



Les Anglais partent avec la flotte sous les yeux des officiers de marine et des marins danois.
Peinture de Chr. Moisi

Les chênes flotte

Par Christian Raun

Il y a exactement 200 ans que les Anglais, après le bombardement de Copenhague, sont rentrés chez eux avec toute la flotte danoise et ont mis fin aux jours de grandeur du Danemark en tant que puissance navale.

Déjà en octobre 1807, une flotte gaélique quitta Holmen à Copenhague avec 17 navires de ligne, 15 frégates, 7 bricks et 31 navires plus petits, ainsi que 92 navires marchands chargés de matériel naval.

Avant cela, les Anglais avaient détruit les navires inachevés au chantier naval de Holmen.

La perte a semé la panique dans le pays, qui était à juste titre fier de sa marine importante mais mal entretenue.

Maintenant, la flotte danoise existait à peine et les chênes poussaient aussi longtemps que possible, de sorte que même si Frederik VI déjà trois jours après l'attaque anglaise a publié un renouvellement de "l'ordonnance interdisant l'exportation de chênes et de bois de chêne du Danemark et de Norvège" et une semaine plus tard "Placard, par lequel il est interdit de vendre soit du bois de Chêne traité, qui à

La construction navale peut être utile, ou en général du bois de chêne utile pour le bois des navires, qu'il soit sur la racine ou coupé", alors il n'y avait que du bois pour très peu de nouveaux navires de guerre. Après la nouvelle construction des navires de la ligne «Phønix» et «Danmark» respectivement en 1810 et 1817, ces grands navires de guerre à plusieurs canons de pont ont complètement disparu de la flotte. Les deux navires li nie n'ont jamais vraiment pris la mer. Les navires de ligne, qui portent le nom de la pile d'attaque et du nombre de canons à bord (il devait y en avoir plus de 70), étaient devenus trop lourds et trop profonds pour les eaux danoises.

En revanche, plusieurs frégates ont été construites jusqu'au milieu des années 1800. Vous n'aviez pas besoin d'utiliser autant de bois de chêne pour les navires relativement légers, et ils tiraient à une bonne vitesse dans le son et les ceintures - et sur les bancs de pêche, qui marquaient l'extrémité la plus éloignée du Danemark. L'abattage des arbres dont le tronc mesure plus de 100 ans plus tard, le chêne était obsolète comme matériau de construction navale et maintenant, 200 ans plus tard, il y a 90 000 chênes prêts à être abattus dans les forêts danoises. De quoi construire une flotte de 16 navires de ligne, 10 frégates et une pléiade de navires plus petits ! Et ce n'est pas pertinent.

En même temps que Frederik VI s'emparait de tout le chêne convenable, qui devait être utilisé pour l'établissement d'une nouvelle flotte, il ordonna

il qu'un grand nombre de chênes ont été plantés dans tout le pays.

Il faut cependant mentionner que déjà avant la bataille du Nid du 2 avril 1801, le roi avait initié la plantation de nouveaux chênes pour la future construction navale en créant 50 taillis de chênes qui furent triés sous le Commissariat Maritime. Six ans plus tard, lorsque les Norvégiens sont partis avec la flotte danoise, davantage de chênes étaient sérieusement nécessaires.

Mais il n'y avait pas assez de chênes dans les forêts parce que de nouveaux arbres n'étaient pas plantés lorsque les anciens étaient abattus. Les forêts avaient donc lentement reculé et vers l'an 1800, la superficie forestière du Danemark était historiquement basse à 3%. Le Danemark était devenu un pays pauvre en forêts en raison d'une exploitation prédatrice.

Aujourd'hui, 11% du Danemark est couvert de forêt - il y a donc 3 fois plus de surface forestière que de surface urbaine !

En 1808, un placard fut émis sur le marquage du chêne marin, qui était déjà réservé à la marine à la racine. Beaucoup de ces chênes ont ensuite été utilisés dans les navires de guerre, mais vous aurez peut-être de la chance de trouver encore des chênes qui portent encore les marques qui leur étaient attribuées à l'époque.

Un grand nombre de chênes ont dû être utilisés pour la nouvelle flotte. 1 500 chênes adultes ont été utilisés pour un revêtement. En exploitant la forme naturelle des chênes, vous obtenez les navires les plus solides. Egen avait donc une grande importance militaire.

Cependant, personne n'aurait pu deviner que moins de 100 ans plus tard, le chêne était obsolète comme matériau de construction navale et maintenant, 200 ans plus tard, il y a 90 000 chênes prêts à être abattus dans les forêts danoises. De quoi construire une flotte de 16 navires de ligne, 10 frégates et une pléiade de navires plus petits ! Et ce n'est pas pertinent.

Les œufs de la flotte sortent pour naviguer, mais certains œufs de la flotte sont abattus.

Dans le passé, l'Agence norvégienne des forêts et de la nature a fait pousser des chênes assez grands qui ont été "cueillis à la main" dans les anciennes forêts de chênes de la flotte pour, par exemple, la frégate Jutland et pour la restauration d'éoliennes aux Pays-Bas.

En 2003, l'Agence suédoise des forêts et de la nature a fourni 24 chênes navals pour la restauration de l'un des trésors nationaux des États-Unis - le "Coronet" à deux mâts et long de 70 mètres datant de 1885.

C'était environ env. 130 m³ de bois ou 5-6 m³ par tribu.

La sélection du bois de navire se fait après une évaluation minutieuse de chaque arbre individuel. Les arbres doivent être 100% sains et sans gros nœuds. De plus, il existe des exigences particulières concernant la hauteur, l'épaisseur et la forme du tronc.

Les arbres ont été livrés pour être coupés à la scierie de Hans Larsen à Ølstykke. Là

Les arbres ont été livrés pour être coupés à la scierie de Hans Larsen à Ølstykke. Là

puis le voyage s'est rendu à Århus, où l'arbre a été gazé pour tuer les parasites.

Le bois était ensuite emballé dans des conteneurs et traversait l'Atlantique.

La restauration de "Coronet" a lieu à la "International Yacht Restoration School" à Newport, USA. Les travaux sont dirigés par le célèbre constructeur naval et danois-américain Hermann Hinrichsen.

Beaucoup de bois est gaspillé lors de la coupe à la scierie et de la transformation au chantier naval américain. Sur les 130 m³ de bois livrés de la forêt, moins de la moitié - env. 55 m³ - à inclure dans la construction du navire fini. L'Agence norvégienne des forêts et de la nature gagne env. 400 000 DKK à la livraison.



Le trésor national américain, le Coronet à 2 mâts et 70 mètres de long de 1885, qui est en cours de restauration dans un chantier naval américain en utilisant 24 chênes navals danois.

"Coronet" est un yacht avec de nombreux milles marins sous sa quille. Deux ans après que le yacht a quitté le chantier naval, il a remporté une course à travers l'Atlantique.

Plus tard, il fit plusieurs fois le tour du monde et fut le premier yacht américain à contourner le cap Horn. Le bateau va maintenant retrouver son apparence et ses caractéristiques de navigation d'origine, après quoi il fonctionnera comme un musée flottant.

Les Américains ont mis de côté environ 8 millions de dollars pour la restauration. Donc, acheter des morceaux de chênes de la flotte danoise n'est qu'un petit tour dans votre poche. La restauration est parrainée, entre autres, par les sociétés historiques américaines, qui considèrent que le navire est d'importance nationale car c'est le seul yacht original de son âge et de sa taille.

Toujours dans les eaux domestiques, les anguilles de la flotte se mettent à l'eau. À Nexø sur Bornholm, un groupe de passionnés de bateaux en bois reconstruit la barque de 120 pieds de long "Svan nen" dans l'ancien quai de Nexø.

Il est prévu de tendre la quille à l'occasion du 150ème anniversaire du premier tendu de quille en 1857. Le premier arbre a déjà été abattu, et le gros travail d'organisation et de documentation historique bat son plein. Bientôt

Le vieux quai de Nexø doit aussi sentir le bon bois et les cordes goudronnées.

Du coffre à la maison, en passant par la chaise et la plaque commémorative, comme mentionné, le chêne marin est principalement utilisé à des fins très spéciales, donc si vous deviez rêver d'un nouveau parquet en chêne dans la cuisine de conversation, vous pouvez vous sortir l'idée de la tête. Autre chose si vous êtes l'heureux propriétaire d'un musée historique.

À Ribe Vikingecenter, une maison longue de type Trelleborg-Fyrkat a été construite. Pour cela, 160 chênes ont été utilisés.

Au commandement opérationnel de la marine norvégienne à Aarhus, il y a une plaque commémorant notre ancien chef de la défense, l'amiral Hans Jørgen Garde, qui a péri avec sa femme, deux autres officiers et quatre membres d'équipage lorsqu'un des avions Gulfstream III de l'armée de l'air a volé dans une paroi rocheuse à l'aéroport de Vågar aux îles Féroé, le 3 août 1996.

La plaque commémorative a été conçue par l'artiste Jytte Jepsen et la planche est très praticable, comme un mémorial à un amiral, découpée dans l'un des vieux chênes navals.

En 2004, le maître charpentier Søren Holst Pedersen de la menuiserie riche en traditions PP Møbler a pris connaissance de quelques chênes particulièrement beaux à Grænge Skov à Lolland et a eu l'idée de transformer ces arbres cueillis historiques en 150 exemplaires de Hans J.

"The Chair" de Wegner qu'il a conçu en 1949. Avec son expression simple et ses belles courbes, la chaise est peut-être la plus connue des chaises de Wegner.

Les 150 chaises sont numérotées individuellement avec une petite plaque d'argent.

En particulier, la chaise est connue du duel télévisé entre Nixon et Kennedy de 1961, tout comme Jens Otte Krag et Anders Fogh Rasmussen, entre autres, ont également pris des décisions importantes à partir de "The Chair" de Wegner, qu'il appelle lui-même "la ronde".



Chaise de Hans J. Wegner "The Chair" conçue en 1949. Flådegege a accepté de produire 150 exemplaires de la chaise.

Les forêts de chênes d'aujourd'hui

Lors d'un recensement en 1990, il y avait env. 16 000 chênes flottants mûrs à la récolte à Skov et dans les forêts de l'Agence de la nature en Zélande du Nord. Beaucoup de chênes de la flotte sont autorisés à rester pour le plaisir de nous et de la nature. Mais il est possible d'en abattre certaines, à condition de le faire pour une bonne cause, et sans abattre des forêts entières.

De loin, la plus grande partie des forêts de chênes du nord de la Zélande est autorisée à rester debout.

Le chêne, qui est l'arbre national du Danemark, ne couvre actuellement que 7 % de la superficie forestière.

Cela correspond pourtant à 30 000 hectares de forêt de chênes. Ces dernières années, beaucoup de nouvelles forêts de chênes ont été plantées. Le chêne est l'espèce d'arbre la plus populaire lors de la construction d'une nouvelle forêt.

150 ans et mûr pour la récolte il faut environ un chêne. 150 ans pour atteindre une taille exploitable - alors l'arbre est d'env.

25 mètres de haut et a une mesure de tronc d'environ un mètre.

Le chêne peut avoir plusieurs milliers d'années, mais il est souvent abattu vers la 150e année, lorsque le propriétaire forestier tire le plus d'argent de la récolte.

Des chênes particulièrement tordus sont encore vendus pour la construction navale. Le chêne est le bois le plus précieux de la chaussure. Les gâteaux de flotte d'à peine 200 ans rapportent 15 à 20 000 DKK par arbre.

Chêne flottant dans de nombreux endroits Il y a du chêne flottant dans de nombreux endroits du comté. Il serait trop long d'énumérer les lieux ici, mais il est possible d'en trouver certains sur la page d'accueil de l'Agence norvégienne des forêts et de la nature. Ou simplement en cherchant sur Internet sous "Flådegege"

Il suffit de mentionner que sur Sjælland, il est possible de voir des chênes flottants :

- la partie ouest de Frederiksborg Slotshave, Hillerød Dans la partie ouest de Ganløse Ore
-
- À Jægerpris På
- Køge Ås, le chêne
- de la flotte Elder planté en 1798 peut être vu, entre autres, à Nørreskov en Furesøen