

Artillerie de campagne hongroise

Introduction

Avec cet article, je veux montrer des images des brochures qui faisaient partie de l'artillerie de campagne hongroise. J'espère que l'article pourra en partie servir d'inspiration lors de la création d'unités de wargame, et en partie se transformer en une sorte d'archive d'images de l'artillerie et des artilleurs hongrois. Si des lecteurs ont des images supplémentaires, j'aimerais en entendre parler.

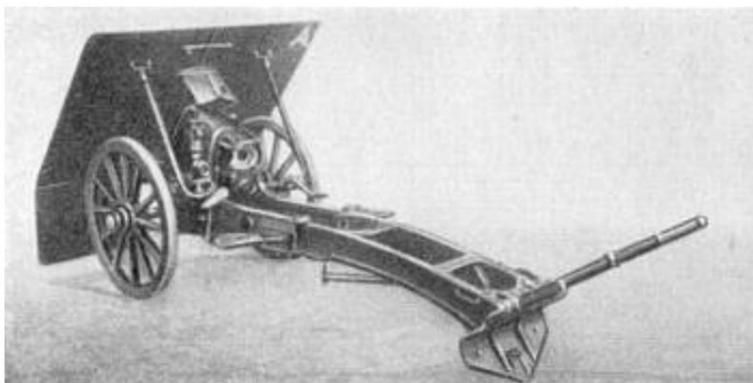
Aperçu

L'artillerie de campagne de l'armée hongroise comprenait les types suivants:

Désignation du type hongrois	Pays d'origine	Remarques sur le calibre
Obusier de montagne 15.M	Tchécoslovaquie (Skoda)	7,5 cm Existe aussi en version 15/31.M et 15/35.M.
Canon de campagne 18.M	Tchécoslovaquie (Skoda)	7,65 cm Également trouvé dans une ancienne version 5/8.M.
Obusier de champ léger 14/aM	Tchécoslovaquie (Skoda)	10 cm Également disponible en version 14/bM
Obusier léger 37.M	Allemagne	10,5cm
Obusier de champ léger 40.M	Hongrie (MAVAG)	10,5 cm Produit uniquement en nombre limité.
Canon de campagne 31.M	Suède (Bofors)	10,5cm
Obusier de campagne lourd 14.M	Tchécoslovaquie (Skoda)	14,9 cm Existe aussi en version 14/35.M et 14/39.M.
Obusier de campagne lourd 31.M	Suède (Bofors)	15cm
Obusier 39.M	Italie (Ansaldo)	21 cm Existe aussi en version 40.M et 40/aM.
Obusier 16.M	Tchécoslovaquie (Skoda)	30,5 cm Parmi le total de 4 brochures se trouvait également l'édition 11.M.

De plus, un certain nombre de canons de campagne belges et anglais ont été livrés du côté allemand pendant la guerre, qui sont allés aux unités de sécurité et de réserve qui, entre autres, ont participé à des combats partisans derrière le front en Russie. Voir la note à la fin de cet article.

Brochures



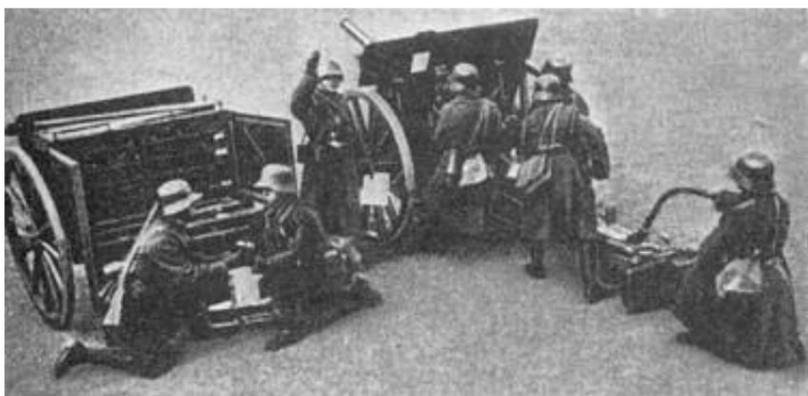
Obusier de montagne de 7,5 cm 15.M.

La brochure, qui était utilisée par les chasseurs de montagne et les troupes frontalières, pouvait être séparée et transportée sur plusieurs chevaux de bât.

La version 15/31.M avait des roues plus grandes et était destinée à l'artillerie montée qui faisait partie des Brigades de Cavalerie.

L'édition 15/35.M était également conçue comme une brochure tirée par des chevaux - avec les Mountain Hunters et les Border Troops.

L'image provient de la source 1. Voir plus d'images de la brochure elle-même [ici](#).

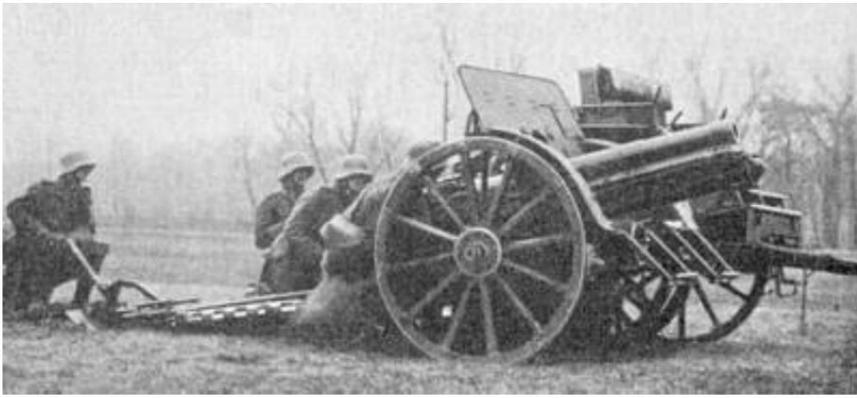


La photo montre un canon de campagne de 8 cm 18.M fabriqué par Skoda Fabrikkerne.

Certaines sources font également référence à la brochure comme un canon de campagne de 7,65 cm.

La brochure a également été retrouvée dans une ancienne édition 5/8.M .

L'image provient de la source 1.



Les obusiers de champ léger de 10 cm 14/aM et 14./bM étaient, avec les obusiers de champ léger allemands de 10,5 cm, l'épine dorsale de l'artillerie de campagne hongroise.

Les désignations "a" et "b" indiquent les modifications hongroises par rapport à l'édition standard de la Skoda Fabrikkerne.

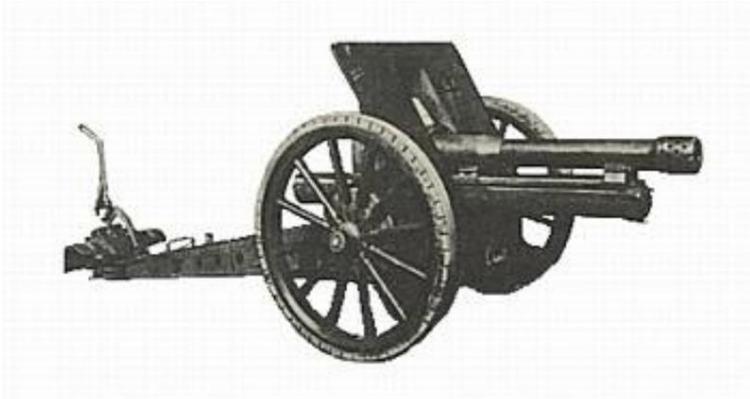
L'image provient de la source 1.



Obusier de champ léger de 10,5 cm 37.M de modèle allemand.

La brochure était disponible avec deux types de roues - une version hippomobile et une version motorisée.

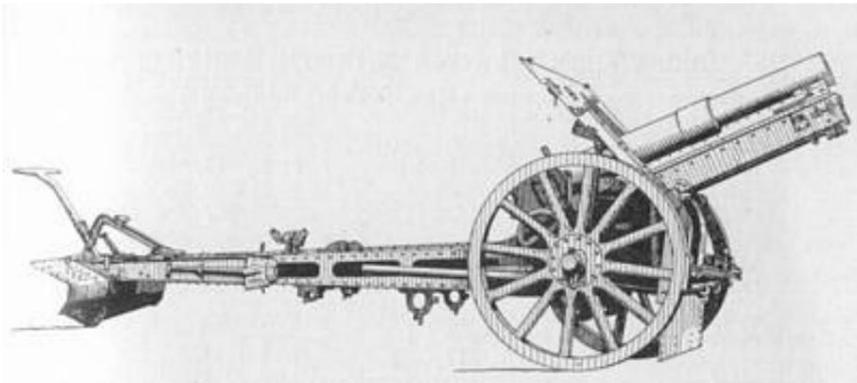
L'image, qui provient de la source 1, montre, pour autant que je sache, la version tirée par des chevaux.



Obusier de champ léger de 10,5 cm 40.M.

L'usine hongroise MAVAG a produit un nombre limité de ce livret.

Aucune autre information n'est actuellement disponible.



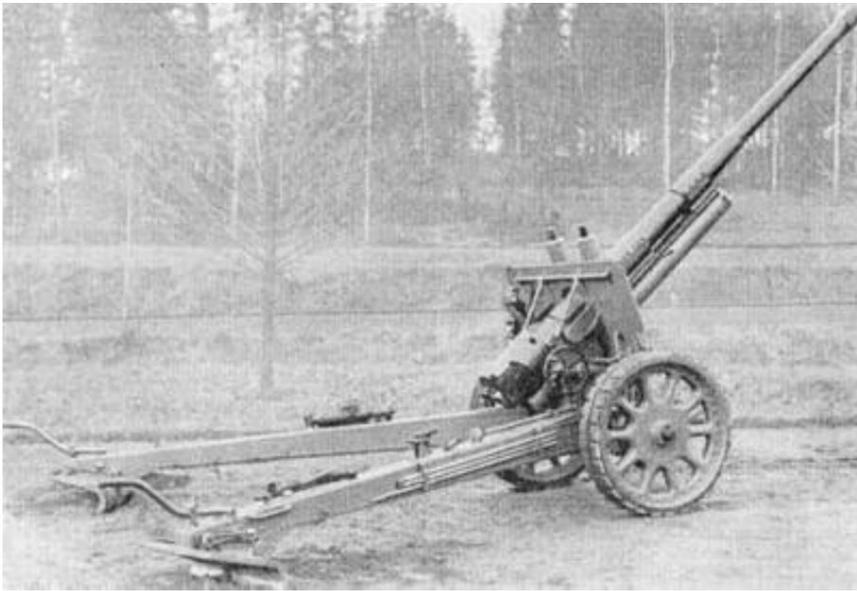
Obusier de campagne lourd de 14,9 cm 14.M.

Cette brochure fabriquée par Skoda était également disponible en version 14/35.M et 14/39.M. Les deux types ont été modifiés en Hongrie afin qu'ils aient une portée plus longue. On ne sait pas actuellement en quoi consistaient les changements.

Le dessin provient de la Source 1.

La réserve d'artillerie du haut commandement

L'artillerie la plus lourde de l'armée - canons et obusiers - était incluse dans des unités traditionnellement désignées comme la réserve d'artillerie du haut commandement (ma traduction). Une section d'artillerie se composait de 3 batteries de 2 pièces, alors qu'une batterie équipée d'obusiers de 30,5 cm ne comprenait que 1 pièce.

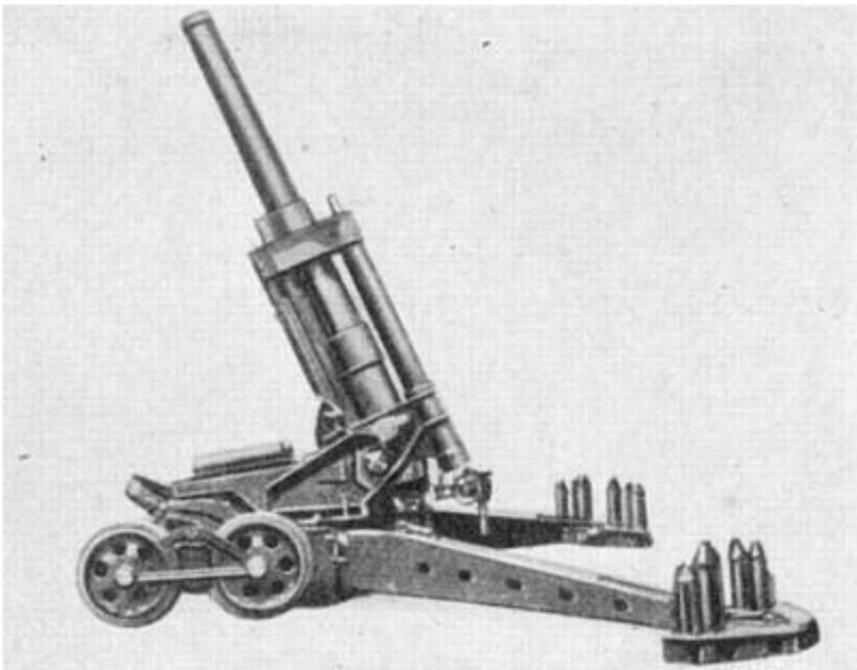


Canon de campagne de 10,5 cm 31.M de fabrication suédoise (Bofors).

De plus, selon la Source 3, les Hongrois auraient également dû utiliser une autre brochure de la Fabrikkerne Bofors, à savoir l'obusier de campagne lourd de 15 cm 31.M.

Les circonstances particulières entourant ces pamphlets suédois ne sont pas connues.

L'image provient de la section suédoise de Kilde 1.



Obusier de 21 cm 39.M fabriqué par l'usine italienne Ansaldo sous la désignation Obice da 210/22 modello 35.

Une version 40.M et une version 40/aM existaient également. Le 40.M en avait un renforcé, tandis que la version 40/aM était fabriquée en Hongrie.

L'image provient de la section italienne de Source 1 et peut ne pas montrer la brochure dans sa forme finale.

Les photos de la brochure en service hongrois ne sont actuellement pas connues.



Obusiers de 30,5 cm 11.M et 16.M.

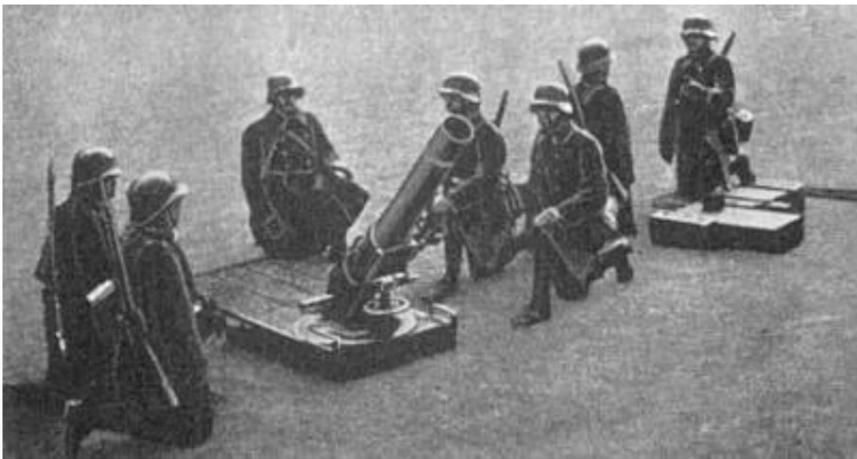
Les pamphlets les plus lourds de l'artillerie hongroise étaient - au sens le plus littéral - une relique de la Première Guerre mondiale, car ils avaient réussi à cacher 4 pamphlets à la Commission de contrôle alliée qui surveillait la Hongrie.

L'image trouvée sur Internet montre une Skoda Model 11 en service austro-hongrois 1914-1918.

Les 4 brochures ont été mises hors service en 1940, mais elles ont été remises en service en 1942

Lanceurs de mines

De 1922 à 1935, deux types de lance-mines ont été inclus dans le total de 7 batteries de lance-mines de l'artillerie - lance-mines de 9 cm 17.M et lance-mines de 14 cm 18.M. Une batterie était composée de deux demi-batteries de cinq tubes - la 1ère demi-batterie était équipée de 9 cm 17.M, tandis que la 2ème demi-batterie était équipée de 14 cm 18.M.



Lance-mines 14 cm 18.M.

Les lance-mines, qui doivent être considérés comme un vestige de la Première Guerre mondiale, étaient une solution temporaire et ont été retirés des rangs de l'armée en 1935, lorsqu'ils ont été remplacés par l'artillerie de campagne traditionnelle.

L'image provient de la source 1.

Les mortiers au sens traditionnel - légers, moyens et lourds - ont été inclus dans les unités d'infanterie, mais plus à ce sujet à une occasion ultérieure.

Brochures belges et anglaises

La source 3 mentionne qu'en 1942, les divisions de sécurité hongroises (la désignation de la division était plus un nom qu'un avantage, car les unités étaient de la taille d'une brigade) ont reçu un modeste contingent d'équipements capturés - des canons de campagne belges et anglais - du côté allemand. .

Les canons de campagne belges étaient de calibre 7,5 cm (et la source 3 les appelle GP11). Les brochures peuvent être du modèle Krupp utilisé dans l'armée belge ; la brochure n'est pas sans rappeler le canon de campagne danois M.1902.

Les canons de campagne anglais étaient du type 18/25 livres, qui était une combinaison du canon du canon de campagne de 18 livres (76,5 mm) sur un canon de 25 livres. Il s'agit probablement de brochures provenant de ce que le corps expéditionnaire britannique a laissé en Belgique/France lors du retrait en 1940.

Lors d'une réorganisation début 1944, au cours de laquelle les divisions de sécurité furent transformées en divisions de réserve (Modèle 1943), la Source 3 donne l'impression que 6 batteries de 4 pamphlets du modèle belge et 2 batteries de 4 pamphlets du modèle anglais furent éliminés. Cependant, le besoin d'artillerie dans le IIe Corps de réserve était loin d'être satisfait, car il manquait de matériel pour 19 batteries. De plus, les unités du corps n'avaient pas de batteries d'observation, de sorte que les possibilités de tir indirect ont été largement inexistantes.

Tracteurs à canon

Bien que la majorité de l'artillerie de campagne hongroise soit hippomobile [1](#)), il y avait aussi de l'artillerie motorisée. Parmi ces derniers se trouvaient souvent des unités de la réserve d'artillerie du Haut Commandement, des batteries d'unités motorisées et d'autres batteries lourdes.



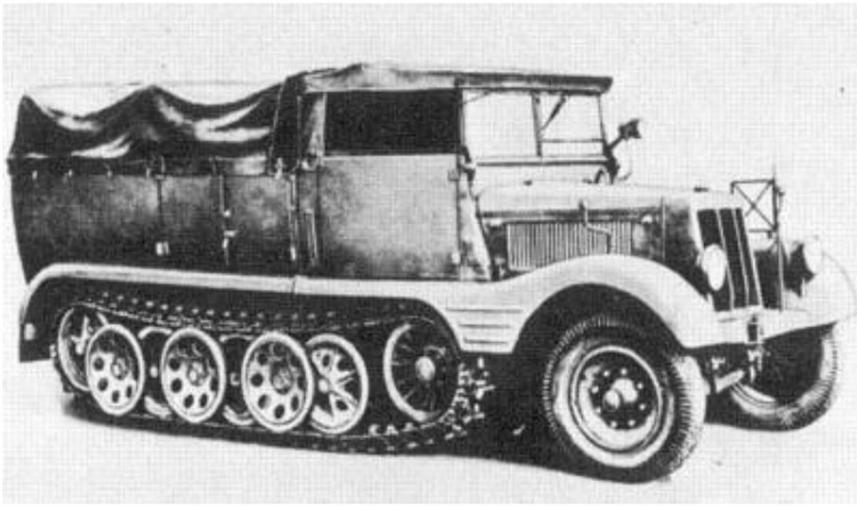
37.M Krupp L2.H. 143.

La Hongrie a acheté plusieurs centaines de camions aux usines Krupp, ainsi qu'une licence pour fabriquer elle-même des exemplaires supplémentaires.

Les usines MÁVAG (Mágyar Allami Vaggon és Gépgyár) (= l'usine nationale hongroise de wagons et de locomotives) ont ensuite produit plusieurs centaines d'autres de ces véhicules à six roues.

Les tracteurs d'armes à feu étaient principalement utilisés pour tirer des canons légers, par exemple des canons antichars.

L'image provient de la section allemande de Kilde 5.



37.H Hansa Lloyd

Il s'agit du véhicule qui, en service allemand, portait la désignation SdKfz 11.

Les Hongrois achetèrent 80 tracteurs d'artillerie en 1938-39 pour tracter 14 batteries équipées du canon de campagne de 10,5 cm 37.M ainsi que pour 4 batteries antiaériennes équipées du canon antiaérien de 40 mm 36.M.

L'image provient de la section allemande de Kilde 5.



38.M Raba Botond A.

MVG (Rába) Fabrikkerne (Magyar Vagon és Gépgyár) était, avec MAVAG Fabrikkerne, le principal fournisseur de camions de l'armée.

Au moins 700 [2\)](#) de ce tracteur à canon de 1,5 tonne ont été produits jusqu'en 1944.

Le wagon accueillait 2+14 hommes.

L'image provient de la source 5.



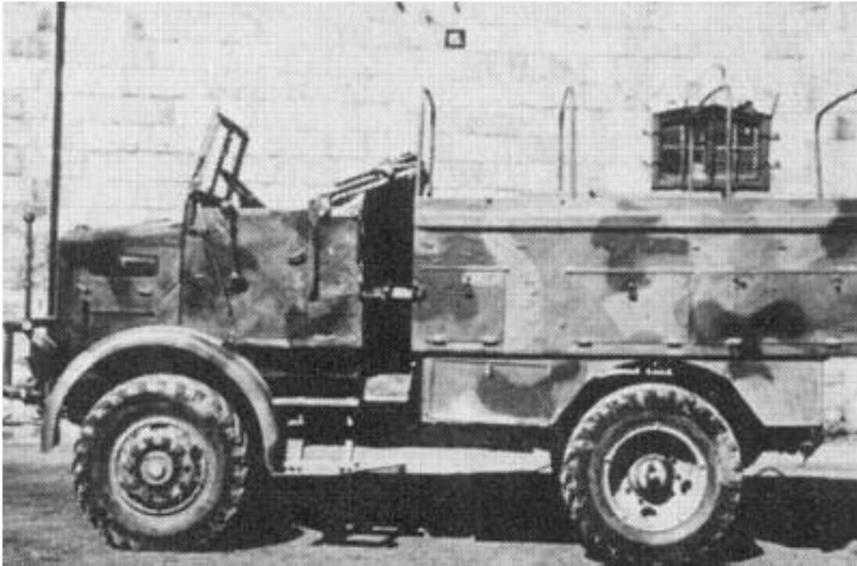
38/42.M Raba Botond B.

Fondamentalement le même véhicule que le type A, mais équipé d'un moteur plus puissant.

Selon nos informations, une copie devrait se trouver au Musée du textile de Budapest.

Au moins 700 exemplaires de ce tracteur à canon de 1,5 tonne ont été produits jusqu'en 1944.

L'image provient de la source 5.



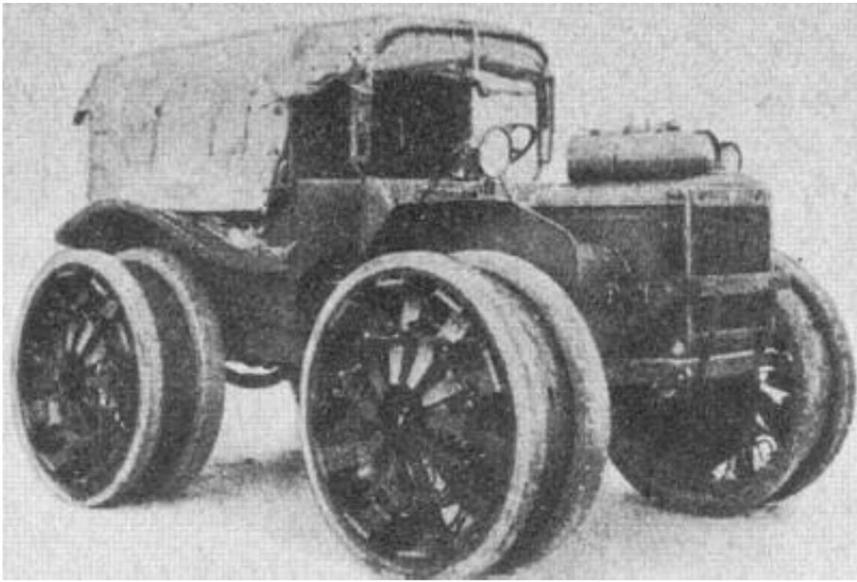
Raba Maros.

MVG et MÁVAG produisirent en collaboration un certain nombre de sous-traitants produisirent dans les années 1943-44 135 exemplaires de ce tracteur à canon.

Le moteur diesel et les autres composants mécaniques provenaient des usines MAN allemandes.

Les passagers étaient assis sur des bancs longitudinaux.

L'image provient de la source 5.

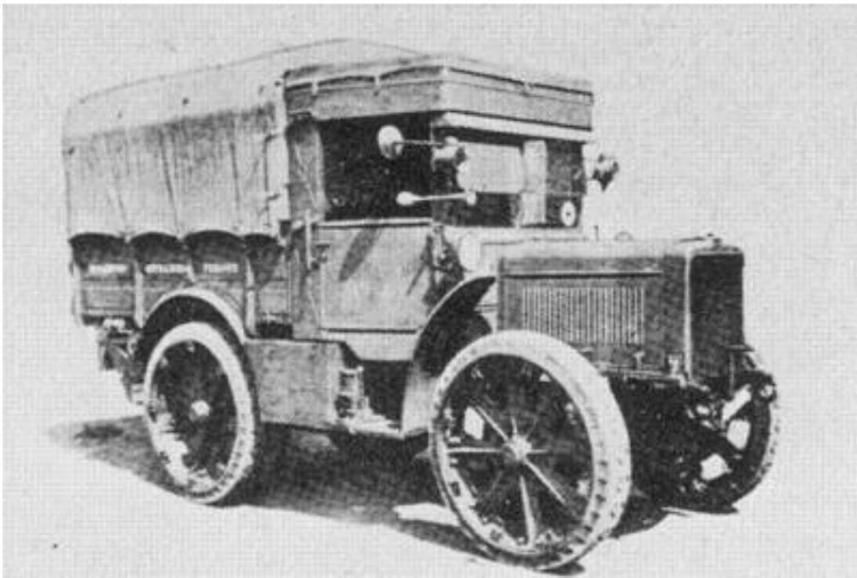


28.M Pavési P4.

La Hongrie a acheté 106 pièces. tracteurs FIAT-Pavesi dans les années 1928-1932 et a obtenu une licence pour fabriquer lui-même des copies supplémentaires. Les usines Manfred Weiss ont produit 100 autres exemplaires (WM-Pavesi P4-100).

Bien que désuet et impopulaire auprès des troupes, il servit jusqu'à la fin de la guerre.

L'image provient de la section italienne de Kilde 5.



32.M Bréda.

Comme le tracteur Pavesi, le tracteur Breda était aussi une relique de la Première Guerre mondiale.

L'armée a acheté 104 pièces. pour remorquer son artillerie lourde de campagne - obusiers de 21 cm et 30,5 cm.

Ce véhicule a également participé jusqu'à la fin de la guerre.

L'image provient de la section italienne de Kilde 5.

Matériel d'image supplémentaire

Extrait de l'album photo d'un artilleur

Les images suivantes proviennent d'un site Web hongrois, qui contient les expériences d'un artilleur de la guerre sur le front de l'Est et des images de son album photo ont été mises à disposition. La qualité des photos laisse à désirer, vues d'aujourd'hui, mais elles sont là... Il y a une vingtaine de photos dans la collection et je vous ai montré ici les plus intéressantes.

Malheureusement, le site est en hongrois, mais cliquez sur les photos pour voir l'album photo. Les autres pages contiennent également quelques images.



La photo montre un obusier de champ léger de 10 cm 14/aM ou 14./bM

Cette photo et les deux suivantes proviennent d'un site Web hongrois, chaque album photo d'un artilleur a été mis à disposition.

La qualité des images laisse à désirer, vue avec les yeux d'aujourd'hui, mais les images sont là...

Il y a une vingtaine de photos dans la collection et j'ai montré les plus excitantes ici.



Imitation.

Si la photo n'avait pas fait partie de l'album photo du soldat, je ne l'aurais pas incluse ici

C'est tellement indistinct qu'on pourrait dire qu'il représente à peu près n'importe quoi, mais je suppose qu'il montre une performance hongroise au pas (trot).



Groupe de signaux.

Le plus intéressant sur cette image est l'antenne à cadre ovale, qui n'était pas rare dans l'armée hongroise - en particulier au début de la guerre.

J'ai moi-même utilisé la photo comme base pour la production d'un radioman qui fait partie de la batterie d'état-major de ma division d'artillerie hongroise.



Le groupe de signaux dans un arrangement légèrement plus champêtre, probablement en l'honneur du photographe.

D'autres sources

Jusqu'à présent, il y a eu peu de photos d'artillerie de campagne hongroise, alors quand quelque chose apparaît enfin, c'est un peu une sensation.

Le site Web Third Reich Factbook a une section avec des photos d'équipements hongrois; l'image suivante provient de là. (<http://www.skalman.nu/third-reich/axis-hu-gallery-army.htm>)



Canon de campagne de 8 cm 18.M.

Sources

1. Taschenbuch der Heere de Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich / Berlin, 1939.
2. L'armée royale hongroise, 1920 - 1945 par Leo WG Niehorster, Axis Europa Books, New York 1998, ISBN 1-891227-19-X.
3. Axis Allies on the Eastern Front par Bob Mackenzie, Tac Publications, Oxford 2001.
4. L'Armée royale hongroise 1920-1945, Volume II, Forces mobiles hongroises par Peter Mujzer, Axis Europa Books, New York 2000, ISBN 1-891227-35-1.
5. Répertoire des véhicules militaires historiques par Bart Vanderveen, After the Battle, Battle of Britain Prints International Limited, Londres 1989, ISBN 0-900913-57-6.

Par Finsted

Post-scriptum

La partie 2 de cet article est destinée à montrer des images des modèles qui représentent mon artillerie de campagne hongroise dans un contexte de wargaming.

De plus, le tracteur à canon 28.M Pavesi fera l'objet d'un article séparé à un moment donné, car j'ai acquis quelques modèles (résine) de ce véhicule.

Remarques:

1) Dans certaines unités de réserve en 1944 il y avait même des batteries avec 8 cm Field Cannon 5/8.M tiré par des bœufs à l'avant.

2) En général, le nombre de camions produits varie considérablement d'une source à l'autre ; là où il y a eu plusieurs numéros, j'ai retenu le numéro le plus bas.