

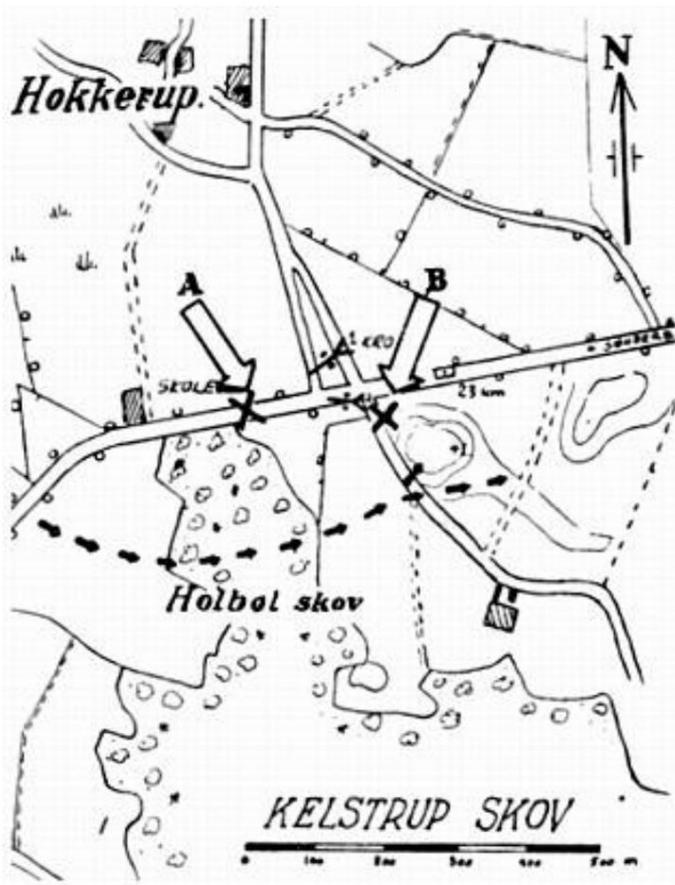
L'armée danoise le 9 avril 1940, Supplément à la partie 1

Introduction

Après la publication de la partie 1 dans la série sur l'armée danoise le 9 avril 1940 , j'ai pu obtenir des informations supplémentaires concernant les combats autour de Hokkerup.

Le détachement de Hockerup

Bien qu'il ne s'agisse que d'une action de petite unité, les combats à Hokkerup symbolisent l'esprit combatif dont ont fait preuve les soldats danois le 9 avril 1940 .



L'action du détachement de Hokkerup, 9 avril 1940.
De Source 1.

Quelque temps avant cette matinée fatidique, les positions avaient été reconnues, mais selon les instructions du gouvernement - afin de ne pas provoquer les Allemands - aucune des positions n'avait été préparée de quelque manière que ce soit, par exemple en creusant.

Les unités danoises à Hokkerup étaient 2 sections cyclistes du 3e peloton, 2e compagnie, 4e bataillon cycliste et 1 section de canons automatiques de 20 mm et 1 section de mitrailleuses légères du 2e peloton, compagnie antichar (Afværgekompagniet), 2e bataillon, Fodfolkspionerkommandoet, donnant un total d'environ 30 hommes.

Légende:

A Le barrage routier où les voitures blindées allemandes ont été abattues.
Le sergent B Vous y a été mortellement blessé.
Les flèches marquent la ligne d'avance allemande vers les positions danoises.

Dispositions

La position du flanc droit se composait de la section de canon automatique (avec motocyclette et motocyclette à munitions) et d'une section de cyclistes. Le lieutenant HJ Højerslev (4e bataillon cycliste) commandait le détachement et était sur le flanc droit.

Sur le flanc gauche, le sous-lieutenant A. Olsen (2e bataillon, Fodfolkspionerkommandoet) commandait, et il avait avec lui la section de mitrailleuses légères et une section de cyclistes, avec le sergent Vous aux commandes.

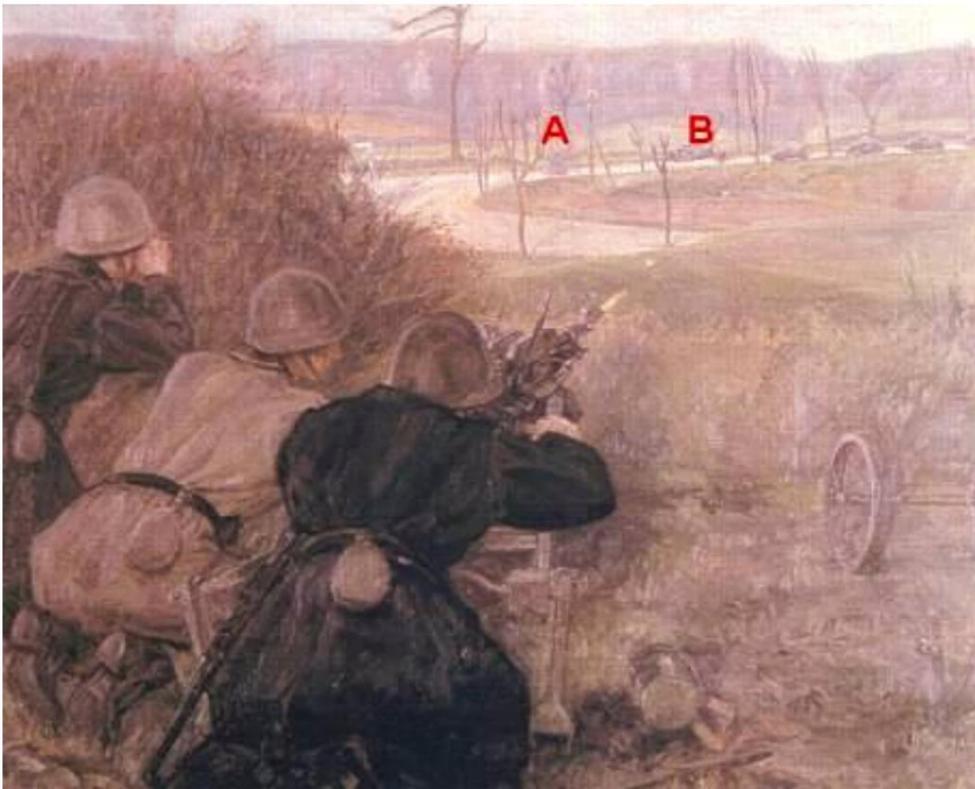
Lorsque le détachement a atteint Hokkerup à 05h10, divers outils agricoles ont été utilisés pour le barrage routier qui a été érigé en toute hâte.

Les sections ont maintenant pris leurs positions, mais à cause des haies, etc., la mitrailleuse avait un champ de tir très étroit. Aucune des sections n'avait de véritable voie de retraite; les positions permettaient de se cacher, mais ne donnaient couvrir.

Les combats commencent

Lors de leur marche vers Hokkerup, le détachement avait déjà rencontré des avions de combat allemands volant à basse altitude et cela a continué pendant l'heure suivante environ. De plus, un certain nombre d'avions allemands volant à haute altitude ont dépassé les positions danoises.

20 minutes plus tard, une colonne allemande s'approche des positions...



Le canon automatique de 20 mm à Hokkerup, peint par Anna Maria Mehrn.
De Source 2.

A 05h30 la colonne allemande s'arrête au barrage routier (A) et le caporal ordonne au tireur d'ouvrir

feu: "Première voiture, trois coups!"

Chaque coup a percuté la voiture blindée, qui a rapidement abandonné (B).

Les soldats sont (de gauche à droite) - le caporal F. Jensen, les soldats 533/Eliassen 1) (n° 2) et 573/Nørholt (n° 1).

À côté du canon se trouve la paire de roues utilisée pour le transport du canon, lorsque le canon n'était pas monté sur le side-car.

Les deux voitures suivantes ont été touchées de cette façon, quand tout à coup le pistolet s'est enrayé. Cependant, aussi cool que sur le champ de tir, le bourrage a été corrigé.

Maintenant la bataille faisait rage. Les motocyclistes allemands suivant les voitures blindées ont mis pied à terre et la mitrailleuse légère sur le flanc gauche a maintenant ouvert le feu. Un canon allemand de 37 mm a été mis en place, mais a été rapidement réduit au silence par le canon automatique, n'ayant tiré qu'un seul coup.

Les Allemands étant environ 100 hommes étaient largement plus nombreux que les soldats danois. Couverts par 8 mitrailleuses, des mortiers légers et des voitures blindées, ils se sont déplacés rapidement à travers Holbøl Skov et ont attaqué les positions danoises par le sud, puis par derrière.

Le soldat 584/Jørgensen (Fodfolkspionerkommandoet) a été tué au cours du combat au corps à corps qui a suivi et le sergent Vous (4e bataillon) a été mortellement blessé. Autres soldats 207 Jensen et 209 Jepsen (tous deux du 4^e bataillon) ont été légèrement blessés.

Un soldat - le soldat 222/Groth (4e bataillon) - a fait un effort héroïque pour arrêter les Allemands. Malgré les tirs allemands depuis le sol et depuis les airs, il a continué à tirer avec sa mitrailleuse légère, et lorsque les Allemands étaient proches de sa position, il s'est relevé et a lâché un chargeur entier vers les Allemands attaquants.

Les combats sont terminés

À 06h15, le détachement de Hokkerup était maintenant encerclé et fait prisonnier.

Les blessés ont été amenés à l'auberge voisine, assistés de civils, dont l'un avait été un soldat allemand (infirmier) pendant la Première Guerre mondiale. Ici, ils reçurent les soins nécessaires du personnel médical allemand, mais le sergent Vous mourut bientôt des suites de ses blessures.

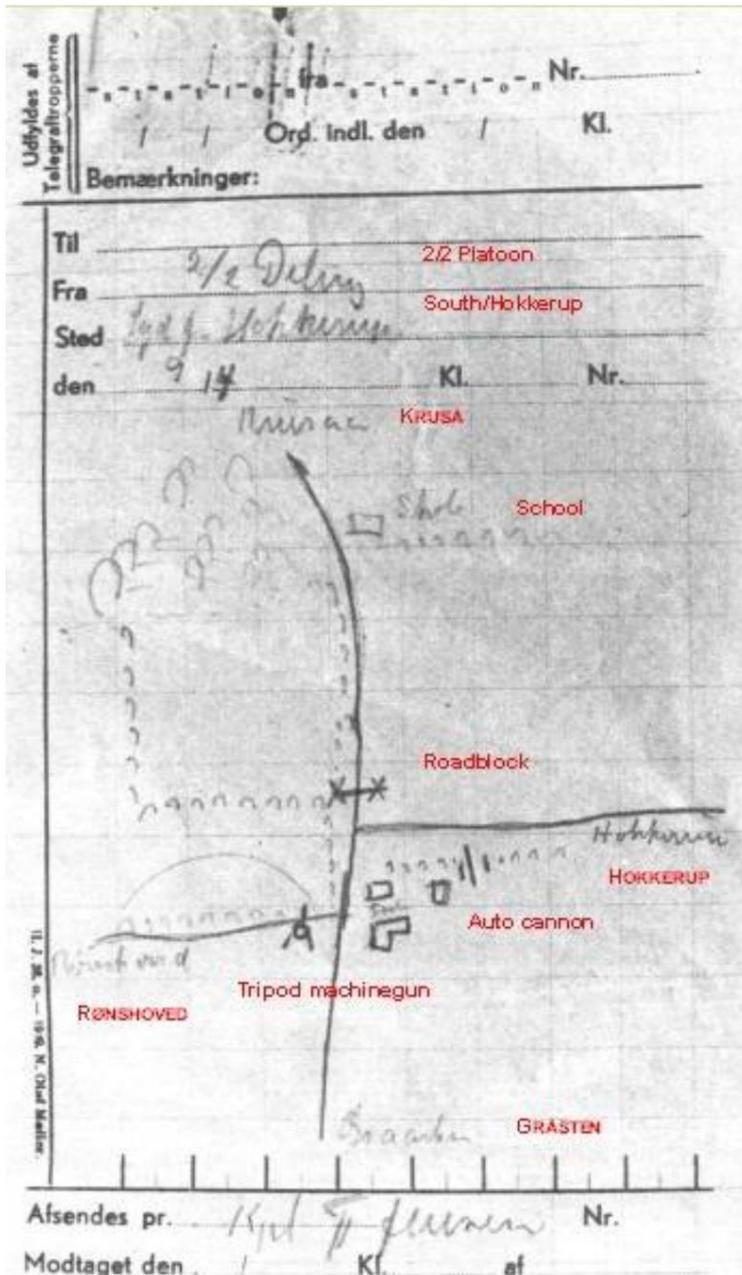
Le détachement a ensuite marché vers le sud en tant que prisonniers de guerre, mais en raison du cessez-le-feu, ils étaient de retour avec leurs unités plus tard le même jour.



Une voiture allemande SdKfz 15 endommagée à Hokkerup aux premières heures du 9 avril 1940. De Source 2.

Après la bataille

La photo a été prise plus tard le même jour, l'épave étant maintenant un spectacle pour les enfants locaux.



Une page du carnet de croquis de terrain du caporal F. Jensen, aux commandes du canon automatique de 20 mm à Hokkerup.
De Source 2.

La voiture aurait pu être utilisée comme véhicule de remorquage pour le canon touché deux fois par le canon automatique danois de 20 mm.

En ce qui concerne les pertes allemandes, aucune information n'existe, mais d'après les rapports de bataille, au moins 3 voitures blindées, le canon de 37 mm et le véhicule ci-dessus se distinguent.

Un colonel allemand exprime ainsi son opinion sur les soldats danois rencontrés le 9 avril : Ils ne sont pas fringants, mais ils sont effrontés et ils savent tirer. (Ce qui signifie : peut-être pas intelligent en apparence, mais ce sont des coups durs et efficaces.)

Sources

1. La bataille de Hokkerup le 9 avril 1940 par Axel Pontoppidan, sous-officiers Forlag,

Copenhague 1950.

2. Ils l'ont vu arriver le 9 avril 1940 par Per Eilstrup et Lars Lindberg, Supplément au Søndags-BT, No. 13, 27 mars 1980.

3. 9. Avril représenté dans des lettres de soldats danois éditées par Arne Stevns, Copenhague 1940.

Par Finsted

Noter:

1) D'après les uniformes montrés, le soldat Eliassen était, en plus d'être le numéro 2 sur l'arme, également conducteur d'une des motos. Il porte la combinaison de moto une pièce M.1938.