

De la colonie : départ du corps expéditionnaire Jean de Dar es Salaam

Deutsch-Ostafrika Zeitung, tome VII, n° 42, 21 octobre 1905

introduction

Voici le rapport sur l'embarquement du corps expéditionnaire Johannes de Dar-es-Salaam le 16. Octobre 1905 et le défilé organisé avant le départ du gouverneur Gustav Adolf Graf von Götzen.

Le corps expéditionnaire a été déployé dans le cadre des forces allemandes combattant pendant la rébellion Maji-Maji de 1905-06.

Le texte provient du site Maji Maji Bibliography Project (Inka Chall), qui a été créé à l'occasion du centenaire de la Anniversaire de cet événement dans ce qui était alors l'Afrique orientale allemande, aujourd'hui la Tanzanie. Le site reproduit 67 documents contemporains de journaux, reportages, etc., malheureusement sans les illustrations et cartes originales ; un index complet des personnes fait également partie du site Web.

Rapports Rapport sur les activités du détachement du major Johannes du 18 novembre 1905 au 10 mars 1906, description, hvad der videre skete med Expedition Corps.

Je ne suis au courant d'aucune illustration du défilé lui-même, mais les images ici sont une tentative d'illustrer l'événement.

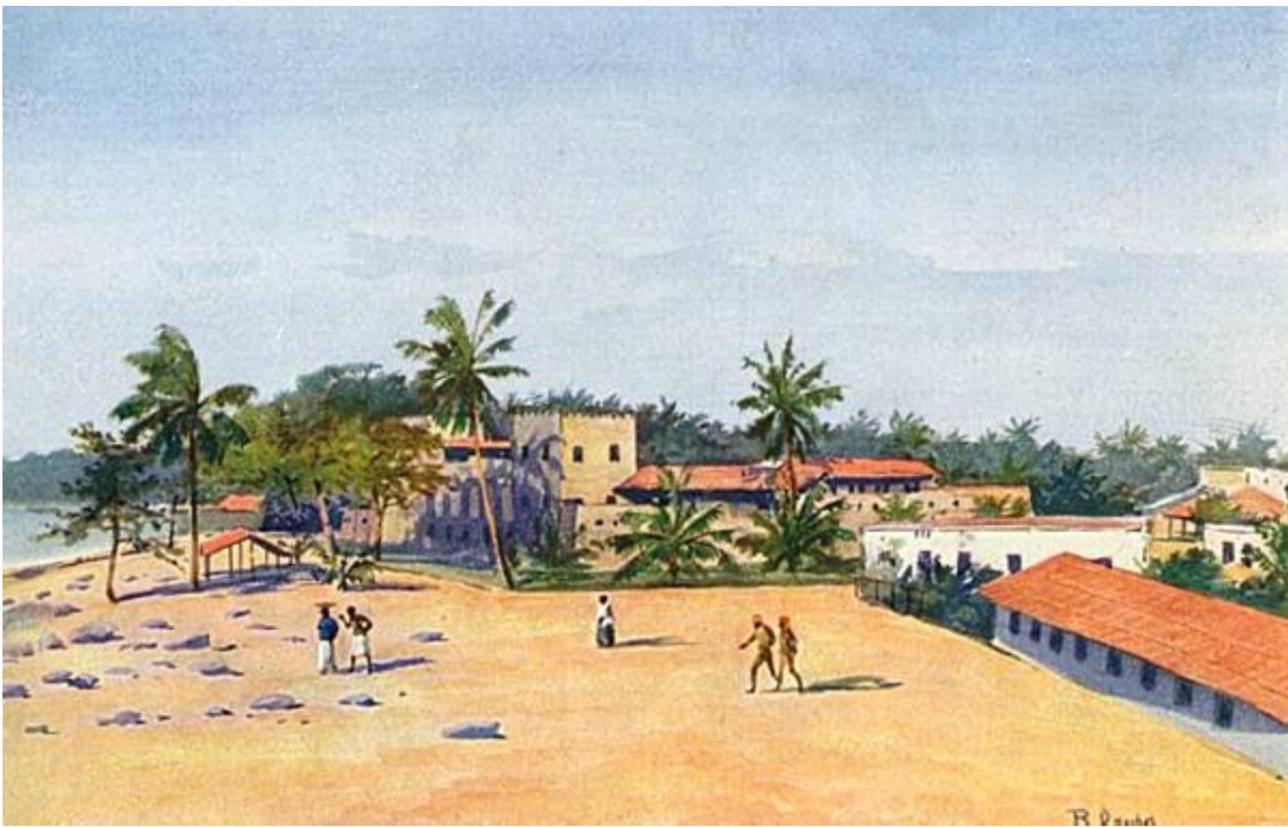
Départ du Corps expéditionnaire Jean de Dar es Salaam

Le 16 octobre, le corps expéditionnaire commandé par le major Johannes et destiné à Ssongea est embarqué.

Ils avaient compris comment rassembler les troupes du corps expéditionnaire, les former et les préparer à la guerre avec une rapidité presque admirable. Le corps expéditionnaire sera composé des 8e et 13e compagnies de 150 hommes chacune, du détachement avancé de 100 hommes et de 73 armés d'irréguliers chargés par la culasse qui avaient été préalablement formés au tir à Dar es Salaam.

La formation définitive du corps expéditionnaire a quant à elle eu lieu à Kilwa, où les détachements de Marwitz et Lincke, renforcés par dix Askaris transférés de Dar es Salaam, ont été regroupés pour former la 13e compagnie.

Le corps expéditionnaire a commencé son avance vers l'ouest le 20 octobre et a été divisé en trois colonnes à cet effet, qui ont d'abord avancé concentriquement de Kilwa, Kiswere et Lindi vers Liwale, et de là ont marché ensemble vers Ssongea.



Kilwa Kiwindje, d'après un tableau de R. Duschek.
À partir d'une carte postale allemande vers 1911.
Voir le post-scriptum pour plus de détails.

Le détachement de Kilwa, qui comprend l'état-major du corps expéditionnaire avec 1 mitrailleuse, est formé par 50 Askari de la 8e compagnie sous le commandement de l'Oberleutnant Freiherr von Wangenheim, un détachement d'infanterie de marine de 30 hommes avec des mitrailleuses sous le commandement du capitaine von Wangenheim. Schlichting, ainsi que le détachement d'étape de 100 hommes sous le lieutenant Frank avec 25 irréguliers.

Le détachement Kiswere se compose des deux pelotons restants (100 hommes) de la 8e compagnie sous Hauptmann v. colle.

L'ensemble de la 13e compagnie (150 Askari, 1 mitrailleuse, avec 25 marches irrégulières de Lindi à Liwale via Ilulu, un quartier général des insurgés.

Des stations d'étape, dont la liaison héliographique est visée si possible, sont initialement prévues à Mawudji, lieu de résidence du chef rebelle Ali Galinga, à Muira, Bembetu et sur le fleuve Mbarangandu. Arbitrage occupé. A Kilwa, point de départ de l'étape, un dépôt est mis en place, dont la gestion est confiée au commissaire aspirant Schepler.

En plus des troupes destinées au corps expéditionnaire Johannes, deux autres détachements avec des affectations spéciales ont été transférés à Kilwa en même temps.

Le premier d'entre eux se trouve sous Oberleutnant c. Grawert, c'est 1 officier, 1 médecin, 1 caporal, 50 askaris, 1 mitrailleuse, 25 irréguliers et 200 ruga-ruga fort, elle est destinée à renforcer la garnison dans les Monts Matumbi. Le deuxième département, dirigé par l'Oberleutnant Schulz, doit prendre en charge la protection de la commission d'étude ferroviaire avec 1 sous-officier et 40 Askari, qui entend achever les travaux préparatoires du chemin de fer sud vers Nyassa d'ici avril de l'année prochaine.

Le jour de leur embarquement, le gouverneur avait réuni ces détachements à 800 mètres sur la Bismarckplatz afin de leur dire au revoir personnellement. Compte tenu des conditions militaires dans notre protectorat, c'était une force très importante, qui au son du feu,

marche à domicile dans la rue "Unter den Akazien" à travers la Bismarckstrasse et le long du Wilhelmsufer jusqu'à la Paradeplatz.

Arrivés sur celle-ci, les détachements s'alignent les uns derrière les autres dans l'ordre suivant : 8e compagnie, détachement du

Lieutenant von Grawert et commandement des chemins de fer, détachement d'étape, guerriers auxiliaires avec le front à l'est.



D'un défilé en Afrique orientale allemande le 27 janvier 1912 [1](#)). [__](#)
De Colonial Image Archive (Université de Francfort-sur-le-Main).

A 8 heures précises, le gouverneur parut, accompagné de son adjudant. Après avoir reçu le message du major Johannes, tandis que la musique résonnait et que les détachements se présentaient, il arpenta le front de ce dernier, puis s'adressa aux troupes en kiswahili comme suit (en traduction allemande) [2](#) :

—
"Soldat!

Je t'ai aligné parce que je veux te revoir une fois de plus avant que tu partes en guerre. Vous avez entendu dire qu'à Kilwa et dans d'autres districts, les Vashenzi sont en guerre, qu'ils assassinent des hommes, des femmes et des enfants, qu'ils rendent le commerce et l'agriculture impossibles.

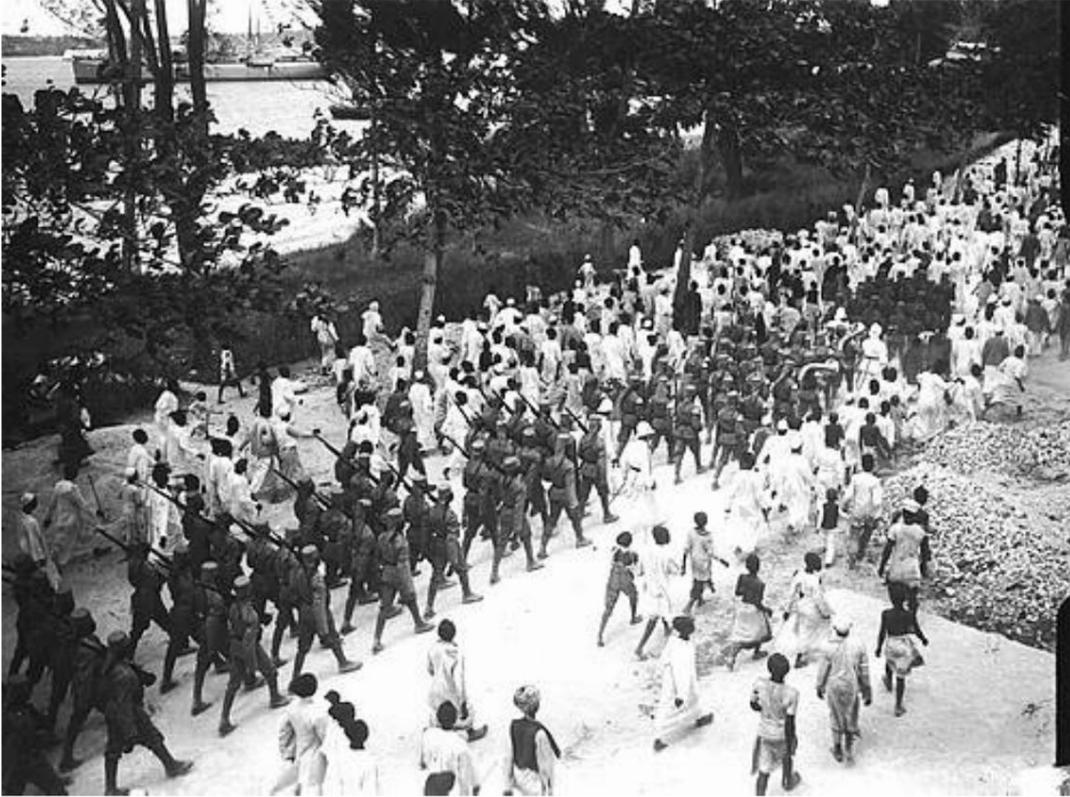
Mais nous sommes ici pour garder le pays en paix. Par conséquent, je veux que ces malfaiteurs soient punis.

Lorsque vous êtes en guerre, suivez vos chefs et faites bien votre travail comme de braves soldats. Mais mon souhait est que chacun de vous revienne en bonne santé.

Lebt wohl Askari !" [Soldat béni !]

La salutation d'adieu "kwa heri" a été renvoyée à haute voix au gouverneur. Après qu'il eut dit au revoir aux officiers et sous-officiers, les départements se formèrent pour défiler en colonnes de section. Même si certains des jeunes guerriers n'étaient pas tout à fait clairs sur le lien qui doit exister selon la réglementation entre le rythme de la musique et le pied droit et gauche, ils l'ont fait

départements ont tout de même fait très bonne impression grâce à leur fraîcheur et leur nouvel équipement.



D'un défilé en Afrique orientale allemande [3](#)).
De Colonial Image Archive (Université de Francfort-sur-le-Main).

Immédiatement après le défilé, l'embarquement des équipes a eu lieu, qui s'est déroulé rapidement sans aucun incident avec l'aide des bateaux des navires de guerre et à 10h15. a été terminé. Quelques tendres scènes d'adieu pouvaient être observées ici. Les deux croiseurs "BUSSARD" et "SEEADLER" [4](#)) se sont ensuite rendus à 10h30. à Kilwa, tandis que le paquebot gouvernemental "Kaiser Wilhelm", où le major Johannes était à bord, n'a suivi qu'à 17 heures.

Le débarquement à Kilwa s'est déroulé aussi bien que l'embarquement à Dar es Salaam. Le détachement du lieutenant von Grawert a commencé la marche de Kilwa via Matandu, Mnyambondo et Mtumbei dans l'après-midi du 18 octobre, tandis que les trois colonnes du corps expéditionnaire, comme déjà mentionné, ont avancé sur Liwale le 20 octobre.

La répartition des Européens entre les différents départements est la suivante :

- 1er état-major : major Johannes, lieutenant c. Lindeiner, Médecin Dr. Angleterre, Feuerwerker Ringk.
2. 8e compagnie : Capitaine v. Kleist, premier lieutenant Freiherr c. Wangenheim, le lieutenant Linke, le sergent Heindl, les sous-officiers Plock et Hansemann, le sous-officier médical Jenischewski.
3. 13e compagnie : Lieutenant c. d Marwitz, le lieutenant Hudemann, le lieutenant Sibberns, le sergent Demmel, le sergent adjoint Krella, les sous-officiers Koch et Tost, le sous-officier médical Teschner.
- 4e étape : Premier lieutenant Frank, aspirant commissaire de bord Schepler, sergent Standan, sous-officiers Stadler et Barth.
- 5ème détachement pour la protection des travaux préparatoires ferroviaires : Lieutenant Schulz, sous-officier volant.
- 6ème département Matumbiberge : Premier Lieutenant von Grawert, Lieutenant von Dobbeler, stagiaire Dr. Fabry, sergent Frédéric.

Addendum - La carte postale de Kilwa Kiwindje

Le verso de la carte postale contient la description traduite suivante, basée sur les informations fournies par Hauptmann zD (zu Disposition) A. Fonck 5), qui a servi 15 ans dans la Schutztruppe en Afrique orientale allemande. Le motif est une reproduction d'un tableau de R. Duschek.

Le motif

« La journée de service est terminée pour la compagnie soudanaise de couleur. La place d'armes est déserte sous le soleil de midi. On entend des enfants offrir à grands cris du poisson qu'ils portent dans des paniers bas sur la tête. Attirés par les cris de "Samaki" (poisson en swahili), certains des soldats célibataires quittent immédiatement les casernes, des bâtiments peu élevés aux toits de tôle ondulée rouge.

La plupart des soldats soudanais des Askari ont amené d'Égypte leurs femmes et leurs enfants ainsi que leurs autres biens. Dans le coin cuisine derrière la caserne, les femmes et domestiques des soldats préparent désormais des repas à base de riz et de maïs. Chaque soldat a son propre garçon, un domestique privé qui travaille sans salaire (au pair). De temps en temps, le domestique reçoit quelques-uns des vêtements abandonnés de son maître, mais il voit rarement de l'argent.

Dans le petit jardin au bout de la caserne se trouve l'hôpital, une ancienne maison arabe blanche qui était remplie de patients atteints de paludisme fébrile pendant et après la saison des pluies plus tôt cette année.

À droite de la caserne se trouvent les fenêtres de la mosquée blanche à partir desquelles Hassan bin Omar a ouvert le feu de manière inattendue sur la caserne tôt un matin de 1894. Les étoiles scintillaient faiblement dans le ciel sans nuage ce matin-là alors que le muezzin appelait les fidèles à la prière de sa voix lente et monotone.

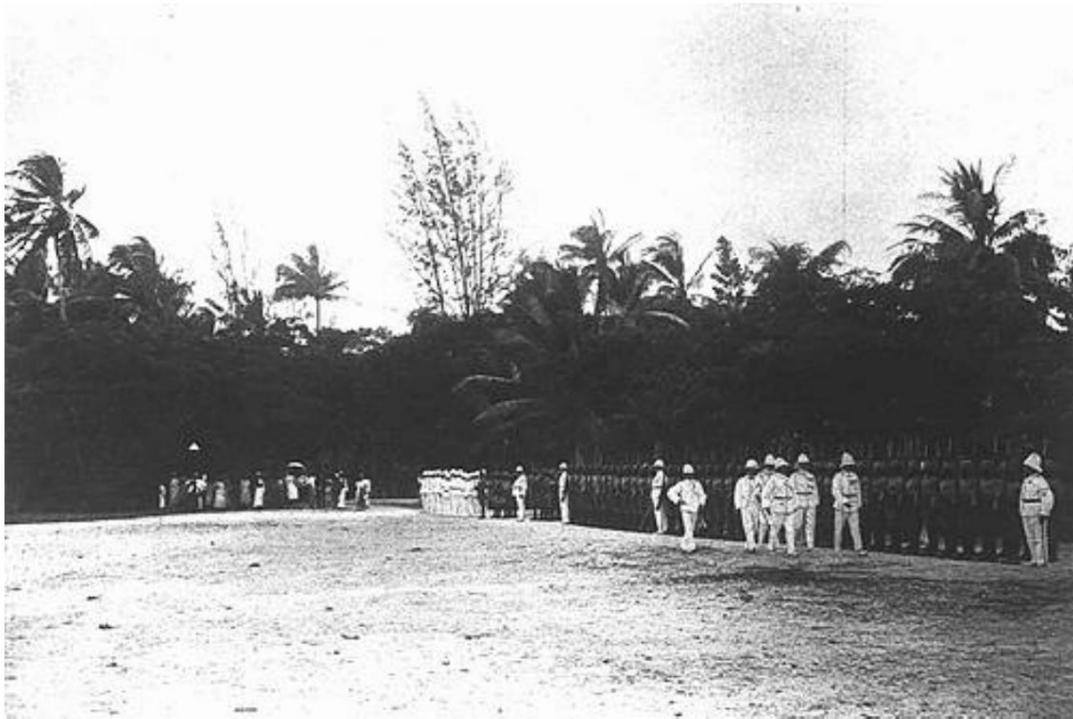
Cependant, la force du fort et la bravoure des soldats ont fait échouer l'attaque.

À propos de l'action de Hassan bin Omar

Une description des événements qui, à ma connaissance, ont eu lieu le 7 septembre 1894 se trouve dans la presse officielle de la Prusse, Dernières communications, Berlin, mardi 6 novembre 1894 (Berlin State Library), qui est reproduite en partie d'un rapport de l'administrateur de district Freiherr von Eberstein .

A propos de la carte postale

La carte postale est une reproduction d'une des 24 illustrations de R. Duschek qui ont été publiées dans le livre La beauté naturelle des tropiques allemands - La population et le développement, par le capitaine A. Fonck, Graphische Kunstanstalt Schneider & Co., Altenbourg, 1911.



De l'Afrique orientale allemande - Un défilé à Dar-es-Salaam.
par Hauptmannon Colonial Image Archive (Université de Francfort-sur-le-Main).

Dans un exemplaire en vente chez Antiquariat Breuer, article 822, les illustrations suivantes du livre sont mentionnées : Dar es Salaam, Kilwa Kiwindje, Kilwa Kisiwani, Zanzibar, station Alt-Langenburg sur le lac Nyassa Nord, station Mpapua, paysage Agogo, Maasai Kraal , Montagne Gurui, Paysage Uhehe, Village Wahehe et Raid Battle.

La photo est une reproduction du journal illustré du 20 novembre 1902, et les archives indiquent que c'est Landeshauptmann Adolf Graf von Götzen qui inspecte le défilé.

On pense que le gouverneur est la deuxième personne en uniforme blanc comptée à partir de la droite dans le groupe d'officiers.

Du 12 mars 1901 au 15 avril 1906, von Götzen était gouverneur de l'Afrique orientale allemande [6](#)).

Par Finsted

Noter:

- 1) La photo a été prise par une personne nommée Hebebrand, mais plus de détails ne sont pas disponibles.
- 2) La source originale du discours en "kiswahili" (swahili) est omise ici.
- 3) Il n'y a aucune autre information sur la photographie si ce n'est qu'elle peut probablement être datée entre 1907 et 1914. Le navire de guerre en arrière-plan ne peut actuellement pas être identifié. Les Askaris, contrairement aux soldats mentionnés dans ce rapport, semblent être capables de faire la différence entre le pied droit et le pied gauche.
- 4) Les images du SMS BUSSARD et de son navire jumeau le SMS SEEADLER sont reproduites dans le SMS Bussard (zones protégées allemandes). Voir aussi SMS Bussard (1890) et SMS Seeadler (1892) (Wikipédia).
- 5) 5) Pour le capitaine August Fonck, voir Fonck, August (Deutsches Colonial-Lexikon, 1920).
- 6) Afrique orientale allemande - Colonie allemande de 1885 à 1919 (protectorats allemands).