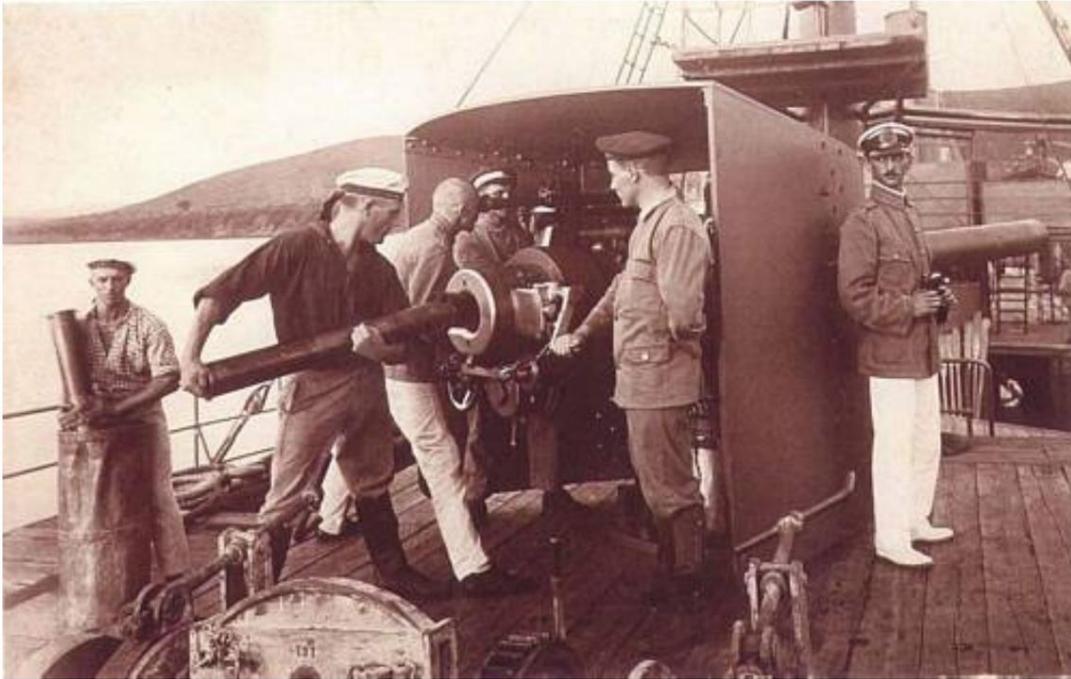


À propos du navire allemand Graf von Götzen sur Le lac Tanganyika pendant la Première Guerre mondiale



Canon de 10,5 [cm 1](#)) du croiseur SMS Königsberg,
ici monté sur la canonnière Graf von Götzen ; la
photographie a été prise à la mi-octobre 1915 à Uvira sur le lac Tanganyika.
De source 1

La personne à droite sur la photo est déclarée être Vizesteuermann [2](#)) Edel, du SMS MÖWE, qui a servi à la fois sur KINGANI, HEDWIG VON WISSMANN et GRAF VON GÖTZEN, trois navires allemands qui ont navigué sur le lac Tanganyika.

Le nom Edel n'apparaît pas dans la liste de Korvettenkapitän Gustav Zimmer (commandant du SMS MÖWE) des membres d'équipage originaux du SMS MÖWE, voir Source 2.



Chambre du lieutenant-commandant.
Fra Colonial Image Archive
(Université de Francfort-sur-le-Main).



Navires de la Deutsche-Ost-Afrika Linie, 1904,
d'après un tableau de Willy Stöwer.
D'une carte postale vue sur Internet.

Une autre source - Tanganjikasee - A Gunboat War in Deutsch-Ostafrika 1914-1916 (Source 2) - indique que Vizesteuermann Edel appartenait à la réserve navale.

Avec trois officiers de réserve - Kapitänleutnant Jantzen, Oberleutnant zur See Siebel et Leutnant zur See Ungerer - et 40 hommes (Marinereservemannschaften, tous servant sur des navires de la Deutsche Ost-Afrika Linie 3) - Vizesteuermann Edel a été envoyé au lac Tanganyika pour renforcer l' [Abteilung](#) Seagull .

département mouette

Abteilung Möwe se composait essentiellement d'env. 100 membres d'équipage du navire d'enquête Möwe, qui a été coulé par les Allemands à Dar-es-Saalam au début d'août 1914. La force a ensuite été envoyée au lac Tanganyika, où elle a formé une partie importante des forces allemandes, qui comprenait également un nombre de policiers autochtones. La division a d'abord été désignée "Marine Expeditionskorps" puis "Abteilung Möwe". Le département a apporté 2 pièces. Pistolets 8,8 cm L/30 (avec 400 coups) et 4 pièces. Pistolets revolvers de 3,7 cm de MÖWE. (Voir plus dans Source 3.)

La source 3 mentionne que le 1er février 1915, Vizesteuermann Edel était le chef d'un commando de débarquement qui a capturé des fournitures laissées par des porteurs belges après une attaque par le feu allemand...

"... A cette date (1er février 1915), Zimmer accompagna un raid de l'Hedwig. Au cours de ce raid, la HEDWIG déboursa une colonne belge avec un seul obus de 3,7 cm. Zimmer ordonna un débarquement de huit marins dirigé par Vizesteuermann Edel pour récupérer les charges qui avaient été larguées. Cela semble avoir été un piège car l'équipe de débarquement a été attaquée par environ 100 askaris belges alors que les Allemands tentaient de s'échapper avec les fournitures. Alors que deux marins allemands ramaient les fournitures capturées vers le HEDWIG, les sept marins restants ont repoussé l'attaque belge appuyée par un canon revolver de la HEDWIG. La HEDWIG n'avait à son bord que quatre hommes au moment de l'embuscade..."

Comte des idoles



COMTE DES IDOLES, vers 1916.

D'une carte postale belge.

D'après les sources, il ressort que le canon de 10,5 cm du SMS KÖNIGSBERG a été monté sur le GRAF VON GÖTZEN de la mi-août 1915 au 18 mai 1916.

Dans le roman Eine Frage der Zeit d'Alex Capus (Source 4), il est mentionné que le canon a ensuite été remplacé par un mannequin.

Le canon - le vrai ou le factice - est visible à l'avant du navire.

GRAF VON GÖTZEN a été construit en Allemagne en 1913 puis emballé dans env. 5 000 boîtes, c'était tout

a navigué jusqu'à Dar-es-Salaam en Afrique orientale allemande, d'où il a été transporté par chemin de fer jusqu'au lac Tanganyika. Sous la direction du contremaître Anton Rüter, qui, avec deux ouvriers allemands du chantier naval - le riveteur Rudolf Teilmann et le compagnon Hermann Wendt - a accompagné le navire en Afrique, le navire était maintenant remonté, pour être enfin prêt à l'emploi début juin 1915 .

L'histoire de GRAF VON GÖTZEN est, entre autres, mentionné dans la source 5. Ici, il convient seulement de mentionner que les Allemands eux-mêmes ont coulé le navire en 1916 avant le retrait du lac Tanganyika. Au printemps 1927, le navire est renfloué par les autorités anglaises et mis en service durant l'été de la même année, désormais sous le nom de S/S LIEMBA. Le navire navigue toujours sous ce nom, mais maintenant avec la désignation M/V (Motor Vessel).

Au début des années 1990, la société Rådgivende Skibssingeniører Ole Steen Knudsen A/S, Århus - sous les auspices de Danida - a été invitée à évaluer s'il valait la peine de réparer le navire. Bien que l'on ait initialement pensé qu'il serait préférable de donner un nouveau navire à la Tanzanie, il s'est avéré qu'il était tout à fait possible de le remettre à neuf, ce qui représente généralement 26 millions de DKK. - était prêt en 1993.

Un récit très intéressant d'un voyage avec le M/V LIEMBA en 2007 se trouve dans la Source 9.

Sources

1. Un billet d'Helen Bachaus dans le Great War Forum.
2. Rapport SMS MÖWE à propos de la période du 08.12.1913 au déclenchement de la guerre d'un capitaine de vaisseau aD (association traditionnelle des anciennes troupes de protection et de police).
3. Tanganyikasee - A Gunboat War in Deutsch-East Africa 1914-1916 par Dennis L. Bishop et Holger Dobold (Par Jingo). Ici, entre autres photographies des différents bateaux utilisés sur le lac Tanganyika.
4. Eine Frage der Zeit par Alex Capus, Albrecht Knaus Verlag, Munich 2007. Un récit des expériences des travailleurs d'accueil allemands en Afrique de l'Est.
5. Lorsque le COMTE GÖTZEN partait en safari dans des boxes - les canonnières de la Schutztruppe dominaient le lac Tanganyika af Theo Obernauth (association traditionnelle des anciens Schutztruppe et des troupes de police).
6. COUNT GÖTZEN, le navire indestructible de Wilhelm Raddatz (association traditionnelle des anciennes troupes de protection et de police).
7. Réhabilitation des ferries pour le lac Victoria, Tanzanie (OSK-Ship Tec A/S).
8. MV LIEMBA (Wikipédia).
9. Le voyage sans fin du "LIEMBA" de Michael Stührenberg (GEO Magazine No. 4/07).

Noter:

1) Le canon est désigné 10,5 cm Schnellladekanone (à l'origine Schnellfeuerkanone), abrégé 10,5 cm SK
Voir Canons allemands de la Première Guerre mondiale en Afrique du Sud (South African Military History Journal, Vol 3, No 2).

2) Le grade Vizesteurmann der Reserve désignait un sous-officier de réserve, avec le grade de Vize-Feldwebel (sergent-major), mais en uniforme d'officier de pont (correspondant à un officier danois de la ligne B (1974)), comprenant une casquette d'officier et un sabre d'officier (avec portepè). Voir Kaiserliche Marine 1914-1918 (L'armée impériale allemande avant 1914, Mick O'Shea)

3) Il n'est pas indiqué sur quel navire Vizesteurmann Edel a servi ; des informations générales sur Deutsche-Ost-Afrika-Linie peuvent être trouvées entre autres. ici : Deutsche-Ost-Afrika-Linie de Dieter Engel (Thomas Kraft) et German East Africa Line (The Ship List).