

Le char Carden-Loyd au Danemark

Introduction

En plus de ma description du modèle britannique du char Carden-Loyd, voici une mention de l'issue danoise de l'affaire.

Le char Carden-Loyd au Danemark

En 1929, le lieutenant-colonel Andersen-Høyer du Hærens Tekniske Korps (HTK) s'était, lors d'un voyage d'étude en Angleterre, promis le prêt d'un char léger de type Carden-Loyd de Vickers Fabrikkerne. Il fallait payer 200 £ pour le transport et la location - un montant qui serait remboursé s'il était décidé plus tard d'acheter des chars Vickers.

En août 1932, une voiture de patrouille Carden-Loyd Mk VI [1](#)) avec remorque à chenilles associée est arrivée d'Angleterre. Le char était équipé d'une mitrailleuse modèle Vickers refroidie à l'eau et a été désigné FP 4 (voiture blindée d'essai numéro 4).



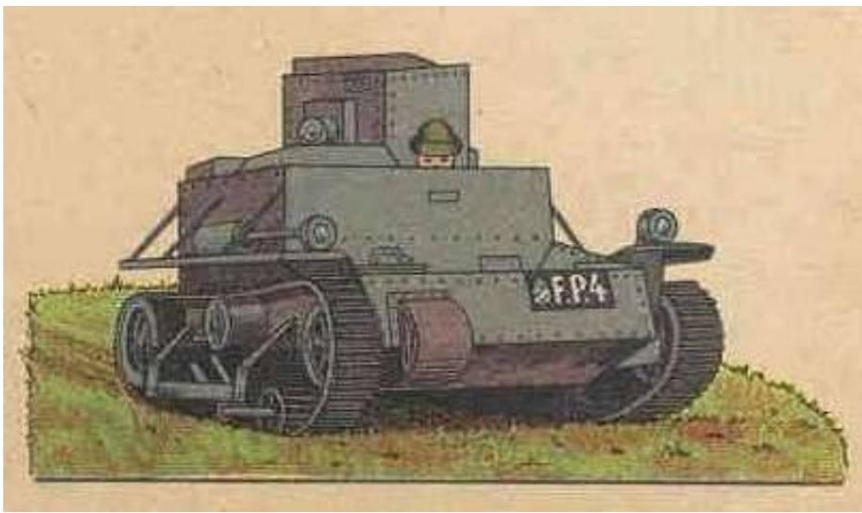
Lorsque la période de location de six semaines a expiré, HTK a pu conclure que

- les propriétés hors route étaient médiocres, il
- était impossible de contrôler sur la route, les
- courroies vacillaient, c'est un euphémisme.

Le mieux que l'on puisse dire, c'est qu'il était bon marché à l'achat (20 000 DKK) et à la course (environ 1 DKK par kilomètre).

Le FP 4. loué est vu avec la remorque à chenilles.

L'équipage est du régiment Gardehusar.



Le FP 4 loué a été immortalisé par le dessinateur Adolph Holst, dans le cadre de la feuille de presse Danske Bilder. Artillerie. Série 2, numéro 6.

La feuille dont est issu le dessin a été gracieusement prêtée par Niels Blangsted-Jensen et scannée par Søren Juul.

Malgré les expériences négatives, il a été décidé d'acheter deux chars non armés du même modèle, car il pourrait ne pas être juste de porter un jugement définitif sur le véhicule après une période d'essai de seulement six semaines. Divers équipements ont également été acquis.

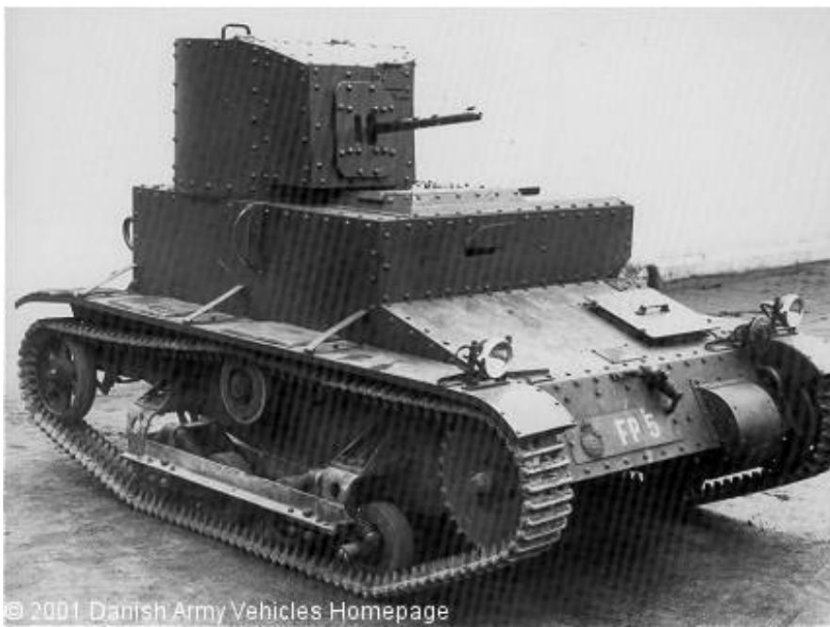
Les chars qui arrivèrent au HTK en août 1933 furent désignés FP 4 et 5. Une mitrailleuse modèle Madsen de 8 mm était montée dans la tourelle.

Les deux nouveaux réservoirs Carden-Loyd étaient d'une version différente de la version louée 2) et en mauvais état mécanique. Cela ressemblait à une rupture de contrat. Vickers a dû envoyer plusieurs fois des monteurs à Copenhague pour corriger les erreurs et les lacunes. C'était particulièrement mauvais avec le système de roue de route, le système de refroidissement et l'échappement.

Pendant les exercices, il y avait aussi des problèmes avec les wagons-blocs à 4 roues, qui étaient utilisés pour le transport routier des chars. Les camions Ford assignés n'étaient pas assez puissants. Ils ont essayé avec des camions plus solides des types International et Fordson, et ont choisi ce dernier.

Le Département de la formation déclare dans son rapport que les chars Carden-Loyd ont jusqu'à présent été une grande déception, et on doute qu'ils soient jamais utiles.

HTK conclut que l'armée a besoin d'un véhicule blindé aussi bon marché et que les véhicules achetés doivent donc être utilisés jusqu'à ce que de meilleurs véhicules apparaissent.



Les deux bassins sont désormais utilisés pour des essais techniques et exposés lors d'expositions, entre autres dans le cadre d'expositions animalières 3) ! En 1937, les chars reçoivent le statut de véhicules de secours.

Le FP 5 a survécu à l'Occupation et est aujourd'hui exposé au Tøjhusmuseet.

Pendant de nombreuses années, le char a été exposé à l'extérieur, mais il est maintenant exposé au manège militaire.

De plus, ces dernières années, il a été complété par l'un des wagons-blocs à 4 roues qui étaient utilisés pour le transport routier.

Fermeture

Les FP 4 et 5 ont participé aux manœuvres d'automne de l'armée, et de l'un de ces exercices vient le récit suivant, à la fois amusant et instructif 4) :

"Un sonneur de cor de réserve de conscription était prêté à la force des chars. Les chars n'étaient pas équipés de radios, donc un autre moyen de signalisation était nécessaire. Le sonneur de cor de réserve était transporté vers l'avant, assis sur le char. Son travail consistait à souffler un signal prédéterminé si un pont donné a été retrouvé intact .

Soudain, un sac rempli de craies à l'eau atterrit juste à côté du réservoir ! Bien que le sac n'ait pas heurté le réservoir, il - et surtout le bon klaxon de rechange - a été éclaboussé de craie.

Lorsqu'il leva les yeux, il vit un avion - un biplan - qui, moteur éteint, avait plongé vers le char.

L'histoire a continué en disant que les rires bruyants de l'équipage pouvaient être entendus pendant qu'ils volaient, et le pauvre sonneur de cor de rechange a passé le reste de l'exercice à nettoyer à nouveau son uniforme."

En parlant d'histoire - Il n'y a pas si longtemps, la chaîne suédoise TV4 diffusait un film Coucou et Gokke - malheureusement je n'ai pas saisi le titre - où les deux malheureux héros ont servi dans l'armée américaine, vers 1940. Ils ont participé, entre autres, à un exercice majeur au cours duquel la craie séchée à l'eau a également été utilisée pour marquer les bombes aériennes. Ce n'était pas moins dur pour les deux messieurs !

Sources

1. Armes blindées au Danemark par Ole Drostrup, Tøjhusmuseet 1991, ISBN 87-89022-20-3.
2. L' automobile dans l'armée 1908-1983 par Frank Pedersen, 1983.
3. Les photographies des FP 4 et FP 5 loués proviennent du site Internet <http://www.armyvehicles.dk>.

Par Finsted

Remarques

- 1) La version d'exportation du char Carden-Loyd diffère de la version produite par Britains en ce qu'elle est fermée et équipée d'une tourelle dans laquelle se trouve la mitrailleuse.
- 2) Sur le FP 4 loué, le moteur et la tour étaient situés sur le côté droit du chariot. Sur les nouveaux réservoirs, les deux pièces étaient désormais situées sur le côté gauche du réservoir. (Notez l'emplacement du tuyau d'échappement ainsi que l'engrenage à l'arbre d'entraînement/roues.)
- 3) Selon les rapports, les chars ont été transportés vers les différentes expositions d'animaux dans des camionnettes de déménagement.
- 4) Le soldat qui a été témoin de l'incident l'a dit à EC Finsted bien plus tard.