

Infanterie montée anglaise, Supplément

Introduction

Dans mon article sur l'infanterie montée anglaise, il est mentionné que l'illustration du fantassin monté des Royal Irish Rifles a été utilisée comme motif sur une carte postale dans la série de cartes postales History and Tradition de Gale & Polden. Je viens d'acquérir la carte postale mentionnée ainsi qu'une autre avec cette unité spéciale comme motif.

Carte postale



Infanterie à cheval, ca. 1910.

Reproduction d'une carte postale contemporaine.

Le texte sur la carte postale se lit comme suit :

"Il n'y a pas de régiments réguliers d'infanterie montée dans l'armée britannique, mais des compagnies de chaque bataillon servant à la maison sont envoyées à l'école d'infanterie montée à Longmoor [près d'Aldershot] pour une formation spéciale, qui dure quatre mois.

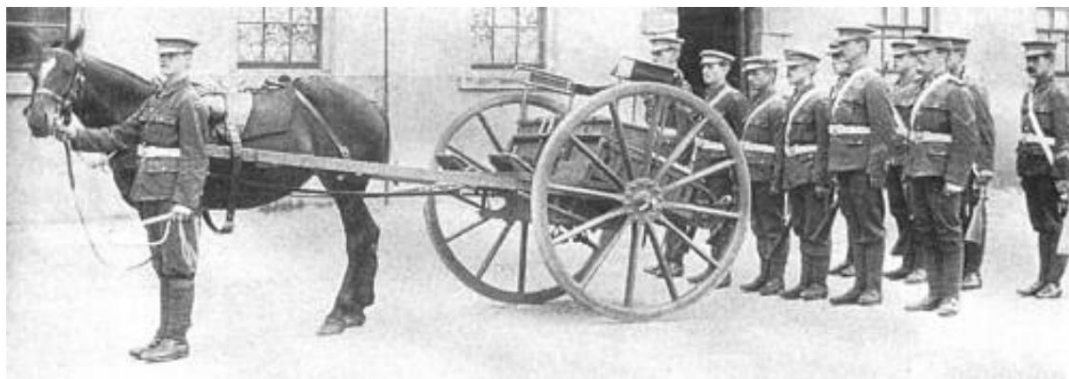
Seuls les sous-officiers et les hommes entièrement formés sont sélectionnés pour la formation et doivent être de bons tireurs, actifs, énergiques, d'un bon physique et médicalement aptes au service prêt, en plus d'être des soldats parfaitement efficaces et bien exécutés. Après l'entraînement, ils rejoignent leurs régiments. Dans le cas où une expédition est envoyée en service actif, les bataillons d'infanterie montée se composent de quatre compagnies, chaque compagnie d'un régiment différent, faisant partie de chaque division, brigade montée et troupe d'armée.

Des bataillons d'infanterie montée sont constamment entretenus en Afrique du Sud. Dans les campagnes récentes d'Égypte, du Mashonaland et d'ailleurs, des bataillons ont fait partie du corps expéditionnaire et se sont invariablement distingués par leur bravoure et leur discipline. Pendant la guerre d'Afrique du Sud, plusieurs bataillons d'infanterie à cheval ont été levés, et certains des actes les plus galants de la campagne ont été accomplis par des officiers et des hommes de cette branche du service."

Organisation

Bien que les considérations organisationnelles puissent être plutôt théoriques, l'ABC de l'armée (Source 1) mentionne

cependant, une organisation différente de ce qui précède, car il est indiqué ici qu'un bataillon d'infanterie montée sur pied se compose de 3 compagnies et d'une division de mitrailleuses (section). Deux de ces bataillons constituent une brigade montée. La compagnie est organisée en une division d'état-major et 4 divisions d'infanterie (sections). Chaque division est composée d'équipes (groupes) de 4 hommes, dont 1 est le chef d'équipe.



Groupe de mitrailleuses, 2e bataillon. Régiment du Roi, 1902-1904.
De Source 3.

L'histoire ne rapporte rien sur la façon dont les mitrailleuses de l'infanterie montée ont été transportées. C'était peut-être sur des chevaux de bât ou sur une charrette comme celle-ci.

Voir aussi mon article Uniform Plancher - Queen's Own Oxfordshire Hussars, 1897-1915 pour d'autres options de transport.



Fantassin à cheval anglais, caporal,

du 4e bataillon. Régiment de Manchester, v. 1905.

Reproduit d'une carte postale contemporaine, envoyée le 22 juillet 1907.

La carte postale elle-même est assez fantaisiste, car le cheval et le cavalier sont insérés au-dessus de l'arrière-plan. Lors du processus de reproduction, la carte est ensuite coloriée, non pas dans tous les détails mais de manière à ce que les grandes lignes apparaissent en couleur. Une inspection plus minutieuse révèle ainsi que la bande d'épaule du soldat (titre d'épaule) n'est pas colorée. Il aura vraisemblablement été rouge, avec une écriture blanche [1](#).

4e bataillon. Régiment de Manchester

Le bataillon a été créé le 24 février 1900 à Aldershot. De 1901 à 1905, le bataillon était stationné à Cork, en Irlande, après quoi il a été dissous en tant que bataillon d'infanterie régulier en 1906.



Fra L'armée britannique de 1914 af R.
Money Barnes, Seeley
Service & Co. Ltd., Londres 1968.

Par la suite, il est devenu une partie des unités de réserve de l'armée régulière (Extra Reserve), qui pendant la Première Guerre mondiale a fonctionné comme une unité de remplacement du personnel.

Fermeture

L'infanterie montée a été dissoute en 1912. Les chevaux et les tâches ont été repris par la cavalerie - 15th (The King's) Hussars et 19th (Queen Alexandra's Own Royal) Hussars - et les compagnies d'infanterie à vélo plus tard [2](#).

Le type d'arme a été poursuivi en i.a. Le Canada, l'Afrique du Sud, l'Australie et la Nouvelle-Zélande, d'où sont venues de nombreuses unités pour apporter une contribution majeure au cours de la Première Guerre mondiale.

Il n'a pas été possible de retracer dans quelles circonstances la marque figurant sur la première carte postale du journal a pu être utilisée. Conformément aux autres cartes postales de la série Histoire & Tradition, il aurait dû s'agir d'un insigne de département, mais comme les soldats étaient commandés par leurs bataillons respectifs et portaient leurs marques, un insigne de département indépendant ne semble pas avoir été utilisé - peut-être y avait-il une sorte d'insigne de service.

Sources

1. ABC de l'armée par le capitaine J. Atkinson (éd.), Gale & Polden, Aldershot, 1910.
2. Anciennes cartes postales militaires de Thomas McGuirl, Military Modelling, mars 1987.
3. Le Régiment du Roi 1685-1994 Le magazine Regiment Nr. 3, août/septembre 1994.

Voir également la section Infanterie montée sur le site Web des Forces terrestres

La Grande-Bretagne, l'Empire Commonwealth ainsi que l'infanterie montée sur

Encyclopédie en ligne LoveToKnow de 1911. Par Finsted

Noter:

1) Voir par ex. mon article The English Field Uniform Model 1902 pour une reproduction d'un tel insigne d'épaule.

2) Voir par ex. mes articles sur les unités cyclistes britanniques pendant la Première Guerre mondiale, partie 1 et partie 2.