

À propos du canon de campagne anglais de 6 pouces 1914-1940

Introduction



Canons de six pouces, 1916.

Dessiné par [Fortunino Matania 2\)](#).

Dans le post-scriptum de mon article [QF 4.7-in Field Gun](#), une autre brochure est mentionnée qui - également avec un passé d'artillerie de navire - a été utilisée comme artillerie lourde pendant la Première Guerre mondiale, à savoir le BL 6-in Field Gun Mk 7 .

Canon de campagne BL 6 pouces Mk 7 [1\)](#)

La version Mk 7 a été envoyée en France au début de 1915, c.-à-d. avec la 60e batterie de siège, Royal Garrison Artillery.

La lavette a été attribuée, peut-être à tort, au commandant Percy Scott, dont les efforts pendant la guerre des Boers ont fourni à l'artillerie anglaise une artillerie de campagne mobile et lourde. En tout cas, l'engin rappelait les types improvisés utilisés en Afrique du Sud.



Cependant, il est rapidement apparu que la portée du canon n'était pas assez longue, car la proue limitait suffisamment la possibilité de lever le canon.

En avril 1916, il fut donc décidé d'en construire un nouveau (Carriage, travelling, BL 6-in Mk II) qui permettait une élévation d'au moins 30° (contre les 22° autorisés par la première version), en plus d'un certain nombre d'autres améliorations.

En 1917, les canons du nouveau modèle entrent dans les batteries lourdes en France.

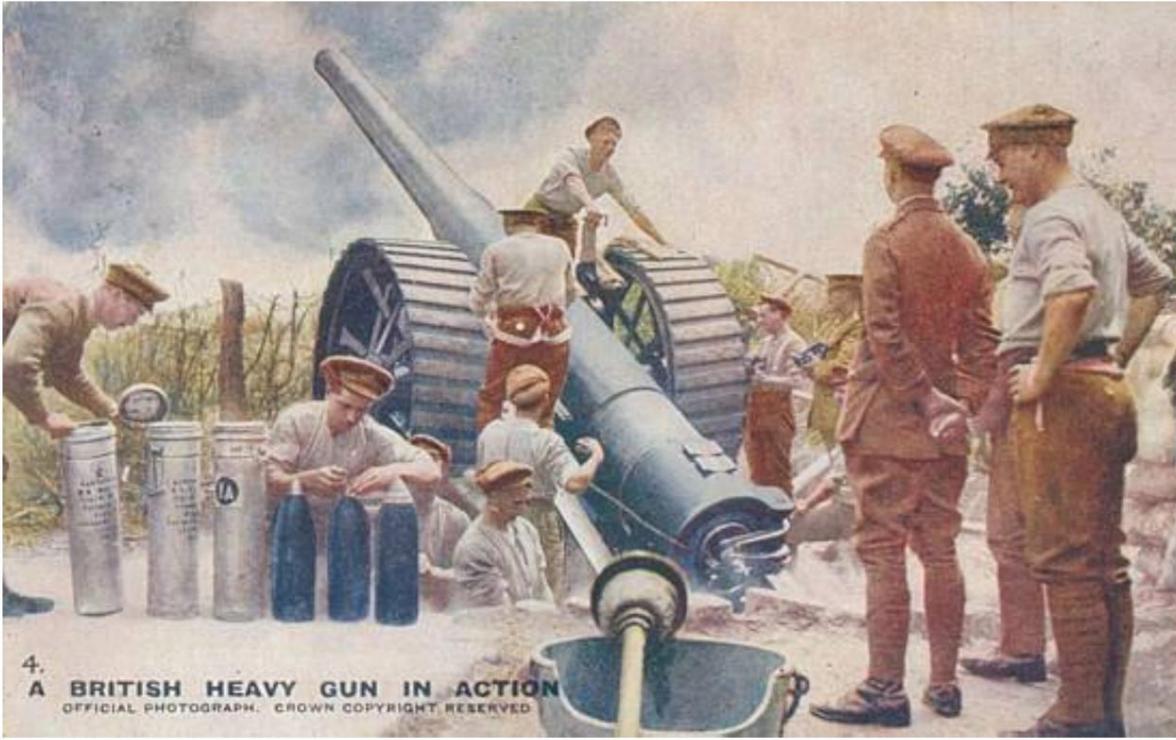


Cependant, ils étaient toujours gênés par le poids du canon - 26 tonnes - et le développement de celui-ci était parallèle

nouvelle fabrication, essais initiés avec une version allégée.

Le 25 mai 1916, une réunion eut lieu à Londres où il fut décidé de combiner la cuve d'un obusier de 8" (Mk VI) avec une version améliorée du canon du canon. Après le premier essai de tir le 17 octobre 1916, il fut décidé de commencer production immédiate de ce nouveau type.

Les deux images proviennent de la vaste collection d'images de l'Imperial War Museum; J'ai acheté le mien dans un marché de cartes postales.



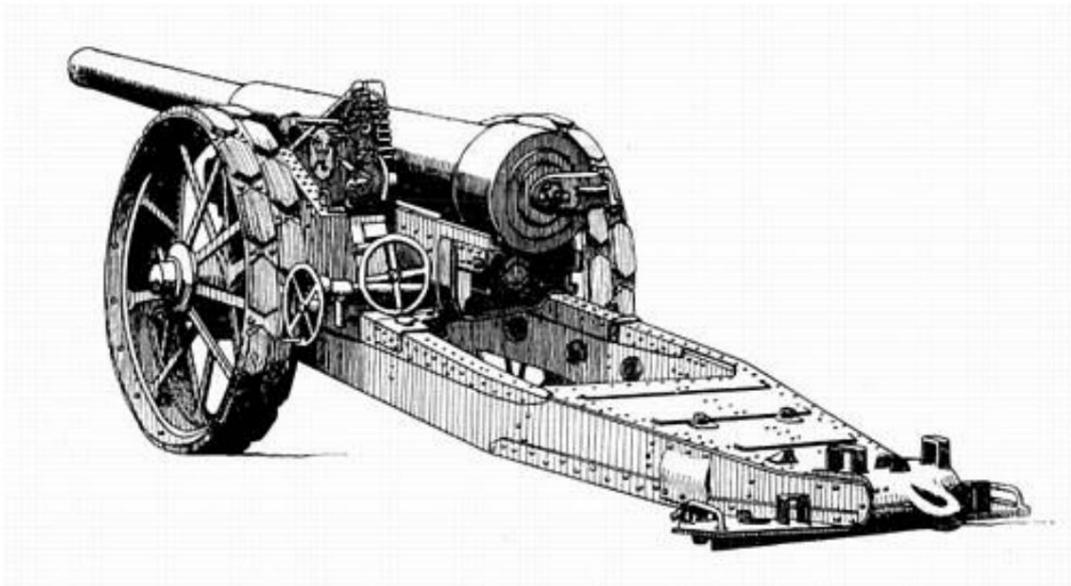
Un canon lourd britannique en action, env. 1916.

Une carte postale de la série Official War Photographs (Series 1, No. 4) publiée par le journal Daily Mail pendant la Première Guerre mondiale.

Le texte au dos de la carte indique :

Le canon lourd sur le front occidental britannique vu en action est une unité dans l'énorme siège que nous faisons - "pas sur un endroit, mais sur l'armée allemande".

Ici, vous avez une idée des fonctions de l'équipage du canon, incl. trempe des coquilles et préparation des charges; les étuis à l'extrême gauche de l'image contiennent des sacs de charge.



Canon de campagne BL 6 pouces Mk 19

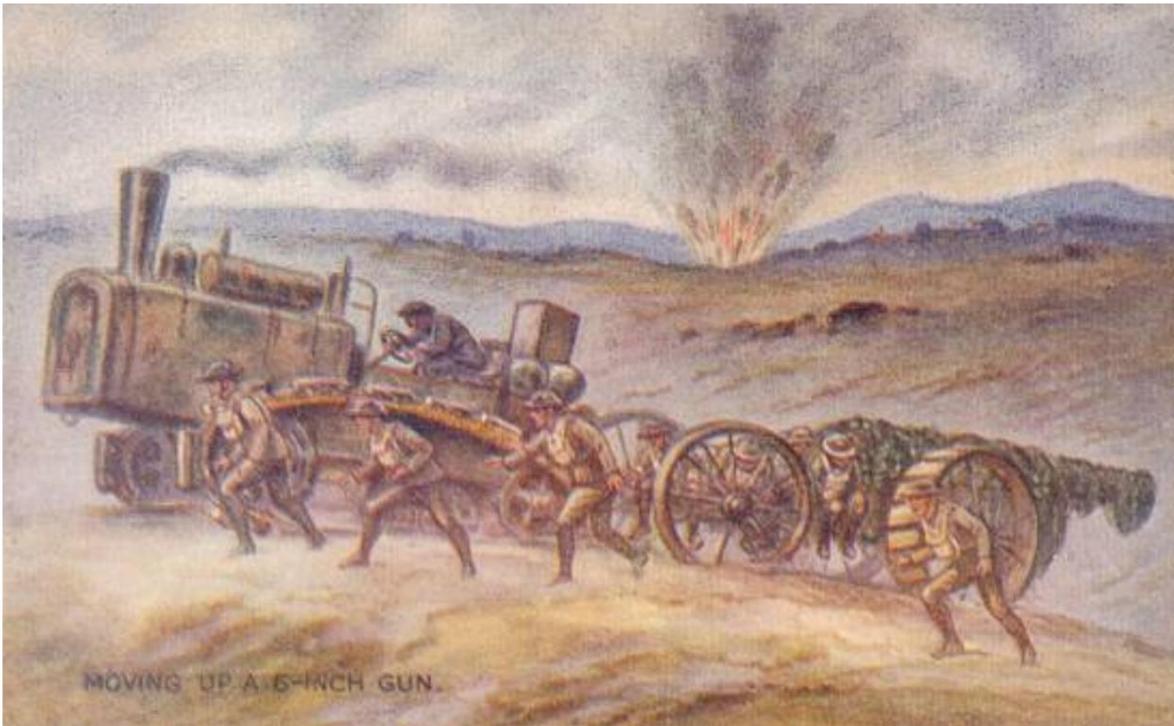
Pistolet 6", Mk 19. De la source 3.

Le nouveau modèle a progressivement, mais pas complètement, remplacé la version Mk 7.

A la fin de la guerre, 44 unités étaient ainsi Mk 7 et 108 pièces. Mk 19 aux batteries lourdes en France.

Données	Poids de la brochure	Champ de tir	Poids de la grenade
Canon de campagne BL 6 pouces Mk 7	100 kg	16,9 km	50 kg
Canon de campagne BL 6 pouces Mk 19	10 tonnes		

Tracteurs à canon



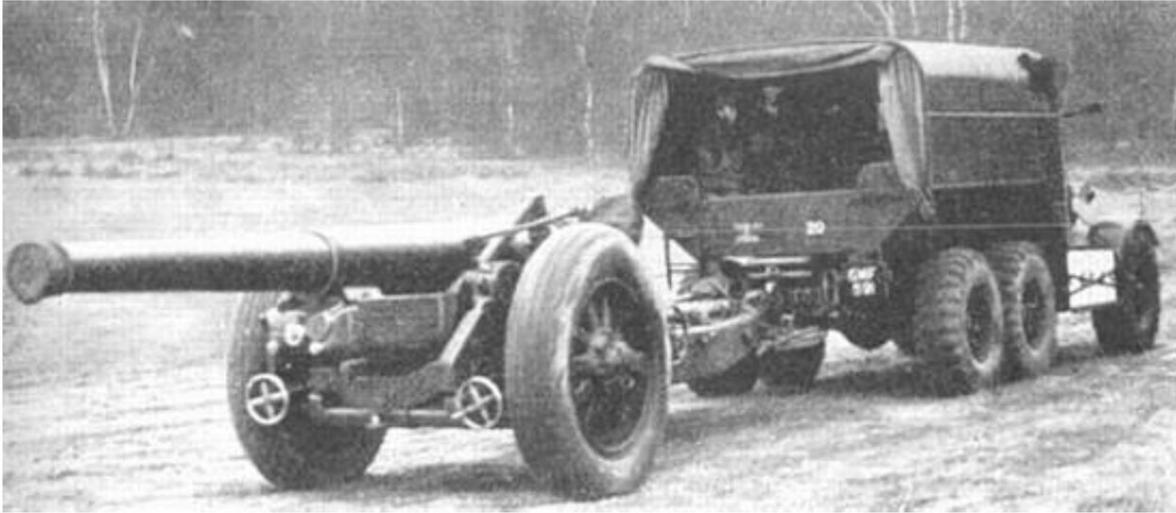
Monter un pistolet de 6 pouces, env. 1916.

Non. 10 dans une série contemporaine de cartes postales émises pour soutenir la vente d'obligations de guerre ; de la campagne

le thème Feed the Guns with War Bonds est imprimé au dos.

Le tracteur à canon illustré semble être du type Little Catapillar, qui a été fabriqué par l'usine de tracteurs Richard Hornsby & Sons à Grantham 3). Je ne sais pas actuellement si le type a été développé au-delà du stade du prototype. Cependant, les cartes postales de la série sont généralement dessinées d'après des photographies contemporaines, alors peut-être que les prototypes ont été utilisés sur le terrain si nécessaire.

1939-40



Canon de 6" Mk 19, avec tracteur de canon Scammell Pioneer.
De Source 3.

Dans les années 1930, la modernisation a commencé et le canon était désormais équipé de roues en caoutchouc.

Cependant, certaines brochures n'ont été modernisées qu'après le début de la guerre.



Big Gun Demonstration - Une batterie de canons de 6" Mk 19, France 1939-40.
D'une carte postale simultanée.

Le corps expéditionnaire en France avait 3 batteries de canons de 6". Voir mon article Sur l'obusier anglais de 9,2" 1914-1940 pour une discussion sur l'organisation.

Sources

1. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
2. Artillerie britannique et américaine de la Seconde Guerre mondiale par Ian V. Hogg, Arms and Armor Press, Londres 1978, ISBN 0-85368-242-9.
3. Taschenbuch der Heere de Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich / Berlin, 1939.
4. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.
5. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Entre les guerres, 1919-39 par BP Hughes, Brassey's, Londres 1992, ISBN 0-08-04098-9.
6. History of the Royal Regiment of Artillery - The Years of Defeat 1939-41 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1996, ISBN 1-85753-080-2.

Par Finsted

Remarques:

1) BL - chargement par la culasse (= pièce inférieure) , signifie chargeur arrière directement traduit. Dans la période utilisée comme désignation d'une brochure dans laquelle le projectile et le ou les sacs de charge sont séparés l'un de l'autre. L'inverse est QF - tir rapide - où la charge est placée dans un boîtier en laiton.

2) L'image provient d'une publicité pour Naval & Military Press, reproduite au dos de Nery, 1914 - The Adventure of the German 4th Cavalry Division on the 31st August and the 1 Becke, Naval & Military St Septembre par Major AF Press, Londres 2004, ISBN 1 -84574 -030-0.

3) L'usine a inventé les chenilles en 1905, mais malgré la reconnaissance officielle, l'idée n'a pas fait son chemin, c'est pourquoi le brevet a été vendu à l'usine américaine de tracteurs Holt (plus tard The Catapillar Company). Au début de la Première Guerre mondiale, le tracteur américain Holt 75 ch à entraînement par courroie - voir mon article À propos de l'obusier anglais de 8" 1915-1940 - gagna du terrain, et comme une sorte d'ironie du destin, il fallait maintenant importer le tracteurs qui auraient pu en principe être fabriqués en Angleterre.