

# Char anti-aérien hongrois Nimrod 40.M

## Préhistoire

En Suède, dans les années 1930, des missiles anti-aériens automoteurs de différents types ont été essayés.

AB Landsverk à Landskrona et AB Bofors à Karlskoga ont participé à ces travaux et vers 1940 est apparu le Luftvärnskanonvagn 40. Il a été produit en nombre très limité, dont six, a été vendu à la Finlande où il a servi sous la désignation ITPSV.



Le Landsverk L62, comme le type était désigné par l'usine, consistait essentiellement en un châssis Landsverk L60, sur lequel était montée une tourelle avec un canon anti-aérien de 40 mm L/60.

Le châssis a été allongé de manière à laisser de la place pour une cinquième roue de route, ce qui était nécessaire en raison de la taille de la tour.

L'image provient de la source 2 et montre l'ITPSV finlandais, qui est exposée au musée de l'armure à Parola, en Finlande.

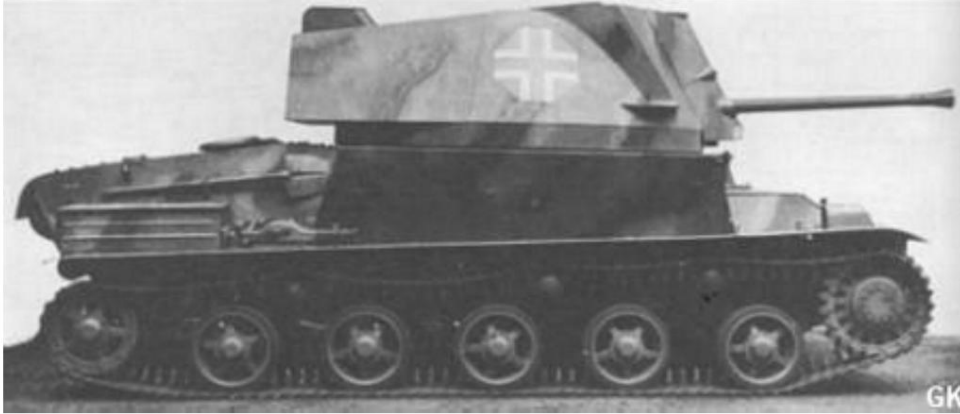


Dans l'armée suédoise, le chariot n'était accepté que pour un service limité et on découvrit bientôt que la tourelle était en fait trop grande pour un seul tube de canon.

Il a été décidé de développer un modèle à deux pièces. Canons anti-aériens de 40 mm dans des emplacements jumelés. Cette version était prête à être testée en 1945. Elle a été incluse sous la désignation Luftvärnskanonvagn 43 (Lvkv fm/43) dans l'armée suédoise de 1947 jusqu'au début des années 1960.

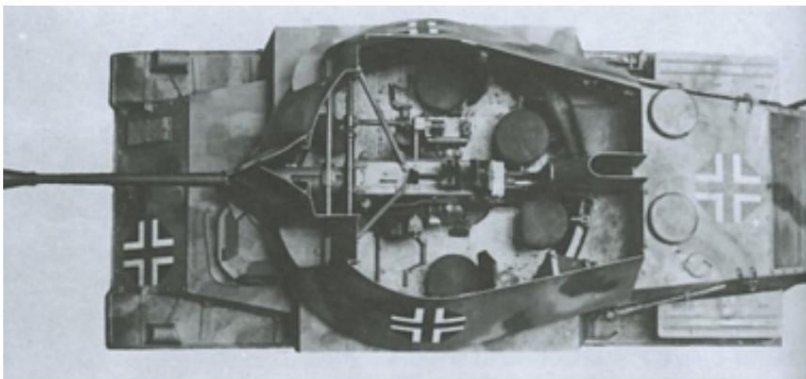
L'image du suédois Lvkv fm/43 provient d'une carte postale achetée au Swedish Panzermuseum à Axvall.

## Nimrod 40.M



En 1941, la Hongrie a obtenu des droits de licence pour fabriquer le char antiaérien Landsverk L62 et un prototype a été présenté en octobre 1941. Je suppose qu'ils ont eu l'occasion d'utiliser à la fois les machines et l'expérience de la fabrication des chars Toldi, qui ont été fabriqués à partir du Landsverk. Genre L60.

Il a été décidé de passer une commande de 135 exemplaires et MÁVAG a commencé la production en 1942.



45 exemplaires furent livrés en 1942 et 77 en 1943 ; les 12 derniers furent livrés en janvier et février 1944.

La désignation était à l'origine 36/40.M Nimrod, mais est le plus souvent appelée simplement 40.M Nimrod.

Le char antiaérien était équipé du canon antiaérien de 40 mm L/70 sous licence 36.M de Bofors et était à l'origine destiné au rôle de chasseur de chars.

Cependant, il est vite devenu évident qu'il était plutôt grand à cet effet et trop faiblement blindé.



De plus, le canon de 40 mm n'avait pas un impact suffisant pour résoudre la tâche en tant que canon antichar automoteur.

Pour compenser cette dernière faiblesse, une grenade spéciale à charge perforée (42.M) a été produite qui pouvait être insérée dans le canon par l'avant.

La grenade a été allumée à l'aide d'une charge lâche, analogue à une grenade à fusil. Comme la grenade devait être montée de l'extérieur, elle était plus adaptée aux embuscades qu'aux opérations offensives.

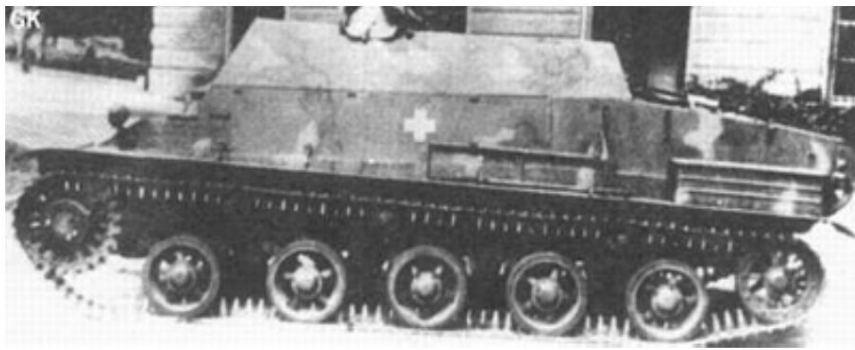


En tant que véritable char anti-aérien et déployé contre des cibles au sol meuble, le Nimrod a cependant eu un bon effet.

Comme on peut le voir sur les photos, les partisans des "solutions de brousse" ;- ) peuvent également être inclus ici.

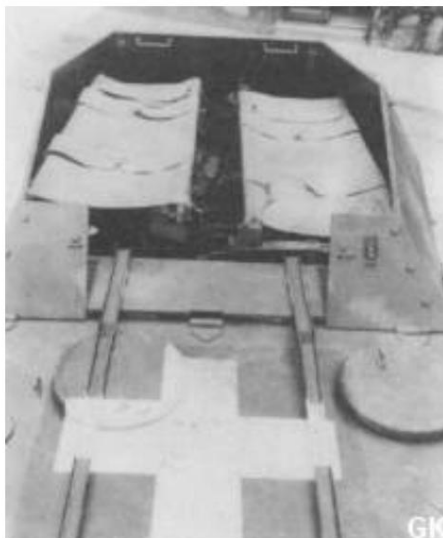
Les questions d'organisation concernant le Nimrod 40.M sont traitées dans mon article sur l'artillerie anti-aérienne hongroise.

## Variantes



En 1943, un nombre très limité de véhicules ont été construits/convertis en véhicules blindés de transport de troupes avec la désignation de type 43.M Lehel. Fondamentalement, il s'agit d'un char anti-aérien Nimrod sans tourelle, mais avec des côtés fixes bas.

Lehel A était destiné aux soldats du génie (pionniers de la tempête) et pouvait transporter huit soldats.



Lehel S était une version sanitaire qui pouvait accueillir soit 2 patients sur brancards soit 5 patients assis.

Cependant, le 29 octobre 1943, l'état-major général arrête tout développement ultérieur de ces types, craignant que cela ne ralentisse la production de chars anti-aériens.

## Sources

1. L'armée royale hongroise, 1920 - 1945 par Leo WG Niehorster, Axis Europa Books, New York 1998, ISBN 1-891227-19-X.
2. Le canon Bofors de 40 mm par Terry J. Gander, Patrick Stephens Limited, Wellingborough, 1986, ISBN 0-85059-840-0.
3. Pansar de l'armée suédoise par Didrik von Porat, Armémusei småskrifter 3, Stockholm 1985, ISSN 0280-7254.
4. Guide du musée du Pansar Museet Axvall, Stockholm 1989.
5. Armure hongroise - Le char antiaérien Nimrod et ses variantes par Istvan Bathory et Steven Zaloga, Military Modeling, août 1985.
6. Uniformes et traditions de l'armée allemande 1933-1945, vol. 3 par John R. Angolia et Adolf Schlicht, San José, Californie 1987, ISBN 0-9112138-38-8.

Sauf indication contraire, le matériel d'image est "coupé" à partir de divers sites Web, entre autres

1. <http://mailer.fsu.edu/~akirk/tanks/hun/Hungary.html>
2. <http://www.skalman.nu/third-reich/axis-hu-gallery-vehicles.htm>.





Le dessin en couleur est un extrait de la couverture du magazine hongrois Model és Markett, Extra 5 et montre un Nimrod M.40 avançant en Russie.

Peut-être que l'imagination de l'artiste s'est envolée, car le char russe détruit sur le côté droit de l'image est du type BT-5, dont il n'en restait probablement plus beaucoup lorsque les chars anti-aériens ont atteint les unités au front.

Par contre, c'était justement contre des chars légèrement blindés comme le BT-5 que le Nimrod avait été adapté... Cependant, le dessin était trop beau pour que je ne l'apporte pas.

Post-scriptum

Concernant les photos des modèles du Nimrod 40.M, je renvoie au post de Søren Juul. Il s'agit du modèle précédemment produit par S&S Models.

Par Finsted