

La Brigade canadienne des mitrailleuses motorisées, Supplément

Introduction

Depuis que mon article sur la brigade canadienne de mitrailleuses motorisées a été écrit, quelques photos supplémentaires ont fait surface dans mes propres caches et celles d'autres personnes.

Brigade canadienne de mitrailleuses automobiles n ° 1



Véhicules blindés Autocar et cyclistes, env. 1914.
Fra Photos de la Grande Guerre.

La photo a peut-être été prise au camp de Valcartier, près de Montréal au Canada, avant le départ pour l'Angleterre en octobre 1914. Les mitrailleuses sont des mitrailleuses Colt achetées aux États-Unis, qui ont ensuite été remplacées par des mitrailleuses Vickers.

Batterie de mitrailleuse à moteur Eaton

La partie 2 montre une voiture blindée Autocar avec le numéro 5792, ainsi qu'une marque triangulaire dans laquelle trois C sont placés. La marque triangulaire figure également sur ce camion Autocar, numéro 5786, photographié en septembre 1916, immédiatement après les combats de Courcellette [sur la Somme].



Camion Autocar XXI, d'Eaton Motor Machine Gun Battery.
De Source 1.

Un article paru dans le journal Toronto Evening Telegram, le 6 septembre 1917, identifie l'unité comme étant la Eaton Motor Machine Gun Battery 1). —

Le soldat à droite (en cape) est le caporal CG Vickers...
une unité de mitrailleuses !

Un nom tout à fait approprié pour un soldat dans



Croquis de principe de
l'insigne sur le camion
Autocar de la Eaton Motor Machine
Gun Battery, septembre 1916.

La combinaison du triangle et des trois C est connue d'autres marques d'unités de corps dans le Corps canadien - voir par ex. Color Patches of the Canadian Expeditionary Force - mais je ne connais pas la signification/ le symbolisme.

Le Corps canadien pourrait être une estimation proche, mais qu'en est-il du dernier C... ?

Brigade canadienne de mitrailleuses motorisées



Des représentants de la 1st Canadian Motor Machine Gun Brigade saluent lors d'un défilé à Mons, fin 1918.
De Source 2.

Il convient de noter les inscriptions de la voiture blindée. Je l'interprète comme appartenant à la 1 Motor St canadien Machine Gun Brigade, selon les marques indiquées dans la partie 2. L'emplacement provient de la source 2.

La source 2, écrite par des experts en moto, identifie la moto comme une Triumph et note qu'un tuyau de rechange est acheminé autour du phare et que le garde-boue avant a été perdu. Le motocycliste est un lieutenant, comme en témoignent les insignes sur son avant-bras gauche (un gallon et deux étoiles.).

La voiture blindée est également équipée d'une mitrailleuse légère, le Lewis Gun. Cet armement supplémentaire est mentionné dans certaines données sur le véhicule, par ex. L'Association du Corps blindé royal canadien (cavalerie); ici, il est montré dans la pratique.



Une voiture blindée Autocar de la batterie "C" (Borden),
1st Canadian Motor Machine Gun Brigade,
photographiée en Allemagne, en décembre 1918.



Corps canadien de mitrailleuses.
Insignes de casquette
Fra du Corps expéditionnaire
canadien 1914-1919.

L'image de gauche, qui a subi un certain traitement ici, provient d'une correspondance récente dans le Forum du groupe d'étude du Corps expéditionnaire canadien où un Les Fowler est aidé à identifier l'unité de son grand-père; Le soldat au-dessus du X est donc le soldat Harold Eston Fowler.

La conclusion d'une correspondance plus longue et très intéressante est, selon mon interprétation, que l'unité est la batterie "C" (Borden), 1ère Brigade canadienne de mitrailleuses motorisées.

Le soldat de gauche semble porter l'insigne de casquette du Canadian Machine Gun Corps.

La marque a été trouvée dans un certain nombre de variantes, mais le dessin ici est à peu près similaire à la marque montrée sur la photographie.

Sources

1. The Somme - The day-by-day Account de Chris McCarthy, Arms & Armor Press, Londres 1993, ISBN 1-85409-206-5.
2. The Winged Wheel Patch - A History of the Canadian Military Motorcycle and Rider af Max Burns et Ken Messenger, Vanwell Publishing, St. Catharines, Ontario 1993, ISBN 0-920277-85-3.
3. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 af Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.

Par Finsted

Noter:

- 1) L'article est retrouvé et une brève mention du caporal Vickers est reproduite sur le site Canada & World War One - The First Contingent.

La batterie Eaton porte le nom de Timothy Eaton, qui était un riche homme d'affaires et fondateur de la plus grande chaîne canadienne de grands magasins de l'époque, Eaton's.