

À propos des uniformes navals anglais et du HMS IRRÉSISTIBLE

Introduction

L'acquisition de deux nouvelles cartes postales m'a donné l'occasion de faire quelques études sur les uniformes de la marine anglaise avant et pendant la Première Guerre mondiale, ainsi que sur la préhistoire maritime des batailles de la péninsule de Gallipoli en 1915.

Marin du HMS IRRESISTIBLE



Marin blessé du HMS IRRESISTIBLE, env. 1915.

De la carte postale contemporaine dessinée par Harry Payne.

La carte - envoyée le 7 août 1915 - provient d'une série de cinq cartes postales vendues au profit de la Croix-Rouge anglaise.

Le texte au verso indique :

Il n'y a pas d'esquive avec Jack 1) - son cœur vaillant ne connaît pas la peur ; il affronte vaillamment l'ennemi, et il sait très bien qu'en cas de besoin, il peut se tourner vers les soins bienveillants de la Croix-Rouge britannique pour

soulager ses souffrances et l'aider à se rétablir.

La bande de casquette du marin porte le nom HMS IRRESISTIBLE. Sur le haut du bras gauche est porté le signe du degré pour le premier marin (une ancre); l'angle dénote trois années de service satisfaisant, tandis que la couronne marque la maîtrise de la fonction. L'insigne sur le bras droit est l'insigne de bon tir, 1re classe.



Matelot de 1re classe



Insigne de bon tir, 1re classe

La tradition attribue les trois bandes blanches du col du marin aux victoires de Nelson à Aboukir Bay (Le Nil), Copenhague et Trafalgar, tout comme l'arc noir associé doit marquer le deuil de sa mort, mais cela n'a rien à voir avec cela (Source dix).

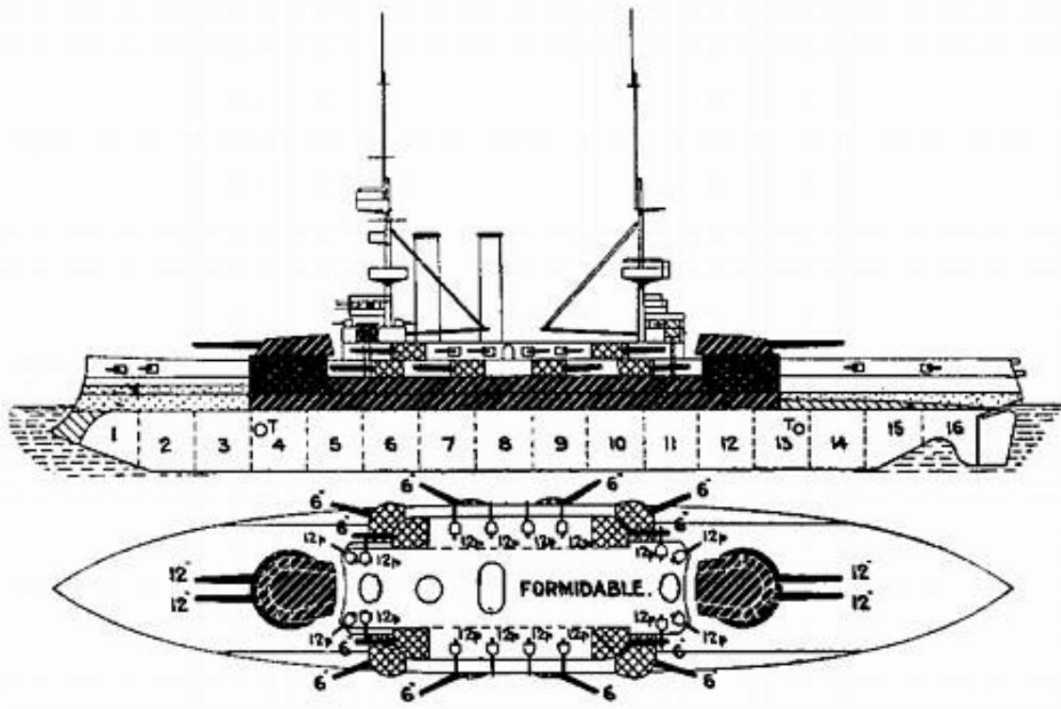
Le maillot de corps en coton à bords bleus du marin est un peu jaunâtre dans le rendu et aurait dû être blanc.

HMS IRRÉSISTIBLE

Le navire de marin - HMS IRRESISTIBLE - est perdu le 18 mars 1915 dans les Dardanelles, où il roule sur une mine ; la carte postale peut ainsi montrer l'un des membres d'équipage survivants à bord d'un autre navire.

Le HMS IRRESISTIBLE était un croiseur lourd/cuirassé pré-Dreadnought de la classe Formidable du début du XXe siècle. La classe comptait les navires suivants:

Des cours formidables	Commande de levage Plus de destin	
HMS FORMIDABLE	Septembre 1901	Torpillé par le U-24 le 1er janvier 1915
HMS IRRESISTIBLE février 1902		Coulé par une mine le 18 mars 1915
HMS IMPLACABLE	Septembre 1901	Vendu à la ferraille le 8 novembre 1921



HMS FORMIDABLE.

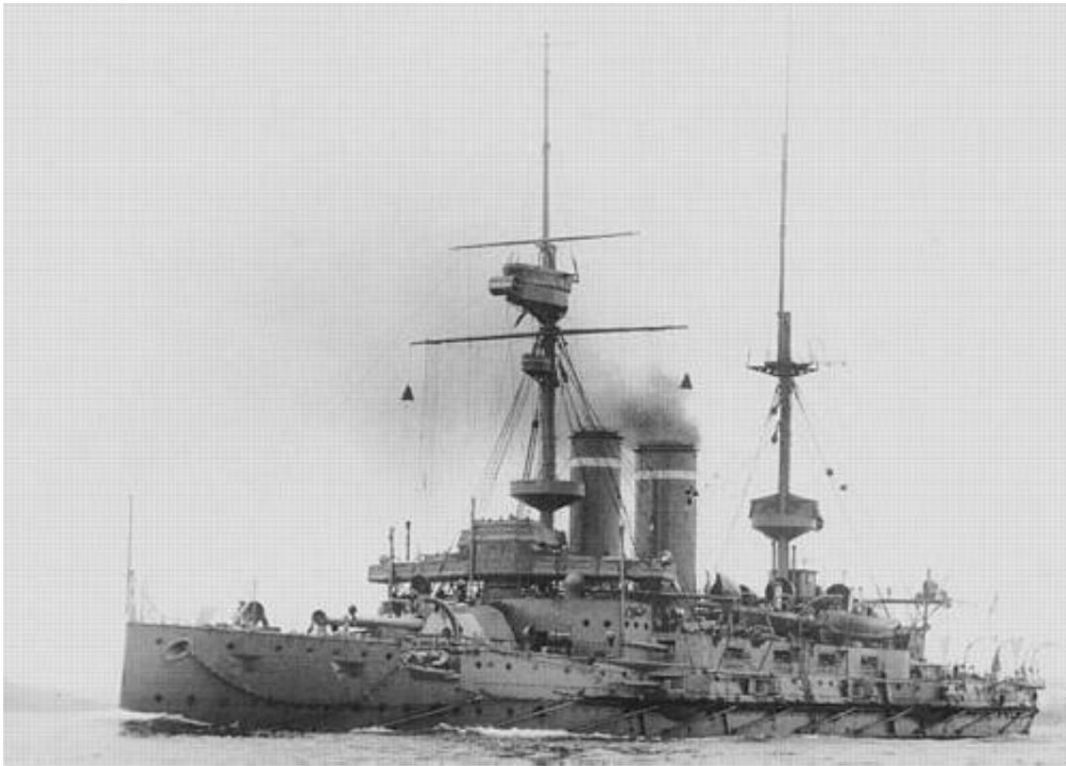
De Source 1.

Armement

- 4 pièces. Pistolets de 12 pouces
- 12 pièces. Pistolets de 6 pouces
- 18 pièces. Pistolets 12 pdr
- 6 pièces. Pistolets 3 pdr
- 2 pièces. mitrailleuses (Maxim) 4
- tubes lance-torpilles.

Histoire

Le HMS IRRESISTIBLE a été envoyé à Gibraltar immédiatement après sa mise en service.



HMS IRRESISTIBLE. De Source 3.

Lorsque la Navy se mobilise en 1914, le HMS IRRESISTIBLE rejoint le 5ème Escadron de la Channel Fleet.

Le 25 août 1914, le HMS IRRESISTIBLE participa au transfert du 10th (Portsmouth) Bn. Royal Marines [2](#)) à Ostende.

Le HMS IRRESISTIBLE participa en octobre et novembre 1914 au bombardement par la Flottille de Douvres des positions allemandes sur la côte belge.

Le HMS IRRESISTIBLE est envoyé aux Dardanelles en février 1915, où il participe au premier bombardement des forts côtiers turcs, avant les débarquements ultérieurs sur la péninsule de Gallipoli (25 avril 1915).

Le matin du 18 mars 1915, la force navale anglo-française, sous le commandement du vice-amiral Sir John de Robeck, tenta de pénétrer à travers les Dardanelles - le détroit étroit entre la péninsule de Gallipoli et la partie asiatique de la Turquie. .

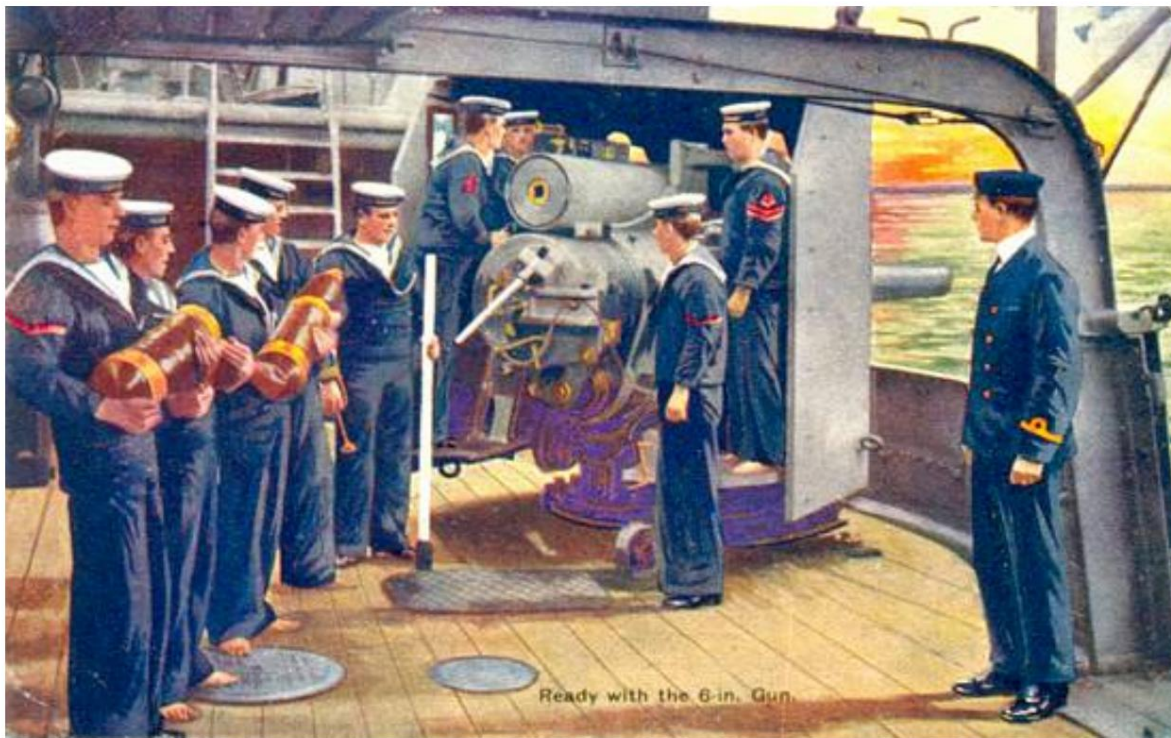


La finale du HMS IRRESISTIBLE, photographiée depuis le HMS LORD NELSON.
De Source 1.

Ici, le HMS IRRESISTIBLE a couru sur une mine et a été gravement endommagé. Malgré le feu nourri des batteries turques, l'équipage a réussi à être secouru à bord d'un destroyer. Le HMS OCEAN a reçu l'ordre de sauver le navire, mais s'est heurté lui-même à une mine et d'autres tentatives de sauvetage ont dû être abandonnées. Après la tombée de la nuit, l'amiral de la flottille (commandant) Roger Keyes, chef d'état-major de la force navale, a cherché en avant avec le destroyer JED pour couler le HMS IRRESISTIBLE et, si possible, sauver le HMS OCEAN, mais à ce moment-là, les deux navires de guerre avaient coulé.

L'opération a été interrompue en raison de pertes. Outre les deux navires de guerre anglais, le cuirassé français BOUVET est également perdu. De plus, trois navires ont été si gravement endommagés qu'ils ont dû chercher à s'amarrer; quatre autres navires de guerre ont été légèrement endommagés.

Les opérations navales n'ont pas repris et se sont plutôt concentrées sur les opérations terrestres qui ont commencé avec le débarquement sur la péninsule de Gallipoli le 25 avril 1915.



Exercice de canon avec un canon de 6 pouces, env. 1905.

Exercice de canon

Deux des marins portent l'insigne pour trois ans de service satisfaisant.

Le marin à gauche dans la tourelle porte l'insigne fonctionnel de Gunners Mate (Sub-Quartermaster).

Le marin à droite peut être un maître de 2e classe.

Pour autant que l'on sache, le diplôme a été interrompu en 1907, mais les titulaires du diplôme pouvaient poursuivre leur mandat.



Mate des artilleurs



Officier marinier, sous-lieutenant de 2e classe



Le gallon de l'officier de marine indique qu'il est sous-lieutenant .

Le nom du navire n'est pas donné, mais le canon pourrait être l'une des 12 pièces. Canons de 6 pouces qui se trouvaient sur le HMS IRRESISTIBLE.

Sources

1. Combat naval de la Première Guerre mondiale - Cuirassés de classe Formidable et HMS IRRESISTIBLE.
2. Cuirassés - Croiseurs - HMS IRRESISTIBLE.
3. La Royal Navy 1873-1946 - Cuirassés pré-Dreadnought de classe Formidable/London.
4. Journal de bord du HMS Ocean.

5. Rang en un coup d'œil dans l'armée et la marine, 1915.
6. Index de l'histoire sociale navale et navale de la fin du XVIIIe, du XIXe et du début du XXe siècle.
7. Gallipoli 1915 par Philip Haythornthwaite, Osprey, Campaign Series no. 8, Londres 1991, ISBN 1-85532-111-4.
8. La Commission des Dardanelles, Partie 1 : Lord Kitchener et Winston Churchill, 1914-15, The Stationary Office, Norwich 2000, ISBN 0-11-702423-6. (Oprindeligt udgivet i 1917.)
9. La Commission des Dardanelles, Partie II : Défaite à Gallipoli, 1915-1916, The Stationary Office, Norwich 2000, ISBN 0-11-702455-4. (Publié à l'origine en 1918.)
10. La Royal Navy 1939-45 af Ian Sumner, Osprey, Elite Nr. 79, Londres 2001, ISBN 1-84176-195-8.
11. Britain's Wonderful Fighting Forces, Odhams Press Limited, Londres (pas d'année), vers 1941.
12. Marine and air force uniforms 1939-45 par Andrew Mollo, Danish Military Publishing House, Hvidovre (pas d'année, mais vers 1980), ISBN 87-87794-01-2.

Les sources 8 et 9 sont des réimpressions de rapports d'une commission d'enquête officielle mise en place pour clarifier les circonstances entourant les opérations désastreuses aux Dardanelles et dans la péninsule de Gallipoli.

Par Finsted



HMS IMPLACABLE, navire jumeau du HMS IRRESISTIBLE.
De Source 1.

Bien que la photographie colorisée semble dater du début du XXe siècle, la scène n'est pas sans rappeler les Dardanelles, où le HMS IRRESISTIBLE a pris fin.

Noter:

1) La désignation Jack Tar est l'analogie maritime avec Tommy Atkins, qui était utilisé comme terme collectif pour désigner les soldats terrestres.

2) Si par ex. mon article Uniform Floors - Royal Naval Division, 1914 -