

Carte postale uniforme - Les Fusiliers du Lancashire, 1918

Introduction

J'ai déjà mentionné une carte postale du Royal Flying Corps [1](#)) dans la [série](#) History and Tradition de Gale & Polden, qui reproduisait tous les régiments et corps de l'armée britannique dans la période immédiatement avant et pendant la Première Guerre mondiale.

La série de cartes postales comprenait au moins 118 cartes, dont un grand nombre existaient dans plusieurs éditions différentes. Certaines des cartes les plus rares de la série, à mon avis, comprennent cinq cartes, avec des dessins d'Ernest Ibbetson :

- Les Buffs (East Kent Regiment)
- Le régiment du Devonshire
- Les Fusiliers du Lancashire
- Le régiment royal du Sussex
- Le Régiment de Surrey Est

La source [1](#) mentionne que les cartes ont toutes été publiées en 1918.

Les cartes diffèrent à 99% des autres de la série en ne montrant que les sujets en uniforme kaki.

Malgré des années de recherche, je n'avais pas réussi à voir une seule des cartes en question, et la Source [1](#) était jusqu'à récemment ma seule information sur l'existence des cartes.

Une sympathique dame en Angleterre a ensuite proposé la carte mentionnée ici à la vente via le système d'enchères en ligne eBay. Sans hésiter, j'ai placé une offre et, en concurrence avec une seule autre partie intéressée, j'ai obtenu la carte.

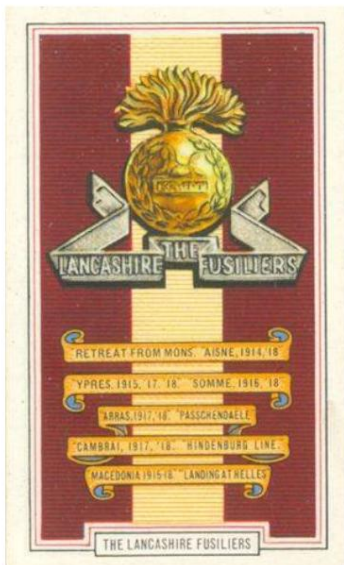
Je ne sais pas si l'intérêt apparemment limité pour la carte est dû au fait qu'elle n'est pas aussi rare que je l'imagine, ou si la plupart des acheteurs préfèrent les nombreuses cartes aux couleurs vives de la série.

Jusqu'à preuve du contraire, je crois avoir fait une "découverte".

Les Fusiliers du Lancashire



Si vous comparez la carte avec d'autres de la série, vous pouvez voir qu'Ernest Ibbetson était un partisan du recyclage ; la porte de la caserne et la maison du peintre réapparaissent ainsi sur plusieurs autres plans.



Les Fusiliers du Lancashire.

Carte à cigarettes de la série Army Badges, émise en 1939 par la compagnie de tabac Gallaher Ltd.



5e bataillon, Lancashire Fusiliers, 1915.

Carte à cigarettes de la série

Territorial Army, éditée en 1939 par
la compagnie de tabac Players.

Le soldat de droite montre l'uniforme de campagne modèle 1902 [2](#)) utilisé comme uniforme de sortie (pour la sortie, les fantassins portaient un bâton court, tandis que les cavaliers portaient une cravache). Le soldat à gauche est en uniforme de garde (à peine un uniforme de campagne, car la ceinture des armes à feu est d'un blanc poivré).

Au verso de la carte se trouve ce qui suit : The Lancashire Fusiliers. Guillaume III leva ce régiment en 1698, et ils gagnèrent une grande gloire quelques années plus tard à Minden, commémorée par la couronne qui entoure l'insigne.

Une autre de leurs distinctions historiques était celle d'être en service à St. Hélène à la mort de Napoléon. Ils ont un livre présenté par lui sur son lit de mort, et son corps a été porté par douze de leur compagnie.

Trente bataillons ont servi pendant la guerre, et le premier bataillon a gagné six VC à Gallipoli en 1915 - un beau record.

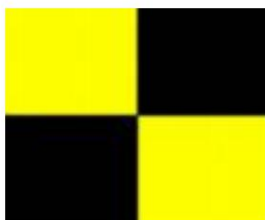
Pendant la Première Guerre mondiale, le régiment, qui alignait 30 bataillons, a reçu pas moins de 74 honneurs de bataille, dont les 10 indiqués sur la carte à cigarettes ont été sélectionnés pour être portés sur les bannières.

Six VC avant le petit déjeuner



Lancashire Fusiliers débarquant sur W Beach, Gallipoli, 25 avril 1915.
De Source 3.

Pratiquement tout tourna mal lors de ce débarquement aux petites heures du matin du 25 avril 1915 et le bataillon perdit plus de 500 hommes tués et blessés.



Au centre du dessin se trouve un soldat avec un drapeau de signalisation. Le drapeau peut être le drapeau de signal pour F - après l'alphabet phonétique anglais Fox 3). Je ne suis pas conscient de l'importance du drapeau de signalisation dans les opérations en cours.

Des drapeaux de signalisation navale.

Les positions turques n'avaient pas été détruites lors du bombardement naval initial du HMS Euryalus et du HMS Swiftsure et des mitrailleuses bien placées pouvaient désormais prendre les soldats britanniques sous le feu - avec l'ordre d'ouvrir le feu uniquement lorsque l'ennemi se trouvait à moins de 100 mètres.

Les compagnies A, B et C ont été transportées vers la côte dans des bateaux du HMS Euryalus, six bateaux par compagnie, tirée par une barge à vapeur ; La compagnie D a également été débarquée dans des bateaux du HMS Implacable.

A une courte distance du rivage, ils ont été lancés, et avec 4 marins par bateau comme rameurs, il se dirigeait maintenant vers la terre.

La zone d'atterrissage était assez étroite - env. 300 m de large, avec des falaises des deux côtés - et il n'y avait pas beaucoup de place pour se dérouler.

Sur la côte se trouvait la barrière de fil de fer barbelé, dont on avait ordonné à l'avance de tomber devant, tandis que des soldats équipés de ciseaux de fil de fer barbelé offraient un chemin dégagé à travers l'obstacle.

Soudain, les mitrailleuses turques ont ouvert le feu et à courte distance, il était presque impossible de ne pas toucher. Les rames se laissèrent rapidement et les bateaux commencèrent à dériver. Seuls deux bateaux ont atteint le rivage et le reste des soldats a dû patauger vers le rivage, un voyage difficile car leur sac de plus de 20 kg les alourdissait.

Les soldats ont été, selon les mots du commandant en chef (le général Hamilton), officiellement balayés, comme avec une faux.

La compagnie D, qui a été débarquée à l'abri de quelques rochers, n'a rencontré aucune résistance et a pu progressivement se frayer un chemin à terre, de sorte que les positions turques ont pu être contournées, ce qui a permis aux compagnies fortement engagées sur la plage de débarquer.

Le général Hamilton décida plus tard que W Beach devait être renommé Lancashire Landing pour commémorer le débarquement du bataillon.

	Officiers	Sous-officiers et soldats 183
Décédé	6	
Blessés	4	279
Manqué	--	61

Chiffre de perte

La perte était de 533 (sur 950 hommes), auxquels s'ajoutaient 64 des 80 marines qui ramaient le bataillon à terre.

Voir les sources 2 et 3 pour plus de détails sur l'atterrissage.

Les six Croix de Victoria

Capitaine C. Bromley
Sergent A. Richards

Caporal JE Grimshaw

Capitaine RR Willis
Lance-Sergent FE Stubbs
Private W. Keneally

Post-scriptum

Début mai 1915, les premières unités du 5e au 8e bataillon (armée territoriale) du régiment, la 42e division (East form Lancashire Fusiliers Brigade in The East Lancashire Division, plus tard Lancashire), sont également débarquées à Gallipoli, d'où ils combattent et fortement décimés sont évacués le 8 janvier 1916.

Sources

1. Old Military Postcards par Thomas McGuirl, Military Modeling, mars 1987.
2. Six VC avant le petit déjeuner par Chris Staerck, du site Web de l'Association Gallipoli.
3. Chronologie : Gallipoli 1915 - Six VC avant le petit-déjeuner, sur le site Web des Fusiliers Musée, Lancashire.
4. Gallipoli 1915 par Philip Haythornthwaite, Osprey, Campaign Series No. 8, Londres 1991, ISBN 1-85532-111-4.

Remarques

- 1) Voir mon article Sur le Royal Flying Corps en 1914, partie 1.

2) Voir par ex. mon article [The English Field Uniform Model 1902](#).

3) Il semble que les drapeaux de signalisation maritime anglais (*Royal Handbook of Signalling*, 1913) s'écartaient de la norme internationale où le drapeau représenté ici signifiait L (loi anglaise). Ce n'est qu'en 1922 que le système anglais a été adapté aux systèmes internationaux, après quoi F a été désigné par un drapeau blanc, avec un losange rouge - voir par ex. [Alphabet phonétique et drapeaux de signalisation sur le site Web de l'US Navy](#).