

# Navire d'artillerie Niels Iuel, uniformes navals danois et allemands

## Introduction

A l'occasion du trentième anniversaire de la fin de la Seconde Guerre mondiale, les journaux du Schleswig-Holstein ont publié un supplément intitulé : « Schleswig Holstein 1945 - Das Kriegsende »

En plus d'un certain nombre d'articles sur les conditions dans le Schleswig - Holstein, au cours des derniers mois et peu de temps après la fin de la Seconde Guerre mondiale, un certain nombre d'incidents dans la période du 2 janvier au 23 mai 1945 sont signalés dans le journal former.

L'une de ces entrées de journal a immédiatement attiré mon attention :

"18 février 1945: Der Leichte Kreuzer "Nordland" läuft aus Stolpmünde kommend im Kieler Hafen ein. Die "Nordland" was einst unter dem namen "Niels Juel" das größte Schiff der dänischen Marine gewesen."

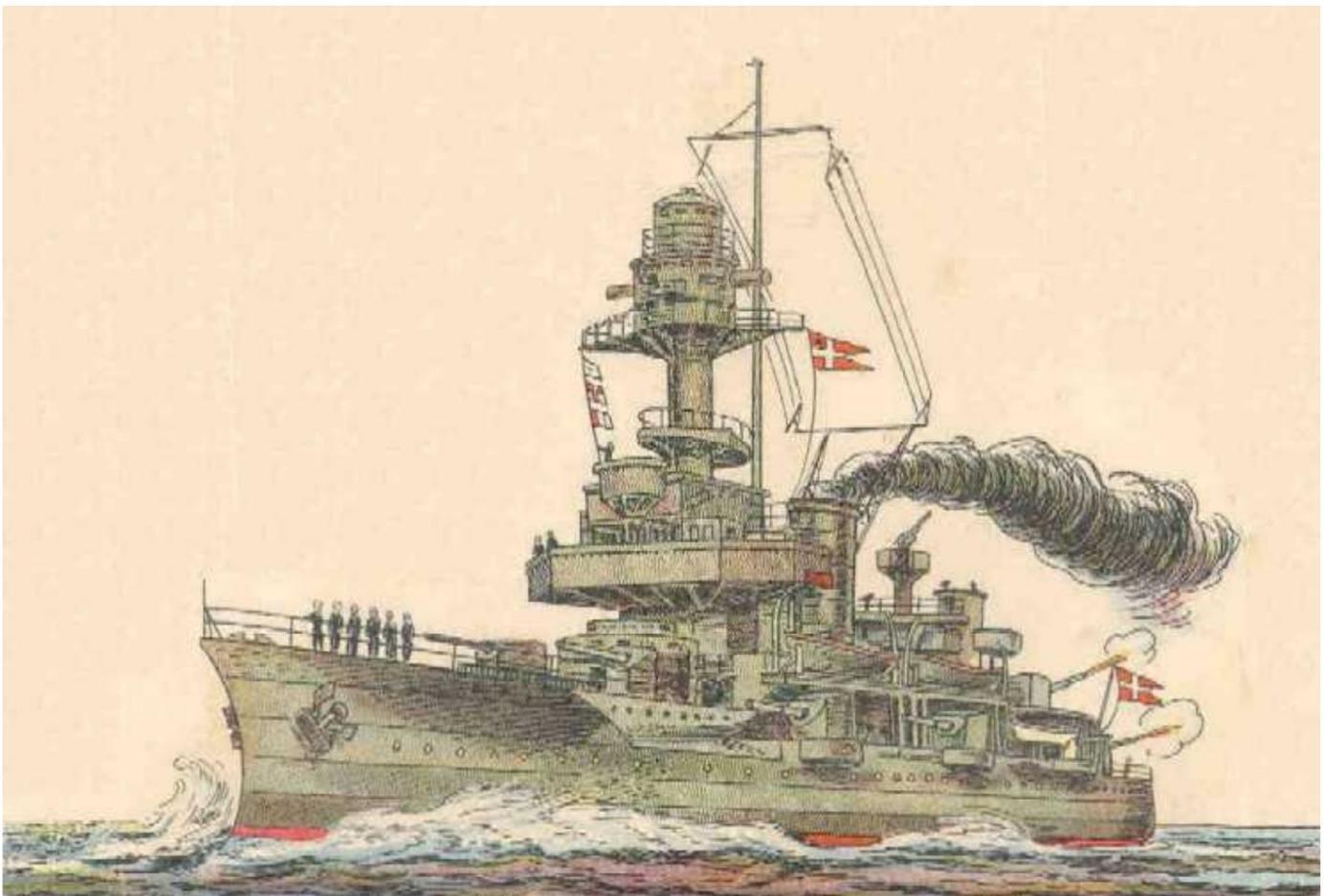
## La feuille découpée

Quand j'étais enfant, au début des années cinquante, nous jouions avec des "soldats en carton" ; certains d'entre eux ont survécu à de nombreuses années. Elles proviennent du scrapbook "Danmarks Hær og Flåde" dessiné par Ove Meier.

C'était un album très recherché, d'autant plus que vous ne pouviez plus l'acheter, mais si vous parcouriez diverses librairies, magasins de jouets et maisons de savon, vous pourriez avoir de la chance ; surtout si vous avez également eu la chance d'avoir les quelques couronnes que le prix était alors. J'ai réussi à acquérir le scrapbook complet l'année dernière à Herlev Hallen à la foire Weapons History Association, oui le prix avait quelque peu augmenté.

Per Finsted a scanné mes coupures de presse de mon enfance dans son article "Scrapbook The Fleet 1941" . Il a même réussi à identifier les navires, dont "Niels Iuel".

Niels Iuel était un vaisseau très populaire quand nous avons joué ; sans que nous sachions de quel navire il s'agissait et qu'il s'agissait d'un navire spécifique.



Le dessin susmentionné du navire d'artillerie Niels Luel.  
Dessiné par Over Meier.

L'histoire du navire lui-même est particulièrement bien décrite sur plusieurs sites Internet, notamment :

- <http://www.bubblewatcher.de/nordland.html> [http://](http://www.milhist.dk/besatelsen/nordland/nordland.htm)
- [www.milhist.dk/besatelsen/nordland/nordland.htm](http://www.milhist.dk/besatelsen/nordland/nordland.htm)

Puisque l'histoire de Niels Luel est également bien décrite, je n'ai inclus que les deux liens ci-dessus, il y en a beaucoup d'autres - alors lancez-vous.

À propos de Niels Luel et des événements du 29 août 1943, Per Finsted a, entre autres, écrit ici sur la page.

Au lieu de cela, dans ce qui suit, je montrerai un peu les uniformes que la marine danoise et la Kriegsmarine allemande portaient en 1940-45, ainsi qu'un peu des insignes utilisés à cette époque.

Uniformes de la marine danoise



Prince héritier Frederik



Capitaine de guerre



Lieutenant de  
vaisseau du 1er degré



Machiniste du  
3ème degré



Orloggst

Les uniformes sur les dessins d'Over Meier sont un peu trop bleus, par rapport à la couleur normale des uniformes de la Marine, qui est bleu très foncé, presque noir.

Il a assez bien frappé l'uniforme de service des deux officiers de ligne. Il a reproduit l'invité militaire et le quartier-maître en tenue de débarquement avec équipement ; le personnel à bord de Niels luel ne l'a pas porté en relation avec les événements du 29 août 1943, mais plusieurs photos les montrent en uniforme de travail blanc.

Notez que les grades d'intendant correspondaient aux officiers de l'armée.

Sur le site allemand, un quartier-maître d'artillerie et un gardien de pont sont mentionnés parmi les morts et les blessés ; il indique le domaine d'expertise de la personne, mais pas son rang. Ove Meier a dessiné le rang exact sur sa figurine d'intendant. L'invité militaire est dessiné - tout comme le dessinateur Rasmus Christiansen a dessiné plusieurs invités - dans un train d'atterrissage debout dans une position de tuyau. La position de la pipe est indiquée telle qu'elle était utilisée au Danemark et en Allemagne jusqu'à quelque temps après la guerre, lorsque nous sommes passés à la version anglaise, qui est toujours utilisée.

Le patron de Niels luel était le commandant en chef Carl Westermann. Le capitaine commandant est supérieur d'un rang au capitaine de guerre indiqué ; ce grade équivaut à celui de lieutenant-colonel dans l'armée. Le commandement du plus grand navire de la flotte à l'époque est également une zone de service comparable à un commandant de bataillon / commandant de département, qui est le niveau de commandement de l'armée.

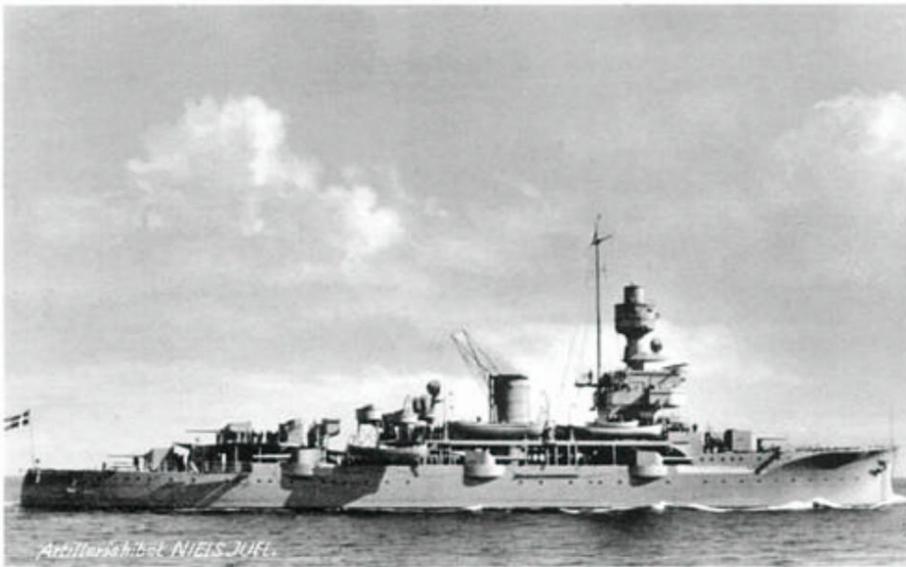


#### Orlogsgaster 1943 L'

uniforme se compose d'une busseronne bleue sous laquelle est portée une chemise de laine blanche dont l'encolure est bordée de bleu. Col bleu clair bordé de trois bandes blanches et "cravate" noire. Le bandeau portait l'inscription "Kgl. Marine" en imprimé doré. Sur le côté droit de la bande de casquette se trouve la cocarde nationale, on la voit faiblement sur les deux invités.

#### Capitaine de guerre 1943

Sur la cape uniforme réglementée, les insignes étaient placés sur les poignets des manches et non sur les épauettes, comme dans la plupart des autres marines.



Niels luel sous commandement danois

## Niels luel est repris par les Allemands



Niels luel sur terrain env. 100m de terre à Issefjorden.

Après la bataille d'Issefjorden, l'histoire du navire a changé.

Les Allemands l'ont traîné hors du terrain et jusqu'à Kiel, où il est arrivé à un chantier naval et a été réparé. Il a également été réarmé principalement pour pouvoir être déployé comme navire anti-aérien et navire-école.

Le navire a été rebaptisé NORDLAND.

Niels luel était à l'origine, lors de la pose de la quille en 1914, prévu comme un navire blindé avec une armure principale de deux pièces. Canons de 30,5 cm. Après la Première Guerre mondiale, lors de la reprise de la construction, il s'est avéré que la qualité de l'acier de blindage qui avait été livré des États-Unis était de trop mauvaise qualité.

Les plans ont ensuite été modifiés pour une version légèrement blindée et en même temps l'armement a été modifié à 10 pièces. canons de 15cm. La raison de ce changement de blindage était que Krupp ne pouvait pas livrer.

La solution a été que la marine obtienne les dessins des canons de 15 cm, qui ont ensuite été fabriqués par Bofors en Suède.

Lorsque les Allemands ont réarmé Niels luel dans un navire anti-aérien, les canons ont été fournis avec de nouveaux canons par Krupp afin qu'ils puissent être déployés dans la défense côtière.



En position ouverte, pas de restrictions latérales.

En tas.



En tas.

Cette défense côtière est connue sous le nom de "Mur de l'Atlantique". Quatre des canons ont été déployés dans "Stützpunkt Frederikshavn Süd"; trois dans des bunkers en béton et un en position ouverte. Quatre autres canons ont été déployés dans un bunker à 8 km au sud de Løkken. Il n'y a aucune information sur l'endroit où les deux derniers canons se sont retrouvés. Au total, 69 bunkers ont été construits à Frederikshavn. Après la guerre, de 1952 à 1962, ils ont été utilisés comme forts côtiers par la marine suédoise sous le nom de fort de Bangsbo.

Après le radoub, le NORDLAND a été déplacé à Stolpmünde (aujourd'hui Ustka en Pologne) en 1944, où il a servi de navire anti-flak et de navire-école jusqu'à ce qu'il soit retiré en 1945 et se retrouve dans la baie d'Eckernförde à la fin de la guerre.



Mannschaftsmütze: Hoheitsabzeichen, Kokarde

Hoheitsabzeichen pour chapeau privé  
(Cap de l'équipe)

Uniformes de la marine allemande

Kriegsmarine 1940



Hoheitsabzeichen qui  
se porte sur le sein droit.  
Ici brodé à la machine pour l'uniforme bleu.

En 1933, le réarmement secret de la Reichsmarine a commencé et le 1er juin 1935, la Reichsmarine a été rebaptisée Kriegsmarine, mais déjà en 1934, il a été ordonné de mettre le Hoheitsabzeichen (populairement appelé Nazi Eagle) sur tous les uniformes et couvre-chefs.

De même, le drapeau à croix gammée avec la croix de fer dans le coin supérieur gauche, également appelé "Reichskriegsflagge", flottait désormais sur tous les navires. Ce drapeau est affiché plus loin dans l'article.



### Obermaat (Unterfeldwebel) été 1939 (à droite)

L'Obermaaten est vêtu d'un uniforme de sortie en temps de paix (été) avec veste. Cette veste ne devait plus être portée après le 6 septembre 1939 - le début de la guerre. Sur la manche gauche se trouve la marque de la branche de service pour téléimprimeur (ancres avec deux éclairs sur une croix), en dessous un angle qui, en conjonction avec les bords dorés de la manche, indique son rang. Qu'il s'agisse d'un uniforme d'été, cela se voit à la couverture du chapeau blanc et au chemisier blanc. Notez les 3 étapes de la ligne de tir bleue. Le bandeau porte le nom du navire imprimé dessus; cela a été changé pour des raisons de sécurité au début de la guerre, lorsque tout le monde a reçu un bandeau avec "KRIEGSMARINE" imprimé dessus. Les unités navales servant à terre (artillerie côtière par exemple) étaient vêtues de "feldgrau", mais avec des insignes de grade de marine.

### Marin (invité militaire) été 1939 (à gauche)

Uniforme de parade réglementé pour la période estivale (20 avril - 30 septembre). Le couvre-casquette blanc n'a pas été porté pendant la guerre, seulement le bonnet sans couvre-chef. L'équipement est cartouchières en ceinture avec boucle marine en "or" et carabine 98K.

Les signes de degré, etc. sur le chemisier blanc sont en fil bleu. La bande de casquette n'a pas été remplacée ici par le type "Kriegsmarine". De plus, les deux extrémités du bandeau pendaient dans le dos env. jusqu'aux omoplates. Il convient de noter que les règles relatives au port d'une chemise blanche et d'un couvre-casquette blanc ont été administrées différemment et assouplies plus tard dans la guerre, c.-à-d. dans les pays occupés.



Dienstanzug

gauche (uniforme de service)

L'uniforme bleu était identique en coupe au blanc illustré ci-dessus. Il a été porté jusqu'au début de la guerre dans la période du 1er octobre au 19 avril.

L'uniforme présenté ici est sans la veste et avec le bandeau "Kriegsmarine". Cette robe est l'uniforme de base pour toutes les variétés de robe pendant la guerre. Le signe de degré et Hoheitsabzeichen sont en "or".



Droit

Obermaat (unterfeldwebel) 1943, portant Bordmütze Le

Bordmütze a été introduit en 1940 et était porté pour tous les devoirs sauf le service de garde, où la casquette ronde normale était réglementée. L'école buissonnière que porte Obermaaten s'appelle Überzieher, mais portait le surnom de Collani après le fournisseur Berger & Collani Berlin et Kiel. Les signes de degré sur Collanien ont été introduits en 1939.

Commandant l'amiral Marinegruppe-kommando Ost Rolf Carls,

(29.5.1885 - 15.4.1945), Ritterkreuz 14.6.1940 Le couvre-casquette

blanc a été porté du 20/4 au 30/9. Le port a été interdit pendant la guerre. Poignard M/1938.

Marin, Dienstanzug avec équipement, ceinture d'équipage avec boucle en laiton, sangles de maintien et cartouchières, carabine Mauser 98K.





Korvettenkapitän (capitaine de guerre) 1940 (à gauche)

Uniforme de service bleu avec gants gris; le poignard M/1938 pouvait également être porté avec cette tenue. L'insigne de service au-dessus de l'insigne de grade de la manche - une étoile indique que la carrière de cet officier est officier de marine (tacticien / commandant de navire, etc.) Les décorations sont la classe Iron Cross I et II et la décoration blessée en noir (blessé 1-2 fois). Sur l'ombre du capuchon une seule rangée de feuilles de chêne (tang de la vessie); le signe d'un diplôme supérieur. Le kapitänleutnant de rang inférieur le plus proche ( Ka'leun = argot ) ( Kaptajnlejtnant ) est le grade d'officier subalterne le plus ancien, ce grade ne portait pas de feuilles de chêne sur la casquette.

Bootsmannsmaat (Unteroffizier) 1944 (à droite)

Les vêtements sont destinés aux routes dures et froides sur le lac. Le sud-ouest est le modèle standard, tout comme le pantalon de pluie gris chiné (tissu caoutchouté) et le pull à col roulé. Au-dessus de ce Collani (Überzieher). Sur l'un des sites auxquels je fais référence, il y a une photo de l'équipage/des cadets en uniforme de conduite blanc, avec Bordmütze et Collani. Collani n'était porté que par les grades d'état-major et les sous-officiers sans portepe. Le signe de degré pour Bootsmannsmaat est la bordure dorée sur le col et la bande dorée dans le miroir bleu clair du col ainsi que l'insigne d'ancre sur la manche. Le signe de degré pour Obermaat serait le même plus un angle en dessous de la marque d'ancre sur la manche.

---

Enseignes navales allemandes



L'onglet (recto et verso) pour les unités marines à terre



Drapeau Reichskrieg

## Fermeture

J'ai essayé de donner une impression d'un navire de guerre, de brefs aperçus de son histoire ainsi que des équipages qui ont combattu sur le navire. Tout ça à cause d'un jouet que je n'ai jamais pu lâcher. Merci à Per Finsted et Peter Jonassen pour le soutien technique et les conseils en cours de route, et merci à Lau Rasmussen pour les informations sur Bangsbo Fort. j'espère que le mien

articles, vous ont donné envie d'explorer un ou plusieurs des sujets cachés dans cet article.

Apprécier.

Niels Blangsted-Jensen

## Sources

1. L'armée et la marine du Danemark, album Kunstforlag d'Arthur Jensen, dessiné par Over Meier.
2. Uniformen des II Weltkriegs in Farben, Peter Darman, ISBN 3-613-02078-5, Motorbuch Verlag.
3. Die Deutsche Wehrmacht, Cigaretten-Bilderdienst Dresden 1936 4. Die Deutsche Wehrmacht, Uniformen und Ausrüstung 1933-1945, Die Kriegsmarine, Adolf Schlicht/John R. Angola, ISBN 3-613-01656, Motorbuch Verlag.
5. Uniformes de la marine et de l'armée de l'air 1939-45, Maison d'édition militaire danoise.
6. Uniformen in den NATO Staaten 1900 bis heute, Rolf Wirtgen, ISBN3-8132-0331-z, Verlag ES Mittler & Sohn 7. Waffen im Einsatz, Die Deutsche Wehrmacht im Zweiten Weltkrieg, publié par Christian Zentner.



Entraînement au débarquement avant la guerre.

Ici, le personnel est vêtu de vire-robres blanches, avec équipement fourni.

(Carte postale allemande propre collection)