

À propos des unités cyclistes anglaises sous First Guerre mondiale, partie 2



C Squadron, Duke of Lancaster's Own Yeomanry, 3rd Corps Cavalry Regiment, avec des cyclistes (peut-être du 3rd Corps Cyclist Battalion), Somme, 20 mars 1917 [14](#)).

1918

Chaque corps sur le front occidental avait désormais en principe un bataillon cycliste / régiment cycliste; la division était appelée régiment si l'unité qui la formait avait des racines dans la cavalerie. Les unités cyclistes au niveau du corps ont résolu des tâches de reconnaissance correspondant aux compagnies cyclistes en 1914. Elles agissaient rarement comme des unités combinées, mais opéraient avec des compagnies / escadrons entièrement ou partiellement attachés aux divisions d'infanterie du corps.

PLAYER'S CIGARETTES.



5TH CORPS.

Les unités du corps comprenaient également un véritable régiment de cavalerie qui, en collaboration avec le bataillon cycliste/-

le régiment, a résolu des tâches de reconnaissance. Pendant la dernière partie de la guerre, qui à partir d'août 1918 est une guerre de mouvement, les unités mobiles sont bien utilisées.

L'unité cycliste du V Corps était The North Irish Horse, qui en février 1918 échangea ses chevaux contre des vélos.

Le régiment a été désigné le 5e régiment cycliste (The North Irish Horse).

Le régiment était organisé en un état-major et 3 escadrons (A, D et E) de 99 hommes (4 officiers et 95 sous-officiers et soldats).

La pratique de l'escrime était tirée par des chevaux.



Le commandant de régiment était un major, tandis que les commandants d'escadron étaient des capitaines [16](#).

En conséquence, les Yorkshire Dragoons étaient le régiment cycliste Yeomanry (Queen's Own) du II Corps.

Les marques de corps sont des reproductions de cartes à cigarettes Player's de la série Army Corps & Divisional Signs 1914-1918 (séries 1 et 2), de 1924-25.

Om 11e bataillon de cyclistes



Le bataillon cycliste du XIe corps mérite une mention spéciale car il a combattu un dernier combat le 9 avril 1918, près de Neuve Chapelle.

Dans le cadre de la grande offensive allemande lancée le 21 mars 1918, 4 divisions allemandes attaquent trois faibles brigades portugaises [17](#). [Les](#) unités portugaises ont tenté de toutes leurs forces d'opposer une résistance, mais ont rapidement rompu ensemble.

Derrière les unités portugaises se trouvait le XI Corps, dont le commandant, le général Richard Haking, envoya immédiatement ses unités montées :

- Cheval du roi Édouard (274 mand) [18](#) _____

- 11e bataillon de cyclistes (516 hommes).

Il a réussi à ralentir tellement l'attaque allemande que le reste des unités du corps a pu avancer et arrêter l'attaque. Le bataillon cycliste a été en grande partie détruit en conséquence, mais a ensuite été rétabli.

L'auteur de la source 8 a accédé à titre de rémunération du personnel du corps des cyclistes de l'armée.

À propos de l'équipement de cyclisme



7e bataillon (de cyclistes), The Welsh Regiment, Cardiff, [191119](#).

Avant la Première Guerre mondiale, il semble que les cyclistes volontaires fournissaient leur propre vélo.

Ce système peut être analogue au système de l'équitation volontaire, où chaque homme se présente en principe avec son propre cheval. Comme de moins en moins de soldats possédaient des chevaux, les régiments louaient des chevaux pour les entraînements en temps de paix. Les chevaux déchargés ont été utilisés pour la mobilisation.

Des dispositions similaires peuvent avoir été utilisées dans les bataillons cyclistes.



Un groupe de cyclistes, env. 1916. À partir d'une carte postale contemporaine.

On voit ici quelques vélos plus uniformes qui sont probablement des problèmes de l'armée.

La carabine est maintenant fixée au vélo par deux dispositifs, un sur le guidon et un à l'arrière, sous la selle.

Dans le passé, il était apparemment plus courant que le dispositif avant soit situé sous le guidon.



L'emballage réglementaire d'un vélo, env. 1915 [20](#)).

Sur le guidon sont portés : Marmite, en fourreau. Cela comprend la partie restante de la ration journalière. Cape (British Warm), enroulée, dans un matelas de sol.



Vélo pliant anglais, env. 1944 [22](#)). [___](#)
(En l'absence de photo du modèle actuel.)

Le porte-bagages porte :

Manteau imperméable (cape).

Sac à dos contenant une couverture et l'équipement personnel du soldat.

Toutes les munitions de rechange sont également transportées ici.

Pendant la guerre, entre autres, des vélos pliants [21](#)) ont été utilisés.

La source 6 mentionne que The North Irish Horse a reçu des vélos pliants. Les vélos étaient apparemment dans le style du type utilisé, entre autres, par les commandos britanniques et les unités de parachutistes pendant la Seconde Guerre mondiale.

Dans la source 8, l'auteur mentionne qu'il a vu des bicyclettes de ce type utilisées pour la première fois au début de 1918, alors qu'il servait avec les 2/1st Sherwood Rangers, l'un des régiments de cavalerie de volontaires qui avait été converti en régiment de cyclistes.

À propos des uniformes



L'emballage réglementaire pour un cycliste,
env. 1916.

Sur le dos est porté :

Sac à dos, contenant serviette, brosse à dents, blaireau, rasoir, brosse à cheveux, etc. Toute restauration de réserve est également fournie ici.

Sac, avec outil de retranchement.

Sur la hanche droite est
porté : Field fiole.

Sur la hanche gauche est porté :

baïonnette, en fourreau.

Arbre pour outil de retranchement.

L'équipement régulier des cyclistes est identique à l'équipement de l'infanterie.

Il semble que les seuls équipements spéciaux soient ceux transportés sur le vélo :

- Le manteau, appelé British Warm, est une version courte du manteau militaire traditionnel.
- La housse étanche, appelée cape, peut être qualifiée de pratique pour une utilisation à vélo.



2/7th (Cyclist) Battalion, The Welsh Regiment, Paddington Station, Londres, 1915.

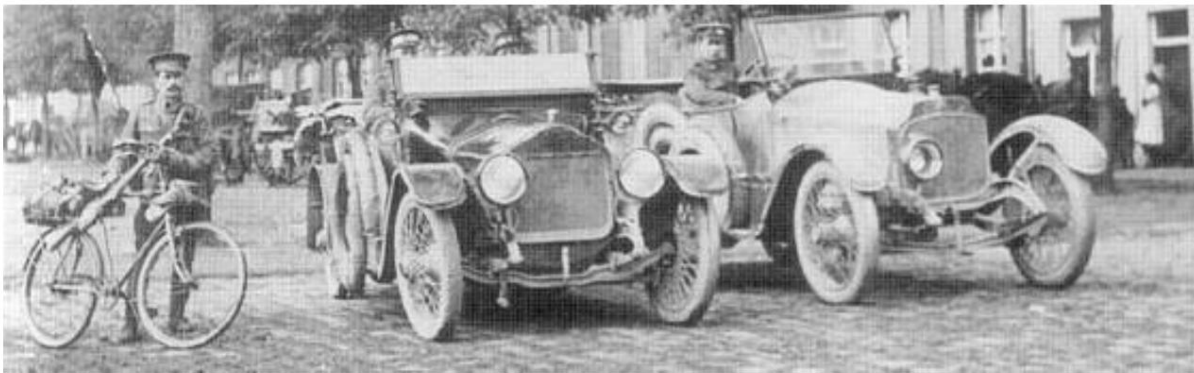
Une autre source [23](#) précise que la photo date de novembre 1914 et qu'il s'agit de Victoria Station, à Londres.

Les soldats portent le manteau court spécial (pækkert) appelé British Warm.



2nd Cavalry Divisions kommandostation, septembre 1914 [24](#)).

Cette photographie passionnante montre, entre autres, une munition à bicyclette anglaise pouvant appartenir à la section des transmissions d'un régiment de cavalerie (15 bicyclettes). Une autre possibilité est qu'il appartienne à l'escadron des transmissions de la division ou à l'un des pelotons des transmissions de la brigade. Il est en uniforme de cavalier, avec une cartouchière sur la poitrine. Sur la gauche de la photo, vous pouvez voir un ordre de bicyclette français - dragon ou cuirassiers. Au centre de l'image, derrière le cheval de gauche, se trouve le quart de la division.



2nd Cavalry Divisions kommandostation, Messines, oktober 1914 [25](#)).

La photo montre une commande de vélos avec quelques-unes des voitures de la division. Dans le cadre de la mobilisation de l'armée, des chauffeurs ainsi que des voitures et des motos ont été annoncés. De nombreux bénévoles (membres du Royal Automobile Club, de l'Automobile Association et du Motor Union) s'inscrivent immédiatement et, après un habillage précipité, sont envoyés en France avec leurs véhicules.



Hverveplakat fra 25th (County of London) Cyclist Battalion, The London Regiment, 1912.

Dessiné par Ernest Ibbetson.

Reproduit à partir d'une carte postale achetée à l'Imperial War Museum de Londres.

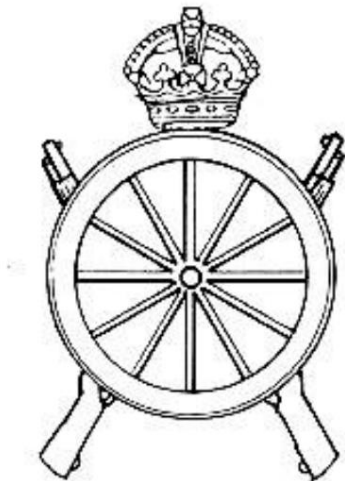
Le personnage central porte un insigne avec deux fusils croisés sur son avant-bras gauche, le désignant probablement comme tireur d'élite.

Chacune des étoiles sur l'avant-bras droit marque 5 ans de service non marqué.

Bien que l'image ait été reproduite précédemment (dans ma critique du livre [Paper Soldiers](#)), elle peut maintenant être montrée dans son contexte.



25e bataillon du comté de Londres (cyclistes), The London Regiment.
D'après les insignes régimentaires de TJ Edwards, Gale & Polden Limited, 1951.



Le bataillon des cyclistes du Nord.
De Source 1.

Certains des bataillons cyclistes de l'armée territoriale portaient leurs propres insignes, tandis que la majorité portait l'insigne de leur régiment parent.

Fermeture

Comme mentionné au début, ce petit document est une collection d'informations provenant de nombreuses sources différentes, recueillies sur un certain nombre d'années. J'espère que cela pourra conduire à de nouvelles informations.

Post-scriptum



Dans ma critique du livre *Paper Soldiers*, j'ai inclus une reproduction de la feuille découpée *English Soldiers in Battle*, de 1915, dessinée par Rasmus Christiansen.

La feuille montre, entre autres, cette passionnante brochure tirée par un vélo.

Il est apparu depuis que précisément le bataillon de cyclistes mentionné précédemment - 25e bataillon du comté de Londres (cyclistes), *The London Regiment* - est apparu avec une telle brochure au tournoi naval et militaire, ca. 1908. Le dessin peut bien représenter cette unité particulière. L'image actuelle est reproduite dans la Source 1.

Par hasard, j'ai vu une reproduction de cette partie de la feuille de coupures dans le livre *Ridder uden Kors - Aage Westerholz og Danmarks Forsvar* de Hans Neerbek, Odense Universitetsforlag, 1996, ISBN 87-7838-183-5. Aage Westerholz était l'un des auteurs de la défense volontaire au Danemark, y compris la création de corps de fusiliers sans recul à bicyclette.

Le 2 juillet 1917, le commis des postes Ejnar P. Kannik, chef de peloton du Copenhagen County Rifle Corps, envoya une telle coupure d'inspiration à Aage Westerholz, accompagnée de rapports d'expériences avec des grenades à main.

Le bon employé des postes est probablement le père de Preben Kannik (1914-1967), qui fut l'un des initiateurs de Chakoten.

Un angle plein d'esprit sur le sujet des cyclistes et peut-être l'occasion d'un traitement ultérieur, d'un point de vue danois...

Sources

1. *The Territorial Battalions, A Pictorial History 1859-1985* af Ray Westlake, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent 1986, ISBN 0-946771-68-5.
2. *Field Service Pocket Book*, 1914, publié par le General Staff, War Office, Londres 1914. Réimprimé af David & Charles Reprints, Londres 1971, ISBN 0-7153-5225-3.
3. *3rd Infantry Training (4-Company Organization)*, 1914, publié par l'état-major général, War Office, Londres 1914.
4. *L'histoire du 15th The King's Hussars 1914-1922* af Lord Carnock, Naval & Military Press, Londres 2003, ISBN 1-84342-537-8. L'édition originale a été publiée en 1932.
5. *Yeomanry Wars, The History of the Yeomanry, Volunteer and Volunteer Association Cavalry: A Civilian Tradition from 1794* par Peter D. Athawes, Scottish Cultural Press, Aberdeen 1994, ISBN 1-898218-02-1.
6. *Le cheval nord-irlandais - Cent ans de service* de Richard Doherty, Spelmount Limited, Tunbridge Wells, Kent, 2002, ISBN 1-86227-190-9. (
7. *The Hertfordshire Yeomanry, Une histoire illustrée 1794-1920* af JD Saintsbury, Hart Books, Welwyn, 1994, ISBN 0-948527-03-X.
8. *A Cyclist at War, The Recollections of Ex-Lieutenant JC Slingsby, Army Cyclist Corps*, Crown Imperial Magazine, décembre 1981.
9. *A History of the British Cavalry 1816-1919, Volume 8: The Western Front, 1915-1918, Epilogue, 1919-1939* af The Marquess of Anglesey, Leo Cooper, Londres 1997, ISBN 0-85052-467-9.

Par Finsted



Fra Digger History - Une histoire non officielle des forces armées australiennes et néo-zélandaises.

Noter:

14) Le 3rd Corps Cavalry Regiment était composé de mai 1916 à juin 1917 de l'état-major du régiment ainsi que des escadrons C et D du Duke of Lancaster's Own Yeomanry. Le troisième escadron du régiment était l'escadron C, The Surrey Yeomanry (Queen Mary's Regiment). From Chain Mail - The History of Duke of Lancaster's Own Yeomanry par John Brereton, Picton Publishing, Chippenham, Wiltshire, u.å. (vers 1990), ISBN 0-948251-67-0.

15) Cette collaboration est mentionnée dans le roman Generalen (titre original Bretherton) de WF Morris, Gyldendal 1930.

16) Cette disposition était également applicable dans les régiments cyclistes en Angleterre. Normalement, un commandant de régiment était un lieutenant-colonel, tandis que les commandants d'escadron étaient des majors, mais dans les unités cyclistes, on avait donc descendu d'un échelon dans les rangs. (Source 7.)

17) À propos du Corps expéditionnaire portugais - Corpo Expedicionário Português - voir par ex. Le Portugal dans la Grande Guerre. La page contient, entre autres, une description détaillée des batailles du 9 avril 1918.

18) King Edward's Horse (The King's Overseas Dominions Regiment, Special Reserve Cavalry) était un régiment de cavalerie volontaire établi en 1900. Le statut de réserve spéciale signifiait que le régiment devait fournir un escadron au Corps expéditionnaire anglais (1914).

19) Fra The Welch Regiment, The British Soldier in the 20th Century, Regimental Special de Mike Chappel, Wessex Military Publishing, Hartherleigh, Devon 1989, ISBN 1-870498-07-0.

20) Tiré de The British Army '14-18, Uniforms and regiments, Part 3: Mounted Troops par David Nash, Airfix Magazine septembre 1969. La reproduction semble provenir d'un règlement, mais malheureusement la source n'est pas donnée.

21) Les vélos pliants étaient, entre autres, utilisés dans les unités cyclistes françaises, et l'idée/le matériau peut provenir d'ici. Un chasseur français avec un vélo pliant.

22) Fra British Paratroops in Action af Leroy Thompson, Squadron/Signal Publications, Carrollton,

Texas 1989, ISBN 0-89747-233-0.

23) The Welch Regiment (41st and 69th Foot) 1881-1969 de Bryn Owen, Tempus Publishing Ltd., Stroud, Gloucestershire 1999, 0-7524-1679-0.

24) De A History of the British Cavalry 1816-1919, Volume 7: The Curragh Incident and the Western Front, 1914 par le marquis d'Anglesey, Leo Cooper, Londres 1996, ISBN 0-85052-437-7. Le photographe est Paul Maze (1887-1979), qui était un interprète français à par ex. Les Royal Scots Greys (dans la 5e brigade de cavalerie). La 2e division de cavalerie est créée le 15 septembre 1914 et se compose des 3e et 5e brigades de cavalerie. Le commandant de la 5e brigade de cavalerie, le brigadier-général H. de la P. Gough, devient le premier commandant de la division. Paul Maze a décrit ses expériences dans un livre très lisible - A Frenchman in Khaki, William Heineman Ltd., Londres 1934.

25) Fra The Old Contemptibles de Michael Barthorp, Osprey Elite Series Nr. 24, Londres 1989, ISBN 0-85045-898-6.