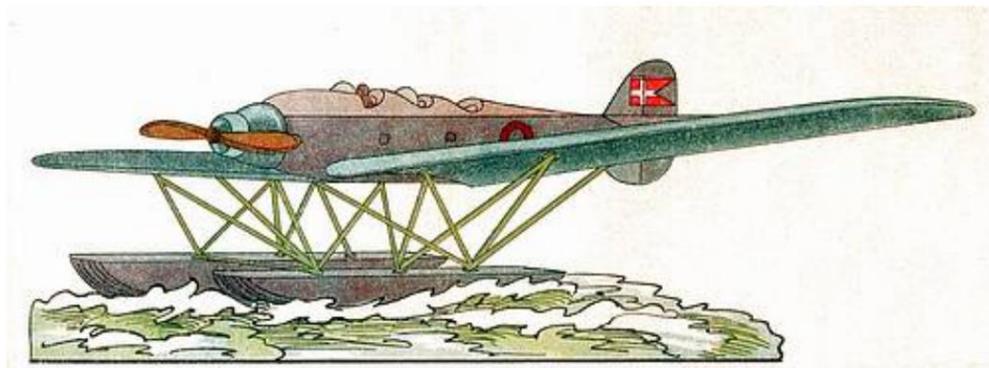


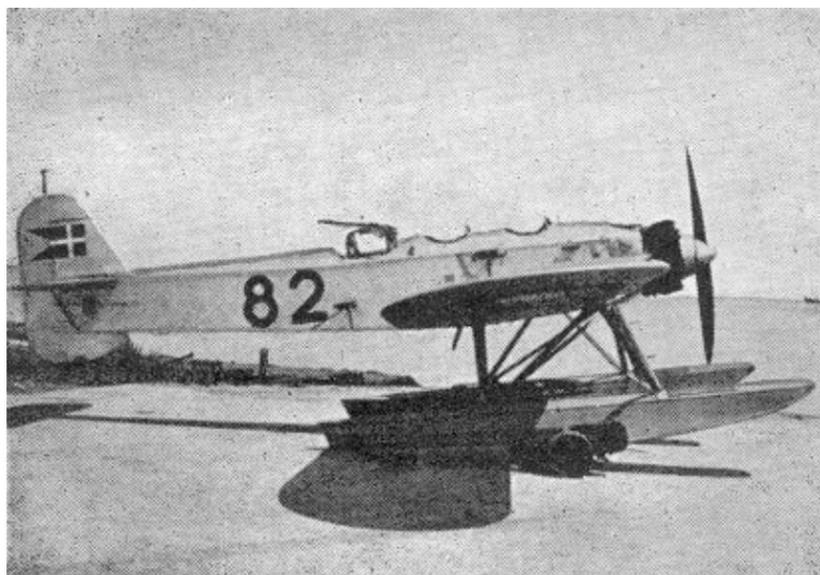
Scrapbook - Avions danois, vers 1935, Partie II

Avion de reconnaissance HE 8 de l'armée de l'air norvégienne (Air Force)

Le HE 8 était un avion de reconnaissance à trois places et il a été en service de 1928 à 1940. L'avion était le type que la Royal Navy a acquis le plus - 22. Le total.



Les 6 premiers (99-94) ont été construits par Heinkel à Warnemünde et livrés en 1928. Orlogsverftet a construit les 16 appareils restants - 5 en 1929 (93-89), 2 en 1930 (88-87), 6 en 1931 (86- 81) et 3 en 1938 (80-78). La vitesse maximale était de 210 km/h.



HE 8 (HM II). De Source 1.

La désignation de type était HM II - H pour hydravion et M pour monoplan ; le chiffre romain désignait le numéro de type dans la classe en question.

L'avion était armé de mitrailleuses de 8 mm (1 fixe et 1 mobile) et avait une charge de bombes de 8 pièces. Bombes de 12½ kg.

En 1935, quatre des appareils (81, 82, 83 et 85) étaient également équipés de diffuseurs de brouillard. 1)

Tout au long de leur vie, les hydravions HM II ont appartenu à la 1st Air Flotilla (Luftmarinestation Copenhagen).

De 1932 à 1938, les avions ont également effectué des tâches civiles, y compris la photographie aérienne au Groenland. Ce sont principalement 84 et 87 qui ont résolu ces tâches. Lorsque les avions opérationnels de la Luftmarine ont été camouflés en 1938, les deux appareils ont conservé leur "couleur Groenland" rouge 2).



HE 8 (HM II), Groenland, 1938.



HE 8 (HM II), 1940.

En avril 1940, la 1st Air Flottille (Luftmarine Station Copenhagen), qui est mobilisée avec du personnel de réserve appelé, compte plus de 13 unités. HM II (Heinkel HE 8) et 2 pièces. Biplans torpilleurs HB III (Hawker Dantorp) 3).

Ils avaient établi le 3e groupe aérien à Aarhus et le 4e groupe aérien à Slipshavn.

La 2e flottille aérienne (station navale d'Avnø) comptait 8 unités. LB V (Hawker Nimrod).



HB III (Hawker Dantorp).
De Source 2.



LB V (Hawker Nimrod).
De Source 2.

(Explication des désignations de type : H pour hydravion ; B pour biplan ; L pour avion terrestre ; le chiffre romain indique le numéro de type dans la classe en question.)

Du 1er au 4 avril 1940, des vols de routine sont effectués depuis les glaces au large de Copenhague. Le 3 avril, la glace a commencé à se briser et deux HE 8 ont été envoyés à Frederikshavn et le 5 avril, un HE 8 à Slipshavn pour couvrir la reconnaissance des mines dans la Grande Ceinture. Du 5 au 8 avril, tous les vols au départ de Copenhague sont suspendus car il y a de la glace dérivante dans l'Øresund.

La Royal Air Force n'a pas reçu l'ordre d'agir le 9 avril 1940. Gardant à l'esprit que des rapports antérieurs en 1938 et 1939 concernant des exercices contre des chasseurs Nimrod ont montré que les avions HE 8 n'avaient pas vu les chasseurs Nimrod jusqu'à ce qu'ils aient été jugés "tués". down", il faut dire que le matériel n'avait pas eu la moindre chance contre les avions Messerschmitt déployés.

Dans le cadre de l'occupation allemande et de l'interdiction de vol qui en a résulté, tous les avions ont été démantelés et stockés à Holmen, pour finalement être détruits par sabotage le 22 novembre 1943. Cependant, les Allemands avaient auparavant retiré des avions individuels 4) ainsi que des moteurs et autres accessoires.

À propos du marquage et de la peinture des avions danois

Les avions de l'armée de l'air portaient tous un drapeau Dannebrog sur le gouvernail de queue (gouvernail latéral), mais ne portaient pas la cocarde nationale sur le corps. Ici, l'artiste n'a évidemment pas été complètement impliqué dans les notes.

Il est donc - jusqu'en décembre 1939 - aisé de distinguer les avions de la Luftmarine des avions appartenant aux troupes volantes de l'armée.

Au début de la guerre, les avions appartenant aux troupes volantes de l'armée étaient également équipés du drapeau Dannebrog, afin que les avions étrangers n'attaquent pas - par erreur - les avions danois. Les avions opérationnels de l'armée de l'air norvégienne étaient désormais également camouflés - peints en gris-vert / gris-jaune, avec des dessous gris-bleu.

Depuis la création de l'armée de l'air (1er octobre 1950), tous les avions militaires danois portaient le drapeau Dannebrog sur le gouvernail de queue (gouvernail latéral).

Fermeture

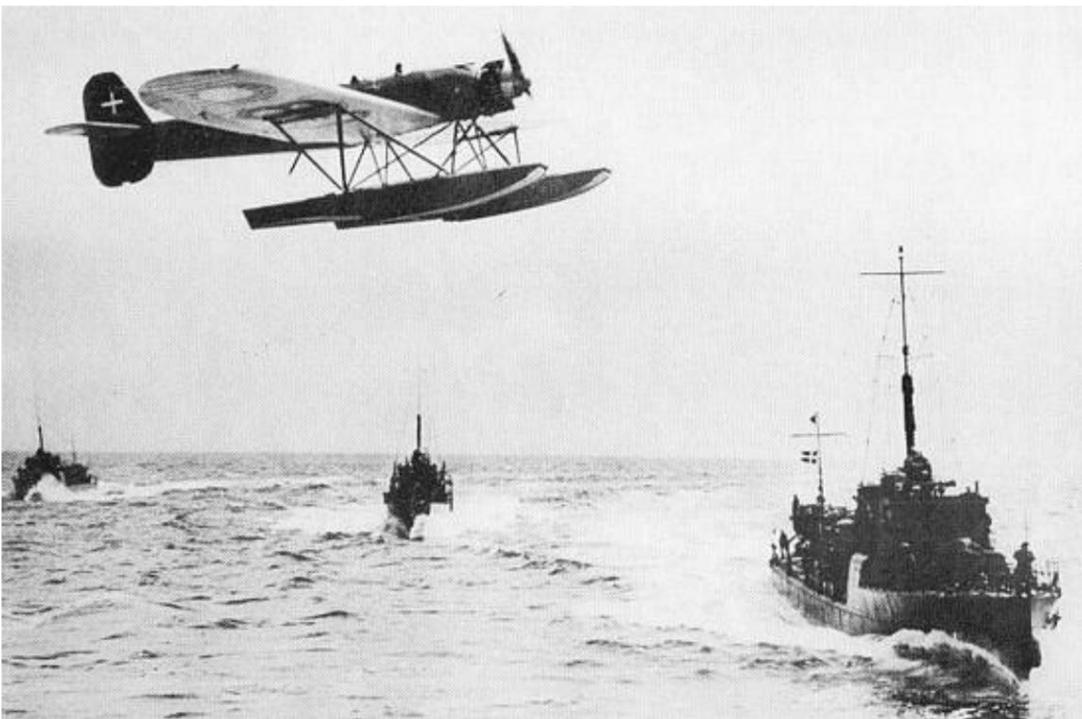
Merci à Gert Strande Sørensen pour le prêt de la coupure originale.

Sources

Les images sans attribution proviennent d'un calendrier avec des motifs de l'aviation militaire danoise, publié par la Royal Garrison Library vers 1980.

1. Avions militaires danois à travers 50 ans - 1912-1962 par Hans Kofoed, Flyv's Forlag, Copenhague 1962.
2. L'armée de l'air danoise par Hans A. Schrøder, Tøjhusmuseet, Copenhague 1992, ISBN 87-89022-24-6.
3. Baser des avions sur des navires danois par R. Steen Steensen, Skibskendingoppagave 156, Hjemmeværnsbladet, 1971.
4. ESK 721 - le plus ancien escadron de KLV, sans paternité, magazine de Luftmeldeskadrille Glostrup, janvier 1971.
5. C'est rouge, c'est blanc - Marquage de nationalité des avions militaires danois à travers les âges par LAT Ege, Fly News, Air Staff, juin 1989.

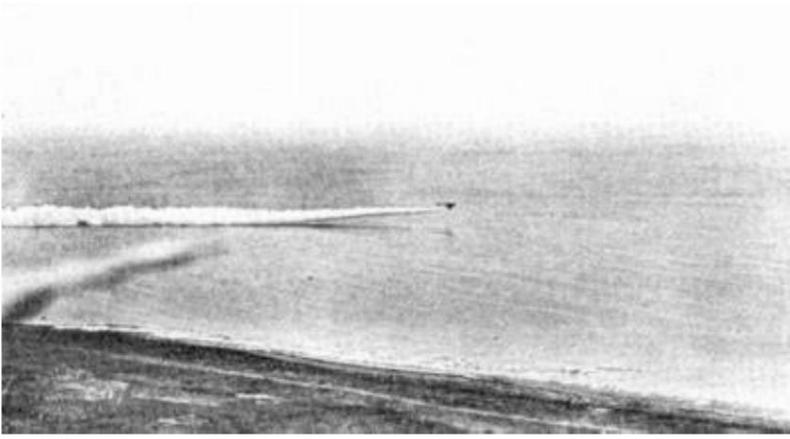
Par Finsted



HE 8 (HM II), sur torpedobåde.

Noter

- 1) La pose de brouillard artificiel, qui dans son effet et son application ressemble à un écran de fumée, peut être effectuée à partir de navires, d'avions ou de la terre.



De Fumée et brouillard artificiel dans la guerre navale par Jørgen Valentiner, Magazine militaire danois, No. 1, 1ère année, 1942.

L'utilisation tactique du brouillard artificiel, à la fois défensif et offensif, peut avoir lieu lors de combats d'artillerie, d'attaques de torpilles, de pose de mines, d'attaques aériennes, de passage d'eaux difficiles à naviguer ainsi que de reconnaissance et de reconnaissance.

Le développement du brouillard peut se faire par combustion ou atomisation.

A partir d'avions, la pose s'effectue généralement par pulvérisation d'une ou plusieurs substances chimiques, qui se mélangent à la vapeur d'eau de l'air.

2) Pour autant que l'on sache, l'armée de l'air a été la première à utiliser cette couleur de contraste, censée faciliter le sauvetage des blessés.

3) L'armée de l'air de la marine avait 2 pièces. Avion torpilleur Hawker Dantorp (HB III) , qui jusqu'au 8 décembre 1939 avait formé une unité spéciale, 9. Luftgruppe. Par à cette date, ils ont été transférés à la 1ère Flottille Aérienne.

4) Peut-être 5 pièces. Avro Tutor (LB IV), un avion d'entraînement biplace qui aurait été envoyé en Allemagne à la fin de 1943.