

# À propos du 1/6e bataillon, Royal Scots, 1914-1916

## Introduction

Un peu en plaisantant, on raconte que le premier des régiments d'infanterie de l'armée anglaise est si ancien qu'il a servi de garde du corps au gouverneur romain de Palestine, Ponce Pilate.

Cet article peut être lu dans le contexte du soulèvement de Senussi et comme information de base pour les unités qui ont participé à la répression du soulèvement de Senussi en 1915-16.

- 4e bataillon. Royal Scots (Queen's Edinburgh Rifles) 1) 5e \_\_\_
- Bataillon. Royal Scots (Queen's Edinburgh Rifles) 6e Bn.
- Royal Scots 7e bataillon.
- Royal Scots 8e Bataillon.
- Royal Scots 9e
- (Highlanders) Bn. Royal Scots 10e
- (cycliste) Bn. Écossais royaux.

## Royal Scots, Force territoriale, 1914

En 1914, le régiment se composait des 1er et 2e bataillons de ligne et du 3e bataillon de réserve; 7 autres bataillons de volontaires existaient dans le cadre de la Force territoriale.

Les bataillons de volontaires étaient toujours organisés selon l'ancienne organisation de l'armée, avec 8 compagnies ; ce n'est qu'au début de 1915 que l'organisation a changé pour le nouveau modèle, avec 4 sociétés.



5e Bon. Royal Scots (Queen's Edinburgh Rifles), 1914.

D'une carte postale vue en vente sur Internet.

Juste avant le déclenchement de la guerre, les bataillons venaient de terminer le camp d'entraînement de 14 jours de l'été.

Même si les unités n'étaient pas au complet, elles étaient aussi prêtes qu'elles pouvaient l'être en temps de paix.

La photographie a peut-être été prise pendant le séjour au camp d'été.



Officiers du 9e (Highlanders), Bn. Royal Scots, env. 1914.

D'une carte postale vue en vente sur Internet.

Le 9e bataillon était la seule unité vêtue de kilt du régiment, une tradition remontant à 1900, lorsque le bataillon a été recruté parmi les Highlanders à Édimbourg.

Pendant la guerre, les sept bataillons sont triplés, mais des 2e et 3e ordres, seul le 2/10e Bn est envoyé au front. Pour les différents bataillons, voir Royal Scots (Lothian Regiment) (The Long, Long Trail) .

### 1/6e Bon. Écossais royaux

En 1914, le 6e bataillon a remis deux compagnies au 4e bataillon et une au 8e bataillon, qui - avec des suppléments d'autres unités - a ainsi atteint son effectif complet. En conséquence, un certain temps s'est écoulé avant que le 6e bataillon lui-même ne soit prêt.



Insigne régimentaire

Royal Scots

(Lothian Regiment). 2) —

6e Bon. Royal Scots (Lothian Regiment) - Résumé historique

1867 : 3e Édimbourg (City) Rifle Volunteer Corps 1880 : 2e

Édimbourg (City) Rifle Volunteer Corps



1888 : 4th Volunteer Battalion, Royal Scots (Lothian Regiment) 1908 : 6th Battalion, Royal Scots (Lothian Regiment), Territorial Force 1915 : 1/6th Battalion, Royal Scots lors de la création du 2/6th Battalion en mars 1915 1916 : fusionné avec le 1 /5e Bon. Royal Scots en tant que 5e/6e bataillon, Royal Scots 1920 : 6e bataillon, Royal Scots (Lothian Regiment), Territorial Army 1921 : 226 (City of Edinburgh) Battery (Howitzer), 57th (Lowland) Medium Brigade, Royal Garrison Artillery 3 )

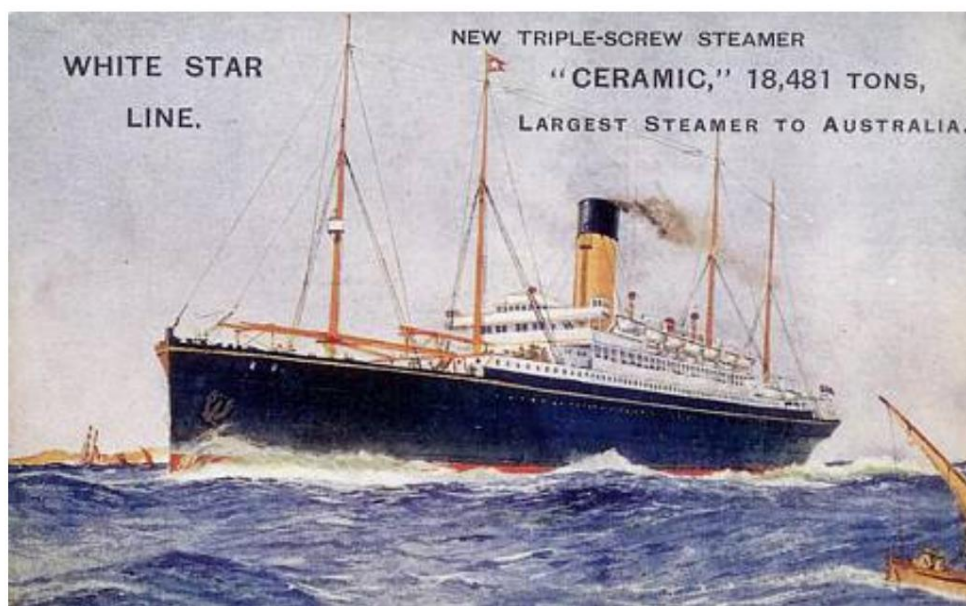


Les Écossais royaux, v. 1914.

À partir d'une carte postale contemporaine, reproduite à partir de la source 5.

Le 6 février 1915, il y avait suffisamment d'effectifs pour établir un bataillon pour le service outre-mer (1/6e) et un bataillon de dépôt (2/6e).

Le lieutenant-colonel AO Jenney reçut désormais le commandement du bataillon, le commandant précédent, le lieutenant-colonel TE Turnbull, qui avait été chargé de la constitution, commandait un bataillon de la Rifle Brigade.



S/S CÉRAMIQUE.

De White Star Line (Simplon Postcards).

Le 4 septembre 1915, le bataillon quitta Édimbourg, à destination de l'Égypte.

Le bataillon a été débarqué de Devonport, à bord du navire de transport de troupes S/S CERAMIC appartenant à

ligne de l'étoile blanche). [4](#))

Le voyage se déroula sans problème et ils arrivèrent à Alexandrie le 14 septembre 1915.



Officiers du 6e Bataillon, The Royal Scots.  
De Source 4.

La photographie a été prise avant que le lieutenant-colonel AO Jenney ne prenne le commandement, l'officier au centre (2e rangée) étant le lieutenant-colonel TE Turnbull.

Egypte

Bataillon

Brigade/Division

1/4e milliard. Royal Scots 156e brigade, 52e division

1/5ème Bn. Royal Scots 88e brigade, 29e division

1/7e Bon. Royal Scots 156e brigade, 52e division

Trois autres bataillons de la Force territoriale avaient déjà effectué de courts séjours en Égypte en route vers Gallipoli, d'où ils revinrent, fortement réduits, en janvier 1916.





Soldats du 4th Royal Scots (Queen's Edinburgh Rifles), Territorial Force, mai 1915, juste avant le départ pour Gallipoli.

De Gallipoli (Glesga Pals), où les soldats sont également identifiés.

17e Bon. Les Royal Scots ont été impliqués dans l'un des pires accidents ferroviaires de l'histoire britannique lorsque le train de transport de troupes transportant les compagnies A et D a été impliqué dans une collision avec quatre autres trains le 22 mai 1915, à Quintinshill près de Gretna Green 5). L'accident a coûté au bataillon une perte de 214 hommes.

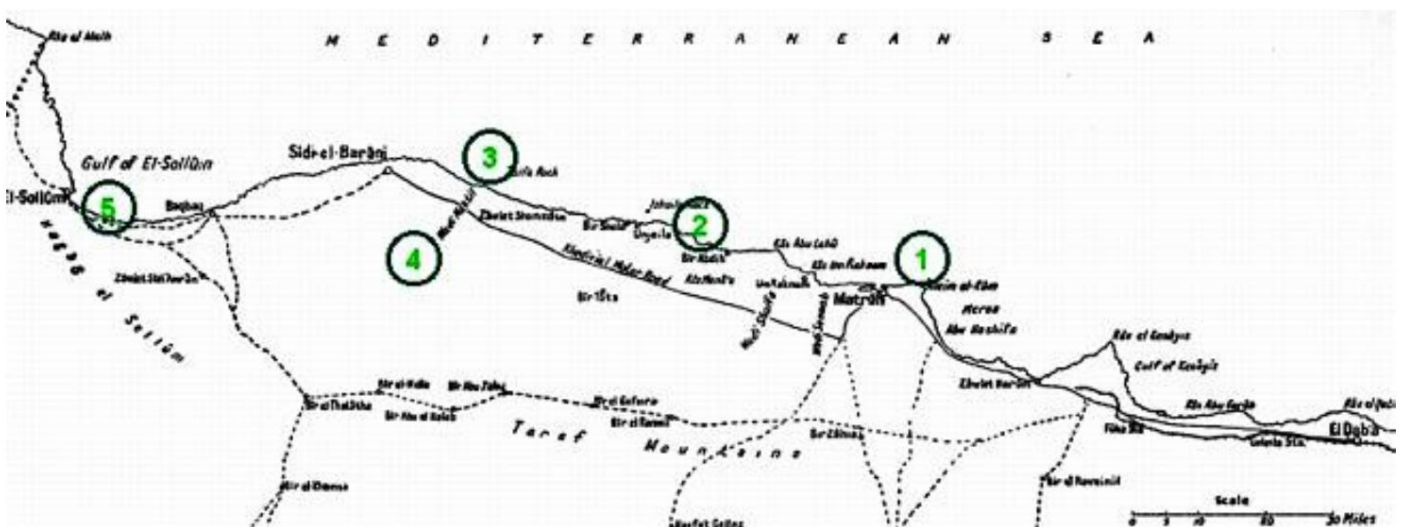
La brigade d'infanterie composite

Comme discuté dans mon article Le soulèvement de Senussi, en novembre 1915, le 6e bataillon est devenu une partie de la brigade d'infanterie composite qui faisait partie de la Western Frontier Force.

En novembre 1915, le 6e bataillon est devenu une partie de la brigade d'infanterie composite qui faisait partie de la Western Frontier Force.

La brigade était sous le commandement du général de brigade Sir George Bingham, comte de Lucan 6).         

Le bataillon (Lieutenant-Colonel AO Jenney) a participé sporadiquement à des escarmouches avec les Senussi à l'ouest de Mersa Matruh, mais a passé la plupart du temps dans le cadre de la garnison de Mersa Matruh (Carte 1, Point 1) et plus tard Sollum (Carte 1, Point 5).



Carte 1 : La campagne Senussi, 1915-1916.  
De Source 4.

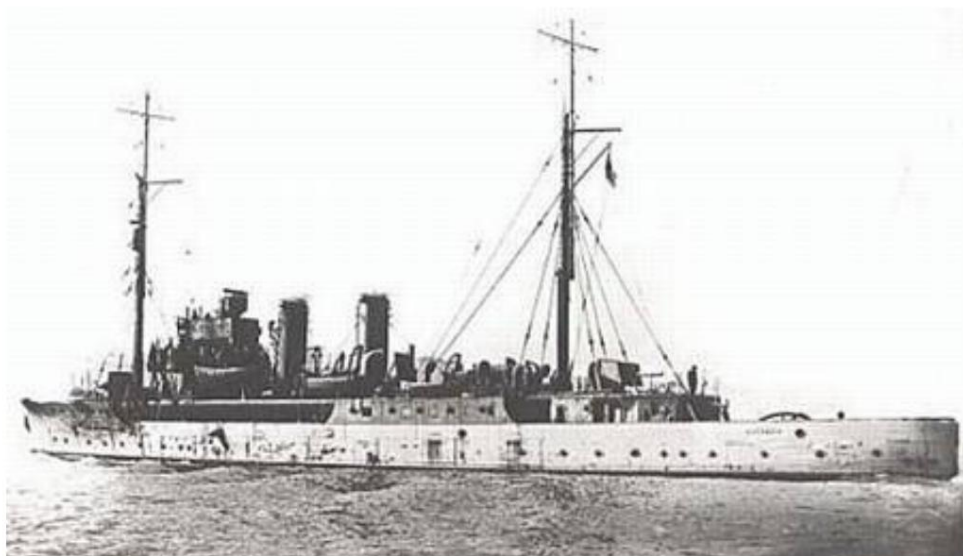
Compagnies d'escarmouche temporelle			Mission	perte - Officiers	perte - Équipage
13 décembre 1915	Oued Sénab	Division C et D et mitrailleuse	Renfort, protection des flancs	3 blessés	3 morts et 14 blessés
23 janvier 1916	Halazine A et B		Réserve/Contre-attaque	Aucune	1 mort et 5 blessés

Ces batailles sont discutées plus en détail dans mon article [Le soulèvement de Senussi](#).

Le bataillon faisait partie de la force du général de brigade Lukin qui infligea la défaite décisive aux Senussi lors de la bataille d'Agagiya le 26 février 1916 (carte 1, point 4).

Une moitié du bataillon est laissée à Unjeila (Carte 1, Point 2) pour garder les lignes de communication vers l'arrière, tandis que l'autre moitié (350 hommes, commandés par le major Adams) avance vers Sidi Barrani.

La force installe un camp à Wadi Maktil (carte 1, point 3) et ici les deux compagnies du 6e bataillon sont laissées pour garder le camp, tandis que i.a. La 1ère brigade d'infanterie sud-africaine [7](#)) a reçu les tâches offensives.



HMS Véronique.

De Clyde Build Ships (Clydesite).

En avril 1916, le bataillon est envoyé à Sollum, initialement compagnies A et B, transportés à bord de 5 chalutiers, escortés par le HMS VERONICA [8](#)). Le reste du bataillon a suivi en quelques jours.

À Sollum, le bataillon a participé à l'expansion des défenses de la ville et à la construction de routes.

Vers le front occidental

Après la répression du soulèvement de Senussi, des bataillons sont envoyés en France et il arrive à Marseille le 8 mai 1916. Analogue aux 2/7th et 2/8th Bn. Middlesex Regiment [9](#)) était maintenant mis en quarantaine, car il y avait un risque que les soldats soient infectés par le typhus - un cas avait été détecté en provenance d'Égypte.

Le 15 juin 1916, le bataillon est fusionné avec le 1/5th Bn. Royal Scots qui avait subi de lourdes pertes lors des combats de Gallipoli. Il n'a pas été possible d'obtenir suffisamment de recrues d'Édimbourg pour maintenir les deux bataillons et les bataillons désormais fusionnés ont servi pour le reste de la guerre en tant que 5e / 6e bataillon Royal Scots.

## Sources

1. L'armée territoriale de Sa Majesté - un compte rendu descriptif de la yeomanry, de l'artillerie, des ingénieurs et de l'infanterie avec le service militaire et le corps médical, comprenant l'armée impériale du roi de la deuxième ligne' par Walter Richards, Virtue & Co., Londres (ca .1911).
2. Les bataillons territoriaux - Une histoire illustrée 1859-1985 par Ray Westlake, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent 1986, ISBN 0-946771-68-5.
3. The Royal Scots, 1914-1919 par le major John Erwing, Oliver et Boyd, Londres 1925.
4. L'armée britannique d'août 1914 - Un répertoire illustré par Ray Westlake, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent 2005, ISBN 1-86227-207-7.
5. Histoire de la Grande Guerre, Opérations militaires en Égypte et en Palestine, Volume I, Du déclenchement de la guerre avec l'Allemagne à juin 1917 par le lieutenant-général Sir George Macmunn et le capitaine Cyril Falls, HMSO, Londres 1927.
6. Dépêche égyptienne de Sir John Maxwell (La longue, longue piste).

## Post-scriptum - Brigadier-général Sir George Bingham

Avant que Sir George Bingham ne soit officiellement nommé brigadier général temporaire le 27 mai 1916, il détenait le grade inconnu de vice-colonel (London Gazette 26 mai 1916). Il peut s'agir d'une désignation de grade utilisée parmi les officiers de réserve, à laquelle appartenait Sir George. Dans le cadre de l'attribution de l'Ordre du Nil, 3e classe, à Sir George par le sultan d'Égypte, le grade est mentionné comme colonel et appartenant à la réserve des officiers (London Gazette 9 mars 1917).

À partir du 17 août 1917, Sir George servit comme lieutenant-colonel du City of London Motor Volunteer Corps, et il est indiqué ici que l'affiliation régimentaire était à l'origine le London Regiment (London Gazette 31 août 1917). Le City of London Motor Volunteer Corps était l'une des nombreuses unités de réserve de volontaires en Angleterre qui, entre autres, transporté des soldats de retour.

De 1922 à 1946, Sir George était colonel honoraire du 5th (City of London) Bn., London Regiment (London Rifle Brigade) et c'était peut-être son unité mère. (London Rifle Brigade (Land Forces of Britain, the Empire and Commonwealth). Le 11 novembre 1919, Sir George a pris sa retraite de l'armée, avec le droit de conserver son grade de colonel (London Gazette 11 novembre 1919).

Par Finsted

Remarques:

- 1) L'uniforme de temps de paix pour les 4e et 5e Bn. Les Royal Scots (Queen's Edinburgh Rifles) sont reproduits dans mon article Uniforms - Territorial Army, circa 1911.
- 2) Tiré des insignes régimentaires de TJ Edwards, Gale & Polden Limited, 1951.
- 3) Voir plus loin dans 6th Battalion, The Royal Scots, 1859-1961 (Land Forces of Britain, the Empire and Commonwealth).
- 4) Les détails du navire proviennent de S/S Ceramic, White Star Line (Norway Heritage). Voir aussi White Star Line (Wikipédia).

5) Voir l'accident ferroviaire de Quintinshill (Wikipedia); 1/7th Battalion of the Royal Scots, and Britain's Worst Rail Disaster (Forrestdale Research); Carnage au-delà de toute croyance sur les rails du Royaume-Uni (Scotsman.com).

6) George Charles Bingham, 5e comte de Lucan (1860-1949) (Wikipédia). Voir aussi Post-scriptum.

7) Voir mon article À propos de la 1ère brigade d'infanterie sud-africaine, 1915-1916.

8) Le navire est un dragueur de mines de la classe Acacia, une sous-classe du type Flower Class (Wikipedia).

9) Voir mon article Sur les 2/7e et 2/8e bataillon, Middlesex Regiment, 1914-1916.