

À propos des unités de véhicules blindés en Inde sous Premie guerre mondiale

Introduction

Cet article peut être lu conjointement avec *On the 15th Ludhiana Sikhs during the First World War*, et en complément de la discussion sur le soulèvement de Mohmand de 1915 à 1917.

Opérations contre les Mohmands, 1915-1917

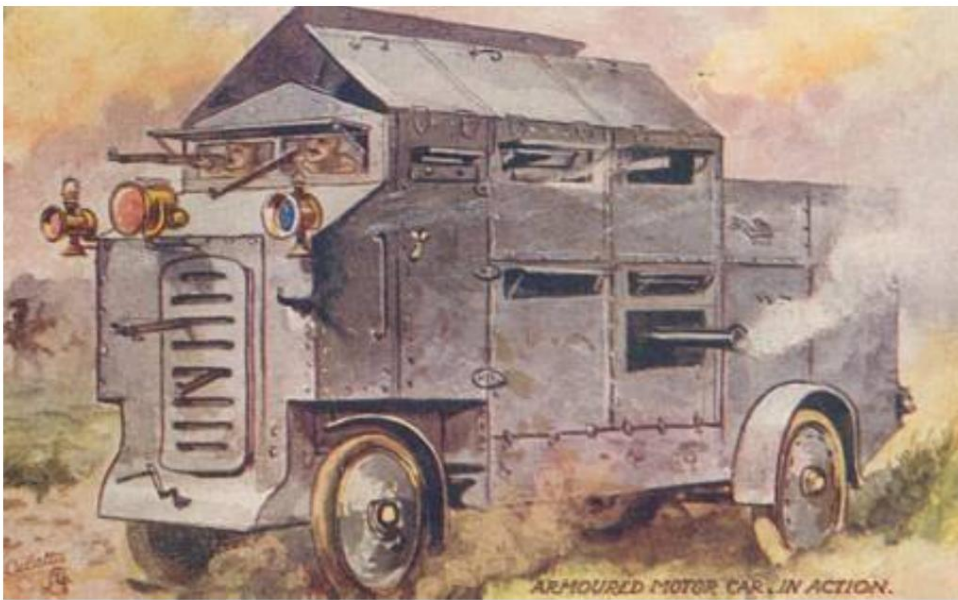
Les opérations contre les Mohmands ont été les premières en Inde à impliquer l'utilisation active de véhicules blindés.



Voitures blindées au col de Kohat, mai 1915.
De Source 1.

Le grand officier (avec les mains derrière le dos) à gauche des voitures blindées est l'auteur de Source 4, puis le général de brigade Lionel C. Dunsterville, originaire du 20e Punjabis et à partir de mai 1915, commandant de la brigade d'infanterie de Peshawar.

Véhicules blindés indiens



Voiture blindée en action, ca. 1916.

D'une carte postale simultanée.

La voiture blindée montrée ici, ou peut-être plutôt ce que nous appellerions aujourd'hui un véhicule blindé de transport de troupes ou un véhicule de combat d'infanterie, rappelle les types utilisés contre les Mohmands.

Cependant, ces véhicules étaient ouverts, mais le sujet de la carte postale pourrait très bien être l'un des trois véhicules blindés construits à Calcutta en 1916.

L'unité était destinée à être déployée à Calcutta même dans le cadre de la préparation contre les troubles internes. Les véhicules devaient donc fonctionner dans des zones bâties, et précisément pour cette raison, les véhicules, qui étaient à l'origine fabriqués ouverts, étaient équipés d'une couverture qui protégeait l'équipage contre par ex. bouteilles jetées sur le wagon.

Les véhicules blindés avaient un équipage composé d'un chauffeur et d'un commandant de véhicule, et transportaient généralement 6 hommes. Le wagon pourrait être équipé d'une ou plusieurs mitrailleuses, comme le montre également la carte postale.

Le châssis a été fabriqué par Cadillac, tandis que la tôlerie a été réalisée par l'atelier Lilloah de l'East Indian Railway.

Unités motrices blindées

La 15th Armored Motor Unit faisait partie des unités européennes de volontaires à Calcutta [2](#)) et appartenait au Residency Battalion, Calcutta Volunteer Rifles. Au total, 16 unités motorisées blindées de ce type existaient; les 15 autres appartenaient en conséquence à d'autres unités d'infanterie de volontaires.

Chaque unité était en principe équipée de trois véhicules blindés, de conceptions très différentes, et d'un véhicule de ravitaillement. Les wagons ont été construits sur un certain nombre de châssis différents - i.a. Fiat, Daimler, Mercedes, Minerva, Rolls-Royce et, comme mentionné, Cadillac. On cherchait à imprimer des véhicules de la même marque par «ensembles» de trois, mais comme les véhicules à moteur étaient relativement rares en Inde à cette époque, plusieurs modèles différents étaient souvent impliqués.



Forteresse du moteur.

Carte n ° 9 de la série de cartes à cigarettes Military Motors, publiée par WD & HO Wills en 1916 et republiée en 1993 par Imperial Publishing Ltd.

Le texte suivant apparaît au dos de la carte :

"Pour le devoir d'avant-poste et à des fins de reconnaissance ainsi que pour l'exécution de raids audacieux, la mobilité, la vitesse et la fiabilité sont des éléments essentiels nécessaires pour assurer le succès de ces forts motorisés.

Leurs moteurs sont presque silencieux, grâce à l'invention du moteur à soupapes à manchon. La voiture est recouverte de plaques d'acier légères et résistantes que les tirs de fusils et de mitrailleuses ne pénètrent pas, et la plupart des parties vulnérables sont protégées.

Parfois deux mitrailleuses sont portées, et un équipage de quatre à huit hommes."

David Fletcher déclare dans la Source 8 qu'un observateur en Inde a comparé les wagons Cadillac à l'Arche de Noé... Même sur un sol ferme, ils étaient assez instables à conduire, probablement en raison d'un centre de gravité élevé.

Signalmidler

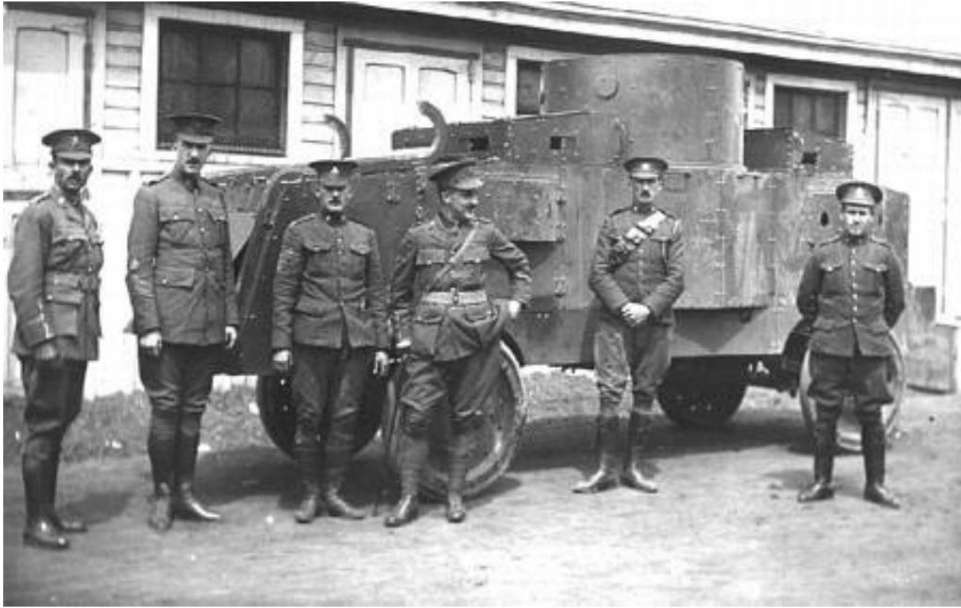


Des véhicules blindés sauvent un avion d'atterrissage d'urgence.

De Source 10.

Les véhicules blindés étaient, entre autres, déployés pour patrouiller les lignes de barricade contre les Mohmands, et pendant ces opérations, les patrouilles communiquaient avec les postes fixes au moyen de drapeaux de signalisation et d'héliographes. Vous pouvez également vous connecter au réseau téléphonique de terrain qui a été aménagé en relation avec les lignes de barrière. La photographie est peut-être originaire de Mésopotamie, mais est là pour illustrer les moyens de communication des véhicules blindés.

De nouveaux véhicules blindés sont disponibles



Voiture blindée Jeffrey, camp Niagara 1915, batterie de mitrailleuses à moteur Eaton.

Voiture blindée Fra Jeffrey (Colin Stevens).

En 1917, 16 unités arrivent. Voitures blindées Jeffrey Quad d'Angleterre en Inde.

Une partie des voitures blindées avait appartenu à l'une des compagnies canadiennes de voitures blindées, la Eaton Motor Machine Gun Battery, qui devint plus tard une partie de la Canadian Motor Machine Gun [Brigade 2](#)).

Les véhicules blindés provenaient de l'usine automobile américaine Thomas Jeffrey Company dans le Wisconsin. Au total, 40 unités ont été construites. de ce type et ils ont été financés par l'homme d'affaires canadien Timothy Eaton, qui a également nommé sa propre compagnie de véhicules blindés. Les voitures blindées étaient assez avancées pour leur époque et avaient également un conducteur inversé.

Lorsque la société est arrivée en Angleterre en 1916, il n'y avait pas vraiment besoin de véhicules blindés sur le front occidental, et les véhicules sont restés inutilisés pendant un certain temps. On a envisagé de reconverter les voitures blindées en camions qu'elles étaient à l'origine, mais le gouvernement indien s'est intéressé aux voitures en juillet 1917. L'idée était de les déployer en Mésopotamie, mais il a été décidé de les envoyer en Inde à la place.

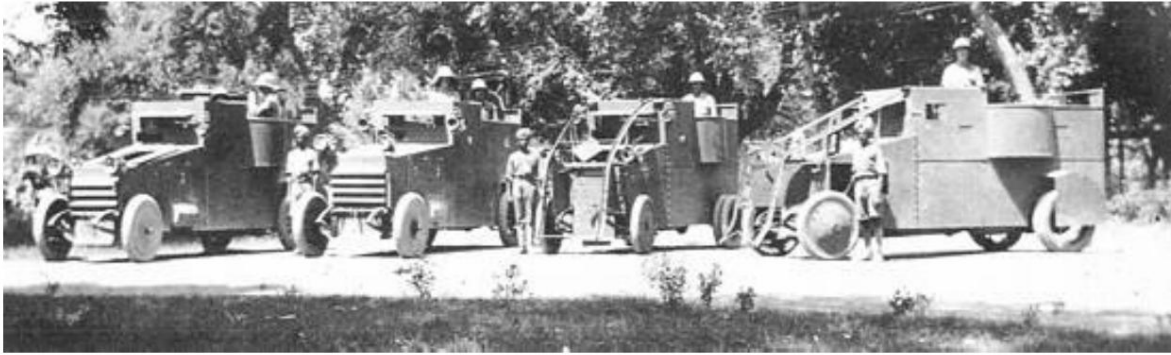
Quatre voitures blindées et un grand nombre de pièces de rechange ont été perdues en route vers l'Inde lorsque le navire de transport a été coulé en Méditerranée, mais 16 sont arrivées intactes. Les 20 restants avaient entre-temps été repris par le gouvernement britannique pour être utilisés lors des troubles en Irlande.

Plus tard, un certain nombre de voitures blindées du type Rolls-Royce Armored Car, 1914 Admiralty Pattern [3](#)) qui avaient servi au Moyen-Orient ont également été ajoutées.

Sources

1. War Cars - British Armored Cars in the First World War af David Fletcher, HSMO Books, Londres 1987, ISBN 0-11-290439-4.
2. AFVs of World War One af Duncan Crow (éd.), Profile Publications Ltd. Windsor/Berkshire 1970.
3. Voitures blindées britanniques en guerre - Les cinquante premières années, partie 4 de Charles Messenger, Airfix Revue, août 1981.
4. Mémoires de Stilk par LC Dunsterville, Gyldendalske Boghandel - Nordisk Forlag, Copenhague

1930. (Le titre original est Stalky's Reminiscences, et initialement publié en 1928 par Jonathan Cape, Londres.)



Voitures blindées indiennes, env. 1916.
De Source 1.

Par Finsted

Les voitures blindées indiennes n'étaient pas produites en série; chaque véhicule individuel apparaissait souvent différent des autres, ce qui rend difficile la détermination concrète du type.

Noter:

- 1) Voir mon article Sur le Corps expéditionnaire indien C en Afrique de l'Est, 1914.
- 2) Se min artikel La Brigade canadienne des mitrailleuses motorisées.
- 3) Voir mon article Sur les unités de véhicules blindés britanniques en Égypte, 1915-1917.