

Niels luel sous commandement danois.



Niels luel sur terrain env. 100m de terre à Issefjorden.

Après la bataille d'Issefjorden, l'histoire du navire a changé.

Les Allemands le traînent hors du lot, jusqu'à Kiel où il arrive dans un chantier naval et est réparé. Il sera également réarmé principalement pour pouvoir être déployé en tant que navire anti-aérien et navire-école, le navire sera renommé NORDLAND.

Niels luel a été initialement prévu lorsque la quille a été posée en 1914 en tant que navire blindé, avec une armure principale de deux pièces. Canons de 30,5 cm. Après la Première Guerre mondiale, lors de la reprise du bâtiment, il s'est avéré que la qualité de l'acier de blindage qui avait été livré des USA était de trop mauvaise qualité, les plans ont alors été modifiés pour une version légèrement blindée, en même temps les plans pour le renfort ont été changés en 10 pièces. canons de 15cm.

La raison de ce changement dans le renfort était que Krupp ne pouvait pas livrer. La solution était que la marine obtienne les plans des canons Bofors de 15 cm en Suède. , qui a ensuite été produit à

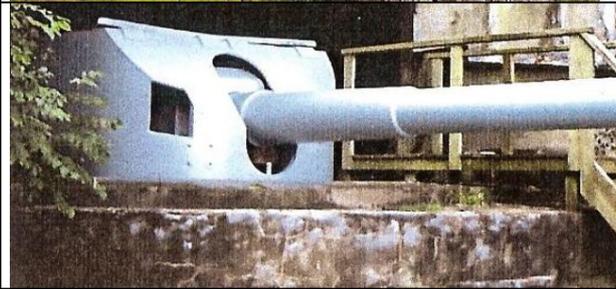
Lorsque les Allemands ont réarmé Niels luel dans un navire anti-aérien, les canons ont été fournis avec de nouveaux canons par Krupp afin qu'ils puissent être déployés dans la défense côtière.

Cette défense côtière est connue sous le nom de "Atlantik Wall", quatre des canons ont été déployés dans "Stützpunkt Frederikshavn Süd", trois dans des bunkers en béton et un en position ouverte. Quatre autres canons ont été déployés dans un bunker à 8 km au sud de Løkken. Les deux derniers canons, il n'y a aucune information sur l'endroit où ils se sont retrouvés.

À Frederikshavn, 69 bunkers ont été construits, après la guerre de 1952 à 1962, ils ont été utilisés comme fort côtier par la marine norvégienne sous le nom de fort Bangsbo.



En position ouverte, pas de restrictions latérales.



En tas.



En tas.

Après le radoub, le NORDLAND a été déplacé à Stolpmünde (aujourd'hui Ustka en Pologne) en 1944, où il a servi de navire anti-flak et de navire-école jusqu'à son retrait en 1945, se retrouvant dans la baie d'Eckernförde à la fin de la guerre.

## Kriegsmarine 1940

En 1933, le réarmement secret de la Reichsmarine commence et le 1er juin 1935, la Reichsmarine est rebaptisée Kriegsmarine, mais déjà en 1934, il est ordonné de mettre le Hoheitsabzeichen (populairement appelé "Nazi Eagle") sur tous les uniformes et couvre-chefs.

De même, le drapeau à croix gammée avec la croix de fer dans le coin supérieur gauche, également appelé "Reichskriegsflagge", est désormais arboré sur tous les navires. Ce drapeau est illustré à la section 4.



Mannschaftsmütze: Hoheitsabzeichen, Kokarde

Hoheitsabzeichen pour chapeau privé  
(Cap de l'équipe)



Hoheitsabzeichen qui se porte sur le  
sein droit.  
Ici brodé à la machine pour l'uniforme bleu



Obermaat (Unterfeldwebel) été 1939

L'Obermaaten est vêtu de l'uniforme de sortie du temps de paix (été) avec une veste, cette veste ne devait plus être portée après le 6 septembre 1939, le début, de la guerre. Sur la manche gauche se trouve l'insigne de la branche de service pour téléimprimeur (ancres avec 2 éclairs sur une croix), en dessous duquel un angle qui, en conjonction avec les bords dorés de la manche, indique son rang. Qu'il s'agisse d'un uniforme d'été, cela se voit à la couverture du chapeau blanc et au chemisier blanc. Notez la ligne de tir bleue 3 étapes. Le bandeau porte le nom du navire imprimé dessus, cela a été changé pour des raisons de sécurité au début de la guerre, quand tout le monde a reçu un bandeau avec "KRIEGSMARINE" imprimé dessus.

Les unités de marine servant à terre (artillerie côtière, par exemple) étaient vêtues de "feldgrau", mais avec des insignes de grade de marine.



Marin (invité de guerre) été 1939.

Règlement uniforme du défilé pour la période estivale du 20 avril au 30 septembre.

Le couvre-casquette blanc n'a pas été porté pendant la guerre, seulement le bonnet sans couvre-chef.

Armement, cartouchières en ceinture avec boucle marine en "or", et carabine 98K.

Les signes de degré, etc. sur le chemisier blanc sont en fil bleu.

La bande de casquette n'a pas été remplacée par le type "Kriegsmarine", sinon les deux extrémités de la bande de casquette pendaient à l'arrière env. jusqu'aux omoplates.

Il convient de noter que les règles de port d'une chemise blanche et d'un couvre-chapeau blanc pendant la guerre ont été administrées différemment et assouplies, y compris dans les pays occupés.



Dienstanzug (uniforme de service)

L'uniforme bleu était identique en coupe au blanc illustré ci-dessus.

Il a été porté jusqu'au début de la guerre dans la période du 1er octobre au 19 avril.

L'uniforme présenté ici est sans la veste et avec le bandeau "Kriegsmarine". Cette robe est l'uniforme de base pour toutes les variétés de robe pendant la guerre.

Le signe de degré et Hoheitsabzeichen sont en "or".



Obermaat (unterfeldwebel) 1943 Habillé Bordmütze introduit en 1940 est porté pour tous les services sauf le service de garde, où la casquette ronde normale est réglementaire. L'école buissonnière dont Obermaaten est habillé s'appelle Überzieher, mais portait le surnom de Collani, surnommé d'après le fournisseur Berger & Collani Berlin et Kiel. Les signes de degré sur Collanien ont été introduits en 1939.

Commandant l'amiral Marinegruppe-kommando Ost, Rolf Carls (29.5.1885 - 15.4.1945)

Ritterkreuz 14.6.1940

Capuchon blanc porté 20.4.- 30.9. port interdit pendant la guerre. Poignard avec 1938. Marin. Dienstanzug avec équipement personnel ceinture avec boucle en laiton, sangles de maintien et cartouchières, carabine Mauser M 98 k.