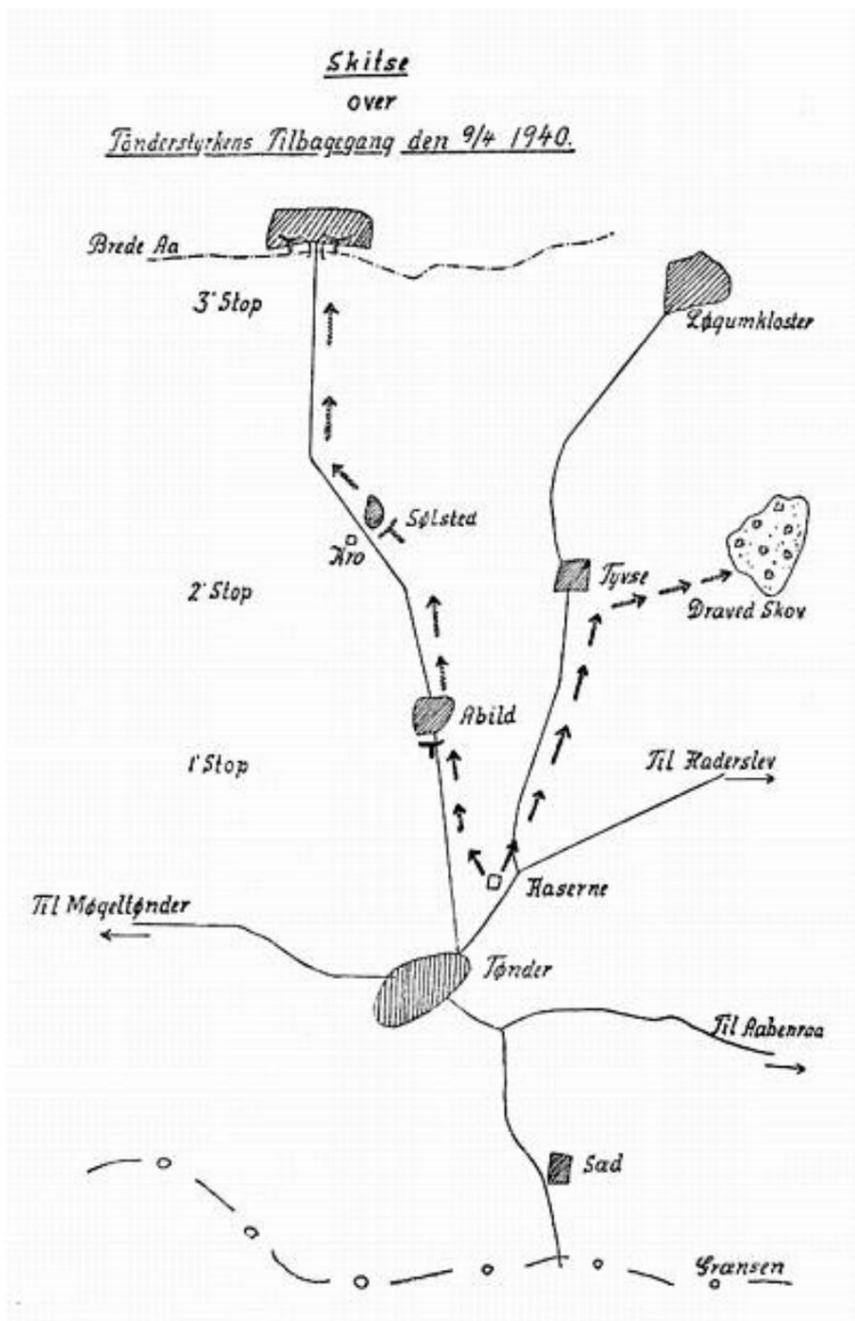


L'armée danoise le 9 avril 1940, partie 2

Introduction

Ceci est la partie 2 d'un article traitant des combats dans la partie sud du Jutland aux premières heures du 9 avril 1940 où les forces danoises ont résisté à l'invasion allemande - au mieux de leurs capacités, mais avec peu de conséquences quant à l'Allemagne. le progrès.

Les unités à Tønder



Croquis montrant la retraite des unités à Tønder, 9 avril 1940.
De Source 1.

La garnison de Tønder était composée de

L'école des sous-officiers de Fodfolkspionerkommandoet,
regroupée en

- Peloton de canons automatiques de 20 mm (avec 2 canons et 1 mitrailleuse)
- légère) 1 peloton de bicyclettes (avec 4 mitrailleuses légères).

4e compagnie du 1er bataillon de scouts d'infanterie
avec

- 4 pelotons (chacun avec 4 mitrailleuses légères sur trépieds).

À peine 10 minutes après l'alerte à 04h30, les troupes étaient prêtes à quitter la caserne. Cependant, 2 voitures blindées allemandes étaient déjà aux portes. Les troupes s'échappent par un passage arrière, menant au nord.

La 4e compagnie se dirige vers Tyvse où elle prend une position défensive.

Plus tard, il a appris la décision du gouvernement de cesser le feu.

En raison du risque d'attaques par des avions de combat allemands volant à basse altitude, la compagnie s'est mise à couvert à Draved Skov.



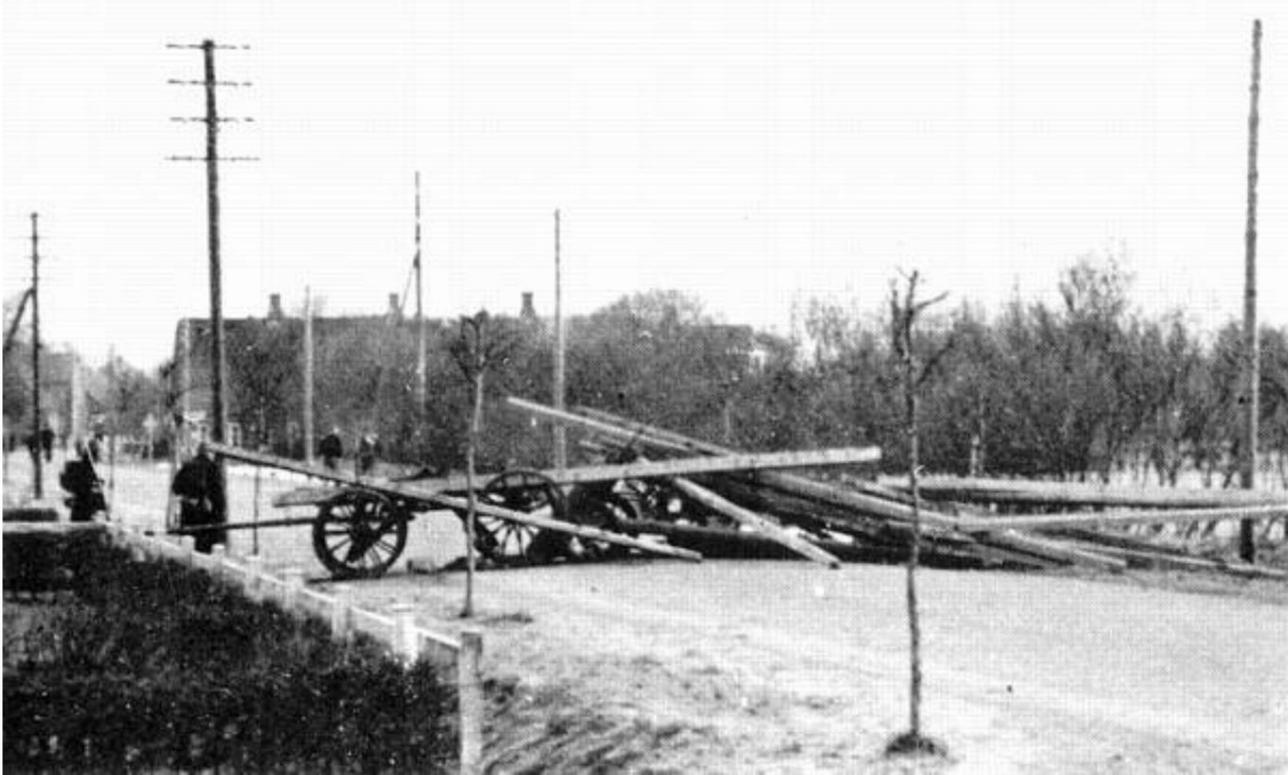
Les unités mobiles

Les unités mobiles de l'école des sous-officiers se dirigent vers Bredebro et tentent à plusieurs reprises de retenir les Allemands pendant la marche.

Des barrages routiers improvisés ont été érigés à Abild, couverts par 1 canon automatique et 1 section de vélos. Avant que tout ne soit prêt, des voitures blindées et des motocyclistes allemands sont arrivés. Le canon automatique se dirigeait maintenant vers Bredebro et les cyclistes s'éparpillaient dans la campagne.

Une deuxième tentative a été faite à Sølsted, où un barrage routier plus efficace a été construit. Le deuxième canon automatique a couvert le barrage routier, et lorsque les voitures blindées allemandes sont arrivées, celle qui se trouvait devant a été touchée et s'est enfoncée dans un fossé. Le suivant a également été touché, mais il a quand même pu utiliser son arme.

Un certain nombre de barrages routiers ont été construits à Bredebro et le canon automatique d'Abild a été mis en place pour couvrir la route.



Le barrage routier de Sølsted.

De Source 2.

Cependant, peu de temps après l'arrivée des troupes de Sølsted, une importante unité de véhicules blindés allemands s'est présentée à Bredebro, à l'arrière des positions danoises (vers 08h00). Après une courte fusillade au sud et au nord-est, de nouvelles tentatives de résistance à l'ennemi ont été vaines.

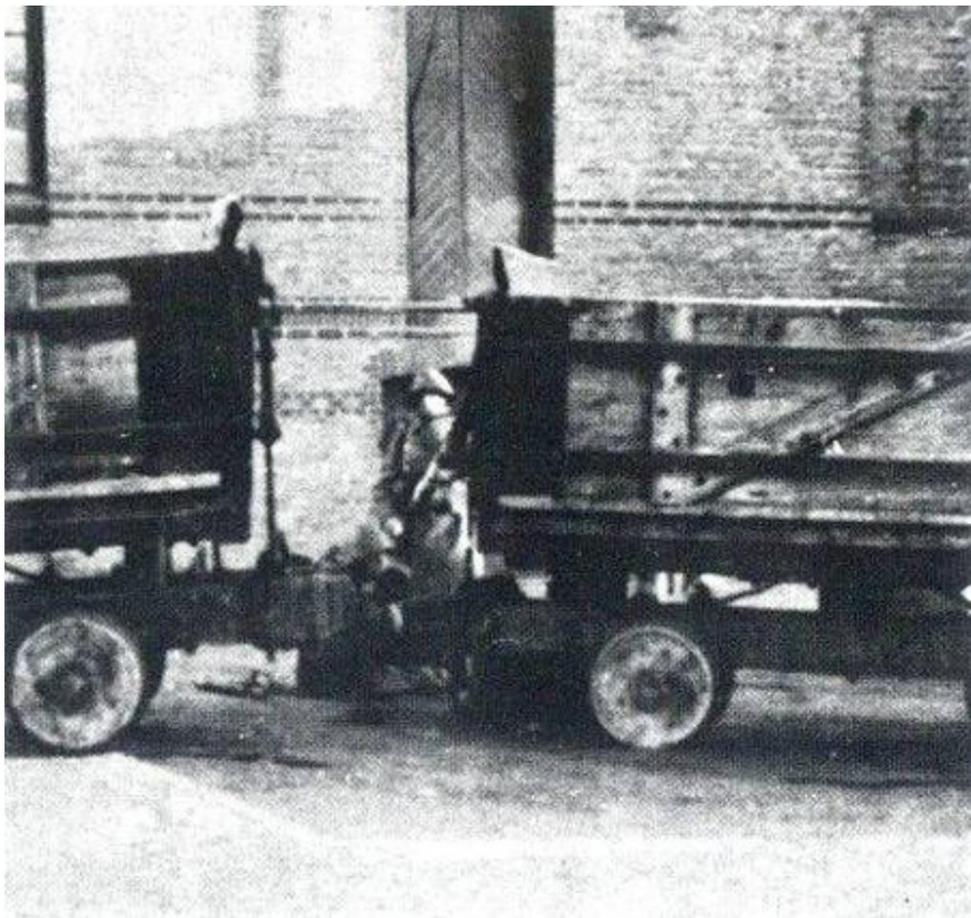
Pendant la retraite, les unités de Tønder étaient constamment piétinées par des avions allemands volant à basse altitude; lorsque l'avance a été stoppée à Sølling, les avions ont attaqué les unités danoises avec des bombes et des mitrailleuses.

Contrairement aux autres actions de ce jour, aucune perte danoise n'a été signalée par les unités de Tønder.

Les unités à Haderslev

La garnison de Haderslev était composée d'unités du 3e bataillon (lieutenant-colonel H. Elmgren) et de diverses unités de soutien :

- 4e Compagnie (CO : Capitaine Otto Olsen), armée de 7 mitrailleuses légères et de 3 mitrailleuses légères sur trépieds. 5e Compagnie
- (lourde) (CO : Capitaine P. Bosse), armée de 4 mitrailleuses lourdes et de 2 mortiers moyens.
- Regimental Anti-tank Company (2nd Regiment) (CO: Captain E. Nielsen), armé de 4 canons antichars de 37 mm et de 4 canons automatiques de 20 mm. 1st Battery/8th Artillery Battalion
- (CO: Captain Kjartan Pedersen), avec 4 canons de campagne de 75 mm.



Wagons basculants transformés en barrage routier et gardés par un canon automatique, Haderslev, 9 avril 1940. De Source 2.

Les unités (environ 400 hommes) sont alertées à 04h15. Les unités d'infanterie ont pris position dans la partie sud de la ville, couvrant les deux routes menant au nord. La batterie prend position au nord de la ville.

De la 4e compagnie, un peloton a été détaché pour aider à préparer le transport régimentaire (il a rejoint la compagnie, juste avant la fin des combats), et 30 autres hommes avaient diverses fonctions de garde à la caserne de Haderslev.

Ainsi, seules 3 sections d'infanterie et 3 sections d'infanterie, équipées de mitrailleuses légères sur trépieds, participent effectivement aux combats qui vont suivre.

Cette petite force fut bientôt rejointe par la 5e compagnie et la compagnie antichar régimentaire.

Les deux routes principales étaient barrées par des barrages routiers, l'un construit à partir de wagons à benne basculante à proximité et les deux autres par du bois.



Chars allemands à Haderslev.

De l'histoire militaire danoise.

(Le char devant est vraisemblablement un Pz II, suivi d'un Pz I.)

Vers 07h30, les forces 4 blocs, ^e Bataillon (voir [partie 1](#)), se retirant vers le nord, a traversé la route bientôt suivies par des unités allemandes, dirigées par des chars.

La photo a été prise quelques minutes avant que les chars ne rencontrent le barrage routier principal.

Parmi les actes héroïques accomplis ce matin figurait l'action de l'un des canons antichars de la 5e Compagnie. ^e

Afin d'obtenir le meilleur et le plus long champ de tir, il a été placé au coin d'une rue, contre un mur blanc et sans aucune couverture. Le canon était commandé par Cornet Frode Vesterby, avec un équipage de quatre hommes.



Une photo classique du 9 avril 1940

L'antichar de 37 mm à Haderslev.

De Source 2.

À 7 h 50, les chars allemands se sont heurtés au canon antichar, qui a rapidement tiré sur les chars de tête.

Les chars allemands prirent position côte à côte et tirèrent sur le canon. Le pistolet a tiré 3 fois, marquant 3

coups - 2 coups sur les chars et 1 dans les pistes sur l'un des chars.

Le feu des chars a tué Cornet Frode Vesterby et le soldat Hans Christian Hansen (mitrailleur). Le reste de l'équipage - Soldats Bertel Lygum, Berthelsen, I. Bonde Christensen et Georg P. Hansen - ont tous été blessés.

Peu de temps après, un char allemand a brisé le canon.

2 canons automatiques et 1 mitrailleuse légère au barrage routier (fabriqués par des wagons basculants) ont maintenant ouvert le feu sur les Allemands.



Après la bataille - Le canon antichar de 37 mm à Haderslev.
De l'histoire militaire danoise.

(Veuillez suivre le lien pour voir des photos du paysage
d'aujourd'hui et de l'arme qui est exposée au Royal Danish
Arsenal Museum, à Copenhague.)

A 08h00, l'ordre de cesser le feu est reçu par les unités en action, et tandis que le commandant de la garnison - le colonel A. Hartz, (commandant du 2e régiment) - négocie les modalités pratiques avec un général allemand (probablement le commandant du 170e division allemande) - les forces allemandes ont dégagé la route bloc et se dirigea vers la caserne.

Les unités de la caserne ont résisté aux chars et aux véhicules blindés avec des tirs d'armes légères (balles antichars cependant), n'arrêtant les Allemands que pendant un court instant. À 08h15, l'ordre de cesser le feu a atteint les unités de la caserne et les combats à Haderslev étaient terminés.

En plus des morts et des blessés mentionnés ci-dessus, les soldats Oluf Arthur Hansen et Niels Møller Schmidt ont été tués (l'un pilotait l'un des canons automatiques au barrage routier et l'autre était en mission de reconnaissance aérienne à la caserne ; il a été tué par une balle perdue). d'un réservoir). Le caporal Erik Krogh et le soldat R. Christensen (au barrage routier) ont été blessés.

La batterie de campagne



Un canon de campagne de 75 mm M.1902, de la 1re batterie, 8e bataillon d'artillerie, avril 1940. De la source 5.

La 1ère batterie du 3e bataillon d'artillerie était en garnison à Haderslev. La batterie était motorisée et armée de 4 canons de campagne de 75 mm. Le commandant de batterie était le capitaine Kjartan Pedersen.

A 04h30, la batterie reçut l'ordre de se positionner au sud de Haderslev.

Cependant, en raison des forces d'infanterie déjà présentes, cela était impossible.

En conséquence, la batterie reçut l'ordre de prendre position au nord de la ville, afin de soutenir les unités qui se retiraient de Haderslev vers le nord. La batterie s'est rapidement mise en place et le capitaine Petersen a installé son poste d'observation au sud des positions de la batterie et a commencé à calculer les données pour soutenir les unités à Haderslev. Cependant, en raison d'un épais brouillard dans la région, l'observation était impossible.

Le capitaine Petersen a commencé à reconnaître les positions d'où les canons pouvaient soutenir le retrait. Ce faisant, son officier de liaison au bataillon d'infanterie l'a informé du cessez-le-feu.

Ainsi, étant empêché d'accomplir sa tâche de soutien, il ordonna alors à la batterie de se retirer vers le nord, afin de rejoindre les forces danoises à Vejle Å (la principale position défensive prévue par la division Jydske). A 09h30, il rejoint le reste du 8e bataillon d'artillerie (c'est-à-dire le QG du bataillon et la 3e batterie), situé dans la ville de Højen (à environ 70 kilomètres au nord).

Post-scriptum



La garnison de Sønderborg ne participa pas aux combats du 9 avril 1940 .

Les batteries antiaériennes du sud du Jutland

Deux des batteries anti-aériennes stationnées dans le sud du Jutland ont engagé des avions d'attaque. À Esbjerg, un canon antiaérien de 75 mm a marqué un coup dans un avion et à Løgumkloster, un canon automatique de 20 mm a marqué un coup probable.

La troisième batterie, à Rødekro, n'a été impliquée dans aucun combat, mais a envoyé deux patrouilles de canons antiaériens mobiles, pour couvrir leur retraite vers le nord.

Pour des photos de l'artillerie anti-aérienne danoise en 1940, veuillez vous référer aux articles suivants (en danois uniquement) :

Les efforts de l'artillerie de défense aérienne dans la défense de la neutralité 1939-40

Artillerie anti-aérienne danoise 1940, partie 1

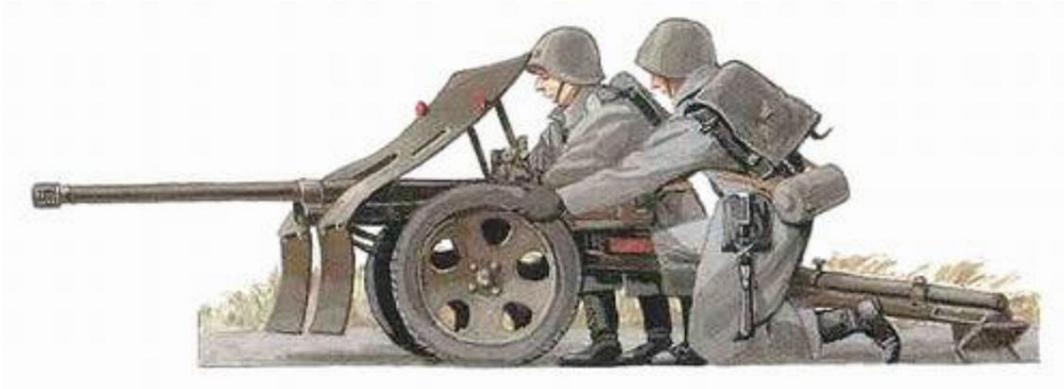
Artillerie anti-aérienne danoise 1940, partie 2

Sources

1. The Danish Army IV, 9 avril 1940 par Helge Klint et J. Leisner, Sixtus Publications, Copenhague 1978.
2. Les soldats le 9 avril 1940 par Kay Søren Nielsen, The Royal Danish Arsenal Museum, Copenhague 1990, ISBN 87-7233-847-4.

3. 9. Avril représenté dans des lettres de soldats danois éditées par Arne Stevns, Copenhague 1940.
4. L'artillerie de campagne à Aarhus 1881-1969 par PE Niemann, Zac Publication, Copenhague 1981, ISBN 87-7348-047-9.
5. Les plus grands événements de l'année en images - le meilleur de "The Danish Struggle" 1940-1943 de Carl Næsh Hendriksen, International Biledreportage A/S, Bogforlaget Dana, Fruens Bøge.

Par Finsted



Texte à colorier des illustrations de soldats danois

1 Fantassin, avec capote noire M.1910 sur l'uniforme gris M.1915.

2 Fantassin, en uniforme gris M.1915.

3 Un canon antichar de 37 mm. L'équipage porte l'uniforme gris M.1915.