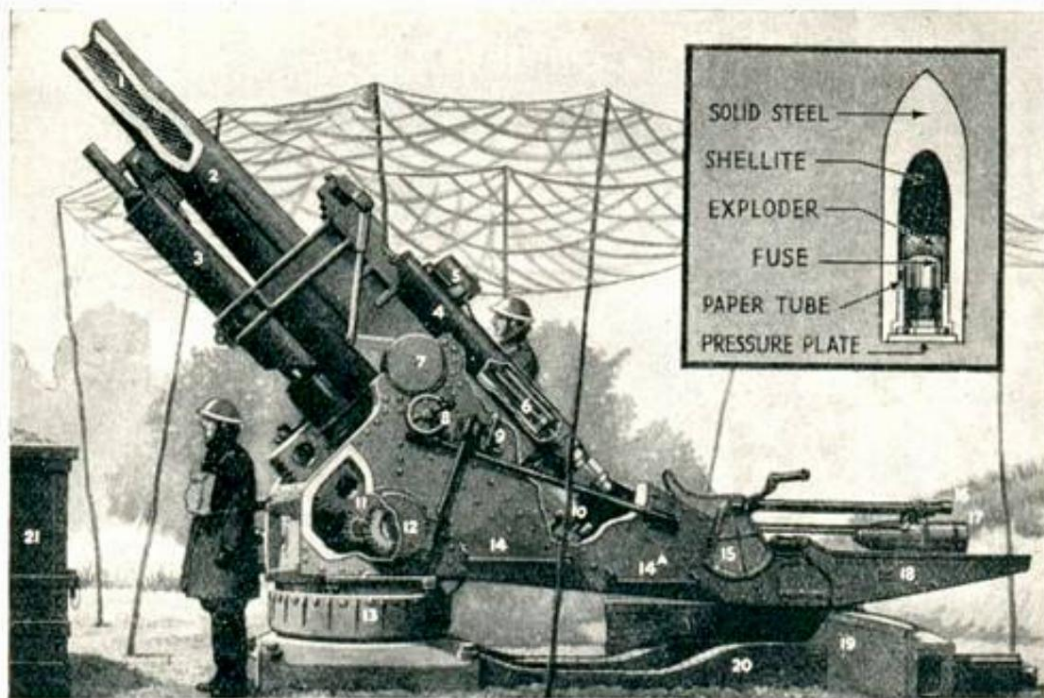


À propos de l'obusier anglais de 9,2 pouces 1914-1940

Introduction

Au cours de la Première Guerre mondiale, l'armée britannique ne possédait qu'une quantité limitée d'artillerie lourde, principalement de calibre 6 "développée comme artillerie de siège à l'usage de l'armée en Inde.

En 1913, cependant, des essais avec un obusier de 9,2" avaient commencé et le modèle fut approuvé en juin 1914. Le premier exemplaire fut envoyé en France en novembre 1914, où il fut déployé pour la première fois à Neuve Chapelle ; le premier pamphlet fut plus tard surnommée "Mère" 1).



BRITISH 9.2-INCH HOWITZER AND ITS SHELL

Fig. 3. The 9.2-inch howitzer has a crew of four men, and can throw its huge shell eight miles. 1, Barrel and interior rifling. 2, Recoil slide. 3, Recuperator. 4, Recoil cylinder. 5, Oil cylinder. 6, Recoil piston and rod. 7, Trunnion. 8, Traversing handle. 9, Elevating handle. 10, Breech. 11, Elevating arc and gears. 12, Gear case. 13, Foundation ring. 14, 14a, Platforms for gunners. 15, Shell loading hand gear. 16, Mechanical loading arms. 17, Shell ready for loading. 18, Shell platform. 19, Traversing platform. 20, Foundations. 21, Earth-filled box which helps to keep the gun steady. Inset are details of the shell.

Esquisse de principe : obusiers de 9,2" [3](#)).

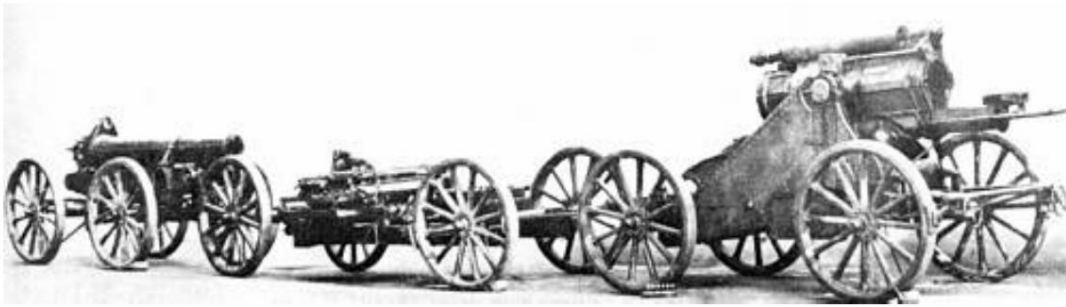
Obusier BL de 9,2 pouces, Mark 1-2 [2](#))

Cet obusier lourd pesait env. 15 tonnes.

Pour ancrer le pamphlet, dans tous les sens, lourd en position de tir, une ancre au sol a été placée devant le pamphlet, sous la forme d'une "boîte" (numéro 21 sur le dessin) remplie de 9 (Mk 1)/11 (Mk 2) tonnes de terre .

Il a fallu jusqu'à 12 heures pour mettre la brochure en place, et au moins deux fois plus de temps pour qu'elle soit prête à être déplacée.

En juillet 1916, 233 unités avaient été livrées. et à la fin de la guerre, le nombre était passé à 812. (les deux versions ensemble).



Obusier de 9,2" en position de transport.
De Source 2.

Lors du déménagement, le livret et les accessoires, comme le montre la photo, ont été transportés en trois parties.



Prêt à ouvrir le feu.

Deux obusiers de 9,2" Mk 1 photographiés à Guillemont (Somme), le 4 octobre 1917.
De Source 1.

Une batterie lourde (Siege Battery, Royal Garrison Artillery) comptait 4 pamphlets.

Des obusiers de 9,2" ont été inclus à divers moments dans l'artillerie de corps, l'artillerie de l'armée et la réserve d'artillerie du haut commandement.

Pour une discussion sur l'organisation de l'artillerie lourde à différents moments de la Première Guerre mondiale, se reporter à la Source 3, Annexe E.



Un obusier de 9,2" photographié à St. Jean, Passchendaele, le 19 août 1917 [4](#)). —

Devant la brochure, vous pouvez voir "l'ancre de terre" - la boîte pour les 9 à 11 tonnes de terre.

A noter également la tenue de travail très variée des artilleurs, il ne fait aucun doute que c'est un dur labeur d'opérer un tel pamphlet.



Deux obusiers de 9,2" dans une position de batterie capturée par les Allemands [5](#)).



Des préparatifs sont en cours pour charger un obusier de 9,2".

Le "tapis roulant" des grenades est nettoyé de la saleté avec une brosse métallique.
De Source 2.

Compte tenu de la position des tuyaux, il est fort possible que les artilleurs aient eu l'occasion de détruire les pamphlets avant la prise de la batterie. La photo a probablement été prise en mars-avril 1918 lors de la grande offensive allemande.

Données	Brochures	Portée de tir	Poids de la grenade
Obusier BL de 9,2 pouces, Mark 1		13 tonnes	9 km 130 kg
Obusier BL de 9,2 pouces, Mark 2		15 tonnes	12,5 km 130 kg

De nouveau en guerre - 1939-1940

Bien que le temps ait passé pour l'obusier semi-mobile de 9,2", ils faisaient partie du Corps expéditionnaire britannique en France, 1939-40, où ils ont ensuite été perdus.

Les brochures trouvées en Angleterre ont été utilisées dans la défense anti-invasion et n'ont finalement été désignées comme obsolètes qu'en août 1945. Pour autant que l'on sache, cependant, la formation du personnel pour faire fonctionner ces "antiquités" a déjà cessé en 1942.

Quartier général de l'artillerie lourde et super lourde (British Expeditionary Force 1940):

1er régiment lourd

1 batterie avec 4 pièces. Canon de 6"

3 batteries, chacune avec 4 obusiers de 8"

51^e régiment lourd

1 batterie avec 4 pièces. Canon de 6"
6" 3 batteries, chacune avec 4 obusiers de 9,2"

52nd (The Bedfordshire Yeomanry) Heavy Regiment 3 batteries,

1 batterie avec 4 pièces. canon de 6"
chacune avec 4 pièces. Obusier de 9,2"

2^{ème} et 3^e batteries super lourdes

Chacun avec 2 pièces. obusier de 12"

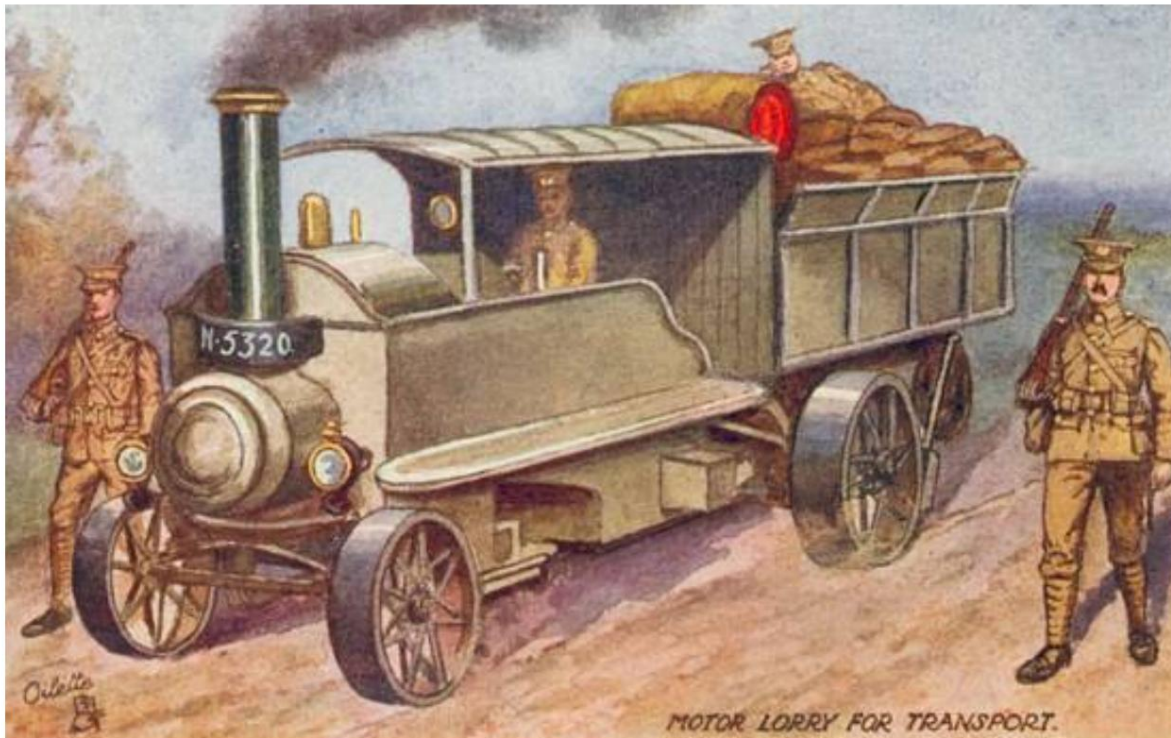
L'obusier de 12" auquel il est fait référence était un autre "transfert" de la Première Guerre mondiale ; en apparence, il ressemblait à l'obusier de 9,2", seulement un peu plus grand.

Transport

Site web The Long, Long Trail - The Story of the British Army in the Great War of 1914-1918

contient des extraits des journaux de guerre de la 7^e Batterie de siège, Royal Garrison Artillery et 118th Siege Batterie, Royal Garrison Artillery. Il mentionne, entre autres, les nombreux défis associés au déplacement de l'artillerie lourde sur de longues distances, un exercice qui demande beaucoup de prévoyance et une clarification préalable de l'itinéraire de marche. Les premiers obusiers de 9,2 pouces étaient initialement inclus dans la 7^e batterie, mais ont ensuite été transférés à la 8^e Batterie.

Dans le journal de guerre de la 7^e batterie est mentionné, entre autres des véhicules de type Foden sont utilisés pour le transport des parties du matériel. C'est le camion à vapeur Foden. Dès 1912, l'armée britannique disposait d'un certain nombre de ces locomobiles, et après le déclenchement de la guerre, ce nombre fut considérablement augmenté au moyen de véhicules imprimés.



Camion à vapeur Foden, env. 1914.

D'une carte postale simultanée.

Ce qui suit apparaît au dos de la carte :

Camion à moteur pour le transport. Le transport automobile est relativement un nouveau système dans le service militaire. Le

le trajet quotidien du camion à moteur peut être effectué à 90 milles, de sorte que l'armée pourrait avancer à volonté jusqu'à 45 milles de la tête de ligne sans risquer la régularité de l'approvisionnement. Cela donne une plus grande portée et flexibilité aux opérations de l'armée et dégage la route des chariots à chevaux qui entravaient autrefois les progrès.

Les journaux de guerre ne mentionnent pas quels types de tracteurs d'armes à feu ont été utilisés, mais il peut s'agir des tracteurs à essence Holt de 75 ch, qui sont mentionnés dans mon article Sur l'obusier anglais de 8" 1915-1940 ; cependant, il y avait aussi plusieurs autres tracteurs à vapeur. - tracteurs à canon motorisés en faveur.

Sources

1. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
2. Artillerie britannique et américaine de la Seconde Guerre mondiale par Ian V. Hogg, Arms and Armor Press, Londres 1978, ISBN 0-85368-242-9.
3. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.
4. History of the Royal Regiment of Artillery - The Years of Defeat 1939-41 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1996, ISBN 1-85753-080-2.
5. The Gamers Guide to the BEF in 1940 par Mike D. Taylor, Command Post Quarterly, No. 15 6. Transport militaire de la Première Guerre mondiale par Chris Ellis, Blandford Press, Londres 1970, ISBN 07137-0701-1.
7. Army Service Corps 1902-1918 par Michael Young, Leo Cooper, Londres 2000, ISBN 085052-730-9.

Par Finsted

Remarques:

1) Mother est aujourd'hui (avril 2005) exposée à l'Imperial War Museum de Londres, avec l'original fabriqué et le tube d'obusier qui en 1918 a remplacé l'original.

2) BL - chargement par la culasse (= pièce inférieure) , signifie chargeur arrière directement traduit. Dans la période utilisée comme désignation d'une brochure dans laquelle le projectile et le ou les sacs de charge sont séparés l'un de l'autre. L'inverse est QF - tir rapide - où la charge est placée dans un boîtier en laiton.

3) De Britain's Wonderful Fighting Forces, Odhams Press Limited, Londres (pas d'année), vers 1941.

4) From The Third Ypres - Passchendaele - The Day-by-day Account par Chris McCarthy, Arms & Armor Press, Londres 1995, ISBN 1-85409-217-0.

5) Tiré de la guerre des tranchées de la Première Guerre mondiale par Michael Houlihan, Ward Lock Super Source Books, Londres 1974, ISBN 0-7063-1826-9.