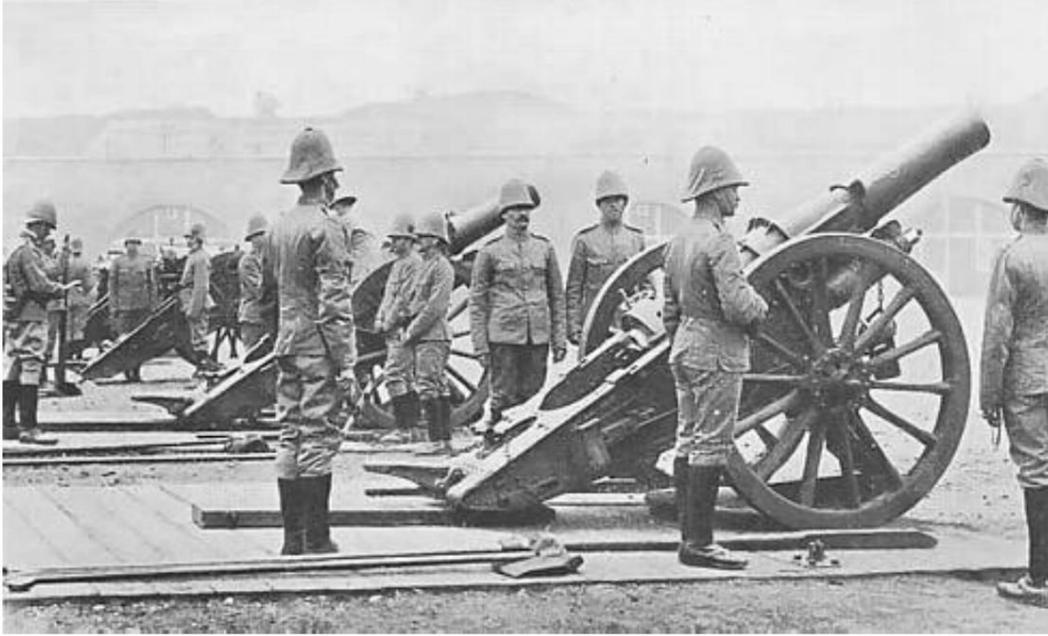


À propos de l'obusier anglais de 6 pouces 1914-1915



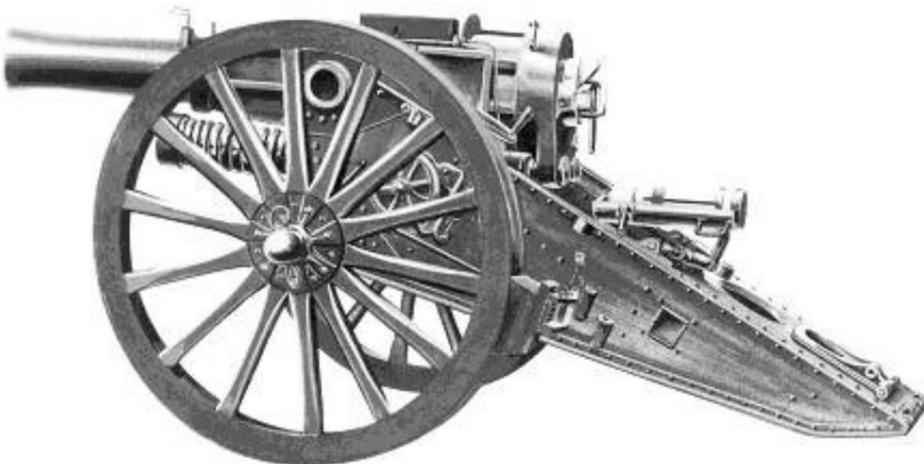
Royal Garrison Artillery - Batterie d'obusiers de 6 pouces prête à tirer, env. 1900 ¹). [_](#)

Introduction

Dans ma critique du livre *British Artillery 1914-19 - Heavy Artillery*, il est mentionné que 6 batteries lourdes ont été créées sous les auspices de la Royal Garrison Artillery et envoyées en France en 1914.

Chaque batterie était équipée de 4 obusiers BL 6-in Siege Howitzer Mk I.

Obusier de siège BL 6 pouces Mk I



Obusiers de 6 pouces de
la Source 2.

La brochure a été introduite dans l'armée britannique en 1896.

Le concept ressemblait à l'artillerie de siège d'autrefois, où la mobilité n'était pas une priorité, plutôt qu'à l'artillerie lourde mobile et à longue portée qui s'avérerait nécessaire lorsque la Première Guerre mondiale éclata.

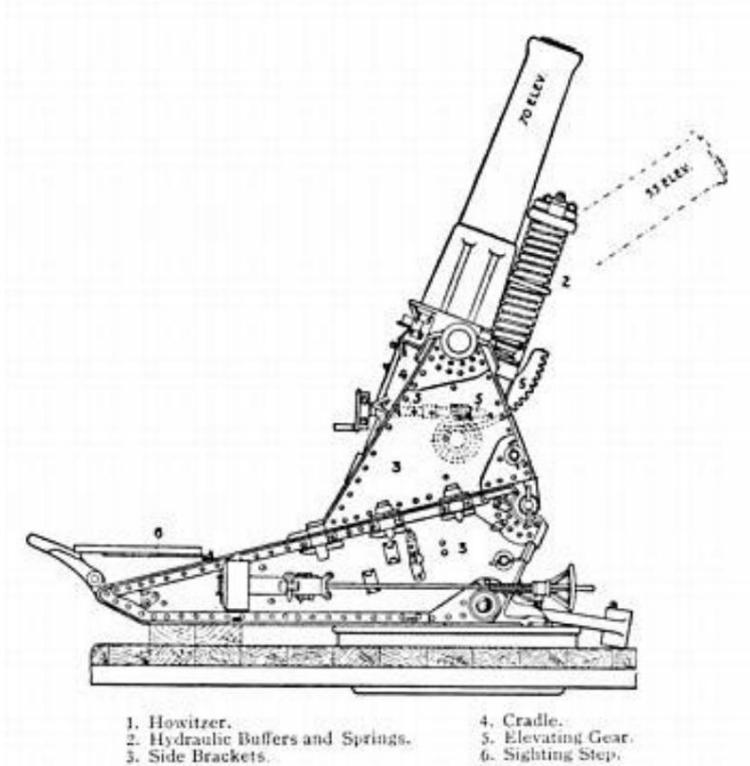
sorti et la brochure a été sérieusement utilisée.

Une version similaire mais légèrement plus légère - le BL 6-in 25-cwt Siege Howitzer Mk I - était incluse dans les batteries lourdes stationnées en Inde, mais ce type n'a pas été utilisé pendant la Première Guerre mondiale.

Données

BL 6-in 30-cwt Siege Howitzer Mk I Pjecen Weight Portée de tir Poids de la grenade

Roue faite	4 tonnes	4,7 km	54 kilogrammes ; plus tard 45 kg 2
L'esclave de siège		6,3 km	



Obusiers de 6 pouces, dans l'artillerie de siège.
De Source 3.

Un équipage de 10 hommes appartenait au pamphlet.

Le pjecen pouvait tirer à partir de roues ou d'un aftutage de siège, qui apparaissait lorsqu'une superstructure spéciale était montée sur la plate-forme, ce qui permettait d'augmenter l'élévation.

Les roues ont été enlevées et la brochure a ensuite été placée sur une base de poutres.

Les sources affirment que la précision de la brochure a diminué lorsqu'elle a été tirée avec le canon de siège.

Brigades de siège, Royal Garrison Artillery, septembre 1914

Batteries	Unité tribale	Arrivé à France
Non. 1 Batterie de siège, Royal Garrison Artillery	39e compagnie, garnison royale	19 septembre 1914
No. 2 Batterie de siège, Royal Garrison Artillery	Artillerie	
No. 3 Batterie de siège, garnison royale		

Artillerie n° 4 Batterie de siège, Royal Garrison Artillery	23e compagnie, garnison royale Artillerie	19 septembre 1914
No. 5 Batterie de siège, Royal Garrison Artillery	107e compagnie, garnison royale Artillerie	27 septembre 1914
No. 6 Batterie de siège, Artillerie de la garnison royale		



Obusiers de 6 pouces, Western Front, 1914.[3](#).

Comme mentionné, chaque batterie avait 4 feuillets.

En plus de ces 24 brochures, il y en avait 90 autres, qui, pendant les premières années de la guerre, ont été utilisées sur presque toutes les sections de front.

Un exemple est la 14e batterie de siège, Royal Garrison Artillery, qui, sous le commandement du major LS Bayley, a participé à la campagne de Gallipoli (Source 5).

À partir de 1915, la brochure a été remplacée par l'obusier BL plus moderne de 6 pouces et 26 quintaux .

Tracteurs



Obusiers de 6 pouces, à Ypres, v. 1914.

Reproduction d'une carte postale contemporaine.

La photo donne une bonne impression de la façon dont le lourd pamphlet est tiré par un attelage de 8 chevaux puissants.

Les filets le long de la route sont des "filets obscurcissants", peut-être des filets de pêche, mis en place pour rendre difficile l'observation ennemie de la zone de terrain actuelle.



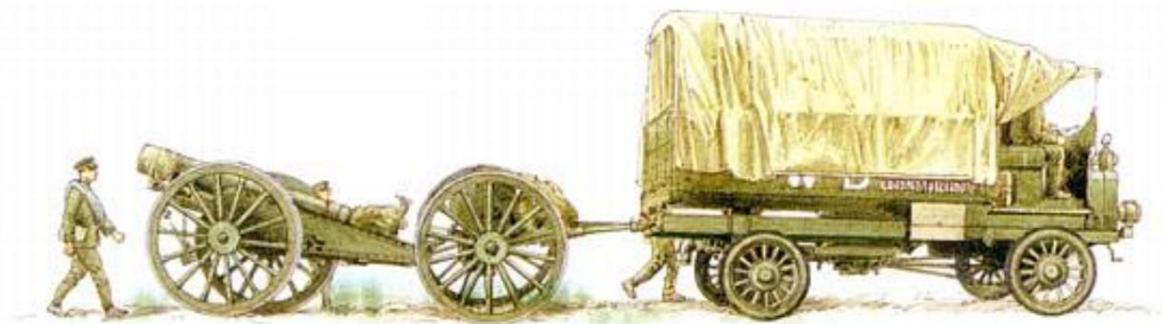
Obusiers de 6 pouces, à Ypres, v. 1914.

Reproduction d'une carte postale contemporaine.

La photo montre les artilleurs de la Royal Garrison Artillery, mettant maintenant leur brochure en place.

Deux officiers français - soit des officiers de liaison, soit simplement d'une unité voisine - surveillent les choses.

Conformément à d'autres brochures lourdes, des véhicules à moteur de différents types - allant de la vapeur à l'essence - ont été utilisés pour promouvoir le transport.

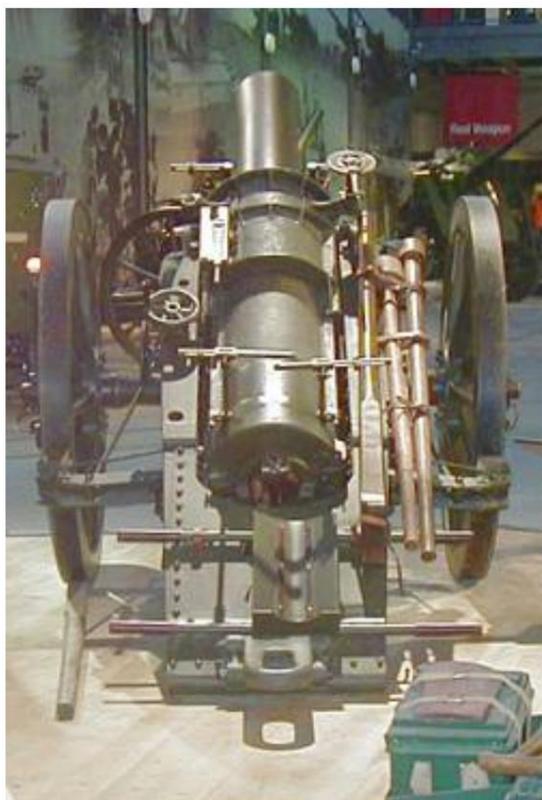


Obusiers de 6 pouces, remorqués par un tracteur de canon FWD, env. 1915.

De Source 4.

Les deux constables d'artillerie arrière sont chargés d'aider à ralentir le train.

Sources



1. Armes et munitions de l'artillerie britannique 1914-1918 par Ian V. Hogg et LF Thurston, Ian Allan Ltd., Surrey 1972, SBN 7110-0381-5.
2. Artillerie par John Batchelor et Ian Hogg, Ballentine Books Inc., New York 1973, SBN 345-23499-5-495.
3. ABC de l'armée par le capitaine J. Atkinson (éditeur), Gale & Polden, Aldershot, 1910.
4. Artillerie britannique 1914-19 - Artillerie lourde par Dale Clarke, Osprey, New Vanguard Nr. 105, Londres 2005, ISBN 1-84176-788-3.
5. 14th Siege Battery, Royal Garrison Artillery (résultats de recherche du Great War Forum).

Fermeture

Au moins deux exemplaires de la brochure ont survécu, et j'ai donc eu l'occasion de l'étudier respectivement au British Artillery Museum à Woolwich - Firepower et à la succursale de l'Imperial War Museum à Duxford.

C'est un "boîtier" assez compact, ce que cette photographie du musée Firepower illustre assez bien.

La case au premier plan n'appartient pas à la brochure.



obusiers de 6 pouces.

Reproduit à partir d'une carte postale, envoyée en juin 1916, trouvée en vente sur Internet.

En tant que "caractéristique" spéciale, la carte postale actuelle devait contenir 12 petites images "dépliantes" de Liphook, montées sous un rabat sur le devant de la carte.

Liphook, à laquelle il est fait référence sur la carte, est une ville située dans le Hampshire, dans le sud de l'Angleterre, à env. 50 km au nord-est de Portsmouth.

La possible connexion "criarde" entre Liphook et la Royal Garrison Artillery, ou simplement l'artillerie en général, n'est pas connue. Peut-être qu'une explication se trouve au dos de la carte postale ou dans les 12 photos. La carte est devenue trop chère pour que je l'acquière, donc le lien doit rester inexpliqué.

La zone abritait, entre autres, un camp d'entraînement pour les unités canadiennes pendant les deux guerres mondiales, voir Liphook (Wikipedia).

Les camps d'entraînement à proximité sont Longmoor et Bordon ; le premier était de 1907 à 1969 le centre de formation des troupes britanniques du génie au service ferroviaire - voir Longmoor Military Railway (Industrial Railway Record) et Bordon History (UK Ministry of Defence).



A. E. Shaw, Photo, Copyright.

R.G.A. AT LYDD.

Lydd, Kent. 109

Royal Garrison Artillery à Lydd, env. 1913 4).

Reproduction d'une carte postale contemporaine.

Post-scriptum

Depuis la publication de mon article Sur l'obusier anglais de 9,2" 1914-1940, j'ai ajouté à ma collection cette passionnante reproduction de l'obusier Skoda de 9,45" qui était le prédécesseur de l'obusier de 9,2".

Le manque d'artillerie lourde pendant la guerre des Boers a conduit les Britanniques à acquérir secrètement 4 exemplaires des obusiers modèle 1898 des usines Skoda.

Via Gibraltar, les pamphlets sont arrivés en Afrique du Sud, mais un seul coup de feu aurait été tiré "de colère" par un pamphlétaire "dix heures moins le quart", comme on l'appelait.

Les photos de cette brochure sont, d'après mon expérience, assez rares, donc la carte est un peu un "scoop". Les 4 obusiers lourds n'ont pas été utilisés pendant la Première Guerre mondiale, mais n'ont été utilisés qu'à des fins d'entraînement et comme source d'inspiration pour la conception de l'obusier de 9,2".

Par Finsted

Remarques:

1) De Modern Weapons of War by Land, Sea, and Air par Cyril Hall, Blackie and Son Limited, Londres 1915, vu en vente sur EBay. La liste des illustrations du livre mentionne qu'il y a aussi une image où les brochures sont chargées.

2) À l'origine, une grenade spécialement développée était utilisée, qui pesait env. 54 kg, mais les stocks de ceux-ci ont été rapidement épuisés. En remplacement, l'obus standard de 6 pouces de l'artillerie côtière a été utilisé, pesant env. 45 kg, et les brochures ont été adaptées pour pouvoir utiliser ce type de grenade.

3) De Mons à Ypres avec General French de Frederic Coleman, Sampson Low, Marston & Co. Limitée, Londres 1916.

4) Lydd était un champ de tir d'artillerie sur la côte sud anglaise, à l'ouest de Douvres.