

Le système de fusée Honest John au Danemark 1960-1975

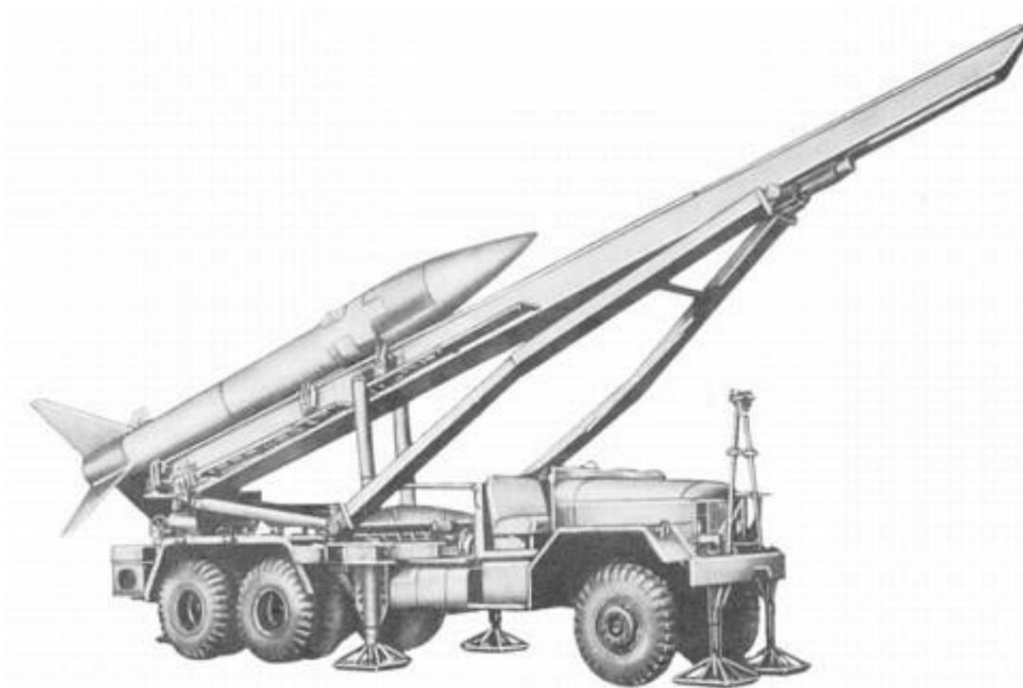
Introduction

Cet article est une discussion sur le système américain de missiles sol-sol Honest John, qui faisait partie de l'armée danoise à partir de 1960. Il est recommandé de lire l'article *Et intermezzo i Artilleriet* du major Uffe Smistrup dans le *Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forenings* numéro de magazine 53, décembre 2003/janvier 2004 (Source 4) ainsi que cet article.

Aujourd'hui, le sujet ne peut guère être traité sans aborder en même temps les conditions qui entourent le débat pour et contre l'implantation d'armes nucléaires sur le sol danois en temps de paix. Cependant, étant donné que cette partie de l'histoire n'est pas ma principale préoccupation, des références sont plutôt faites à des sources qui traitent spécifiquement de ce domaine - voir *Post-scriptum* - À propos de la politique danoise en matière d'armes nucléaires, etc.

J'ai déjà abordé une partie du problème dans mon article *Luftværnsraketteforsvaret i Danmark, 1959-1983*, dans lequel les systèmes de missiles sol-air de l'époque - NIKE Ajax et Hercules - sont mentionnés.

Le système de fusée Honest John



762mm Rocket Guide M289 Va [1](#)) Honnête John.

De Source 1.

Le développement du système Honest John a commencé en 1950, et toute l'histoire du développement du système de fusée est racontée dans *History of the Basic (M31) Honest John Rocket System* (Source 7) et *History of the Improved (M50) Honest John Rocket System* (Source 8).

Les rapports sont basés sur de nombreux documents précédemment classifiés et fournissent de bonnes connaissances de base.

Le système de roquettes a été mis en service par l'armée américaine au milieu des années 1950, et les roquettes pouvaient livrer à la fois des munitions hautement explosives conventionnelles, des agents de guerre chimique et des armes nucléaires tactiques.

Les principaux composants du système Honest John

Remarque

Tableau 1 : Composants

Fusée de 762 mm	Données pour la version M31 de la fusée.
M289 - guidage de fusée	La première version du système de fusée (peut-être uniquement au Zealand Artillery Regiment).
M386 - guidage de fusée	La deuxième version du système de fusée (peut-être uniquement au Nørrejylland Artilleriregiment).
M55 - chariot de fusée	La fusée a été transportée séparément, dans des caisses.
M329 - remorque fusée	La remorque était tirée par le véhicule de transport M55.
M405 - remorque fusée 2) ___	Une version plus récente de la remorque de fusée qui appartenait au M386 guidé par fusée.

M62 - camion-grue Resté en service après l'arrêt du système de fusée.

Voiture d'équipage GMC 353 Avec commandant de fusée, conducteur de véhicule à moteur et 8 hommes.

La remorque AN/MMQ était tirée par un camion Dodge 3/4, plus tard par 1 - ensemble anémomètre - sur la remorque M101 d'un camion GMC.

Les références dans le tableau conduisent à des mentions des véhicules en question sur la page d'accueil des véhicules de l'armée danoise.



Certains des composants du système de fusée Honest John : chariot de fusée

M55, guide de fusée M289 et chariot de grue M62.

De la page d'accueil des véhicules de l'armée danoise 3). [___](#)

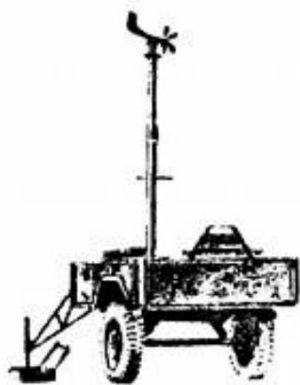


Remorque fusée M329, tirée par une voiture fusée M55; au régiment d'artillerie de Zélande 4).

De Uffe Smistrup via Brian Brodersen

Là où la fusée était transportée séparément sur le chariot de fusée, elle pouvait être transportée sur des distances plus courtes ensemble sur la remorque de fusée, qui peut juste être vue derrière la commande de fusée.

Sur les photos ci-dessus, vous pouvez voir - autour de la fusée elle-même - la couverture chauffante M2 qui a été utilisée pour préchauffer le propulseur dans la fusée. L'alimentation de la couverture chauffante était fournie par des générateurs sur le contrôle de la fusée, respectivement le chariot de fusée et le chariot de transport de fusée. (Sources 4 et Sources 15)



**WIND SET, HEAVY DUTY
AN/MMQ-1**

Anémomètre AN/MMQ-1.

De Source 7.

Le dernier composant majeur du système était le jeu d'anémomètres - AN/MMQ-1, qui était transporté sur une remorque M101 (M101 Trailer, cargo, 3/4-ton, 2-wheeled).

La remorque était tirée par un Dodge 3/4 t 4x4 ; au Danemark plus tard remplacé par un camion GMC.

Le camion Dodge était trop léger car il n'y avait pas de freins sur la remorque.



Remorque M101 et anémomètre AN/MMQ-1, photographiés à Holbæk Barracks, 8 avril 1960.

La mesure de la vitesse du vent actuelle était d'une grande importance pour la précision de la fusée, et en particulier la vitesse du vent dans les 300 premiers mètres (350 pieds) de la trajectoire de la fusée est mentionnée dans la source 7 comme étant d'une importance décisive pour l'engagement de la fusée.

Une référence trouvée sur Internet décrit le mât télescopique de l'anémomètre comme étant de 5,4 mètres (60 pieds) de haut.

La photographie provient - via Brian Brodersen - de Carl Bjerre [5](#), que l'on voit [ici](#) sur la grange en train d'installer des câbles sur l'ensemble de l'anémomètre, avant le défilé de remise à la caserne Holbæk le 8 avril 1960.



2 1/2 t GMC, 6x6, CCKW-353, camion, avec mitrailleuse 12,7 mm M/50 dans le support de voiture anti-aérienne M/50.

De Bent Larsen, Køge (anciennement mathis) via Brian Brodersen.

Notez l'inscription MDSKVG 1 (voiture de service n° 1) sur le pare-chocs.

D'autres données sur GMC CCKW-353 peuvent être trouvées, entre autres, dans l'homologation de type avec l'annexe associée, qui est disponible auprès de l'Association danoise des véhicules historiques militaires. Le camion est disponible avec une cabine fixe.

L'introduction du système Honest John au Danemark



Lance-roquettes de 762 mm M289 Va Honest John, Holbæk Barracks le 8 avril 1960.
La photographie provient - via Brian Brodersen - de Carl Bjerre.

Après un débat préalable plus long, qui est discuté en détail dans *La politique d'armement nucléaire du Danemark pendant la guerre froide* par cand.scient.soc. Mads Løkke Rasmussen (Source 16), en juin 1959, une vingtaine d'officiers et commandants danois ont été envoyés en formation sur le tas dans les forces américaines en Allemagne pour apprendre tout ce qui concerne le fonctionnement de la nouvelle arme. L'entraînement s'est terminé par deux tirs au champ de tir de Grafenwöhr [6](#).

Initialement, les roquettes sont allées au régiment d'artillerie de Zélande (2^e régiment d'artillerie de campagne, jusqu'en 1961), où la 4^e division d'artillerie a été augmentée d'une troupe divisionnaire et des 1^{re} et 2^e batteries.

Chaque batterie était équipée de deux lance-roquettes de 762 mm.



Lance-roquettes de 762 mm M289 Va Honest John, Holbæk Barracks le 8 avril 1960.
De Brian Brodersen.

L'image est "coupée" d'un livre d'histoire d'artillerie non spécifié.

Le pamphlet à droite de l'image est un obusier de 155 mm M/51, facilement reconnaissable à son canon brillant. En attendant avec impatience l'arrivée du matériel de roquettes, les soldats des deux batteries s'étaient entraînés sur l'obusier de 155 mm M/51.

Il est entendu que le camion derrière le guidage de fusée tire une remorque de fusée M329.

Le matériel arriva au Danemark en janvier 1960 et fut déchargé dans le port d'Aarhus, qui devint ainsi le théâtre de l'une des premières manifestations danoises contre les armes nucléaires [7](#)).

Cependant, les grues M62 qui l'accompagnaient ont été reprises par l'armée de l'air, qui en avait besoin dans le cadre de réparations majeures de leurs chasseurs F-84. (source 9)

Ils ont donc été chargés de commencer la formation avec des grues, qui ont été empruntées au régiment du génie de la Zélande.



Camion grue Ward la France 6x6.

Extrait de L'automobile dans l'armée 1908-1983 de Frank Pedersen, 1983.

Jørgen Hansen mentionne en outre que les grues étaient peut-être du type La France.

Des grues de type Lorain sont également évoquées comme possibilité. Pour des images de ceux-ci, reportez-vous à Lorain MC-4 et Lorain MC-254 (page d'accueil des véhicules de l'armée danoise).

Cependant, les grues des troupes du génie avaient l'inconvénient de ne pas pouvoir déplacer la flèche lorsqu'il y avait une charge sur elles, et les grues devaient être louées au Corps de sauvetage de Falck à la place. Cependant, Falck a exigé que ce soient les équipages de Falck qui exploitent les grues, ce qui signifiait qu'ils n'étaient pas en mesure de former les soldats à l'utilisation des grues. La situation était donc intenable et les commandants de batterie refusèrent d'effectuer des tirs de précision dans ces conditions.

La fin de l'histoire était que les grues M62 sont arrivées à la caserne de Holbæk la veille du premier tir de précision, probablement toujours avec les plaques d'immatriculation de l'Air Force, et qu'elles ont ensuite été autorisées à conserver ces grues organisationnelles.



Lance-roquettes de 762 mm M289 Va Honest John, 1960.
De Berlingske Tidende 2 avril 2006.
Le rendu provient des archives d'images de Berlingske.dk.

La photo montre le premier tournage d'Honest John au Danemark, qui a eu lieu le 10 mai 1960 à Stold Shooting Range, près de Havnsø.

Le soldat n° 5 à partir de la gauche est peut-être le dernier major Jørgen Hansen, qui était alors le chef de la demi-batterie. (source 9)

Fait intéressant sur la photo, l'officier américain (en uniforme sombre, avec casquette) est au premier plan.

La formation a été supervisée par des officiers américains qui ont également effectué des visites d'inspection dans les batteries, entre autres, pour vérifier l'état de préparation. Plus tard, le contrôle est passé du côté danois. (Source 4) Les soldats avec les casques en acier peints en blanc sont du personnel de sécurité [8](#)).

Comme indiqué dans la source 4, le premier tir était initialement un "fuser", car un court-circuit s'était produit lors de la préparation de la fusée. Le court-circuit a été corrigé à l'aide d'un morceau de ruban isolant et d'un peu d'ingéniosité technique, après quoi ce premier lancement de fusée Honest John au Danemark a pu être effectué.



Préparation du guide fusée 762 mm Va M289 Honest John.

De Jesper Vilhelmsen via Ole Willumsen.

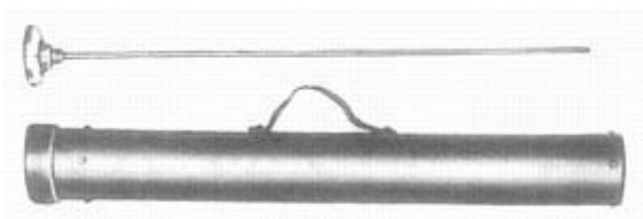
En arrière-plan, vous pouvez voir l'anémomètre, ainsi que l'échelle omniprésente, qui s'appuie ici contre la roue arrière du gouvernail de la fusée.

L'échelle a été utilisée pour sécuriser la connexion à la terre du moteur-fusée.

Jørgen Hansen dit que les instructeurs américains en Allemagne étaient très préoccupés par cette relation particulière.

On a dit, peut-être pour plaisanter, que lors de la préparation d'un lancement aux États-Unis, ils n'avaient pas réussi à sécuriser la connexion au sol à une fusée préparée qui se trouvait sur une remorque de fusée. Soudain, l'électricité statique a provoqué l'allumage du propulseur, et la fusée et la remorque ont disparu à travers la prairie !

(source 9)



Thermomètre à poudre M2.

De Source 14.

L'échelle était également utilisée pour fixer le thermomètre à poudre, qui était inséré dans un trou à l'arrière de la buse de la fusée elle-même.



Préparation au tournage.

De Jesper Vilhelmsen via Ole Willumsen.

La photographie montre le personnel de sécurité de la batterie et peut-être l'officier de tir conférant des données de tir avant de tirer sur ce qu'on appelle officiellement le champ de tir. Les caisses au sol sont probablement des caisses de lancement. (source 9)

A propos du site de lancement, voir plus loin sous Organisation.

Les fusées Honest John appartiennent au Nørrejydske Artilleriregiment

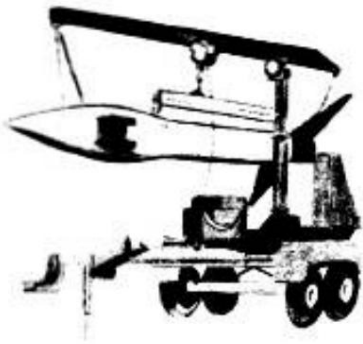


Lance-roquettes de 762 mm M386 Va Honest John, Vester Allés Kaserne, Aarhus.
De Source 2.

En 1962, le système Honest John est venu - bien que sans démonstrations - au Jutland, où il faisait partie du Nørrejydske Artilleriregiment (Århus).

La deuxième livraison comprenait le guidage de fusée du dernier modèle M386, qui est connu pour sa rampe de lancement plus courte que le M289.

De cette façon, l'armée en est venue à avoir un total de 8 guides de fusée - 4 pièces. M289 et 4 pièces. M386. La distribution était telle que les guides-roquettes M289 appartenaient au régiment d'artillerie de Zélande et les nouveaux guides-roquettes M386 appartenaient au Nørrejylland Artilleriregiment.



HANDLING UNIT, TRAILER M-405

Remorque fusée M405, avec "unité de manutention".
De Source 8.

Jesper Vilhelmsen mentionne cela comme une possibilité dans les véhicules utilisés avec le système d'arme Honest John (dans la source 4). La source 11 indique que la remorque de fusée M405, qui appartenait au guide de fusée M386, n'a été utilisée qu'au Jutland, ce que je considère comme la preuve que le guide de fusée M386 n'était également utilisé que par le Nørrejylland Artilleriregiment.

La remorque de fusée M405 était équipée d'une "unité de manutention", qui était une grue manuelle. La grue permettait l'assemblage de la fusée et le chargement du guidage de la fusée, sans l'utilisation d'un camion-grue. (source 11)



La 1ère batterie de la 23e division d'artillerie lance une fusée le 24 janvier 1964 à Kysing Næs.
De Source 2.

Au Nørrejylland Artilleriregiment, les 9e et 23e divisions d'artillerie ont été initialement multipliées, avec une batterie (de deux guides-roquettes de 762 mm) dans chaque division, tandis que la deuxième batterie des divisions était équipée de quatre unités. 203

obusier mm M/55.

À partir de 1967, la 9e division d'artillerie se composait d'un peloton divisionnaire et de deux batteries de roquettes, tandis que la 23e division d'artillerie se composait d'un peloton divisionnaire et de deux batteries d'obusiers de 203 mm.

Organisme

Il n'a pas été possible de trouver un plan d'organisation officiel pour une batterie de fusées, malgré les recherches dans les vastes fonds de plans d'organisation de la bibliothèque de la garnison; un organigramme officiel n'a peut-être jamais été établi.

Ce qui suit est donc un meilleur pari sur la façon dont l'organisation était dans la pratique. L'aperçu a été préparé sur la base d'informations d'Ole Ohlsson, Garrison Library, qui, lors d'une conversation le 18 avril 2006, a eu la gentillesse d'écrire un aperçu de mémoire, complété par des informations provenant, par ex. Projet de service sur le terrain à la batterie de fusées, Inspection de l'armée, 1967 (Source 11).

Tableau 2 : L'organisation de la batterie fusée, des véhicules, etc.

Commandant de batterie de fonction de division	Gestionnaire de batterie + chauffeur/homme radio	Véhicules etc... Jeep avec radio
	Ordonnance sur le moteur	Moto
Division de commandement	Commandant adjoint + chauffeur/homme radio	Jeep avec radio
Le commandant en second est le chef de la division de commandement.	Ordonnance sur le moteur	Moto
	Officier mesureur + chauffeur/homme radio	Jeep avec radio
	Ordonnance sur le moteur	Moto
	Officier de liaison + chauffeur/homme radio	Jeep avec radio
	Section des signaux	Station de commandement (Esquiver)
	Officier des transmissions	Moto (Signal
	et commandant des transmissions	Commander) 4 wagons
	Tiens le téléphone	téléphoniques (Dodge)
	Équipe ABC	Wagon ABC (Jeep)
1ère demi-batterie	Demi batterie conducteur + conducteur/homme radio	Jeep avec radio
L' officier tireur conduit la demi-batterie en l'absence du chef de demi-batterie (reconnaissance ou assimilé).	Ordonnance sur le moteur	Moto
	Officier de tir	Wagon centre de tir (Esquiver)
	Groupe de mesure	Wagon de jauge (Esquive)
	Arpenteur	
	Escouade météo 2 hommes	Wind van (Dodge) et anémomètre
	Rocket section	Guidage de fusée
	1 rocket commander 8 hommes	Voiture d'équipage (GMC)
2e demi-batterie	Demi batterie conducteur + conducteur/homme radio	Jeep avec radio
L' officier tireur conduit la demi-batterie en l'absence du chef de demi-batterie (reconnaissance ou	Ordonnance sur le moteur	Moto

similaire).

Officier de tir

Wagon centre de tir
(Esquiver)

Groupe de mesure

Arpenteur

Wagon de jauge (Esquive)

Escouade

météo 2 hommes

Wind van (Dodge) et
anémomètre

Rocket section 1

rocket commander 8
hommes

Guidage de fusée

Voiture d'équipage (GMC)

Partage de munitions

Chauffeur partageur de munitions +
chauffeur/homme radio

Jeep avec radio

Ordonnance sur le moteur

Moto

3 camions-grues

Camion grue M62

4 camions-fusées, chacun avec
1 remorque-fusée 1 camion

Chariot fusée M55

personnel

Camion GMC

Partage d'approvisionnement

Le commandant est le chef du peloton de ravitaillement

Chef de peloton +
chauffeur/homme radio

Jeep avec radio

Ordonnance sur le moteur

Moto

Mécanicien d'armes

Fourgon atelier

Mécanicien automobile

Fourgon atelier

Mécanicien télégraphe

Fourgon atelier

Camion de pièces de rechange

Fourgon atelier

Ole Ohlsson se souvient du nombre total de véhicules à moteur de la batterie comme 44 et 8 motos, mais tous n'apparaissent pas dans l'aperçu. Je suppose que certaines des pénuries sont comblées par un certain nombre de camions de ravitaillement.

En dehors de la commande moteur du commandant de batterie et de la moto du commandant des transmissions, les autres commandes moteur sont passées en fonction de mon estimation.

Aperçu de la force

Chiffres d'alimentation de la batterie de fusée (1970)

Officiers 12

Personnel du groupe de sergent 13

Personnel privé 76

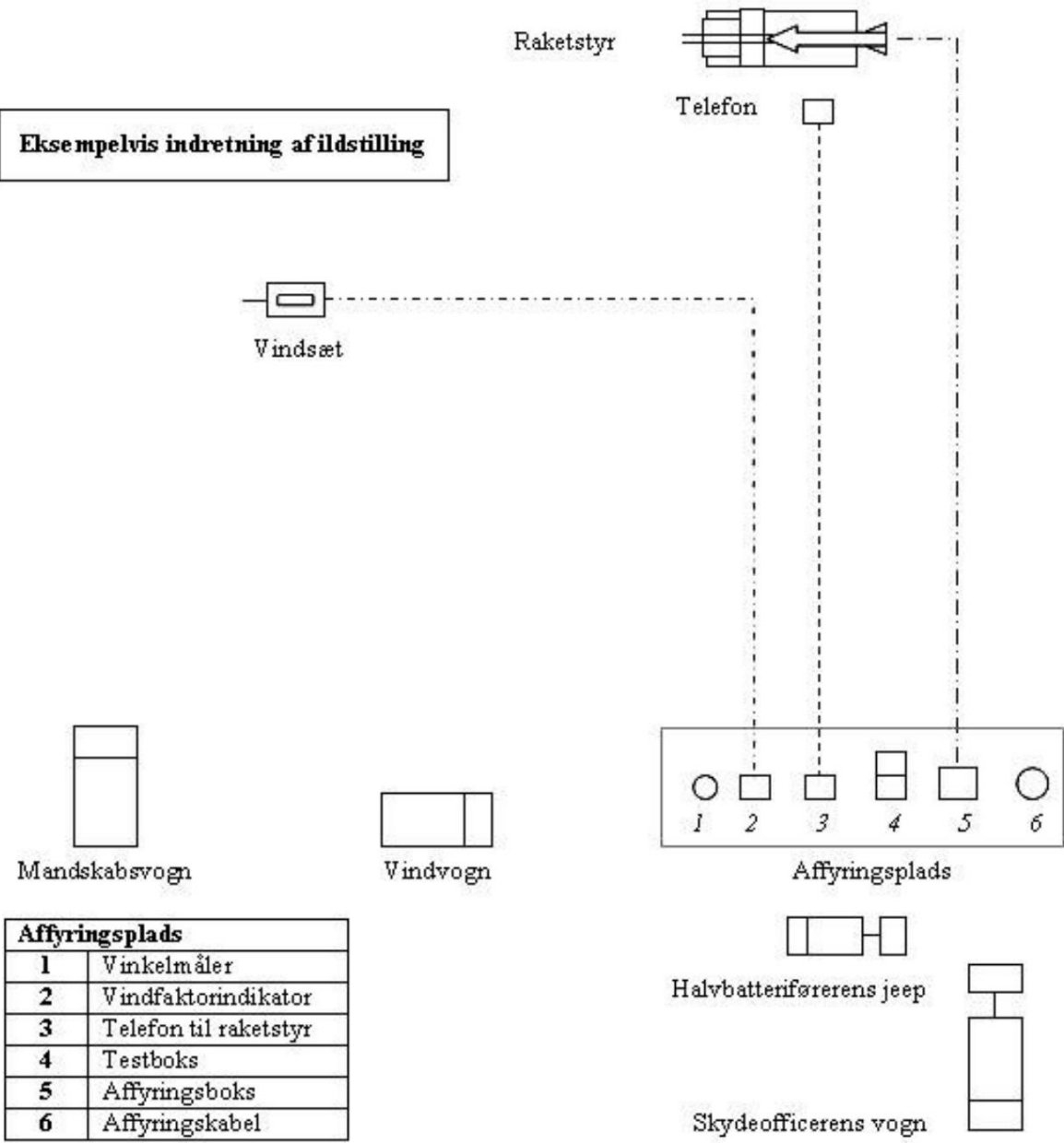
La batterie de la fusée totalise 101

La seule information que j'ai pu trouver sur la puissance nominale de la batterie provient de Preliminary Directive for Annual Alert Test at Honest John Battery, Army Inspectorate, octobre 1970 (Source 12). Ici, il est fait référence à un plan d'organisation - D 42 - mais cette information n'a malheureusement pas contribué à la concrétisation d'un plan.

Mise au feu

Le croquis ci-dessous donne une impression des principes de la disposition de la position de tir en demi-batterie.

Eksempelvis indretning af ildstilling



Par exemple, mise en place d'une mise à feu pour une demi-batterie.
 Préparé sur la base de l'annexe 4 de la source 11.

Champs de tir



Fusée de 762 mm Honest John, pendant le tir au champ de tir de Stold.
De Source 3.

Les départements de Zélande ont initialement utilisé le champ de tir Stold à Havnsø. La cible était un endroit non spécifié à Sejerø Bugt. (source 4)

Peu de temps après, les tirs ont été déplacés vers le Jutland.

La source 4 indique que les premières fusillades dans le Jutland ont eu lieu en janvier 1961, depuis une zone au sud d'Aarhus, peut-être Gylling Næs.

Le tir a ensuite été déplacé vers Kysing Næs, d'où le Nørrejydske Artilleriregiment a tiré ses premières roquettes le 21 juin 1962 (Source 2).



Sites de tir au Danemark, à partir desquels des fusées Honest John ont été lancées.
Les informations sont basées sur les Sources 2 et 4 ; la carte vient de Krak.dk.

Il est devenu de plus en plus difficile de trouver des sites de tir appropriés, mais en mai 1966, les unités du Jutland ont tiré depuis des stands à As Vig (par Jensgård). (source 2)

Tableau 3 : Tournages avec le système Honest John au Danemark

14:57 04-02-07 De l'emplacement à la cible

p	Fierté
M1	Non spécifié, à Sejerø Bugt

K	Embrasser le nez
M2	Parc des cygnes
g	Gylling Næs
J	Jensgaard

Les cibles de tir dans le Jutland étaient toutes Svanegruden, à l'ouest de Samsø.

La source 2 reproduit deux arrêtés de police - de 1962 et 1966 - indiquant l'emplacement des zones de danger, etc.

En outre, des tirs ont eu lieu depuis la pointe sud de Falster, avec les eaux autour de Hyllekrog comme zone cible, ainsi que dans la partie ouest du sud du Jutland, avec la zone cible en mer du Nord. (source 10)

Les fusées

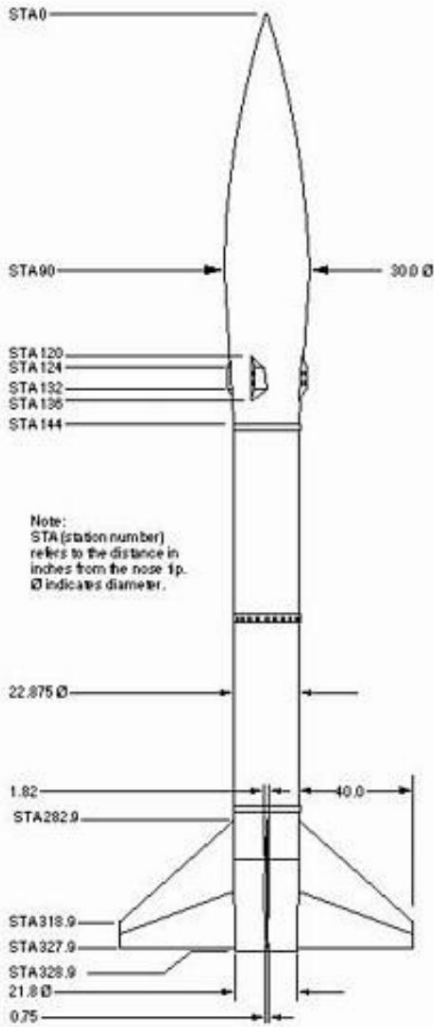
Le système Honest John comprenait des fusées des modèles M31 (avec de grandes ailettes de guidage) et M50 (avec des ailettes de guidage plus petites).

Tableau 4 : Production de fusées à partir de la

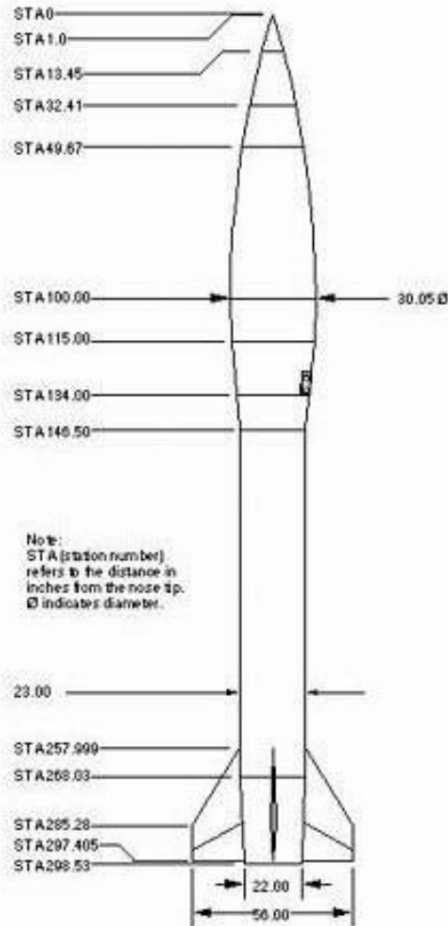
1952-1960	799 pcs. M31
1960-1965	7,089 pcs. M51

Les deux types de roquettes sont mentionnés dans le projet de service sur le terrain à la Rocket Battery (Source 11), c'est pourquoi l'armée doit avoir possédé, ou s'attendre à posséder, des roquettes des deux types. Les deux types de roquettes pourraient être lancés à partir des deux types de lance-roquettes.

Les croquis ci-dessous des deux types de fusées montrent clairement la différence de taille des ailettes de contrôle. Par souci de clarté, j'ai supprimé les informations sur les exemples des différents motifs de peinture des fusées, tels qu'ils apparaissent sur divers spécimens de musées américains. Si cela vous intéresse particulièrement, veuillez vous référer à la source.



L'honnête John fusée M31.



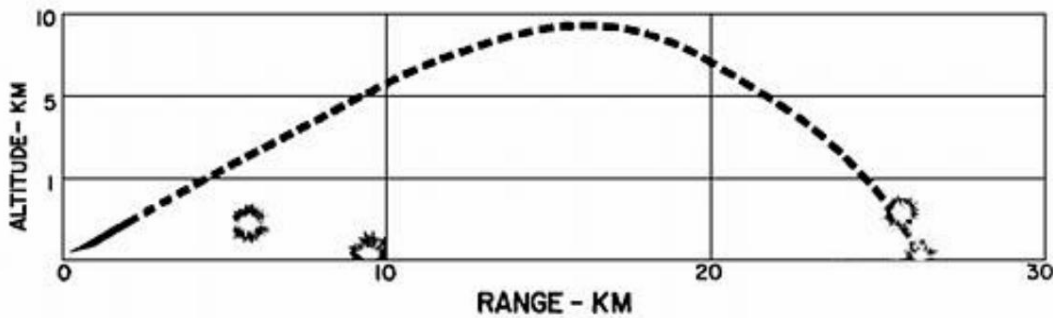
L'honnête John fusée M50.

De Saturn Press, dessins non publiés.

Il semble que les fusées d'entraînement utilisées au Danemark aient été peintes dans une couleur sombre - quelque chose de similaire à la "couleur normale de l'armée" - tandis que le spécimen exposé aujourd'hui à Tøjhusmuseet apparaît dans une peinture plus verdâtre.

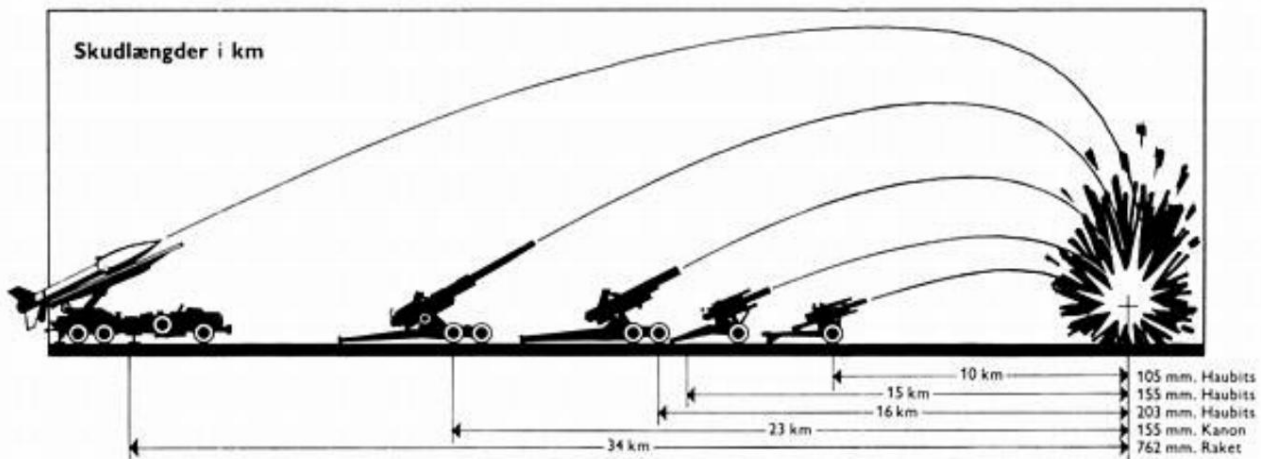
La version M31 utilisait un moteur-fusée portant la désignation MGR-1A, tandis que la version M50 utilisait un moteur-fusée portant la désignation MGR-1B. (source 11)

Cependant, les images disponibles ne montrent que des fusées avec de grandes ailettes de contrôle, c'est-à-dire la version M31.



Esquisse à distance - Honnête John M31.
De Source 7.

Lorsque le tableau ci-dessous indique la portée de la fusée à 34 km, cela peut indiquer que les fusées pointues qui étaient disponibles au Danemark étaient de la dernière version M50. Il est donc probable que des fusées d'un modèle plus ancien aient été utilisées à des fins d'entraînement, alors que le dernier modèle était manifestement destiné à être utilisé en temps de guerre.



Formulaire du livre de base pour les soldats de l'armée, ministère de la Défense, Copenhague 1969.



Fusée Honest John de 762 mm avant démontage du pas de tir, après la parade et remise officielle au Danemark le 8 avril 1960.

De Carl Bjerre via Brian Brodersen.

À cet égard, il faut se rappeler que les roquettes utilisées pendant l'entraînement, et sans doute aussi le tir de précision au Danemark, étaient des roquettes d'entraînement à charge explosive réduite.

La source 4 mentionne que les fusées d'entraînement étaient équipées d'un moteur de fusée et d'une petite charge pour le marquage. Lors du tir sur des cibles sur le lac, il a été réalisé que le tube lui-même avec le moteur de fusée est tombé dans la mer, ce qui a permis de réutiliser cette partie la plus chère de la fusée.

Têtes de fusée

Fondamentalement, il y avait quatre types différents d'ogives, dans un certain nombre de types différents :

Tableau 5 : Ogives de fusée (principalement de la source 11)

Exemples de types

Flash Tête de fusée conventionnelle pour une utilisation pratique.
Fumée

FS M4 et FS M38

Haute ogive de fusée conventionnelle avec charge explosive.
Tête de fusée

HE M6 et HE M57

explosive chimique non conventionnelle avec par ex. le gaz neurotoxique Sarin 9).

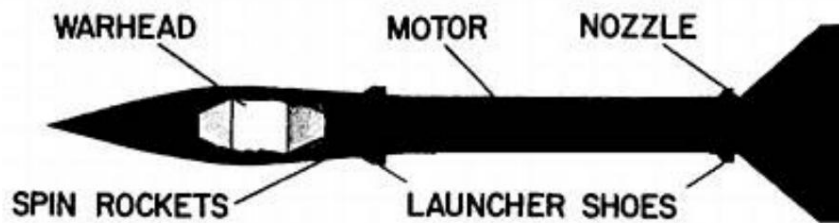
GB M190

Détruire Ogive de fusée conventionnelle pouvant être équipée d'une ogive nucléaire non conventionnelle W-7 10) à l'aide d'un kit d'adaptation M57A1 . (source 7)

Pour autant que l'on sache, Flash-Smoke est le seul type de tête de fusée qui a été utilisé dans des fusillades au Danemark.
(source 9)

Il faut cependant supposer que les têtes de fusée conventionnelles à charges explosives se sont avérées évidentes au Danemark pour une utilisation en temps de guerre.

HONEST JOHN M31



LENGTH - 327"

WEIGHT - 5,900 LBS.

DIAMETER - 762 MM

PAYLOAD - 1,500 LBS.

THRUST - 92,500 LBS.

Pièces principales et données de la fusée Honest John.

De Source 7.



Guide de fusée de 762 mm M289 Va Honest John.

Tiré du manuel pour les soldats de l'armée, Hærkommandoen, Copenhague 1962.

Tournage



Mesure de la position de tir.

De Jesper Vilhelmsen via Ole Willumsen.

Il a fallu jusqu'à 30 minutes pour préparer une fusée pour le tir. On s'est naturellement efforcé de réduire ce temps, lorsque la fusée était libre en champ libre, et extrêmement vulnérable aux attaques aériennes ennemies.

Des procédures ont été développées impliquant la préparation de la fusée dans un "point de chargement" sécurisé à partir duquel le guidage de la fusée s'est déplacé vers une "position cachée" près de la position de tir elle-même.

En tant que points de charge et positions de sieste, vous pourriez, entre autres, utiliser de gros chargeurs.

L'instrument au centre de l'image est un rapporteur.



Lance-roquettes de 762 mm M289 Va Honest John, en position de sieste.

De Jesper Vilhelmsen via Ole Willumsen.

Lorsque l'ordre de tirer est arrivé, la position cachée a été déplacée vers la position de tir, où il a fallu 10 minutes pour effectuer les derniers préparatifs de tir.

Escarmouche et effet

Selon les normes d'artillerie traditionnelles, la précision des roquettes était moyenne. L'écart était important et seulement 50% des tirs tombaient dans un rayon d'env. 300-400 mètres de la cible, alors qu'avec une artillerie lourde conventionnelle de portée similaire, une escarmouche de 50% était attendue dans un rayon d'env. 40 mètres.

Une fusée conventionnelle Honest John avait un rayon effectif d'env. 150 mètres du lieu de l'impact. En comparaison, le rayon effectif de l'obus d'artillerie est d'env. 90 mètres.



Préparation du guide fusée 762 mm M289 Va Honest John, Nymindegab Camp, 1966 [11](#)). [___](#)

Lorsque vous considérez en même temps que la cadence de tir pour un guide de fusée Honest John était de 2 tirs par heure, le résultat final est, somme toute, une arme peu efficace, munition conventionnelle comprise.

Dans une évaluation globale de l'efficacité du système d'arme, il faut cependant considérer que la fusée était plutôt conçue comme un système de livraison pour des charges nucléaires tactiques, où la précision dans l'escarmouche ne jouait pas un rôle majeur, plutôt qu'une charge explosive conventionnelle. . À l'inverse, le système d'arme était relativement plus mobile que l'artillerie lourde conventionnelle concurrente avec la même portée.

Fermeture



Lance-roquettes de 762 mm M386 Va Honest John en service avec Nørrejylland Artilleriregiment.
De Brian Brodersen, qui cite le magazine régimentaire Lavetten (1969) comme source.

Quant à la fin de l'histoire, je ne sais pas très concrètement pour le moment, mais la 9e division d'artillerie, dont une batterie appartenait à la force de couverture, tandis que l'autre était une unité de mobilisation, a été dissoute le 18 avril 1972 en raison d'un manque de conscrits.

À l'automne 1973, le système de fusée Honest John a été mis sous cocon, puis remis à la Turquie [12](#). —

Je ne suis pas au courant de ce qui est arrivé au régiment d'artillerie de Zélande, et si quelqu'un connaît cette partie de l'histoire, j'aimerais en entendre parler.

Le "projet" Honest John a été officiellement terminé du côté américain le 9 juillet 1982, et les fusées et les équipements associés ont alors été classés comme obsolètes. (source 6)

Tableau 6 : Guidage honnête des missiles John dans les forces de l'OTAN (Source 8)

Répartition par Juin 1965 M289 M386 Belgique Canada

	12	0
	0	6
Danemark	4	4
France	16	4
Grèce	8	0
Italie	16	0
Les Pays-Bas	12	0

Royaume-Uni	0	14
Turquie	16	0
Allemagne de l'Ouest	2	86
Le total	86	114

Le système de missiles Honest John de l'OTAN

Il convient également de mentionner que le système Honest John est allé à la défense d'autres pays de l'OTAN à peu près en même temps que son introduction au Danemark.

Par juin 1965, la répartition était celle indiquée au tableau 6.

A cette époque, les forces américaines en Europe avaient un total de 88 unités. Guidage de fusée M386 Honest John.

Sources

1. Artillerie au Danemark édité par Marian Plough, Varde Artillerimuseum, 2001, ISBN 87-89834-39-9.
2. L'artillerie de campagne à Aarhus 1881-1969 par PE Niemann, Forlaget ZAC, Copenhague 1981, ISBN 87-7348-047-9.
3. L'école d'artillerie de l'armée 1923-1993, Journal d'artillerie danois n° 1, février 1993.
4. Un intermezzo dans Artilleriet par le major Uffe Smistrup, Association danoise des véhicules historiques militaires Nr. 53, décembre 2003/janvier 2004 (pages 3-8). Des images supplémentaires sont incluses dans le même numéro de magazine. 55 avril/mai 2004 (pages 7-8).
5. Honest John (page d'accueil des véhicules de l'armée danoise).
6. Honnête John (Redstone Arsenal Historical Information)
7. Histoire du système Honest John Rocket de base (M31) (Redstone Arsenal Historical Information) 13).
8. Histoire du système de fusée Honest John amélioré (M50) (Redstone Arsenal Historical Information)
9. Expériences de l'époque des fusées Honest John, 1959-1962, racontées par Jørgen Hansen à Per Finsted, avril 2006.
10. Expériences de l'époque des fusées Honest John, 1964-1966, racontées par Ole Ohlsson à Per Finsted, avril 2006.
11. Projet pour le service sur le terrain à la batterie de fusées, Inspection de l'armée, 1967.
12. Directive préliminaire pour le test d'alerte annuel (AAT) à Honest John Battery, Army Inspectorate, 1970.
13. Dispositions pour la préparation des rapports de tir Fusée de 762 mm Honest John, Army Inspectorate, 1968.
14. Allocation organisationnelle pour les lanceurs de 1er et 2e échelons, fusée de 762 mm, montée sur camion, M289 (Honest John), Administration du matériel de défense, 1961.
15. Manuel du groupe électrogène 3,5 kW 75 Hz, M 25 (Honest John), Army Technical Corps, 1962.

Merci

Sans l'aide volontaire d'Henrik Teller (page d'accueil des véhicules de l'armée danoise), Ole Willumsen (éditeur et webmaster de l'Association danoise des véhicules historiques militaires) et Brian Brodersen, il n'aurait pas été possible de fournir des images aussi complètes. Je vous remercie pour votre intérêt, diverses informations et surtout le matériel d'image.

Je voudrais également remercier Jørgen Hansen et Ole Ohlsson pour avoir partagé leurs souvenirs de la gestion des fusées. Si quelqu'un parmi les lecteurs a des informations supplémentaires et du matériel photo, j'aimerais en entendre parler.

Par Finsted



Image cavalcade - Lance-roquettes et roquettes Honest John.

De Jesper Vilhelmsen via Ole Willumsen.



Guide de fusée de 762 mm M289 Va Honest John.

De Source 14.

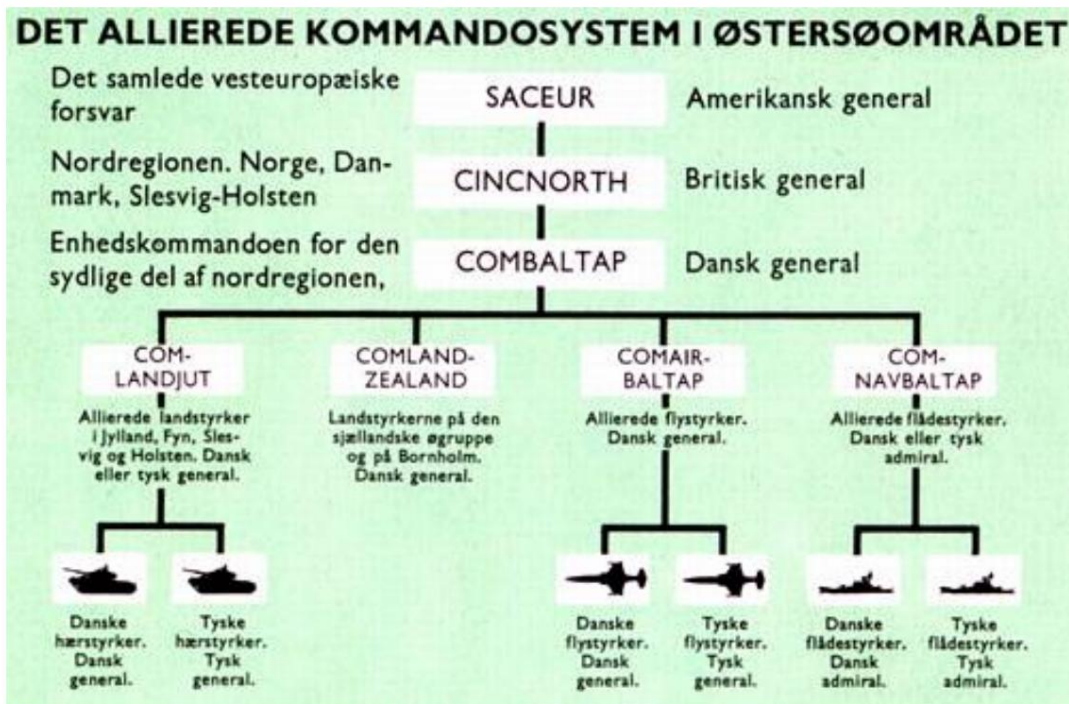
Post-scriptum - Sur la politique danoise en matière d'armes nucléaires, etc.

La politique danoise en matière d'armement nucléaire a été décrite comme une politique de la plus grande flexibilité [14](#), où les gouvernements successifs ont équilibré différentes considérations politiques nationales et étrangères, ce qui, d'une part, a permis la présence de systèmes d'armes capables de délivrer des charges nucléaires, et la formation de officiers sur

haut niveau d'utilisation 15), mais d'autre part n'a pas permis la présence d'armes nucléaires sur le sol danois en temps de paix.

Au fil du temps, beaucoup a été dit et écrit sur cette question, y compris les circonstances particulières entourant le placement américain d'armes nucléaires au Groenland 16).

Pour clarifier la politique danoise en matière d'armes nucléaires, il est utile de lire la politique danoise en matière d'armes nucléaires pendant la guerre froide par cand.scient.soc. Mads Løkke Rasmussen (Source 16). La thèse, qui a pour sous-titre "- avec une vue particulière sur la question du déploiement et de l'armement nucléaire des fusées américaines Nike Hercules sur la base de Thulé et autour de Copenhague", touche en périphérie au système Honest John, mais se distingue en particulier comme bonne connaissance de base pour comprendre pourquoi le Danemark a introduit les systèmes de missiles américains.



Le système de commandement allié dans la région de la mer Baltique.

Du livre de base pour les soldats de l'armée, Hærkommandoen, Copenhague 1969.

Et qu'est-ce qui se passerait si...

S'il était arrivé au point - dans la perspective d'une guerre ou d'une menace de rupture de la paix - que le gouvernement danois aurait décidé de demander à l'OTAN de remettre des ogives nucléaires pour les roquettes et/ou des munitions nucléaires pour l'artillerie lourde de campagne, et qu'il aurait le président américain a approuvé le déploiement de tels types de munitions au Danemark, la procédure de livraison aurait pu être celle décrite par la suite.

Avant de décrire la procédure, il peut être avantageux d'étudier le système de commandement de l'OTAN dans la zone de la mer Baltique, car l'attribution aurait suivi cette structure.

Procédure d'extradition possible pour les armes nucléaires

1. L'autorisation aurait été, par le biais du système de commandement, accordée au commandement de l'unité (BALTAP, Baltic Approaches). Ici, il y avait une cellule spéciale de planification nucléaire dirigée par un officier américain avec les moyens de communication nécessaires pour que le processus puisse se dérouler assez rapidement. (source 16)
2. Le commandement de l'unité a ensuite fourni des armes nucléaires conformément à l'allocation, et la doctrine en vigueur à l'époque en question.

Dans le cas d'un exercice tactique sur papier, il pourrait par ex. concerner cinq armes nucléaires de l'ordre de 1 à 10 kilotonnes pour la bataille défensive sur la Zélande. Les armes pourraient par ex. être utilisées dans la défense anti-invasion. (source 16)

3. Dans des dépôts situés autour de la ville de Meyn près de Flensburg en Allemagne, sous les auspices du 294th US Army Artillery Group, qui faisait partie de la 59th Ordnance Brigade, i.e. des ogives nucléaires pour les roquettes et des munitions nucléaires pour l'artillerie, en vue d'une éventuelle livraison à la 6e division (allemande), qui était sous le commandement de COMLANDJUT. Le 99th Ordnance Detachment a servi LANDJUT (Landforces Jutland = Allied Land Forces in Jutland, Funen, Schleswig and Holstein), tandis que le 75th US Army Field Artillery Detachment a servi la 6e division (allemande).

Voir Special Weapons Depots (59th Ord Bde) et 59th Ordnance Brigade (US Army, Europe).

4. Depuis les dépôts, les munitions atomiques pourraient - dans les 24 à 48 heures - être transportées au Danemark par hélicoptère, avion ou camion, et remis à la défense danoise. (source 16)

CH-47 Chinook [17](#)

Diamètre des rotors 18,3 m Longueur

Longueur 30,1 m

Hauteur 5,7 m

Poids au décollage 12,1 tonnes

Vitesse maximale 295 km/h

Plateau pratique hauteur 2590

Temps de vol 7 heures

Capacité de charge 10,5 tonnes



CH-47 Chinook, env. 1967.

Du Projet d'histoire des anciens combattants (Bibliothèque du Congrès).

Il est probable que des officiers américains - et peut-être des membres d'équipage - auraient accompagné les munitions afin que le contrôle américain des munitions puisse être maintenu.

Jørgen Hansen mentionne ainsi (Source 9): Je crois que le plan était que les têtes soient livrées par une équipe spéciale de personnel américain qui a été autorisé et formé pour "manier" ces têtes A.

C'était entouré de beaucoup de secret, et nous savions que si nous le faisons, nous n'aurions aucune idée de la façon dont cela se faisait.

Des hélicoptères de type CH-47 Chinook pouvaient être utilisés pour le transport. L'hélicoptère était l'hélicoptère de transport standard en ea. l'armée américaine à partir du milieu des années 1960.

5. À un ou plusieurs points convenus, les unités danoises recevraient alors les munitions qui suivraient pourraient être remis ou postés.

Le projet de service sur le terrain à la batterie de fusées (Source 11) mentionne ce qui suit dans la section sur la "Tâche et organisation" de la batterie : "La batterie de fusées est responsable de sa propre sécurité rapprochée, qui si possible est établie dans connexion avec des unités voisines ou des unités régionales. La batterie ne dispose pas de personnel de sécurité spécial et doit donc - lorsque la batterie a reçu des têtes de fusée non conventionnelles - être renforcée avec du personnel pour les sécuriser.

6. Ce qui aurait pu se passer ensuite est, pour de bonnes raisons, inconnu...

Cependant, la source 11 mentionne dans la section "Certaines tâches et responsabilités" ce qui suit sous le commandant de batterie : "Si possible, il vérifie personnellement la position latérale et en hauteur avant le lancement de fusées équipées de têtes de fusée non conventionnelles."

Entreprise de formation

Cependant, les armes nucléaires n'étaient pas incluses dans les plans opérationnels de défense du territoire danois. On ne savait donc pas combien d'armes nucléaires seraient mises à disposition et quand cela pourrait arriver, tout comme on croyait que la première phase de la bataille défensive serait menée avec des moyens conventionnels, de sorte qu'il serait possible d'incorporer l'utilisation des armes nucléaires tactiques dans la planification. (source 16)

- Ole Ohlsson, qui était commandant en second d'une batterie Honest John de 1964 à 1966, est cité dans la Source 17 comme disant ce qui suit : "Je me souviens d'un exercice en Zélande où nous avons effectué toute la procédure de livraison. Le pilote de l'hélicoptère a atterri sur mes instructions à une intersection que nous avons jalonnée et j'avais amené des véhicules et une grue pour recevoir les ogives. C'était une démonstration qu'on pouvait aller aussi loin pendant les exercices."
- Le major Uffe Smistrup est également cité dans Kilde 17 pour la déclaration suivante (au Jyllandsposten) : "Nous avons toujours pratiqué comme s'il s'agissait de charges nucléaires à lancer. On ne nous a jamais dit d'où elles allaient venir, mais nous étions convaincus que , qu'ils seraient probablement là si nécessaire."
- Dans Kilde 4, Uffe Smistrup écrit : « C'est au cours de cet entraînement (= mention d'une série d'exercices plus courts et plus longs) que nous nous sommes rendus compte que ce n'étaient pas des fusées à explosifs puissants qu'il fallait tirer. Le fait que nous n'ayons pas montré grand-chose sur la préparation de tels missiles ne signifiait rien. Il ne pouvait pas y avoir beaucoup de différence. Nous n'y avons pas vraiment réfléchi à l'époque, mais plus tard, nous avons probablement tous fait Nous en savions si peu sur ces choses, bien moins que les jeunes d'aujourd'hui.

Après la chute du mur en 1989, il est apparu que le Pacte de Varsovie opérait avec l'utilisation d'armes nucléaires contre le Danemark dans une première phase d'une guerre, et il convient également de noter ici que les systèmes de livraison potentiels danois pour les armes nucléaires - Les fusées Honest John et NIKE Hercules - auraient naturellement été des cibles prioritaires avant une attaque. (source 16)

Sources supplémentaires

1. La politique du Danemark en matière d'armes nucléaires pendant la guerre froide - avec un accent particulier sur la question de déploiement et armement nucléaire de fusées américaines Nike Hercules sur la base de Thulé et autour de Copenhague par cand.scient.soc. Mads Løkke Rasmussen.
2. Des missiles atomiques étaient prêts en Allemagne, Dagbladet Arbejderen, 24 décembre 2004.

Par Finsted



Guide de fusée de 762 mm M289 Va Honest John.
De Source 14.

Remarques:

- 1) Va = indemnité de transport. Désignation américaine : lanceur, fusée de 762 mm, monté sur camion, M289 (Honest John).
- 2) Mentionné dans le brouillon pour le service sur le terrain à la batterie de fusées, Inspection de l'armée, 1967 (Source 11).
- 3) La photographie provient du sergent Carl Bjerre, Zealand Artillery Regiment. De Brian Brodersen via Henrik Teller.
- 4) Le train de wagons avec wagon fusée et remorque fusée mesurait 18 m de long et était communément appelé longjohn.
(source 10)
- 5) Le dernier sergent Carl Bjerre était en 1960 maths et chef de la section de mesure du vent dans la 1ère demi-batterie, 1ère batterie, 4ème division d'artillerie. Le régime alimentaire a été introduit avec la loi sur la défense de 1951 et était un précurseur du régime de gendarmerie ultérieur, qui a été introduit avec la loi sur la défense de 1960.
Le dépliant "Avant la session" (env. 1955) informe, entre autres, ce qui suit à propos du système mathématique : "En plus des soldats conscrits... l'armée utilise également des soldats employés à titre permanent, appelés mathers. Les mathers sont utilisés en particulier pour faire fonctionner l'équipement militaire plus complexe, qui nécessite une formation spéciale spéciale et plus longtemps pratique que celle qui peut être donnée aux soldats conscrits. Par exemple, les mathers sont utilisés comme conducteurs de chars, opérateurs de radar, opérateurs de radiotélégraphe et comme conducteurs de moteur permanents ... "
Voir également l'exposition en ligne du Tøjhusmuseet sur le recrutement Les soldats du rang de notre temps, dans laquelle sont également reproduites les notes des diplômés pour les mathématiques et les étudiants en mathématiques, ainsi que des exemples de diverses brochures de recrutement.
- 6) Truppenübungsplatz Grafenwöhr est la plus grande zone d'entraînement militaire d'Europe occidentale et fonctionne comme telle depuis 1908. Voir par ex. Truppenübungsplatz Grafenwöhr (Bayern heute) et Grafenwöhr (Wikipédia).
- 7) La première manifestation danoise contre les armes nucléaires a également eu lieu dans le port d'Aarhus en août 1959, où le premier matériel de missile anti-aérien NIKE a été déchargé. Voir Campagne de protestation anti-nucléaire (Dictionnaire du 21e siècle)
- 8) Les casques en acier peints en blanc que l'on voit sur plusieurs autres photographies sont peut-être tombés en désuétude plus tard. Bjarne Jørgensen, Viby Sjøælland, artilleur à Holbæk en 1967-68, a déclaré que "les casques blancs n'étaient pas utilisés dans

Son temps".

9) Voir Sarin (Wikipédia). Il y avait aussi des ogives avec un nouveau type de gaz neurotoxique - le gaz neurotoxique volatil de type V. En 1967, cette ogive a été désignée VX M190, où le x indique qu'il s'agit d'un modèle encore au stade expérimental. (Source 11) Sur les gaz neurotoxiques, voir aussi Les moyens de protection contre la guerre atomique, biologique et chimique par le lieutenant-colonel AV Skjødt, ancien du service ABC des forces armées norvégiennes. Livret de l'exposition spéciale du Tøjhusmuseet 30 novembre 1990 - 28 avril 1991, Copenhague 1990.

10) La charge nucléaire W-7 a été utilisée de 1954 à 1960, date à laquelle elle a été remplacée par le W-31, qui a été utilisé de 1961 à 1985. Source : Liste des armes nucléaires (Wikipédia). Les données des charges nucléaires apparaissent dans la liste complète de toutes les armes nucléaires américaines (archives des armes nucléaires).

11) Du Grundbog pour Hærens menige, ministère de la Défense, Copenhague 1969. Le major Teddy Børgesen déclare dans Memories from 1966 (Danish Dragon Associations) que la photo a été prise au camp de Nymindegab, en 1966.

12) Du Régiment d'artillerie Nørrejyske à Skive 1969-2000 par Otto Siggaard, Association de soutien au musée de l'artillerie du Régiment d'artillerie de la Reine, Varde 2004. L'information a été transmise par Brian Brodersen.

13) Ce rapport officiel peut être bien combiné avec des informations sur l'utilisation américaine en Europe - voir Field Artillery in the European Theatre. Une autre perspective organisationnelle se trouve dans : Manoeuvre and Firepower - The Evolution of Divisions and Separate Brigades (United States Army).

14) Une politique de la plus grande flexibilité - Politique danoise sur les armes nucléaires 1956-1960, Jonathan Søborg Agger et Lasse Wolsgård (Historical Journal).

15) Revue de la bibliothèque de la garnison sur Le petit écho des représailles massives - Le rôle des armes nucléaires tactiques dans la planification de la défense danoise dans les années 1950 par Michael Clemmensen, pages 121-146 dans Danemark, les pays nordiques et l'OTAN 1948-1962 par Carsten Due-Nielsen et Al. (éd.).

16) Voir Groenland pendant la guerre froide : Politique de sécurité danoise et américaine 1945-68 (Institut danois de politique étrangère).

17) Données du CH-47 Chinook (Wikipédia).