

Aperçus de l'armée égyptienne, 1940

Introduction

Lors d'une récente réunion à Chakoten, je suis entré en possession d'un article provenant de Billedbladet, mi-1941. Le titre est "Ægypten ... Un théâtre de guerre neutre » (Source 1) et cela m'a donné l'occasion de regarder de plus près l'arrière-plan de ce titre. En premier lieu, c'est surtout le matériel visuel qui a attiré mon attention, en partie à cause de mes recherches en connexion avec les 54 chiffres britanniques etc. de soldats soudanais dans l'armée égyptienne, voir les chiffres britanniques - Infanterie soudanaise.

Le rôle de l'Égypte pendant la Seconde Guerre mondiale est tout à fait particulier : d'une part, les terres égyptiennes font l'objet de combats acharnés entre les unités allemandes, italiennes et alliées, mais d'autre part, l'Égypte est un pays neutre jusqu'en février 1945, date à laquelle Le roi Farouk déclare la guerre à l'Allemagne.

Certes, il existe des sources qui décrivent le sujet plus en profondeur, mais je n'ai pas pu en trouver. Ce qui suit est donc composé de divers fragments qui apparaissent naturellement souvent en notes annexes dans les sources traitant du début de la guerre en Afrique du Nord. Entre autres.

Allié militaire ou responsabilité - L'armée égyptienne 1936-1942 (Kilde 2) anbefales.

L'armée égyptienne dans les années 1930



Infanterie égyptienne, v. 1939 1). [__](#)

Au milieu des années 1930, l'armée égyptienne comprenait:

- 11 bataillons d'infanterie •
- 2 escadrons de cavalerie •
- 4 batteries d'artillerie • 1
- batterie d'artillerie de forteresse •
- 1 escadron d'automitrailleuses
- 1 compagnie du génie

L'armée était organisée en 3 brigades et en temps de paix comptait env. 13 000 hommes.

De plus, il y avait une unité de garde qui comptait env. 1 200 hommes, dont des cavaliers, des fantassins et des motards, dont le travail consistait à servir de gardes du corps au roi et à garder les palais royaux.

La durée du service dans l'armée était de 5 ans et tous les citoyens de sexe masculin entre 19 et 27 ans étaient en principe des conscrits. Cependant, il était possible d'exercer la conscription par l'intermédiaire des députés et cette option a été largement utilisée. Le service dans l'armée n'a pas donné un statut élevé dans la population, de sorte que l'armée est devenue composée de la partie la plus pauvre de la population.

Les relations avec la présence britannique en Égypte, dont le but premier était de sécuriser le canal de Suez, étaient parfois assez tendues, et tant parmi le corps des officiers que dans les couches supérieures de la société, les voisins italiens en Libye et à partir de 1936 en Éthiopie étaient considérés comme avec plus de sympathie. L'Égypte était un protectorat anglais depuis la Première Guerre mondiale, mais en 1922, le pays acquit une certaine forme d'indépendance, l'Angleterre se réservant toutefois le droit d'intervenir si les intérêts anglais étaient menacés.

Malgré le manque de sympathie pour l'Angleterre, l'Égypte a signé un accord d'amitié de 20 ans le 14 novembre 1936. Cet accord signifiait que la défense des terres égyptiennes, à l'exception du canal de Suez, était confiée à l'armée égyptienne, dont la structure, suivant le modèle anglais, est confiée à une mission militaire anglaise, sous la direction du Major General J.

Marshall Cornwall, arrivé en Égypte en janvier 1937. Jusqu'à la signature du traité d'amitié, un général anglais avait exercé les fonctions d'inspecteur général de l'armée égyptienne.

Malgré la sympathie pour l'Italie, cependant, la présence militaire en Libye et en Éthiopie constituait une menace pour l'Égypte et une modernisation progressive de l'armée et de l'aviation (voir Post-scriptum) a été lancée.

La modernisation



Obusiers anglais de 4,5 pouces avec équipage égyptien 2).

La batterie moyenne est peut-être la batterie d'obusiers illustrée ici.

Parmi les mesures qui ont été initiées figurait une modernisation de l'artillerie. L'artillerie de campagne en 1939 se composait de:

- Batterie d'obusier de 3,7 pouces (transportée sur camions) • Batterie de 25 pdr • Batterie moyenne
- Détachement antichar (brochures tractées et motorisées).



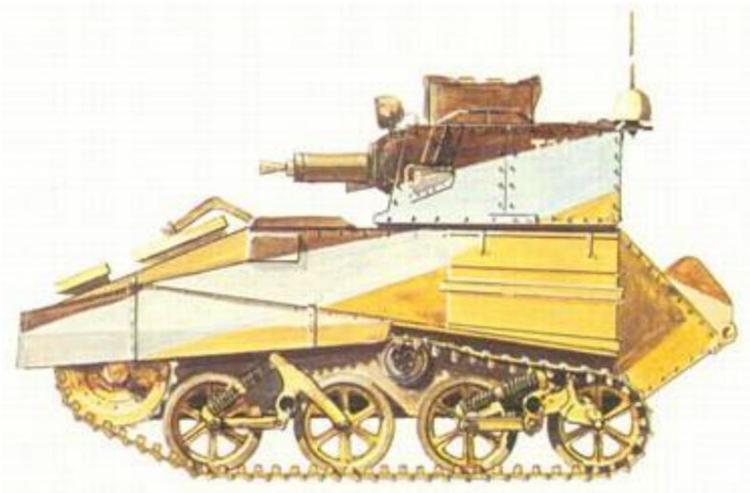
Canon de campagne de 18 pdr, édition d'essai, fabriqué par Woods, en service dans l'armée égyptienne [3](#)).

Dans les années 1930, une plus grande série d'expériences a été menée avec le canon de campagne anglais de 18 pdr, ce qui a conduit au canon de 25 pdr / hau-bits connu de la Seconde Guerre mondiale.

Une étape dans ce développement a été la conception présentée ici réalisée par un capitaine nommé Woods.

Le but de l'arc était de permettre à l'équipage du canon de tourner rapidement le chargeur, c'est-à-dire un précurseur du vif circulaire, qui est devenu une partie du chargeur 25 pdr. Un certain nombre de ces brochures expérimentales ont trouvé leur chemin vers l'armée égyptienne, mais à part l'image, on ne sait rien de l'histoire ultérieure des brochures.

Contrôle des frontières

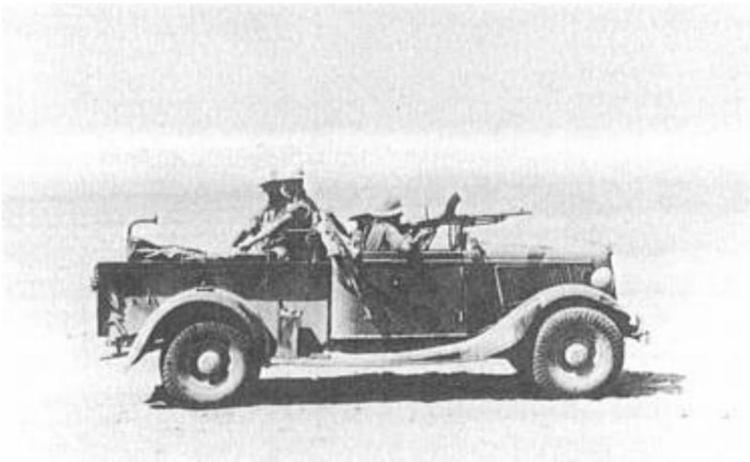


Char léger de type Light Mk. VI A 4).

À la fin de 1930, une unité motorisée a été créée, appelée plus tard la Force mobile égyptienne. La force se compose de cinq escadrons motorisés, équipés de camions Ford.

La majorité des soldats sont qualifiés de soudanais, et il semble donc que le recrutement antérieur de soldats soudanais ait été conservé dans l'armée égyptienne.

En 1938 ou 1939, un escadron de chars légers est créé, équipé de six chars de type Light Mk. NOUS.



Voiture de combat du 8th Hussars, Égypte, 1936 [5](#)).

Je ne suis en possession d'aucune photo de l'unité motorisée égyptienne, mais les véhicules pourraient bien avoir été ceux utilisés en 1936 par le 8th Royal Irish Hussars alors que le régiment était en garnison en Égypte.

Les véhicules sont décrits comme des pick-up Ford V8, équipés de pneus extra larges pour rouler dans le sable. Les voitures étaient équipées d'une mitrailleuse légère de type Vickers-Berthier.

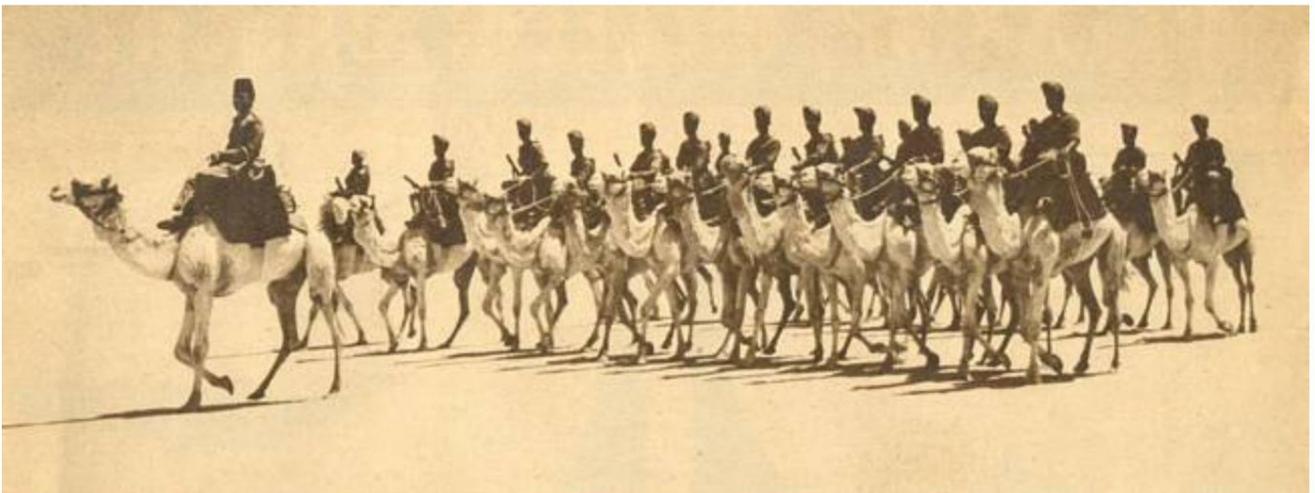


Escadron "C", 8th Royal Irish Hussars, Egypte, 1936

Le régiment a participé à des essais de troupes avec cette mitrailleuse, qui a ensuite été retirée au profit du Bren Gun léger. Cependant, la mitrailleuse Vickers-Berthier a été introduite dans l'armée indienne.

Les deux mitrailleuses légères sont très similaires et il peut être difficile de distinguer les types.

Les unités motorisées utilisées par ex. le long des frontières, où ils travaillaient avec des unités à dos de chameau, et on cherchait, entre autres, pour empêcher le trafic de drogue.



Patrouille du désert.

De Source 1.

La légende originale se lit comme suit : "La patrouille du désert, composée des soldats les plus pittoresques du monde, la cavalerie égyptienne de chameaux, sert à garder la frontière avec la Libye. Des patrouilles de ce type se déplacent constamment dans les quartiers désolés entre les postes frontaliers, qui sont en contact radiotéléphonique avec l'armée quartier général."

Mes sources ne mentionnent pas le Camel Corps parmi les unités de l'armée égyptienne, mais même si le corps est qualifié d'égyptien, il peut très bien s'agir du Camel Corps qui faisait partie de la Sudan Defence Force 6) .



"Les chameaux sont dressés pour le service militaire, et les soldats pour le service chamelier, dans les deux cas l'endurance est particulièrement importante.

Les pattes avant sont attachées lorsque le chameau est couché dans le camp."

De Source 1.

La connexion n'est pas certaine à 100%, mais il est possible que le corps de chameaux soit devenu une partie des troupes au Soudan lorsque cette force a été séparée de l'armée égyptienne en 1925.

Je suis tombé sur un récit dans The Coleraine Battery (6 LAA Battery Old Comrades Association) dans lequel la section égyptienne mentionne une rencontre entre le Sudan Camel Corps et la 6 Aircraft Battery au canal de Suez ^e Anti-lumière en 1940. Le récit contient également quelques photos de le corps de chameaux soudanais.



"Nègre soudanais attaché à la patrouille frontalière en tant que guide expert du désert.

Des situations peuvent se produire où la vie et le bien-être d'autrui dépendent de lui.

Regardez-le bien. Peut-être que tout le monde ne se sentirait pas complètement rassuré de savoir leur sort entre ses soins."
De Source 1.

Plus intéressante que l'appréciation du soldat par le journaliste, la bonne reproduction de la blouse d'uniforme tricotée qui était souvent utilisée par les unités africaines en particulier est particulièrement intéressante.

La cartoucière a tiré le chemisier de travers, de sorte que la protection de l'épaule sur l'épaule gauche du soldat prend presque le caractère d'un insigne d'épaule, mais si vous regardez l'épaule droite du soldat, vous avez une idée de la façon dont le chemisier doit être assis.

La guerre arrive en Egypte

Le 10 juin 1940, l'Italie déclare la guerre à l'Angleterre, mais pas à l'Égypte, qui conserve son statut de neutralité jusqu'en février 1945, date à laquelle la guerre est déclarée à l'Allemagne.

Les plans anglais pour la défense de l'Égypte comprenaient des unités de l'armée égyptienne, qui comprenaient gardaient les zones frontalières. Les unités devaient opérer sous commandement anglais, car il n'y avait aucune confiance dans la capacité des officiers égyptiens à diriger des unités plus importantes. Le roulement parmi les officiers égyptiens de haut rang était important et, de 1939 à 1942, il y avait cinq chefs d'état-major différents.

Dans un domaine, cependant, ils dépendaient d'unités égyptiennes, à savoir dans la défense aérienne du canal de Suez et du delta du Nil. Ici, des artilleurs anti-aériens égyptiens occupaient env. la moitié des canons anti-aériens et des projecteurs, ainsi qu'une batterie côtière égyptienne ont sécurisé le port d'Alexandrie (4 pamphlets de défense côtière de 6 pouces et 4 de 4 pouces) ainsi que Port-Soudan.

Les batteries anti-aériennes égyptiennes avaient 38 unités. Pistolets à air comprimé de 3 pouces, 4 pièces. Canons anti-aériens de 3,7 pouces et 4 pièces. Canons anti-aériens Bofors de 40 mm ⁷⁾. Il était question de laisser les Égyptiens assumer une plus grande partie de la responsabilité, mais ce point de vue ne résonnait pas avec la Royal Navy.

Tableau 1 : Unités anti-aériennes égyptiennes, 1940 (à partir de la source 2)

Unité de localisation	Armement 2
Alexandrie 1.	batteries (canons de 3 pouces)
Luftværnsregiment 2.	
Régiment de projecteurs 24 projecteurs 2.	
Caire	1 batterie (pistolets de 3,7 pouces) et 2 batteries (pistolets de 3 pouces) 16
Régiment de défense aérienne	projecteurs
Unité inconnue	2 pistolets de 40
Suez	Périphérique inconnu mm et 1 pc. Canon de 3,7 pouces ainsi que 6 projecteurs



Artilleurs anti-aériens égyptiens du 1er régiment de défense aérienne 8).

Tous les pamphlets mentionnés n'apparaissent pas dans l'aperçu, mais un nombre inconnu a été localisé le long des lignes de raccordement en Égypte.

Les artilleurs anti-aériens de base ont l'air considérablement plus "professionnels" que les officiers.

Les canons à l'arrière-plan sont des canons antiaériens mobiles de 3 pouces.

Il n'est pas clair d'après les sources disponibles si toutes les brochures ont été mobiles, ou si certaines ont été la version fixe.

Lorsque les troupes italiennes lancent leur attaque contre les unités britanniques sur le territoire égyptien le 13 septembre 1940, les unités égyptiennes sont rapidement retirées des zones frontalières. Hormis les unités anti-aériennes qui ont défendu avec succès leurs cibles, les unités égyptiennes en tant que telles n'ont pas combattu pendant la guerre.



"Le capitaine Abd-el-Daim, écrivant le rapport d'aujourd'hui dans sa tente, est un beau représentant du soldat égyptien, un guerrier énergique et fanatique."
De Source 1.

D'autres photos

Le miroir de revers du capitaine peut indiquer qu'il est un officier d'état-major.

Le plus remarquable est probablement la coiffe du capitaine, qui montre que la tradition des temps anciens avec différents types de couverture sur le fez - voir les chiffres de la Grande-Bretagne - l'infanterie soudanaise - s'est poursuivie.



"Le roi Farouk d'Égypte, debout au milieu, cache sa jeunesse de vingt ans avec une plénitude impressionnante. C'est le commandant en chef de l'armée, ici photographié lors d'un défilé au Caire."

De Source 1.

À propos du roi Farouk

Le roi Farouk Ier d'Égypte (1920-1965). Couronné le 28 avril 1936, mais en raison de son âge, il n'est effectivement roi que du 29 juillet 1937 au 23 juillet 1952.

Déposé par un coup d'État militaire, dirigé par Gamal Abdel Nasser, puis en exil en Italie. Tout au long de sa vie, le roi Farouk était connu pour son style de vie extravagant et sa sympathie pour l'Italie.

Pour plus d'informations sur le roi égyptien, reportez-vous à Farouk (La maison royale de Mehmet Ali) et le roi Farouk Ier d'Égypte (Wikipedia), d'où proviennent les informations ci-dessus est originaire.

Feltgudstjeneste i Ørkenlejren, hvor ingen Moské er til Raadighed, foregaar paa et indviet Stykke Jord, som Soldaterne beknæler barfodede.



"Le culte sur le terrain dans le camp du désert, où aucune mosquée n'est disponible, a lieu sur un terrain consacré, sur lequel les soldats, pieds nus, s'agenouillent."
De Source 1.

Sources

1. L'Égypte... Un théâtre de guerre neutre, article dans Billedbladet, env. mi 1941.
2. Allié militaire ou responsabilité - L'armée égyptienne 1936-1942 af Steve Rothwell (ORBAT britannique et du Commonwealth).
3. L'armée égyptienne pendant la Seconde Guerre mondiale (Information Technology Associates).
4. Egypt in World War II (étude de pays de la Bibliothèque du Congrès).
5. British Camel Corps et l'armée égyptienne 1884-1885 (Richard Brooks).
6. Force aérienne égyptienne (Wikipédia).
7. L'histoire de l'EAF (Egyptian Air Force, côté uofficiel).
8. Les Lysandres oubliés d'Égypte par David Nicolle (ACIC.org).
9. L'armée de l'air royale égyptienne a utilisé le Gloster Gladiator pendant la Seconde Guerre mondiale (Håkans Aviation Page).
10. Royal Egyptian Air Force (uniformes d'aviation et insignes de la Seconde Guerre mondiale).
11. Force aérienne royale égyptienne (Alex Crawford)
12. L'armée de l'air égyptienne jusqu'au début de 1940 (l'officier de l'armée de l'air égyptienne Page d'accueil).

Post-scriptum - L'armée de l'air égyptienne

L'armée de l'air égyptienne a été créée par décret royal du 2 novembre 1930 dans le cadre de l'armée. Les pilotes ont été formés à la Royal Air Force et dans les avions, etc. a été acheté en Angleterre.

Les premières machines étaient de 10 unités. Les entraîneurs De Havilland Tiger Moth, dont les 5 premiers, au milieu de l'attention du public, ont atterri au Caire le 2 juin 1932, pilotés depuis l'Angleterre par trois pilotes égyptiens et deux anglais.

626 euros

Envergure 10,37 m Longueur 8,08
m Hauteur 2,92 m Poids de
départ 1 211 kg Vitesse maximale
209 km/h Hauteur maximale
pratique 4 511 m



626 euros.

Fra Avro 626 et Avro Perfect (Jaap Teeuwen).

Pour autant que je puisse déchiffrer la marque de nationalité,
l'image semble être celle de deux des machines égyptiennes.

En 1934, les premiers avions militaires réels ont été livrés d'Angleterre - 10 pièces. Avro 626 9).



Hawker Audax.

Le sergent Fra Geoffrey Grierson (n ° 211 Squadron RAF).

En 1937, l'armée de l'air égyptienne reçut six avions Hawker Audax, une variante du chasseur-bombardier Hawker Hart [10](#)). En [1938](#), 18 autres ont été reçus. Hawker Audax.

À la fin des années 1930, l'armée de l'air égyptienne était composée de 15 officiers et de 200 hommes. Sur le plan technique, ils étaient en grande partie entretenus par des mécaniciens, etc. de la Royal Air Force 11).

De nouveaux avions furent ajoutés avant le début de la guerre : En janvier 1939 18 pcs. Avion de reconnaissance Westland Lysander et en mars 1939 18 pcs. Combattant Gloster Gladiator. En 1940, 18 autres ont été achetés. Gladiateurs de Gloucester.

Tableau 2: L'armée de l'air égyptienne, emplacement de

	Fly	Mission
1. Escadron	Almaza (Le Caire) 18 stk. Westland Lysandre	Tâches de connexion
2. Escadron	El-Dekheila (Alexandrie) 18 pièces. Gladiateur de Gloster	Défense aérienne
3. Escadron	Almaza (Le Caire) 8 stk. Avro Anson et 6 pièces. Avro 626.	Tâche de transport
4. Escadron	? Almaza (Le Caire) 18 stk. Colporteur Audax	Chasseurs bombardiers
5. Escadron	El-Dekheila (Alexandrie) 18 pièces. Gladiateur de Gloster	Défense aérienne
École de pilotage	Almaza (ved Caire) 5 pièces. De Havilland Tiger Moth, 18 pcs. Hawker Audax et 9 pièces. Avion d'entraînement Miles Magister	Éducation



Westland Lysander du 1er escadron de l'armée de l'air égyptienne, 1939. De Source 8.

Les 18 machines du 1er Escadron sont à partir de mai 1939 organisées en deux divisions (vols), chacune avec 5 machines actives et 4 en réserve.

L'article Lysanders oublié d'Egypte (Source 8) est recommandé comme une revue passionnante de l'histoire de l'escadron et de l'armée de l'air en général. Il en ressort que No. 1 vol opéré aux côtés d'unités de l'armée le long de la frontière avec la Libye ; ces avions étaient camouflés.

La source 8 mentionne également un récit plutôt fantastique de 1948, où le 9 juillet, le dernier chef d'état-major de l'armée de l'air égyptienne, le commodore de l'air Muhammad Abd al-Munaim Miqaati, était

impliqué dans une escarmouche avec un Avia C210 israélien (une version tchèque du Messerschmitt Me109).

L'Égyptien Lysander a heureusement échappé à l'escarmouche, tandis que le pilote israélien, un volontaire américain nommé Bob Vickman ¹², s'est écrasé dans la mer. Une telle issue à une bataille inégale n'aurait pas dû être possible, mais le général de brigade Miqaati, qui était un pilote expérimenté de Lysander, pense que Bob Vickman a dû être surpris par la capacité du Lysander à plonger très abruptement.

Uniformes et insignes



Le général de brigade Ali Islam Bey, chef de l'armée de l'air égyptienne (à droite), photographié avec le lieutenant de l'air Salih Mahmud Salih (à gauche) et son observateur. En arrière-plan, l'un des premiers Westland Lysanders livrés à l'Égypte en janvier 1939.

De Source 8.

Au début, des uniformes de l'armée étaient utilisés, mais en 1937, lorsque l'armée de l'air égyptienne est devenue une force de défense indépendante, des uniformes bleus d'aviateur en grande partie du même modèle que la Royal Air Force ont été introduits. Les pilotes portaient apparemment deux ailes d'aviateur - sur la poche de poitrine droite l'aile de la RAF et sur la poche de poitrine gauche l'aile d'aviateur égyptienne. (source 10)

Le lieutenant d'aviation Salih Mahmud Salih, avec le grade de chef d'escadron (major), est devenu commandant du 1er escadron de l'armée de l'air égyptienne. Des sources anglaises ont décrit le commandant d'escadron comme exceptionnel, tandis que le commandant de l'armée de l'air a été décrit comme agréable, mais totalement inefficace.

Malheureusement, la photo ne permet pas de confirmer les informations sur les deux ailes pilotes.



Esquisse de principe : Marquage de la nationalité égyptienne, utilisé jusqu'en 1952.

Propre conception.



Le dessin a été inspiré par les photographies d'avions égyptiens présentées ici ainsi que par l'article [Kingdom & Republic of Egypt 1923-58, Military & Naval Flags & Ensigns \(The War Flag\)](#), à partir duquel l'illustration du drapeau de l'armée de l'air égyptienne est également pris.

Post-scriptum : Forces de défense du Soudan



Sudan Camel Corps, photographié à la caserne du corps à Khartoum, Soudan, 1930.

Fra Comprendre le Soudan - Une ressource d'enseignement et d'apprentissage.

Le Sudanese Camel Corps est mentionné dans le livre - *The Wind of Morning: An Autobiography* - écrit par le colonel Hugh Boustead en 1971.

Le colonel, après une carrière mouvementée, a servi dans le corps des chameaux du Soudan de 1924 à 1929 et a été commandant du corps de 1931 à 1937, date à laquelle il a pris sa retraite de l'armée et est devenu commissaire de district du Dafour.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, il est devenu le commandant du bataillon frontalier de la Force de défense du Soudan, créé en 1940. Le bataillon était composé d'un groupe d'officiers et de sous-officiers triés sur le volet de la Force de défense du Soudan, tandis que la majorité des hommes étaient nouveaux recrues. Une partie du corps des officiers provenait de l'administration civile et de la société cotonnière privée, le Sudan Plantations Syndicate.



Des soldats africains non identifiés, peut-être de la Force de défense soudanaise.

Après un entraînement intensif, le bataillon, avec un bataillon de volontaires éthiopiens (2e Éthiopiens) a été déployé dans la libération de l'Éthiopie, dans le cadre de la soi-disant Gideon Force, qui était sous le commandement de l'excentrique général anglais Orde Charles Wingate [13](#)), qui est peut-être mieux connu en tant que chef des unités Chindit en Asie du Sud-Est.

L'image ci-dessus du Corps des chameaux du Soudan peut également servir de solution à un petit casse-tête.

L'image de droite provient des règles du jeu de guerre Contemptible Little Armies, Army List Part 2: East Africa & The Middle East, 1914-1918, HLBS Publishing, 2005.

J'ai contacté les éditeurs pour voir s'ils pouvaient identifier les soldats montrés sur la photo, mais malheureusement ma demande est restée sans réponse.

Il y a une certaine ressemblance avec les soldats du Sudan Camel Corps, et donc peut-être parler de cette unité.

Parrainages

- La biographie du colonel Boustead, voir Collection Boustead.
- Général de division Arthur Reginald Chater, voir Liddell Hart Centre for Military Archives, King's College London. Le général Chater était le commandant du Corps des chameaux du Soudan de 1927 à 1930.

- Des exemplaires du Vent du matin en vente, voir Abebooks.
- Frontier Battalion, Sudan Defence Force, voir le livre An improvised War - The Abyssinian Campaign de 1940-1941 par Michael Glover, Leo Cooper, Londres 1987, ISBN 0-85052-241-2. Peut être emprunté à la Royal Garrison Library.

Par Finsted

Noter:

- 1) Fra Pocket Book of the Army de Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich / Berlin, 1939.
- 2) Fra The Wonder Book of Soldiers af Harry Golding (éd.), Ward, Lock & Co., Londres, ca. 1940.
- 3) Fra Le cheval de trait - Le 18-pdr. - Warrior of two World Wars, Part 2 de Terry Gander, Airfix Magazine, septembre 1980.
- 4) Fra Focus on Armor Camouflage & Markings: No. 2. British North Africa af Kenneth Jones., Almark Publications, New Malden 1977, ISBN0-85524-279-2.
- 5) From Palestine Memories par Tom Louch, British Army Review, n° 102, décembre 1992.
- 6) Sur la Force de défense soudanaise, voir les chiffres de la Grande-Bretagne - Infanterie soudanaise. Voir aussi Sudan Defence Force (The Melik Society) qui contient des images très intéressantes d'unités de véhicules blindés soudanais.
- 7) Histoire du Royal Regiment of Artillery - The Years of Defeat 1939-41 af Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1996, ISBN 1-85753-080-2.
- 8) Fra Operation Compass 1940 - Wavell's Whirlwind Offensive de Jon Latimer, Osprey Campaign Series nr. 73, Londres 2000, ISBN1-85532-967-0.
- 9) Un total de 198 exemplaires de l'Avro 626 ont été construits et les 191 ont été exportés. Voir Avro 626 Perfect (Wikipédia). Il en ressort qu'un total de 27 exemplaires ont été livrés à l'armée de l'air égyptienne.
- 10) Voir Hawker Hart (Wikipédia).
- 11) Le site officiel de l'armée de l'air égyptienne fournit le chiffre d'effectif par 26 avril 1937 en tant que : 27 officiers, dont ou en plus 3 Anglais, un certain nombre de techniciens, un total de 415 hommes.
- 12) Bob Vickman était l'un des 3 500 hommes et femmes volontaires du monde entier qui ont pris part à la guerre d'indépendance israélienne en 1948. Le site Web Machal - Volunteers in Israel's War of Independence contient une photographie du pilote américain. .
- 13) L'Ordre de Charles Wingate (1903-1944) (Wikipédia).