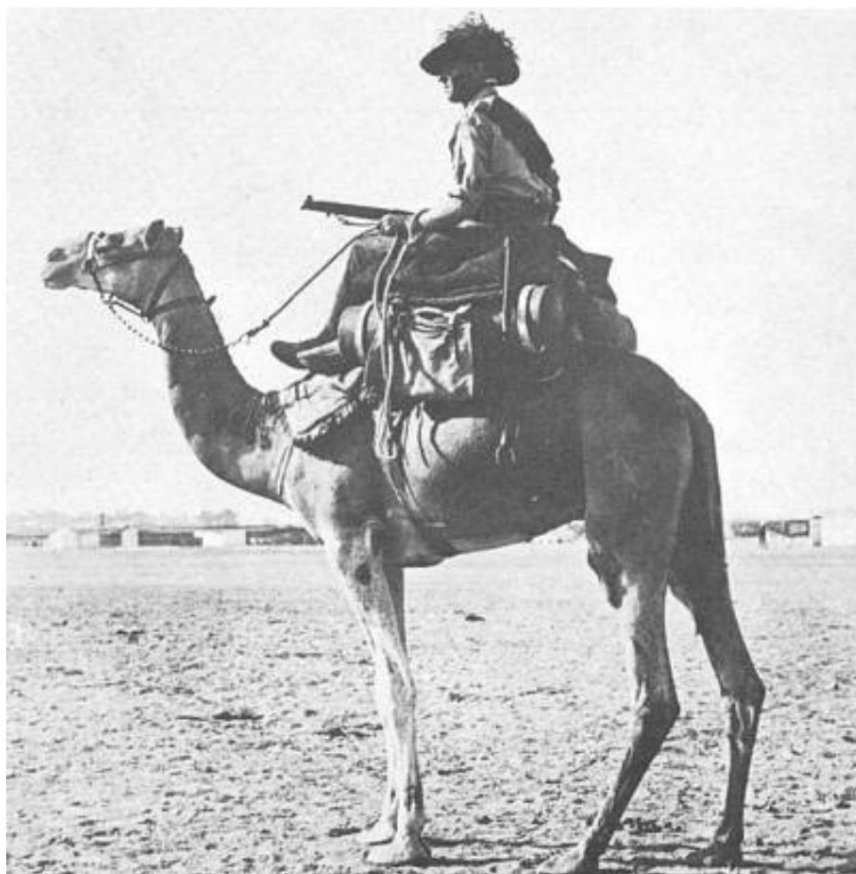
- N° 7 Cheval écossais, Lanark, Fife et Forfar et Ayrshire Yeomanry
- N° 8 Buckingham, 2e comté de Londres, Berkshire et Dorset Yeomanry
- N° 9 3rd County of London (Sharpshooters) et City of London (Rough Riders)
- N° 10 East Riding of Yorkshire, Staffordshire et Lincolnshire Yeomanry

Beaucoup d'Australiens et de cavaliers volontaires avaient une expérience de combat de Gallipoli.

Les deux compagnies néo-zélandaises ont été formées à partir de remplaçants de la New Zealand Mounted Rifles Brigade. Aucun des soldats n'avait une connaissance particulière des chameaux, à l'exception peut-être de certains des Australiens qui ont peut-être travaillé avec des chameaux en Australie, où ils étaient couramment utilisés comme animaux de travail.

A propos des chameaux

On prétend que Dieu a créé le cheval, mais qu'un comité est derrière le chameau. Dans sa description de l'origine du chameau, l'auteur se réfère aux traditions arabes qui disent que le chameau est né de membres restés après la création - la tête d'un mouton posée sur le cou d'une girafe, qui à son tour est mise sur le corps d'une vache; on disait que le cou se tordait de honte à son emplacement. La queue est celle d'un âne et les pattes d'un cheval ; les coussinets plantaires proviennent d'un chien avec les orteils d'une autruche. Le résultat a été jugé être une erreur, et l'animal a été relégué à vivre dans le désert, où ne vivent pas d'autres créatures à quatre pattes, et ici le chameau, dans sa solitude, a développé sa bosse...



Chamelier australien.
De Source 5.

Quelle que soit son origine, le chameau a servi l'humanité pendant des millénaires, notamment en tant que moyen de transport militaire. Le corps de chameaux avait, y compris les réparations, plus d'env. 3 500 chameaux d'équitation et de bât.

Ils appartenaient apparemment tous à l'espèce à une bosse (*camelus dromedarius*) et provenaient à l'origine de l'Inde où le maharaja de l'état désertique de Bikanir [5](#) aurait présenté au gouvernement anglais 500 chameaux destinés aux forces égyptiennes.

Plus tard, des chameaux égyptiens, somaliens et soudanais ont été achetés.

Les unités pouvaient subvenir à leurs besoins jusqu'à cinq jours, chaque homme transportant 250 cartouches ainsi que 25 kg de fourrage pour le chameau (*durra*) et des rations pour lui-même. La ration d'eau, qui devait couvrir tous les besoins personnels, était transportée dans une boîte de conserve (*fantaisie*) qui contenait env. 22 l; le chameau peut se passer d'eau jusqu'à 5 jours.

Les chevaux n'aiment généralement pas les chameaux, peut-être à cause de l'odeur, mais peuvent être entraînés à coopérer avec le contact quotidien. Certains des officiers du corps de chameaux étaient également équipés de chevaux, qui au fil du temps s'étaient habitués à être avec des chameaux.

L'auteur décrit un incident qui décrit ce qui se passe lorsque l'accoutumance ne s'est pas produite. Au printemps 1918, alors que le bataillon traversait la vallée du Jourdain en route vers Jéricho, il rencontra une division de lance indienne à un virage de la route. Leur attitude, leurs uniformes soignés et leurs chevaux exsudaient tous des signes de suffisance. Lorsque les chevaux ont vu et senti les chameaux, ils sont devenus complètement indisciplinés, et les lanciers se sont maintenant occupés à maîtriser les chevaux, tandis que les chameliers commentaient avec enthousiasme les capacités des lanciers en tant que cavaliers.

A la dissolution de la brigade, les compagnies anglaises restèrent en service un certain temps et en juillet 1918 deux compagnies furent rattachées aux forces arabes de TE Lawrence, où elles participèrent à une attaque sur la voie ferrée du Hedjaz [6](#) . Le bataillon anglais est officiellement dissous en mai 1919.

Lawrence a négocié pour 2 000 des chameaux libérés par le démantèlement de la brigade.

Le Moyen-Orient était alors pratiquement aspiré à la recherche de chameaux et il avait été prévu de les utiliser pour amener les éléments de transport des divisions d'infanterie à pleine puissance, mais lorsque Lawrence promit de conduire 2 000 hommes à Deraa, le général Allenby, contre l'avis de ses chef de cabinet, a immédiatement choisi cette solution.

Escadron de mitrailleuses Om n ° 26, Corps des mitrailleuses



Les soldats du No. 26e Escadron de mitrailleuses.

Illustration tirée du livre.

L'unité était composée de soldats provenant principalement du régiment Yeomanry 1st/3rd Scottish Horse.

Étaient également inclus des soldats du Lanarkshire Yeomanry et de l'Ayrshire Yeomanry.

L'image pourrait être plus claire, mais vous pouvez voir que la coiffure caractéristique du régiment est poursuivie par les mitrailleurs.



Voiture de patrouille légère Ford T [7](#).

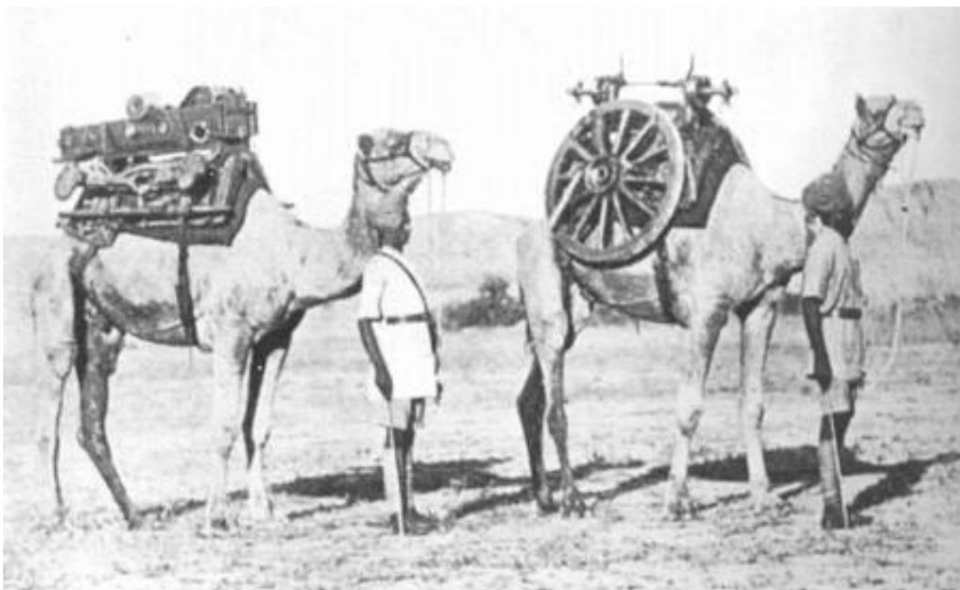
Lors de la dissolution du Camel Corps, l'escadron a été transféré à la Western Desert Force, où il a patrouillé la frontière avec le Soudan, à partir de laquelle le mouvement Senussi opérait toujours, dans des voitures de mitrailleuses.

Que la photo montre des soldats du No. 26 Machine Gun Squadron n'apparaît pas dans la source, mais le type de véhicule est le plus probable.

Une patrouille de voitures légères, qui était la désignation de l'unité, se composait de 5 camions mitrailleuses Ford T et d'un véhicule de ravitaillement (appel d'offres).

Om Hong Kong et Singapore Mountain Battery, Royal Garrison Artillery

La batterie a été recrutée à Hong Kong et à Singapour par d'anciens militaires de l'armée indienne. La batterie comptait 240 hommes (un mélange de sikhs et de musulmans) commandés par 6 officiers anglais et 4 indigènes.



Chameaux canons de la batterie Aden Pack dans les années 1930.

A partir de Source 3, et en l'absence de la bonne image, c'est actuellement la meilleure solution possible.

Pour des raisons qui ne sont pas encore claires, ils ont été surnommés The Bing Boys ; The Bing Boys Are Here était le nom d'une comédie musicale populaire de 1916.

Dans de nombreux endroits, les canons de la batterie sont appelés 9-pdr, mais on ne les trouve pas dans l'arsenal anglais. Je présume donc qu'il doit s'agir d'une erreur typographique.

Le premier effort eut lieu en Egypte en 1915-1916 contre le mouvement Senussi. S'en sont suivis des combats contre les forces turques dans le Sinaï et en Palestine, où la batterie s'est distinguée à maintes reprises. La source 3 mentionne, entre autres, avec une source dans l'histoire officielle de la campagne, les combats de Ramallah en novembre 1917, où la batterie a avancé ses canons à travers une zone rocheuse difficile à franchir. Les artilleurs ont presque porté leurs chameaux lourdement chargés en avant, pour épargner les sabots saignants des animaux (les chameaux et les morceaux de roche pointus sont une mauvaise combinaison), après quoi ils ont engagé l'ennemi sous un feu efficace.

Om Ambulance australienne de campagne de chameaux



Pièces de l'Ambulance de campagne australienne, photographiées à Rafa, le 12 février 1918.

Fra Australian War Memorial 9).

L'ambulance de campagne utilisait exclusivement des chameaux pour transporter les blessés, qui étaient transportés soit couchés, soit assis dans une sorte de panier de part et d'autre de la bosse du chameau. Le dispositif de portage s'appelait le cacolet [8](#)).

On dit que la position assise de transport était assez confortable, tandis que la position couchée était très inconfortable ! Un autre moyen de transport, mais probablement non moins confortable, a également été développé, à savoir des traîneaux pour brancards, tirés par des chameaux ou des chevaux.



Cheval de bât équipé pour le transport des blessés.

Du site Web New Rider, mules de l'armée vers 1937.

Les cacolets ont été inclus jusqu'en 1937 dans la réglementation anglaise Manual of Horsemastership, Equitation, and Animal Transport, His Majesty's Stationary Office, Londres 1937.

Les "porteurs" illustrés pèsent env. 30 kg. ensemble. Dans les terrains montagneux et autres terrains impraticables, la forme de transport a été une alternative efficace au transport de personnel.

Les selles utilisées pour les chameaux ont été fabriquées à Alexandrie selon les spécifications officielles.

Section des transmissions Om, Royal Engineers



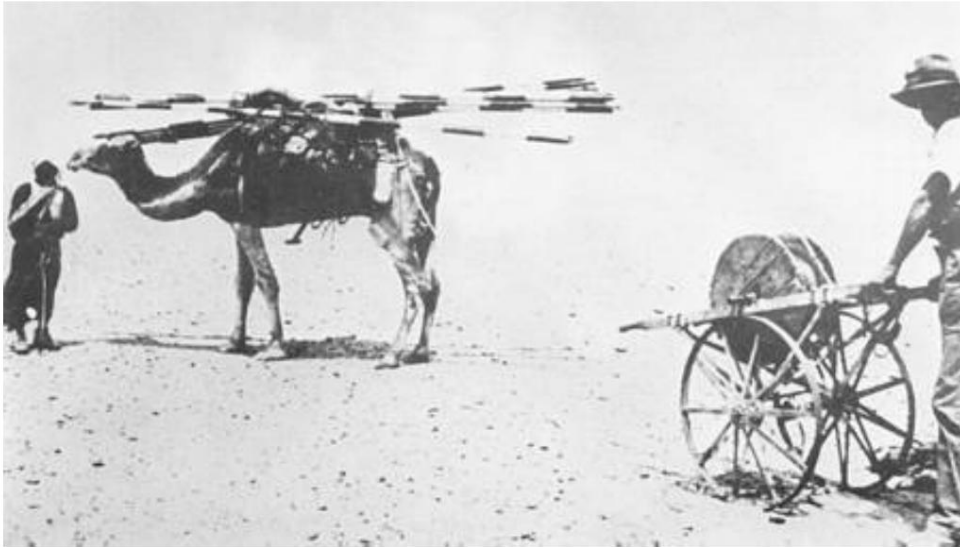
Signalisation avec héliographe [10](#).)

Mes sources actuellement disponibles ne révèlent rien sur l'équipement et l'organisation de la division des signaux.

Le peloton peut avoir suivi les principes d'un peloton de signalisation appartenant à une brigade de cavalerie indépendante.

Si tel est le cas, la division serait composée d'un officier et de 42 sous-officiers et soldats. Une telle division conseillait, entre autres, sur les équipements spéciaux suivants :

- 8 téléphones de terrain
- env. Câble de terrain de 11 km
- 2 stations de radio portables 3
- ordonnances automobiles.



Pose du câble de terrain 11). _____

Des drapeaux de signalisation ainsi que des héliographes et des feux de signalisation doivent y être ajoutés.

Les barres du pack camel sont peintes en noir et blanc et sont utilisées pour le routage haut du câble de terrain.

La cuve avec le tambour de câble permet d'économiser de la main-d'œuvre, car la pose nécessite autrement deux hommes qui porteront le tambour de câble entre eux.

Par Finsted

Sources

1. Un bref compte rendu du corps expéditionnaire égyptien, juillet 1917 à octobre 1918, Le Caire 1919.
2. Une histoire de la cavalerie britannique 1816-1919, Volume 5 : 1914-1919 Égypte, Palestine et Syrie af Le Marquis d'Anglesey, Leo Cooper, Londres 1994, ISBN 0-85052-395-8.
3. History of the Royal Regiment of Artillery - Forgotten Fronts and Home Base, 1914-18 af Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1988, ISBN 1-870114-05-1.
4. Horses and Saddlery par le major G. Tylden, JA Allen & Company en association avec l'Army Museums Ogilby Trust, Londres 1965 (réimpression de 1980).
5. L'Australian Light Horse de RJ Hall, WD Joynt & Company Pty. Ltd., Blackburn/Victoria 1968.
6. Yeomanry Wars - The History of the Yeomanry, Volunteer and Volunteer Association Cavalry: A Civilian Tradition from 1794 par Peter D. Athawes, édition privée, 1994, ISBN 1-8987218-02-1.
7. Animals in War de Jilly Cooper, Corgi Books, Londres 2000, ISBN 0-552-99091-4.

Voir également la liste de lecture recommandée de l'Imperial War Museum No. 321 sur les livres relatifs à l'Imperial Camel Corps ainsi que la collection en ligne de documents sur le Camel Corps de l'Australian War Memorial.



Détail du mémorial du Camel Corps à Londres.
Extrait de la
brochure Twentieth Century War Memorials in Greater
London, publiée par English Heritage.

Post-scriptum

Vu la coiffure, le chamelier doit être supposé représenter un soldat d'une des compagnies anglaises.

À en juger par les images, les Anglais étaient les seuls à utiliser des casques trope, tandis que les autres contingents portaient leur couvre-chef traditionnel - des chapeaux bombés pour les Australiens et les Néo-Zélandais (les premiers souvent avec le bord replié sur le côté gauche, mais pour le terrain utiliser aussi souvent sans le bouton vers le haut). Les artilleurs indiens portaient des turbans, tandis que les mitrailleurs, au moins pour le service, portaient des bonnets (Atholl Pattern).

Le bidon en forme de bombe est le fantasme du cavalier (bidon d'eau).

Noter:

- 1) Voir par ex. mon article *The Anglo-Somali War 1901-1920* par Axel B. Aller.
- 2) Voir par ex. l'article *Senussi* de l'ouvrage de référence *answers.com*.
- 3) Voir par ex. mon article *Les opérations conjointes du général Sir Edmund Allenby en Palestine, 1917-1918* par John Mordike.
- 4) Se f.eks. min artikel *Udklipsark - Chasseurs d'Afrique, ca. 1933*.
- 5) Militairement, Bikanir est surtout connue pour le célèbre *Bikinir Camel Corps*, que le Maharaja, dans le cadre du programme *Imperial Service Troops* de 1889, a mis à la disposition du gouvernement britannique. Il a été déployé au Somaliland lors des combats contre *The Mad Mullah* en 1904 et a participé à la Première Guerre mondiale, entre autres. dans la défense du canal de Suez (voir *La défense du canal de Suez*.)
- 6) En savoir plus sur cet important chemin de fer

7) Fra War Cars - British Armored Cars in the First World War af David Fletcher, HSMO Books, Londres 1987, isbn 0-11-290439-4.

8) Voir par ex. l'article L'évolution de l'ambulance, qui se trouve sur le site Firefighters' Real Stories.

9) L'image couleur a été prise par le photographe de guerre australien Frank Hurley, qui a été envoyé en Palestine en octobre 1917 pour documenter les expériences des soldats australiens. La photographie couleur a été inventée dès 1861 et développée plus tard par de talentueux Français. À l'époque, il n'était pas possible de produire des copies papier en couleur, de sorte que les images étaient présentées sur des plaques de verre dans divers types de dispositifs d'affichage.

10) De la guerre mondiale (Livret 254-55) par H. Jenssen-Tusch, Johs. Lindbaek, H. Styrmer et E. Gyldenkrone, Librairie Gyldendalske, Nordisk Forlag, Copenhague 1920.

11) Fra From Pigeon to Packhorse - L'histoire illustrée des animaux dans la communication de l'armée par Allan Harfield, Picton Publishing, Chippenham 1989, ISBN 0948251-42-5.