

# À propos de l'obusier anglais de 8 pouces 1915-1940

## Introduction

L'utilisation allemande de l'artillerie de siège dans la destruction des forts belges de Liège [1](#)) fit alors grande impression et du côté anglais, il fut décidé de fournir un certain nombre d'obusiers lourds à la hauteur des obusiers allemands.



Deux obusiers de 8", Mk 1-5, de la 135ème Batterie de Siège, Artillerie Royale de Garnison, La Houssoye, août 1916.  
De Source 1.

## Obusier BL de 8 pouces, Mk 1-5 [2](#))

Un certain nombre de tubes de canon de 6" ont été prélevés dans l'artillerie du navire stockée, qui ont été forés au calibre 8" et 100 brochures ont été commandées.

Les Lavettes ont été fabriquées dans diverses usines de locomotives anglaises.

Des brochures et des dépliants existaient dans cinq éditions différentes, nommées Mk 1 à 5.



8" Obusier Mk 1-5, Western Front, vers 1915 [3](#)). —

Les premières brochures furent envoyées en France en 1915 et restèrent en service jusqu'en 1919, date à laquelle elles furent déclarées obsolètes.

La portée était d'env. 10 km et la grenade pesait env. 100 kilogrammes.

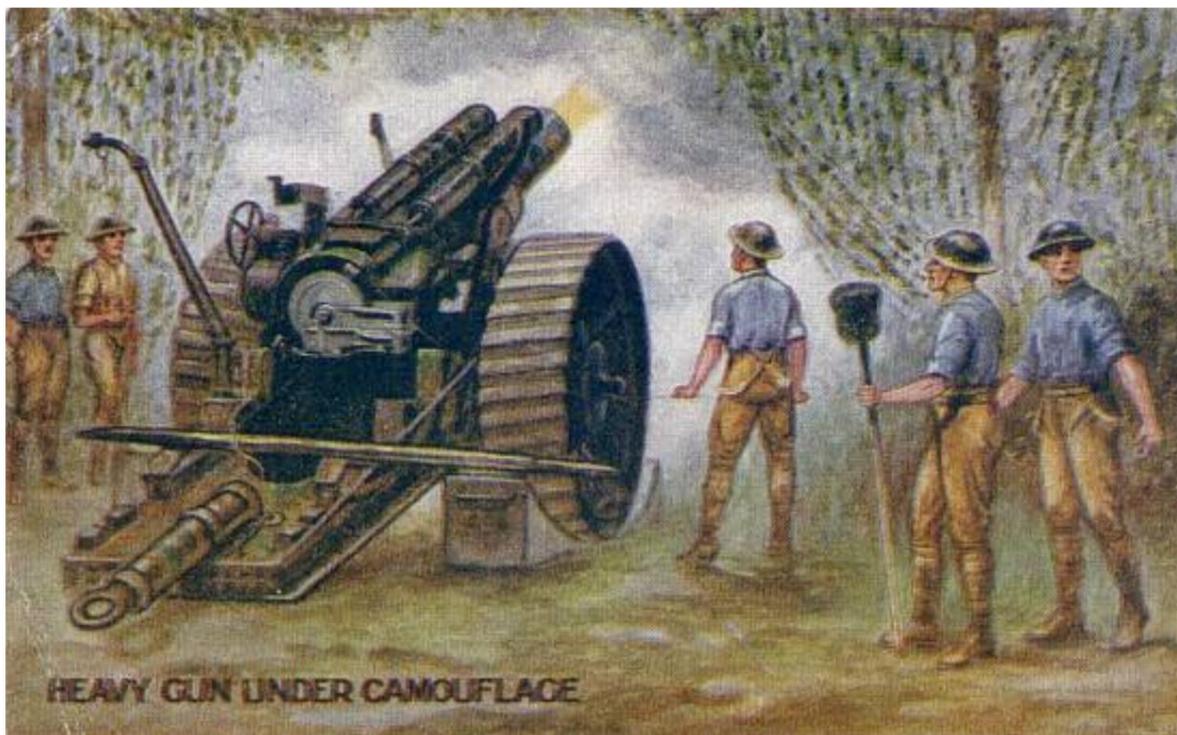
Le canon et le canon pesaient ensemble un bon 13 t.



8-in Howitzers, Mk 1-5, of the 39th Siege Battery, Royal Garrison Artillery, Fricourt Mometz valley of the Somme, été 1916.

De Source 2.

Il y a plusieurs photos de ce tournage; ici, on dirait qu'un coup de feu vient d'être tiré, après quoi l'équipage se précipite pour recharger.



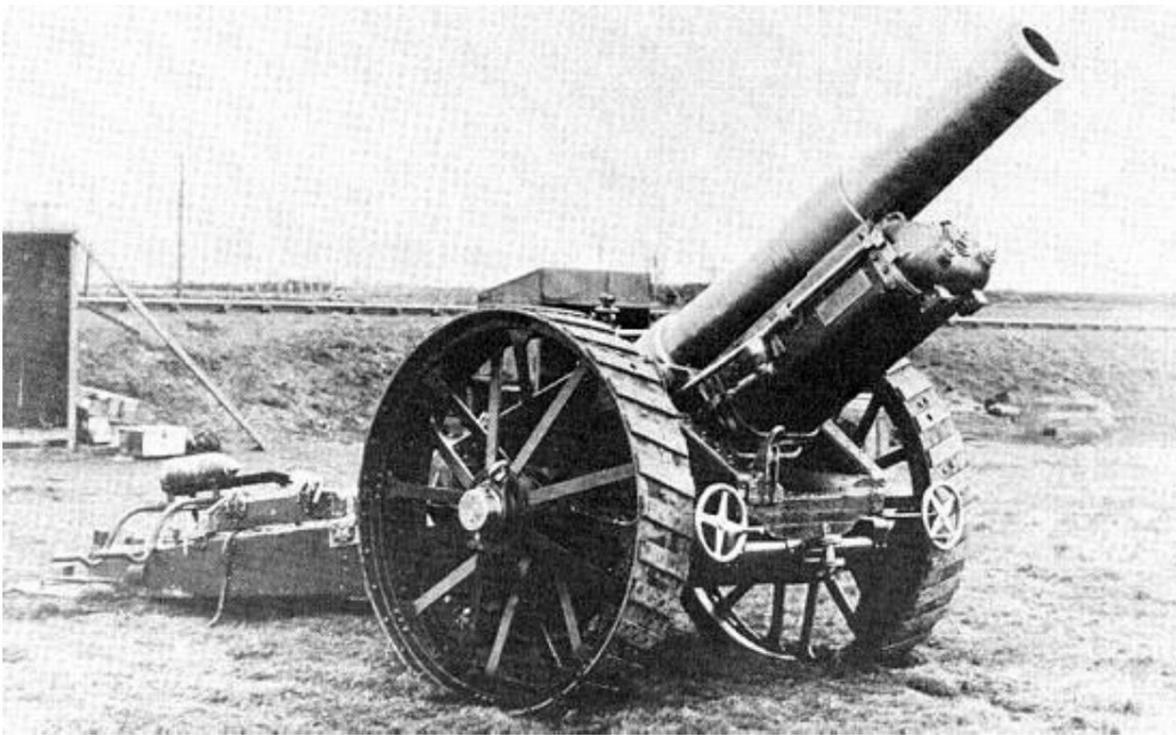
Pistolet lourd sous camouflage, env. 1916.

Non. 5 dans une série contemporaine de cartes postales émises pour soutenir la vente d'obligations de guerre ; le thème de la campagne Feed the Guns with War Bonds est imprimé au verso.

## Obusier BL 8 pouces, Mk 6-8

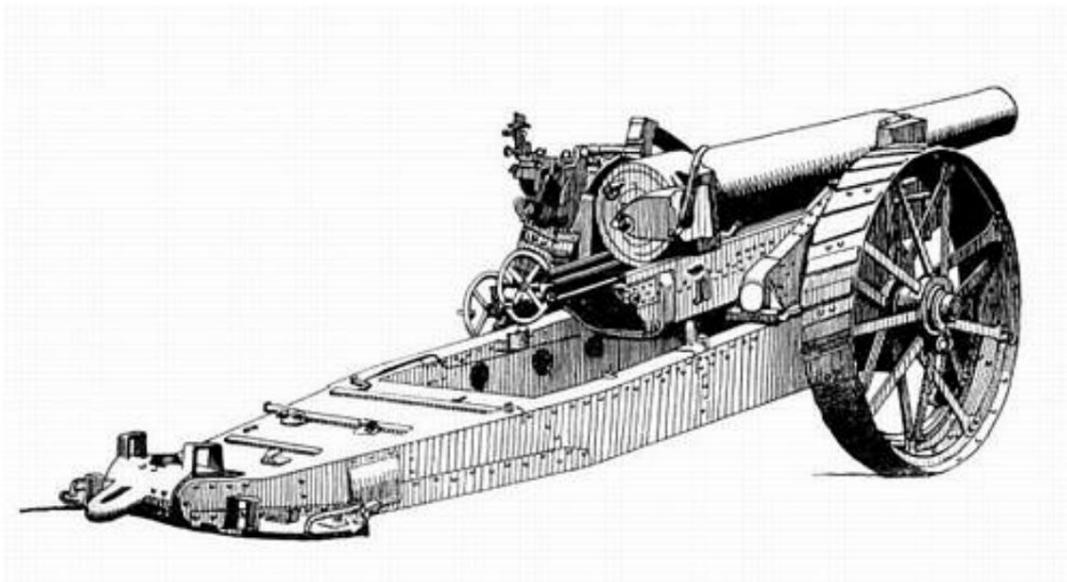
Les premières éditions ont été progressivement remplacées à partir de 1916-1917 par des éditions plus récentes - Mk 6 et Mk 7 et 8.

Données	Poids de la brochure	Champ de tir	Poids de la grenade
Obusier BL 8 pouces, Mk 1-5	13 tonnes	9.4 km	100 kilogrammes
Obusier BL 8 pouces, Mk 6	8 tonnes	9.7 km	100 kilogrammes
Obusier BL 8 pouces, Mk 7-8	8 tonnes	11 kilomètres	100 kilogrammes



Obusier de 8", Mk 6. De la Source 2.

Le Mk 6 a été supprimé en 1926, tandis que les Mk 7 et 8 ont continué à fonctionner jusqu'en 1945.



Obusiers de 8", Mk 7 ou 8. De la Source 6.

Au début des années 1940, les obusiers restants de 8 pouces ont été convertis en canons de 7,2 pouces, qui sont devenus le nouveau calibre standard de l'artillerie lourde britannique et ceux-ci ont été utilisés aux côtés des canons américains de 155 mm (Long Tom); certains même de la même marque que le canon américain.



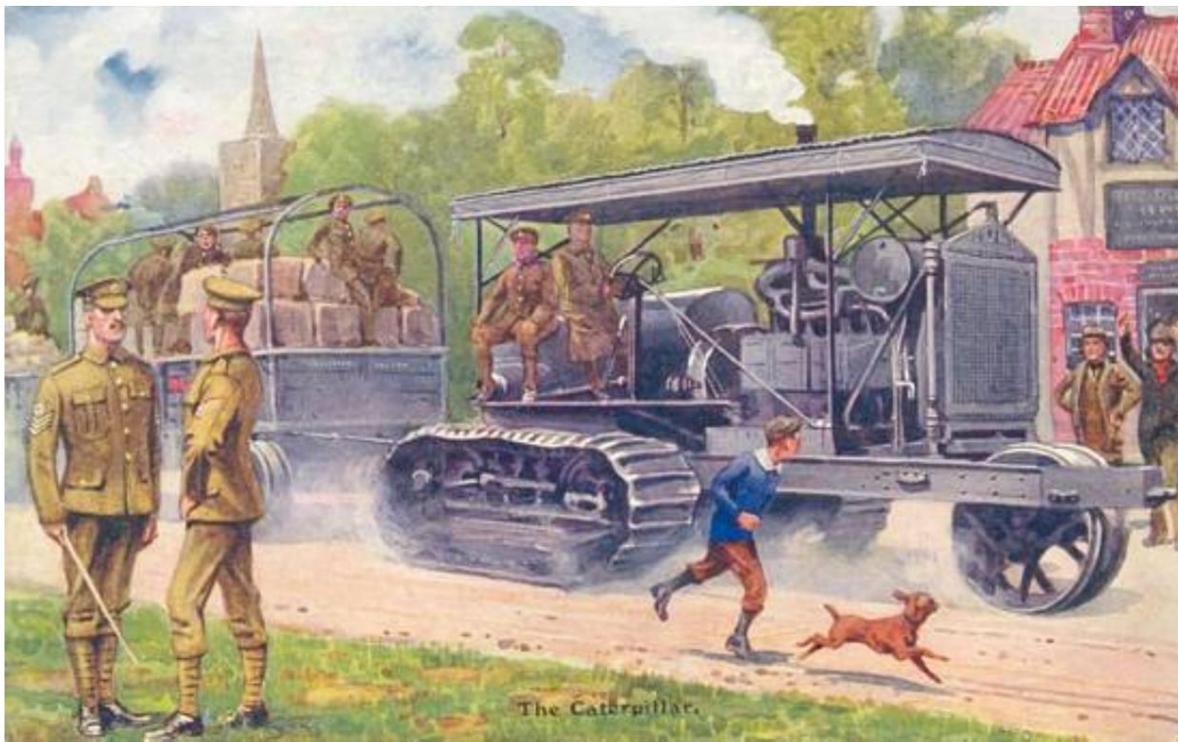
Obusiers de 8", Mk 7 ou 8, France 1939.

Tiré de l'illustrated London News, 15 novembre 1939.

La légende se lit comme suit : L'Artillerie royale a parcouru un long chemin depuis 1918. Les arts appris au cours de la dernière guerre, le repérage des éclairs, la télémétrie et le tir par « prédiction » sont désormais des pratiques courantes.

Le camouflage est devenu une seconde nature pour les artilleurs. Les armes lourdes se déplacent maintenant sur de grands pneus ballons, qui sont doux pour les surfaces de la route et protègent la forme du pistolet contre les secousses (= tremblements, vibrations).

## Tracteurs à canon



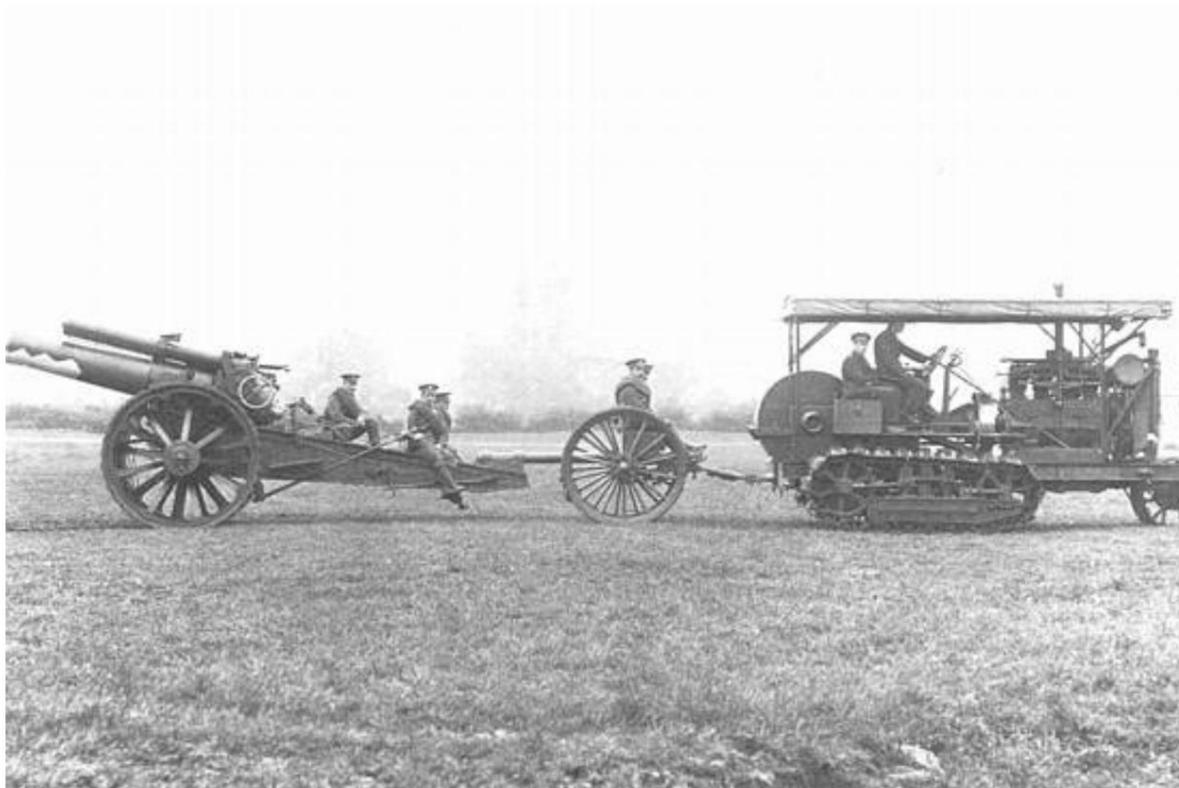
Le caterpillar. Branche du transport mécanique, Army Service Corps, v. 1914.  
D'une carte postale simultanée.

Ce qui suit apparaît au dos de la carte : Le célèbre tracteur à moteur "Caterpillar" conçu pour les travaux sur les routes, sur les terrains accidentés ou à travers le pays. Ce moteur remarquable traversera facilement un terrain mou ou accidenté, où aucun autre type de véhicule ne pourrait passer, en raison de la manière particulière dont il trace sa propre voie. Cette piste tournante est en acier, avec des rails à l'intérieur, sur lesquels roulent les roues motrices. Il fonctionne à l'essence et est capable d'une vitesse allant jusqu'à 12 milles à l'heure.



Tracteur avec obusier de siège, env. 1916.

Non. 1 dans une série contemporaine de cartes postales émises pour soutenir la vente d'obligations de guerre ; le thème de la campagne Feed the Guns with War Bonds est imprimé au verso.



Tracteur à essence Holt de 75 ch tirant un obusier de 8 ", Mk 1-5. De la source 3.

Cependant, d'autres informations sur le tracteur à canon sont moins optimistes quant à la vitesse de croisière, mais l'important à cet égard était également que vous puissiez déplacer des objets aussi lourds, plutôt que la vitesse à laquelle cela s'est produit.

Le tracteur Holt a également été utilisé comme tracteurs à canon pour des brochures d'autres types, en plus de divers autres services de transport, par ex. fournitures, comme indiqué sur la carte postale.



Holt 75-hp Petrol Tractors tirant une batterie d'obusiers de 8" Mk 1-5 à Amiens, septembre 1916.  
De Source 3.

## Organisation de jeux de guerre

1 commandant de batterie 2 camions moyens 1 observateur  
(monté) 1-2 pelotons de ravitaillement 1 pelotons d'état-major 1  
camion de ravitaillement 1 obusier de 8" 1 camion de  
ravitaillement (bagages) 1 équipe de canoniers 1 cuisine de campagne  
1 tracteur à chenilles

Si vous êtes inspiré pour mettre en place une batterie d'artillerie lourde de la période - par ex. en tant qu'unité de wargame - alors Greg Novak dans Spearhead of the Empire - Le Corps canadien en 1918 énonce cet exemple de configuration :

L'organisation est destinée à l'édition de la Première Guerre mondiale des règles de décision de commandement - Over the Top.  
L'organisation d'une batterie équipée d'obusiers de 9.2" ou de canon de 6" est similaire.

## Sources

1. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
2. Artillerie britannique et américaine de la Seconde Guerre mondiale par Ian V. Hogg, Arms and Armor Press, Londres 1978, ISBN 0-85368-242-9.
3. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Western Front 1914-18 par Sir Martin Farndale, Royal Artillery Institution, Londres 1986, ISBN 1-870114-00-0.
4. Histoire du Royal Regiment of Artillery - Entre les guerres, 1919-39 par BP Hughes, Brassey's, Londres 1992, ISBN 0-08-04098-9.

5. Obusier Mark 5 de 8 po par Kenn Musgrave, Modeling militaire, juin 1974.
6. Taschenbuch der Heere de Kurt Passow, JF Lehman Verlag, Munich / Berlin, 1939.
7. Transport militaire de la Première Guerre mondiale par Chris Ellis, Blandford Press, Londres 1970, ISBN 07137-0701-1.

Par Finsted

---

Remarques:

- 1) Voir par ex. Brave Little Belgium - Liège sur le site FirstWorldWar.com.
- 2) BL - chargement par la culasse (= pièce inférieure) , signifie chargeur arrière directement traduit. Dans la période utilisée comme désignation d'une brochure dans laquelle le projectile et le ou les sacs de charge sont séparés l'un de l'autre. L'inverse est le QF -quick fire - où la charge est placée dans un boîtier en laiton.
- 3) L'image provient de la vaste collection d'images de l'Imperial War Museum; J'ai acheté le mien dans un marché de cartes postales.