

L'armée danoise 1932-1941 - Le régiment cycliste

Introduction

Par le règlement de l'armée de 1937, le 6e régiment (Odense) avec les 4e et 5e bataillons d'infanterie a été transformé en régiment de bicyclettes. Les autres unités du régiment - le 16e bataillon d'infanterie et le 26e bataillon de renfort - ont apparemment continué dans leurs anciennes fonctions, tandis que la compagnie d'artillerie du 6e régiment a été transférée aux renforts.

Avant la guerre, le nouveau système n'était pas entièrement mis en œuvre et il était peu probable que le régiment fonctionne comme un régiment cycliste unifié. Le 4e bataillon a formé les cyclistes du 5e bataillon, mais on ne sait pas si le 5e bataillon est devenu un bataillon cycliste (Source 4). Le 4e bataillon se distingua lors des combats dans le sud du Jutland le 9 avril 1940 et bénéficia grandement à la fois des compagnies de cyclistes et de la compagnie de motocyclistes.

Le régiment cycliste

Le régiment cycliste est composé de :

- Chef avec état-major, compagnie d'état-major et train (212) 2
- bataillons cyclistes (à 788).

Tous les véhicules du régiment sont des véhicules motorisés (voitures, camionnettes et motos).

La force de combat du régiment cycliste est d'env. 1 800 hommes.

L'arbre du régiment cycliste

1 véhicule matériel de communication (division de liaison) 1 véhicule passagers (médecin) 2 véhicules antiaériens (avec 4 mitrailleuses antiaériennes) 3 véhicules atelier et essence 1 véhicule cuisine (état-major et colonne de munitions) 1 véhicule cuisine (autre) 1 véhicule bagages (archives et bagages) 4 véhicules de réserve (vides)

Colonne de munitions

4 wagons de munitions (8 mm) 2 wagons de munitions (20 mm) 2 wagons masques à gaz et vélos avec remorques 2 wagons armurier avec remorques 2 wagons de rechange (vides)

La colonne de munitions peut être divisée en deux demi-colonnes identiques.



Prêt à aller de l'avant.

L'une des compagnies de cyclistes du 4e bataillon pendant l'exercice, 1938.
De Source 3.

Le bataillon cycliste

Le bataillon cycliste est composé de :

- Chef avec état-major, service de liaison, service anti-aérien et personnel médical (118) 3 compagnies cyclistes (à 186)
- 1 entreprise moto (112).
-

L'effectif militaire du bataillon cycliste est de 788 hommes.

La libération de la connexion

train de signalisation

1 conducteur de train

1 adjoint

3 équipes de communication (1 chef d'équipe et

4 Man)

2 équipes de signalisation (1 chef d'équipe et 5

Mann)

1 équipe réserve 1)

4 accompagnateurs à vélo

4 accompagnateurs de locomotive

Les régiments et bataillons sont standardisés avec à peu près le même équipement de signalisation que les autres régiments et bataillons d'infanterie.

s'entraîner

1 camion de signalisation (avec 2 têtes de signalisation et 2 chiffrements)

1 chariot de cuisine

2 chariots à bagages

4 motos solo (règlement moteur)

Diverses motos solo et side-car

Aussi les conducteurs et les motocyclistes.



Ordonnances sur les moteurs (sur les motos Harley Davidson).
De Source 5.

Avant que la moto Nimbus ne devienne la norme dans l'armée, Harley Davidson était la marque de choix; cependant, il était un peu plus lourd (1 200 cm³) que le Nimbus (750 cm³), c'est pourquoi le choix s'est finalement porté sur lui
Marque danoise.

Lorsque la force d'urgence a été créée en 1939, un grand nombre de motos de différentes marques ont été appelées, par ex. aussi Harley Davidson.

Cependant, un équipement uniforme était visé.

La division de la défense aérienne

La division est supposée être équivalente à la division anti-aérienne du bataillon d'infanterie.

1 moto avec side-car
2 véhicules anti-aériens

Le personnel sanitaire

Le personnel sanitaire est supposé équivalent au personnel sanitaire du bataillon d'infanterie.

1 voiture de tourisme (médecin)
1 voiture médicale



Vélo M.1903/30 2). De Source 5.

Les entreprises de vélo

L'entreprise cycliste se compose de :

- Chef, adjoint, officier de commandement et groupe de commandement 4 pelotons sur pelotons et 4 groupes de
- fusiliers sans recul.

Les groupes de fusils à recul du 4e peloton sont équipés de pieds de fusil à recul et sont appelés groupes de trépieds.

L'effectif militaire de la compagnie cycliste est d'environ 186 hommes.

groupe de commandement et peloton

groupe de commandement

- 1 chef de groupe
- 3 règlements vélo
- 1 klaxon de rechange
- 2 observateurs opérationnels
- 3 conducteurs de moteur
- 1 mécanicien vélo
- 1 armurier

train groupe

- 1 voiture de tourisme (commandant de compagnie)
- 1 moto avec side-car (remplacement)
- 3 motos solo (commande moteur)
- 2 chariots d'escrime (I et II)
- 1 remorque atelier, avec remorque (10 roues de secours)

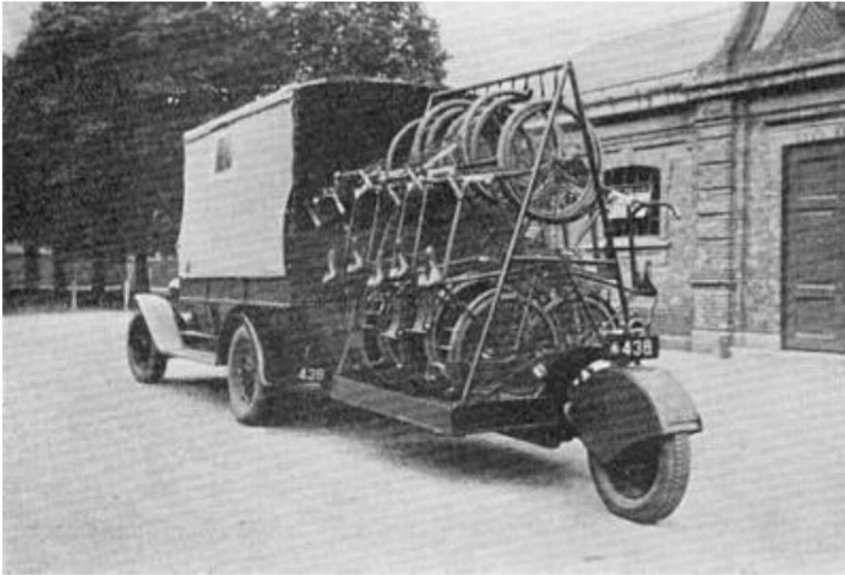
Également conducteurs de véhicules à moteur et de motos.

Sur des chars d'escrime, moi, entre autres

8 fusils sans recul (en attente de livraison
aux tireurs sans recul) 48 10-
Pochettes de magazines 64 pochettes de magazines avec 5
Chargeurs 10 charges explosives avec engins incendiaires

Sur le wagon d'escrime II, entre autres

8 fusils sans recul (en attente de livraison
aux tireurs à la carabine sans recul) 40 10s
Pochettes de magazines 80 pochettes de magazines avec 5
Chargeurs 1 boîte avec 48 grenades à main et 8
pochettes de magazines



Chariot d'atelier avec remorque et vélos de rechange, vers 1940.
De source 10.

Il y a donc un total de 16 000 unités sur chaque wagon. Cartouches de 8 mm.

Sur le véhicule de l'atelier de l'entreprise de bicyclettes, par exemple, réparations et pièces de rechange pour vélos.

10 vélos de rechange sont transportés sur la remorque.

Les divisions de valeur de recul (1re - 3e division)

section

4 groupes de fusils à recul, chacun avec

1 chef de groupe et 7 hommes :

1 carabinier sans recul

1 aide

5 mangeoires (1 - 5)

1 conducteur de train

1 adjoint

3 règlements vélo

1 gardien

Munition

Chaque homme porte 1 cartouchière avec 40 cartouches, mais les aides ne portent que 10 cartouches. 20 des cartouches du chef d'escouade sont des cartouches d'armure.

Le carabinier sans recul porte 1 pochette à 2 chargeurs dans la ceinture ventrale.

La division à trois pattes (4e division)

section

4 groupes de trépieds, chacun avec

1 chef de groupe et 7 hommes :

1 tireur de trépied

1 aide

5 fournisseurs (le fournisseur 5 est

Trépied porteur, assisté du prestataire 4)

1 conducteur de trains

1 adjoint

3 règlements vélo

1 gardien

Munition

Chaque homme porte 1 cartouchière de 40 cartouches, mais les aides seulement 10 cartouches. 20 des cartouches des chefs de groupe sont des cartouches blindées.

Le tireur à la carabine sans recul porte 1 pochette à 2 chargeurs, dans la ceinture ventrale.

Prêt pour la bataille

Les groupes comprennent...

La suite des vélos/chariots d'escrime...

Fusil à recul

Assistante 1

1 canon interchangeable (avec étui) et 1 pochette 10-mag

Fournir 1

pochette 10-mag

Fournir 2

pochette 10-mag

Fournir 3

pochette 10-mag

Fournir 4

Sac de 10 chargeurs Dans le groupe trépied : avec cartouches spéciales

Fournir 5

Pochette 10-mag Dans le groupe trépied: trépied hôte de recul

En raison de la charge de travail des cyclistes, la livraison des wagons d'escrime a lieu le plus tard possible et souvent partiellement.

Ainsi, par ex. des pieds de patin de recul et des munitions dans des pochettes de 5 mag sont fournis au besoin.

L'utilisation tactique de l'entreprise cycliste

Les cyclistes et les motocyclistes sont de l'infanterie et lorsqu'ils résolvent leurs tâches, ils utilisent les mêmes formations et principes qui s'appliquent aux autres unités d'infanterie. Cependant, une attention particulière doit être portée aux véhicules (vélos, motos et véhicules automobiles), qui doivent être placés et sécurisés de manière à pouvoir être réutilisés.

En général

Équipe 1 Chef d'escouade, mitrailleur sans recul, assistant et ravitailleur 1

Un groupe de cyclistes est divisé en deux équipes :

Équipe 2 Fournitures 2-5



Cyclistes détachés du Guard Hussar Regiment, env. 1935 3). —

Avant l'escrime, les gens s'assoient et les vélos sont assemblés ou placés de manière irrégulière dans les fossés routiers, le long des clôtures ou autres.

Dans tous les cas, ils doivent être soigneusement cachés à la vue aérienne.

Bien que l'exigence d'abris pour avions ait été assouplie, le principe est clair.

Une fois que la force s'est dissipée, vous pouvez passer à l'escrime avec des vélos à main mobiles ou non mobiles. Sauf ordre contraire, la 2e équipe reste aux vélos, sous le commandement de la réserve 2, c'est-à-dire avec des vélos à main mobiles.

Dans le cadre du peloton, le peloton reste aux 2e équipes, le tout sous le commandement du commandant adjoint du peloton. Les handbikes peuvent être déplacés à pied ou en conduisant un handbike. Si la division est déployée avec des vélos à main non mobiles, ils sont sécurisés par 2 ordonnances sur les vélos.

Service de renseignement et de patrouille

La principale différence entre les cyclistes et les motocyclistes est leur plus grande mobilité, ce qui les rend aptes à résoudre des tâches de patrouille et de reconnaissance de grande envergure.



Service d'observation 4). —

Les cyclistes sont capables d'atteindre une cible en silence, tandis que les motocyclistes, en raison du bruit du moteur, les rendent moins utiles dans le service d'enquête proprement dit, tout comme, pour des raisons de sécurité routière, ils ne peuvent pas

entend ou voit particulièrement bien depuis les motos.

Les cyclistes peuvent observer depuis les routes ou, isolés et avec les vélos cachés, depuis des points de vue sur le terrain.



Mission de patrouille. De Source 11.

Une patrouille à vélo indépendante s'approchant d'une forêt ou d'un village que l'ennemi a pu occuper est démontée à temps - c'est-à-dire avant que la patrouille ne soit à portée de tir effective de la forêt ou du village.

À une distance appropriée de l'emplacement, le chef d'escouade se prépare au combat, puis - avec une baïonnette attachée et en ordre dispersé - avance avec l'équipe 2, couverte par l'équipe 1.

Si le groupe est une patrouille avancée, il doit en revanche avancer avec plus d'audace, car il peut se faire aider par l'avant-garde (division cycliste) en cas de bombardement.

Correspondre

La grande mobilité des forces cyclistes en lien avec leur puissance de combat relativement importante les rend particulièrement aptes à être envoyées devant les autres troupes, soit pour ralentir un adversaire qui avance, soit pour maintenir un certain terrain jusqu'à l'arrivée de ses propres troupes.

La force cycliste doit conserver sa liberté d'action le plus longtemps possible et ne déploiera donc souvent que ses 1ères équipes. Les positions de tir doivent donc être choisies avec soin, afin que les armes automatiques puissent travailler contre l'ennemi à moyenne ou longue distance, sans que la force cycliste ne soit contrainte à un combat rapproché qui entravera la liberté de mouvement.



Groupe tripode en position. De Source 9.

En raison de leurs tâches, la troupe cycliste est plus souvent regroupée en largeur qu'en profondeur. Si possible, il convient donc de conserver une réserve adaptée sur le vélo, qui pourra être utilisée selon les circonstances - soit pour renforcer les positions, soit pour apporter un soutien si le jeu doit être interrompu.

Les forces à roues et à moto ne sont utilisées comme infanterie ordinaire qu'exceptionnellement lors d'une attaque décisive, en raison de. Cependant, en raison de leur mobilité, ils sont surtout utilisés pour attaquer l'ennemi sur le flanc ou à l'arrière, alternativement comme réserve mobile.

Au cours de la bataille qui s'ensuit, les pelotons et les groupes reculent progressivement pour s'entraider hors des positions de capture.



Les motards forcent la marche 5).

L'entreprise motocycliste

L'entreprise moto est organisée comme suit :

- Chef, commandant adjoint, officier de contrôle et groupe de contrôle
- 1 peloton moto (peloton et 4 groupes) 1 peloton moto canon (peloton, 4 groupes moto canon)
- 1 peloton moto (peloton et 4 groupes) 1 peloton moto canon (peloton, 4 groupes moto canon)
- Formation (formation d'escrime et de bagages).

L'effectif militaire de la compagnie de motos est d'environ 112 hommes.

Les soldats portent des combinaisons M.1938 et des bonnets M.1938.

Le groupe de commandement

former

1 officier de commandement (chef de groupe de commandement)

1 chariot d'atelier

1 klaxon de rechange

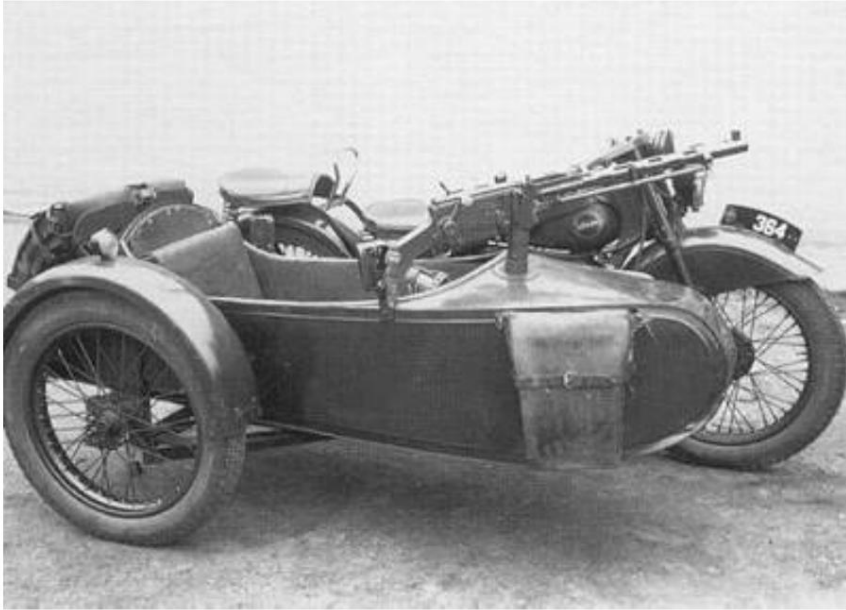
1 chariot de cuisine

1 conducteur de wagon

1 chariot à bagages

1 mécanicien d'armes

1 wagon de munitions



Moto Nimbus avec mitrailleuse M.1929. De Source 5.

Probablement, le commandant et le commandant en second, par analogie avec les compagnies cyclistes, disposent d'une voiture de tourisme ou d'une moto avec side-car.

Il est également concevable que le commandant, par analogie avec les escadrons de motards de la cavalerie, possédait une moto avec side-car.

En outre, un certain nombre d'ordonnances automobiles ont été conclues dans le groupe de commandement.

Bien que la compagnie de motos soit équipée de fusils sans recul, la photo est incluse pour montrer la position de transport d'un fusil/mitraillette sans recul. Pendant la marche, où le combat n'est pas prévu, le flacon est attaché avec une sangle à un cintre sur le side-car.

La division motocycliste

Peloton 1 chef de peloton 1 ranger 1		
conducteur de		1 moto avec side-car (partager la
moto		machine du conducteur)
1 commandant en second 1		1 moto avec side-car
ordonnance à pied 1		
conducteur de moto		
2 ordonnances de division (n° 1 et n° 2) 2 motos solo		
4 groupes	1 conducteur de	1 moto avec side-car (machine
	groupe 1 porte-trépied (fournitures	chef de groupe)
	3) 1 conducteur de moto	

1 tireur sur
trépied 1 motard

1 moto avec side-car (machine
à tirer)

1 fournitures
1 1 conducteur de moto

1 moto avec side-car
(fourniture machine)

1 aide 1
ravitailleur 2
1 aide-soignant (motocycliste)

1 moto avec side-car (machine
de commande)



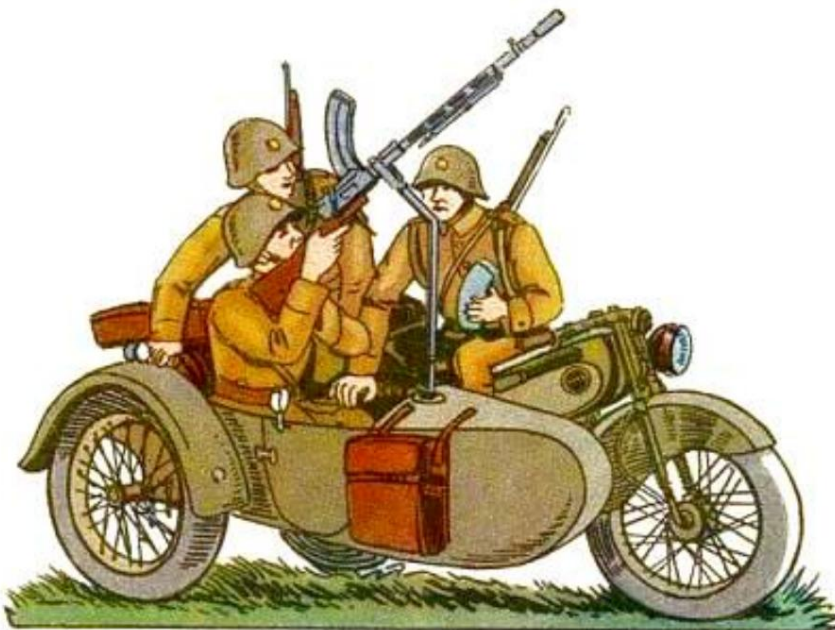
Nouvelles motos Nimbus prêtes à être livrées. De Source 5.

Munition

Les groupes comportent chacun :

- 14 pièces. Sacs de 10 magazines = 2 800 cartouches sur 4 side-cars de
- moto 4 pcs. 2 pochettes chargeur = 160 cartouches sur trépied et 3 chargeurs

Un total de 2 960 cartouches, dont 800 cartouches spéciales (= cartouches blindées).



Moto Nimbus, avec fusil à recul M.1924 en pivot de cible aérienne.

À partir de la feuille de coupe de l'armée et de la marine du Danemark.

Si le dessin est comparé à des photographies de motos Nimbus, c'est une très bonne reproduction.

Le dessinateur a joliment inclus le support de transport pour le fusil sans recul, mais a hâtivement équipé le side-car d'une porte, ce qui semble n'avoir aucun fondement dans la réalité.



Position d'installation debout - tir sur des cibles aériennes. De Source 12.

La défense aérienne pourrait être l'une des tâches du peloton motocycliste, seul ou en coopération avec les véhicules anti-aériens du bataillon, mais probablement plutôt détaché et avec le fusil sans recul installé dans le trépied.

La division des armes à moto

Peloton 1 chef de peloton 1 ranger 1	1 moto avec side-car (la voiture
conducteur de	du conducteur)
moto	
1 commandant en second	1 moto avec side-car
1 ordonnance 1 motocycliste	
2 fournisseurs (conducteurs de munitions) 2 motos avec side-cars de munitions 2	
conducteurs de motos	
4 groupes	1 moto avec side-car (machine
1 chauffeur	chef de groupe)
groupe 1	
ravitaillement 3 1 chauffeur moto	
1 mitrailleur 1	1 moto canon (machine
aide (motocycliste)	à canon)

1 fournitures 1
1 fournitures 2 (motocycliste)

1 moto munition (machine à
munitions)

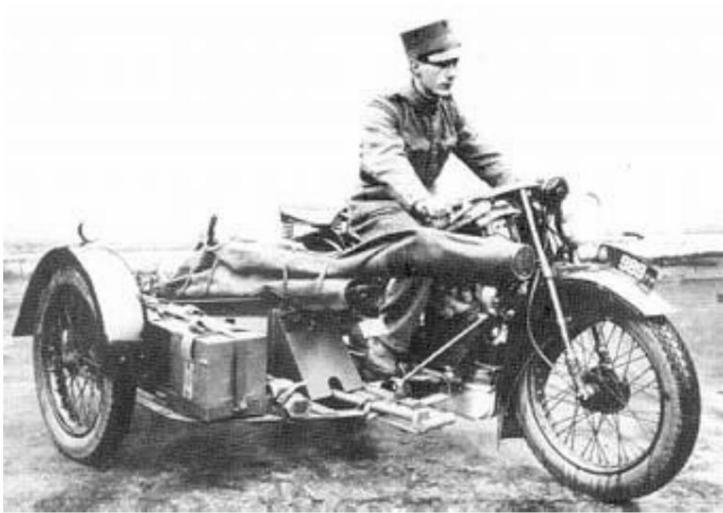
Munitions Les groupes transportent chacun :

- 60 coups sur la machine à canon 180
- coups sur la machine à munitions

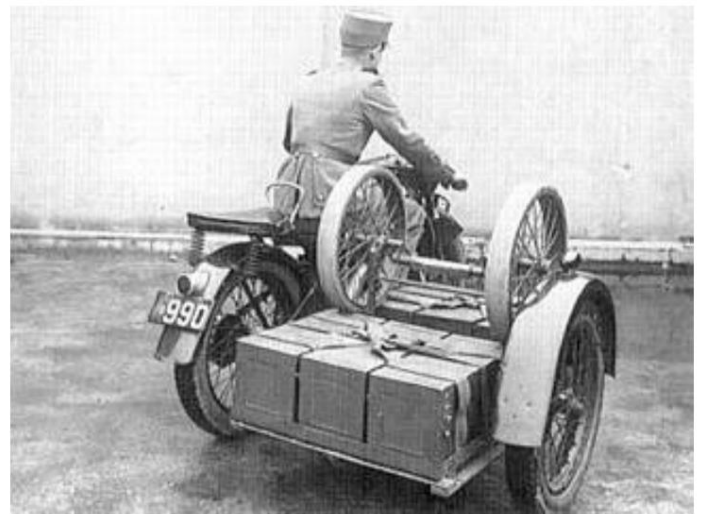
Un total de 240 cartouches par groupe.

Sur les side-cars à munitions des conducteurs de munitions :

- 12 magasins de 15 cartouches = 180 cartouches, soit 90 par groupe.



Masque de 20 mm sur le modèle 1938.
De Source 5.



Moto à munitions, avec la roue
de transport de la lavette de campagne.
De Source 6.

20 mm maskincanon M.1938

Pour une description plus détaillée de la mitrailleuse, reportez-vous au Bataillon d'infanterie - The Rifle Company, Part 4.



Mitrailleuse de 20 mm, configurée pour tirer depuis les roues de transport. (Syndicat danois de l'industrie).
De Source 10 [6](#)).



Mitrailleuse de 20 mm, montée pour tirer au sol. (Syndicat danois de l'industrie).
De Source 10.

Voir aussi On Danish Cavalry 1932-1940, Supplement to Part 2 pour une photo d'une mitrailleuse configurée pour tirer depuis le side-car.

Utilisation tactique

La compagnie de motocyclistes est la protection blindée du bataillon cycliste et est rarement déployée en tant qu'unité unifiée. Au lieu de cela, le travail se fait en deux moitiés composées d'un groupe de motocyclistes et d'un groupe d'armes à feu. Les quatre moitiés sont déployées avec les entreprises cyclistes ou des parties de celles-ci.

La compagnie de motocyclistes combat généralement à pied, comme les compagnies de cyclistes, mais, contrairement à celles-ci, peut se battre à partir des machines - en particulier lors d'attaques soudaines en marche, où les mitrailleuses combattent des chars ou des véhicules blindés ; les fusils sans recul peuvent également tirer depuis le side-car sur des cibles qui apparaissent soudainement. Cependant, si l'ennemi s'est d'abord mis en position, les motos sont une cible trop vulnérable, c'est pourquoi elles doivent être abandonnées ou mises à couvert, et la bataille se déroule à pied.

Pendant l'avancée, les forces de motards sont utiles pour sécuriser des points donnés jusqu'à l'arrivée des motards, et de même pendant la bataille qui s'ensuit.

La bataille du 4e bataillon dans le sud du Jutland le 9 avril 1940 démontre la tactique et la coopération avec les cyclistes dans la pratique, voir par ex. la description de la force à Hokkerup dans L'armée danoise du 9 avril 1940, Supplément à la partie 1.

Sources

1. Règlement provisoire d'exercice pour les compagnies cyclistes d'infanterie, ministère de la Guerre, Copenhague 1938.
2. Service sur le terrain et escrime pour les forces cyclistes et motocyclistes, supplément au manuel pour les soldats de l'armée, I1. Pièce, pour l'infanterie, Ministère de la Guerre, Copenhague 1940.
3. Coincé dans le besoin - Funen Life Regiment 1614-1964 par Hans Henrik Jacobsen, Odense 1964.
4. Zealand Life Regiment à travers 350 ans (1614-1964) par FH Hartvig, Slagelse 1964.
5. L'automobile dans l'armée 1908-1983 par Frank Pedersen, 1983.
6. Gardehusarkasernen le 29 août 1943 par Anders D. Henriksen, Forlaget Devantier, Næstved 1993, ISBN 87-984530-0-9.
7. Équipement de terrain pour les particuliers, ministère de la Guerre, Copenhague 1936, avec des feuilles de correction jusqu'à août 1941.
8. Norme pour l'approvisionnement en matériel de l'armée, ministère de la Guerre, Copenhague 1941, avec des corrections jusqu'à juin 1941.
9. The Defence Book par le colonel T. Andersen, Gyldendal, Copenhague 1941.
10. L'arme automatique de précision et d'unité du champ de bataille moderne - Madsen
Mitrailleuses et système de canons d'infanterie Madsen IX af Colonel Halvor Jessen, Dansk Industri Syndikat, København 1938.
11. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Service sur le terrain, Ministère de la guerre, Copenhague 1940.
12. Manuel pour les écoles de caporal d'infanterie - Tir, Ministère de la guerre, Copenhague 1938.

Post-scriptum - état en cas de défaut

L'une des choses que je me suis demandé quand j'ai commencé à lire sur les forces des cyclistes était de savoir comment on se comporte lorsque, par exemple, on se comporte. un vélo crevé. La réponse est en soi assez simple et est donnée dans la Source 1 :



Soldats d'une des compagnies cyclistes du 4^e bataillon ayant participé à l'escarmouche de Bredevad, photographiés à Hellevad le 9 avril 1940 [7](#)). —

Si un cycliste ne peut pas continuer à rouler en raison d'un problème avec le vélo, il sort immédiatement de la colonne, si possible vers la droite, et recherche la cause de l'accident.

Si le cycliste peut corriger lui-même l'erreur, cela est fait, et il suit alors l'unité devant lui lorsqu'il est prêt à rouler à nouveau. Si le cycliste ne peut pas réparer lui-même le dommage, il attend l'arrivée de la camionnette atelier, car le temps d'attente est utilisé pour préparer le vélo pour la livraison.

Lorsque le cycliste est prêt à repartir, il continue à vitesse normale en restant le plus possible devant le fourgon atelier. En cas d'arrêts temporaires dans la colonne, le personnel qui a ainsi dû sortir cherche sa place dans la colonne.

Une photo de quelques-uns des cyclistes qui étaient au combat le 9 avril 1940 doit être une fin appropriée à la description du régiment cycliste.

Par Finsted

Noter:

1) L'équipe de réserve est composée de : 2 observateurs, 3 personnes de réserve, 1 sonneur de cor de réserve et 1 soigneur.

2) Contrairement aux escadrons de bicyclettes de la cavalerie, les bicyclettes des compagnies de bicyclettes ne sont équipées que d'un porte-munitions arrière (Source 8). Le vélo montré ici est équipé d'un support de fusil pour le fusil à recul - le "cordon" du support de fusil à la barre semble quelque peu improvisé, mais il peut être

le mode de fonctionnement autorisé.

3) Du Guards Hussar Regiment 1912-1937 par le colonel Alf Giersing, The Hoffenberg Establishment, Copenhague 1937.

4) Tiré de l'entraînement printanier et de la coopération entre ingénieurs et fantassins, Folk & Værn, n° 5 (mai/juin) 1942.

5) De Folk et Værn, No. 9 (décembre) 1942.

6) Les images proviennent du matériel publicitaire du Danish Industry Syndikat. Le mitrailleur porte un uniforme etc. dans le style de l'armée, mais c'est un employé de l'usine, pas un militaire.

7) Extrait du livret Le 9 avril en images, Poul Branners Forlag, Copenhague 1940.