



39.M Csaba - Voiture blindée hongroise

L'histoire derrière

L'ancêtre de la voiture blindée est l'ingénieur hongrois Nicolas Straussler - une personne passionnante qui s'est rendue en Angleterre en 1938 en traversant l'Europe dans un prototype de l'une de ses voitures blindées, mais sans armement. En plus d'être un designer doué, il devait aussi être doué pour s'expliquer - l'histoire ne rapporte rien sur ses éventuels problèmes aux passages frontaliers.

En Angleterre, l'usine automobile Alvis a construit 50 voitures blindées de la conception de Nicolas Straussler, dont 12 ont été vendues pour être utilisées dans les Indes orientales néerlandaises et 3 au Portugal. La Royal Air Force a acquis 12 exemplaires, dont certains étaient en service avec l'escadron de véhicules blindés à Aden à la fin de 1940. Nicolas Straussler inventa plus tard le système "d'entraînement duplex" qui équipa la version amphibie du premier char Valentine et plus tard du char Sherman. En outre, il a également participé à l'invention de l'équipement de déminage - et un poseur de mines de sa conception a été testé mais n'a pas été adopté. Bref, un gentleman entreprenant et inventif !

L'armée hongroise, pour revenir au cas présent, reçut une démonstration du prototype en juin 1939 et une commande de 11 modèles expérimentaux ainsi que 50 automitrailleuses M.39 et 12 pcs.

Le M.40 (édition de commande) a été publié. Tous ont été livrés en juin 1940. Il semble qu'il y en ait eu 143 au total. M.39 et 12 pièces. M.40. La production est arrêtée lorsque l'usine Manfréd Weiss de Csépel est bombardée le 27 juillet 1944.

Nicolas Straussler a déjà conçu sa première voiture blindée en 1933, destinée à l'armée britannique. Les usines Manfréd Weiss ont construit la voiture blindée et l'armée hongroise était très intéressée, elle n'avait pas les moyens de l'acquérir. En 1935, les usines Manfréd Weiss construisent deux exemplaires d'un nouveau design plus évolué. Un exemplaire a été livré en Angleterre, tandis que l'autre est resté en Hongrie pour poursuivre ses études dans la version hongroise de HMAK (ou avec la désignation danoise de l'époque Hærens Tekniske Korps).



La désignation de type est devenue M.39 Csaba. La version de commandement était désignée M.40 et disposait d'un équipement radio supplémentaire et d'une grande antenne à cadre. La voiture blindée a probablement été nommée d'après l'un des fils du roi Hun Attila - le prince Csaba - qui, selon la tradition, est l'un des ancêtres du peuple hongrois (les Magyars). (Ma théorie.)

L'armement était composé d'une mitrailleuse de 20 mm M.36 (canon antichar) de la société suisse Soleure ainsi que d'une mitrailleuse de 8 mm M.34/37A M et d'une mitrailleuse de 8 mm 31.M.

La mitrailleuse mentionnée en premier était montée à côté de la mitrailleuse et, comme sur les chars hongrois de l'époque, le canon était entouré d'un "tube" de protection. (Cela le rend beaucoup plus épais que la mitrailleuse elle-même, ce n'est donc pas une reproduction maladroite du canon coaxial montré sur le modèle.) Cette dernière mitrailleuse était conçue comme une mitrailleuse anti-aérienne et tirait à travers deux écoutilles à l'arrière de la tourelle !

La version de commandement M.40 était équipée d'une tourelle légèrement plus petite et n'avait qu'une mitrailleuse de 8 mm M.34/37A M comme armement. De ce type, seuls les 12 originaux ont été construits, mais probablement un certain nombre de M.39 endommagés ont été convertis au standard M.40 au cours de la guerre.

Les chars M.39 et M.40 ont bien servi tout au long de la guerre, bien que les mécanismes avancés aient parfois été vulnérables, notamment entre les mains de personnel non formé.

En 1943, une commande a été passée pour une version améliorée - appelée Hunor - mais on ne sait pas si les 50 pièces. a été produit pour ne pas dire livré.

Organisation

Les véhicules blindés ont été inclus dans les unités comme suit :

- bataillons de reconnaissance blindés (une compagnie dans chaque bataillon, ainsi que deux véhicules blindés dans l'état-major du bataillon)
- bataillons de reconnaissance motorisés (un peloton dans chaque bataillon, ainsi qu'une voiture blindée dans l'état-major du bataillon).

Peinture

Il est possible de peindre la voiture blindée en différentes versions :

1. Vert foncé avec un motif camouflage sable foncé et brun foncé.
2. Jaune (= ocre)

3. Bleu foncé (Au moins deux exemplaires qui ont été livrés à la police étaient peints en bleu foncé.)

Une autre variante pourrait également être possible :

4. Vert foncé - sans peinture de camouflage

puisque les véhicules blindés Csaba - comme les autres véhicules blindés - peuvent n'être apparus que dans la peinture d'usine.

Comme on peut le voir sur les photos, j'ai choisi la variante 2 comme "ma" couleur et il y avait deux raisons à cela.

La première était que je ne savais pas trop comment je voulais peindre les couleurs floues - j'ai plus tard surmonté cette peur en peignant mes canons d'assaut Zrinyi 105 et mon char M.35 Ansaldo.

La deuxième raison était que la voiture blindée irait bien avec mon seul autre véhicule blindé hongrois à l'époque - un chasseur de chars Hetzer allemand en service hongrois.

Aujourd'hui, je choiserais probablement la variante 1 - qui est certainement la plus excitante.

Mon tableau

(reconstruit de mémoire)

1. La voiture blindée a été peinte à la bombe avec Humbrol 93 (sable).
2. Les pneus et les ailettes de refroidissement ont également été peints en Humbrol 33 (noir). Ce dernier seulement avec un couleur très fine.
3. Le modèle a ensuite été brossé à sec avec Humbrol 26 (Khaki) pour créer l'illusion d'ocre et ensuite avec 53 (Gun metal) pour donner un éclat métallique.
4. Lorsque tout était croustillant - il faut de la patience - j'ai repeint le modèle avec une solution très fine de térébenthine Humbrol 86 (vert olive) pour atténuer la couleur sable clair.
5. Enfin, quand tout était à nouveau complètement sec, il a été brossé à sec avec Humbrol 26 pour donner au modèle un peu impression poussiéreuse.

Entre les étapes 2 et 3, j'ai peint des marques de nationalité sur le côté, afin qu'ils puissent également obtenir les différentes surpeintures - mais pas si fortement que les marques ont complètement disparu. J'ai également monté un petit transfert avec le numéro "11" à l'arrière, donc la voiture avait un marquage d'unité... mais c'est à peine visible sur le modèle fini.

Sources

1. Modélisation militaire, Vol. 28 n ° 12 1998 spécial modélisation AFV.
2. Chars et véhicules de combat britanniques 1914-1945 af BT White, Ian. Allen Ltd., Londres 1970.
3. L'Armée royale hongroise 1920-1945, Volume II, Forces mobiles hongroises de Peter Mujzer, Axe Europa Books, New York 2000, ISBN 1-891227-35-1.
4. L'armée royale hongroise, 1920 - 1945 af Leo WG Niehorster, Axis Europa Books, New York 1998,

ISBN 1-891227-19-X.

5. The Eastern Front, Armor Camouflage and Markings, 1941 to 1945 af Stephen Zaloga og James Grandsen, Arms and Armor Press, Londres 1983, ISBN 0-85368-583-5.
6. Axis Allies on the Ostfront de Bob Mackenzie, Tac Publications, Oxford 2001.

En savoir plus et voir des photos de la voiture blindée Csaba ici

<http://www.axishistory.com>

<http://mailer.fsu.edu/~akirk/tanks/hun/Hungary.html>

Par Finsted