

# L'armée danoise le 9 avril 1940 , partie 1

## Introduction

Les informations, en anglais, concernant la résistance danoise à l'invasion allemande du 9 avril 1940 semblent rares. J'ai écrit l'article suivant, afin d'aider à combler cette lacune.

## Les forces danoises à la frontière

Les forces danoises à la frontière germano-danoise étaient composées de :

Dans

Søgaardlejren  
(Camp  
Søgaard)

- 1ère, 2ème et 3ème compagnie d'infanterie (bicyclistes), armés de mitrailleuses légères et d'un certain nombre de trépieds. 4e compagnie (motocyclistes), armée de 4 canons automatiques de 20 mm et de 4 mitrailleuses légères sur trépieds. 1 compagnie lourde (du 2e bataillon/
- Fodfolkspionerkommandoet), armée de 6 canons automatiques de 20 mm et de 5 mitrailleuses légères sur trépieds.

(4ème

Bataillon)

●

À Haderslev

(à partir de la 3ème  
Bataillon)

- 1 compagnie d'infanterie, armée de 7 mitrailleuses légères et 3 mitrailleuses légères sur trépieds. 1 compagnie lourde, armée de 4 mitrailleuses lourdes et de 2 mortiers moyens. 1 compagnie
- antichar (2e régiment), armée de 4 canons antichars de 37 mm et de 4 canons automatiques de
- 20 mm.

- 1 batterie d'artillerie (8e bataillon d'artillerie), avec 4 canons de campagne de 75 mm.

À Tonder

- L'école des sous-officiers de Fodfolkspionerkommandoet, regroupée en un peloton de canons automatiques de 20 mm (avec 2 canons et 1 mitrailleuse légère), 1 peloton de bicyclettes (avec 4 mitrailleuses légères), 1 compagnie d'infanterie (Fodfolkspionerkompagni) avec 4 pelotons (chacun avec 4 mitrailleuses légères en trépieds).

Dans

Sønderborg

(3ème

Bataillon)

- 3 compagnies d'infanterie
- L'école des sous-officiers de l'armée

Dans le sud  
Jutland

- 3 batteries anti-aériennes (14e bataillon d'artillerie), armées de 8 canons anti-aériens de 75 mm et de 9 canons automatiques de 20 mm

4e bataillon

Le 4e bataillon était fortement engagé aux premières heures du 9 avril.

<b>Detachments</b>	Cyclist Platoons	Cyclist Sections	20 mm guns (from Motorcycle Company)	LMG (from Motorcycle Company)	20 mm guns (from Anti-tank Company)	LMG (from Anti-tank Company)	Total All rals	<b>Units/4th Battalion</b>
Korskro	1		1	1			115	1st Company
Bredevad	1		1	1				
Gaardeby	1				1	1	130	3rd Company
Perbøl		1						
Oksekær					1	1		
Vilsbæk	1							
Kliplev	1	1						
Lundtoftebjærg	1				2	1	50	2nd Company
Bjærgskov (Battalion reserve)	2		2	2			120	+ HQ
Kværs	2						68	
Hokkerup		2			1	1	34	
Rønshov ed		2			1	1	28	
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>545</b>	

Le bataillon était regroupé en divers détachements, comme indiqué dans les tableaux.

Les troupes se sont mises en état d'alerte à 13 h 30 le 8 avril, et ont été tenues prêtes à prendre position en cas de Invasion allemande.

Une reconnaissance approfondie des positions avait été faite, mais pour ne pas provoquer les Allemands, tout creusement et fortification avait cependant été strictement interdit.

A 04h17 l'alerte est donnée, les troupes quittent leurs casernes à 04h35, se dirigeant vers leurs positions.





Des soldats danois et une voiture blindée allemande en panne à Bredevad.

De Source 2.

L'infanterie allemande met pied à terre et attaque à pied, accompagnée de 3 automitrailleuses.

De violents combats ont suivi, avec des morts et des blessés des deux côtés, et 2 autres voitures blindées ont été mises hors de combat.

A 07h15, une grande colonne motorisée allemande a marché de Tinglev vers Bredevad, empêchant ainsi le détachement ici de se retirer. Il fut dès lors désarmé par les Allemands.



Le détachement de Korskro a fait une halte à Rabsted, qui a été occupée à 06h45.

De deux estafettes allemandes capturées, on apprit qu'une unité blindée allemande marchait depuis Korskro et que Bredevad avait déjà été capturée.

Le détachement a repris la marche par des routes secondaires et a appris le cessez-le-feu lorsqu'il a atteint Hellevad (environ 18 kilomètres au nord-est).

Que les soldats de Bredevad Poul Søgaard et Peder Jørgen Andersen ont été tués, et que le sergent J. Løvgreen, le caporal BA Larsen et les soldats P. Jespersen, NE Bak et CJ Hansen ont été blessés.

**Les détachements de Gaardeby, Perbøl, Oksekær, Vilsbæk et Kliplev**



Les détachements de la 3e compagnie démarrèrent de leurs quartiers, situés à Klipleve, et atteignirent leurs positions avant les troupes allemandes.

Le détachement de Gaardeby était cependant le seul de la 3e compagnie qui a vu l'action.

Il est arrivé à leurs positions à 04h45 et a fait un barrage routier avec divers outils d'une ferme voisine.

Deux voitures blindées allemandes ont observé le barrage routier (à 05h30) mais sont parties avant que le détachement ne puisse ouvrir le feu. Afin d'éviter d'être débordé, le canon automatique a été commandé dans une nouvelle position.

Un peu plus tard, d'autres voitures blindées allemandes sont arrivées et ont commencé à bombarder l'équipage du canon, qui tentait désespérément de placer le canon dans sa nouvelle position. Finalement, ils ont réussi et ont ouvert le feu sur les voitures blindées, marquant vraisemblablement quelques coups.

Avant que de nouvelles actions puissent avoir lieu, le détachement a reçu l'ordre d'évacuer ses positions et de se déplacer vers le nord.

## Le détachement de Lundtoftebjærg

Les 2 canons automatiques et la mitrailleuse légère du peloton antichar sont arrivés à leurs positions en un rien de temps, et à 04h50 une colonne de voitures blindées, de motos et d'autres véhicules est arrivée. Depuis des positions improvisées, les canons automatiques ont ouvert le feu, désactivant 2 voitures blindées. Lorsque les motocyclistes ennemis ont mis pied à terre, ils ont été tirés par la mitrailleuse légère.



Des balles perdues ont déclenché un incendie dans un bâtiment agricole. La fumée a ralenti le feu allemand.

Quelque temps après 05h00, les Allemands ont monté une attaque, appuyés par des véhicules de terrain (type inconnu), et le peloton antichar s'est retiré vers Aabenraa.

Le peloton de cyclistes a pris position au pont ferroviaire, à environ 1,5 kilomètre au nord du peloton antichar. Peu de temps après, la colonne allemande continua sa progression et atteignit le peloton. Les tirs de voitures blindées et d'avions de combat volant à basse altitude ont forcé le peloton à se retirer au combat. Une section a été faite prisonnière, mais le commandant du peloton et des sections se sont échappés.

Du peloton de bicyclettes, le soldat Karl Gunnar Jørgensen a été tué et le soldat H. Hansen a été blessé.

## Le détachement de Kværs



Les 2 pelotons de la 2e compagnie sont arrivés à leur position à 05h05 et ont commencé à creuser, juste au sud de Croix.

Peu de temps après, des tirs nourris ont été entendus de Lundtoftebjerg, et les pelotons ont été attaqués par des avions de combat allemands volant à basse altitude.

Aucune troupe ennemie n'a été observée avant 08h00 lorsque des voitures blindées allemandes se sont présentées à l'arrière des positions. Les pelotons ont été désarmés à Kværs.

## Les détachements Hockerup et Rønshoved



Les détachements ont pris leurs positions à 05h10 et 05h20.

À Hokkerup, un barrage routier amélioré a été érigé en toute hâte et à 05h30, des voitures blindées et des motocyclistes allemands ont attaqué la position. Le canon automatique a ouvert le feu, touchant ainsi les 3 premières voitures blindées de la colonne.

Les motards allemands mirent pied à terre et attaquèrent. L'attaque a été appuyée par un canon de 37 mm (peut-être un 3,7 cm FLAK 36), qui a cependant été rapidement paré, par deux coups directs sur le canon, de l'un des canons automatiques.

Les positions danoises ont également été attaquées par des avions de combat volant à basse altitude.

A 6h15, le détachement de Hokkerup est encerclé et fait prisonnier.

Le sergent CH Vous et le soldat J. Jørgensen ont été tués ; Sous-lieutenant A. Olsen et soldats BI Jensen et LOMK Jepsen ont été blessés.

Avant d'atteindre leurs positions, le détachement de Rønshoved a été attaqué par des avions de chasse volant à basse altitude. En apprenant que le détachement de Hokkerup s'était rendu, ils se sont retirés vers Sønderborg, arrivant à 10h15.

## Le détachement de Bjærgskov



Pz I allemand.

Des armes blindées allemandes 1933-1945.

Le commandant, le lieutenant-colonel SE Clausen, et la réserve du bataillon - 2 pelotons de bicyclettes (du 1 Bjærgskov, vers 05h00<sup>Si</sup> et 2e Compagnie) et un peloton de motards (du 4<sup>e</sup> Société) a pris des fonctions à

Le peloton de 1<sup>Si</sup> La société était positionnée le long de la lisière sud du bois, avec l'auto canons et mitrailleuses plus au nord. Le peloton de 2 les bois. <sup>nd</sup> La société était dans la partie nord de

A 6 h 30, des véhicules blindés ennemis se présentent à 300 mètres au sud du bois. Les sections avant ont reçu l'ordre de se frayer un chemin vers les canons automatiques, qui ont très vite commencé à tirer sur les voitures blindées.

Une voiture blindée a roulé sur l'un des canons automatiques et l'artilleur, le soldat Bjarne Christian Poulsen, a été tué. Une voiture blindée a cependant été endommagée.

Les troupes danoises ont été dispersées dans les bois pendant les combats, et les bois ont finalement été encerclés par des véhicules blindés et des chars allemands (type inconnu, mais peut-être un Pz I ou Pz II), obligeant ainsi les soldats danois à se rendre.

Les soldats ML Andersen, JC Fredensborg, B. Jørgensen et le brancardier H. Finseth sont blessés.

D'autres développements - que Sdr. Hostrup et Aabenraa

À 05h40, le commandant a ordonné au peloton de la 2e compagnie de se diriger vers Stubbæk Skov (à 4 kilomètres au sud d'Aabenraa).

Chez Sdr. Hostrup, le peloton de cyclistes, a été attaqué par des avions de chasse volant à basse altitude; Le soldat Frode Peter Christensen a été tué, et le caporal H. Mathiesen et les soldats E. Hindsgaul et JM Vestergaard ont été blessés. Ayant atteint leurs positions, le peloton a subi un feu automatique nourri. Il semblait probable que les Allemands se préparaient à attaquer, et par conséquent le peloton se retira, à travers Aabenraa vers Knivsbjerg.

Le peloton antichar du détachement de Lundtoftebjerg reçut l'ordre d'Aabenraa et prit position dans la périphérie sud. Peu de temps après, une colonne d'environ 15 véhicules ennemis a roulé le long de la route 10.



L'un des canons automatiques dans la périphérie d'Aabenraa, juste avant l'arrivée de la colonne allemande.  
De Source 2.

Les canons automatiques ont tiré sur les véhicules allemands, désactivant le char de tête et marquant des coups sur d'autres véhicules de la colonne. Les Allemands ont riposté et les motos se sont retirées sous un feu nourri vers Knivsbjerg, où elles ont rencontré le peloton de cyclistes.

A Knivsbjerg, le commandant ordonna aux pelotons de se diriger vers Haderslev et de prendre position dans la partie nord de cette ville. Lorsque les chars allemands sont arrivés plus tard, il était cependant impossible de se battre, en raison d'un grand nombre de civils se pressant autour des soldats danois. La guerre était encore nouvelle pour les Danois, et la plupart des gens ignoraient la situation réelle...

## En conclusion

[Partie 2](#), traitant des autres unités d'infanterie à Haderslev, Tønder et Sønderborg.

[Partie 3](#), traitant des forces allemandes impliquées dans les combats.

La majeure partie du texte concernant les différents détachements est une traduction abrégée de la source 1, tandis que les tableaux concernant la composition du 4e bataillon dérivent des informations de forme de diverses sources, dont les 3 mentionnées.

Pour plus d'informations sur les uniformes de l'armée danoise, reportez-vous à [The Danish Infantry Uniforms and Equipment through-out The Past 200 Years](#); pour plus d'informations sur l'organisation (au format wargame), reportez-vous à [The Danish Army 1940](#).



### Illustrations en couleur

Les illustrations en couleur de l'armée danoise utilisées dans cet article sont dessinées par Christian Würgler Hansen et proviennent d'une feuille (format A4) qui accompagnait le magazine Chakoten, au début des années 1990.

Aujourd'hui, la feuille est vendue au Royal Danish Arsenal Museum de Copenhague. De plus, certains des dessins sont également disponibles sous forme de cartes postales.

### Texte à colorier des illustrations de soldats danois

1

Moto Nimbus avec canon automatique M.1933 de 20 mm. Les soldats sont vêtus de l'uniforme et du capot gris M.1915.

2

Fantassin à vélo. Par-dessus l'uniforme gris M.1915, le soldat porte la capote noire M.1910.

3

Moto Nimbus avec mitrailleuse légère ou lourde de 8 mm. Le conducteur porte une combinaison de moto de couleur kaki.

4

Équipe de mitrailleuses légères, avec capotes noires M.1910 sur l'uniforme gris M.1915.

5

Fantassins agenouillés, avec capotes noires M.1910 sur l'uniforme gris M.1915.

6

Officier agenouillé, en uniforme jaune-brun M.1923

7

Un Soldat, un Capitaine et un Soldat dans des uniformes qui auraient pu être portés le 9 avril 1940.

## Sources

1. The Danish Army IV, 9 avril 1940 par Helge Klint et J. Leisner, Sixtus Publications, Copenhague 1978.
2. Les soldats le 9 avril 1940 par Kay Søren Nielsen, The Royal Danish Arsenal Museum, Copenhague 1990, ISBN 87-7233-847-4.
3. 9. Avril représenté dans des lettres de soldats danois éditées par Arne Stevns, Copenhague 1940.

### Lectures complémentaires

Commandement et contrôle de la première campagne moderne ; L'invasion allemande du Danemark et de la Norvège - avril 1940 par Robert W. Strahan, LtCol USMC