

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1

## Introduction

Lors du démantèlement de la brigade danoise, le major anglais KD Bennet a écrit ce qui suit à la fin d'un rapport de son séjour à la brigade en Suède et au Danemark (cité de la source 1) :

« La DANFORCE est une petite armée efficace et extrêmement bien entraînée et équipée. Compte tenu des limitations imposées par le manque d'armes lourdes et de vastes réserves d'hommes, d'essence et de munitions, je les crois capables d'accomplir n'importe quelle tâche dans le cadre de leur armement.

La brigade était une sorte de version miniature de la défense danoise de l'époque et commandait donc non seulement les forces terrestres et aériennes, mais aussi une unité navale, désignée sous le nom de flottille danoise.

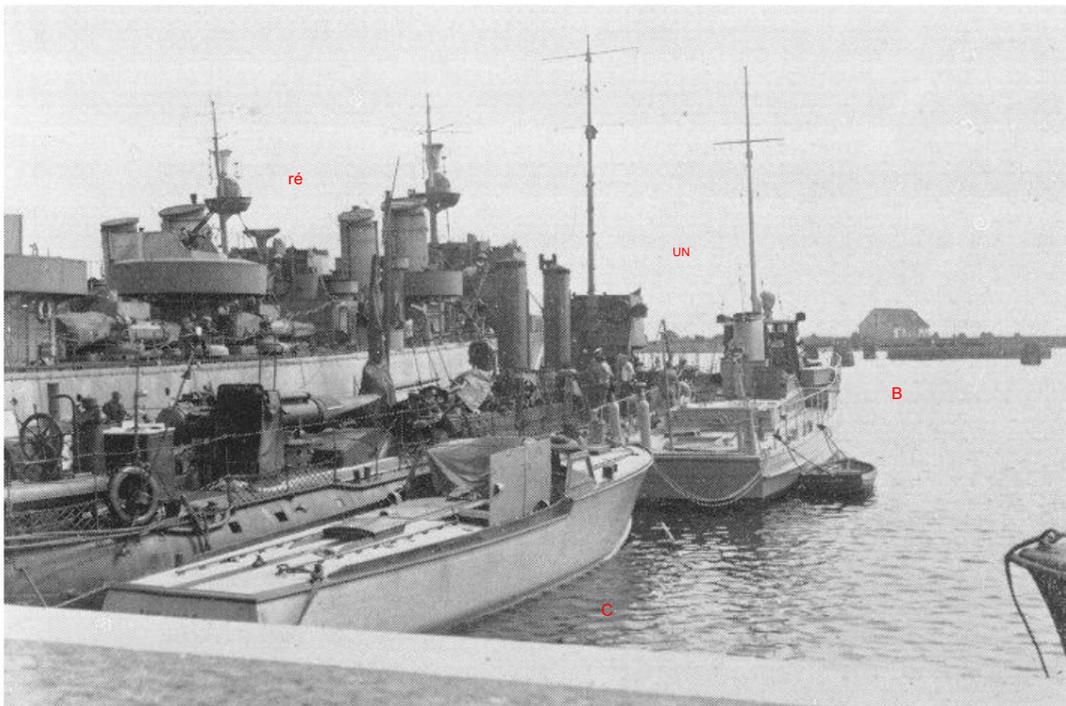
## La flottille

Les navires de guerre de la flottille étaient en fuite vers la Suède en relation avec les événements du 29 août 1943; seul le bateau à moteur rapide Fandango de la Marine s'était échappé plus tôt.

Le 14 septembre 1943, à 14 heures, les navires quittent le commandement et sont désarmés dans le port naval suédois de Karlskrona, sous la supervision d'une modeste force en uniforme; d'autres membres du personnel sont partis pour le travail civil.

Au printemps 1944, le personnel temporairement rapatrié est appelé pour s'entraîner au 1er bataillon de la brigade, où il forme une compagnie maritime spéciale. La 4e compagnie, comme on l'appelait, subit un entraînement intensif d'infanterie au cours des mois suivants; dans l'entreprise, les marines étaient divisés en équipages pour les navires en question. Cependant, certaines disciplines maritimes étaient également pratiquées, par ex. le matelotage et la formation des navires, pour lesquels un certain nombre de bateaux à rames ont été acquis pour être utilisés dans les exercices de navigation et de débarquement. Le service des transmissions, y compris la communication entre l'armée et la marine, était également pratiqué.

Le 22 septembre 1944, la flottille danoise est augmentée et la compagnie maritime est dissoute. L'entraînement intensif en mer pouvait alors commencer.



Navires de la marine danoise à Karlskrona.  
De Source 6.

Les navires sont : le torpilleur Havkatten (A), le dragueur de mines MS 9 (B) et le bateau à moteur Fandango (C). Les navires à gauche (D) sont des navires de la marine suédoise - peut-être les destroyers Ehrensköld et Nordensköld.

Au palan de commandement, la flottille a rassemblé un total de 133 hommes, dont 26 officiers, 1 médecin, 2 quartiers-maîtres, 11 cadets de la marine, 6 sous-quartiers-maîtres, 3 chefs pompiers, 9 machinistes de conscription, 11 mathématiciens, 6 étudiants en mathématiques, 49 soldats conscrits,

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1

1 caporal et 8 patrons de pêche civils. Parmi ceux-ci, 31 provenaient de la force de surveillance (qui avait été augmentée entre-temps), 93 de la compagnie maritime, 7 de divers services de diversion et de Malmö, et 2 de Stockholm (le commandant de la flottille et le médecin).

## Organisation (pr. 5. maj 1945)

Unité	Gestionnaires
Département de la marine (Section 3 de l'état-major de la brigade)	Commandant capitaine FAH Kjølsen
Commandement de la marine (62 hommes au total) • Force de transport maritime (officiers de transport, signaleurs, etc.) • Force de base (personnel administratif et sanitaire, réserve, etc.)	Capitaine Lieutenant JFF Lolle Sea Lieutenant I (dans la réserve) J. Bilde Jensen
La flottille danoise	Naval Captain ET Sølling

## Des navires de guerre

Taper	Nom	Armement 2	Équipage 27
Torpilleur <sup>1</sup>	Havkatten (navire de commandement du 22 septembre 1944.)	pièces. Canons anti-aériens de 57 mm 1 pc. Mitrailleuse 40 mm 2 1 pc. Tube lance-torpilles de 452 mm, à l'avant, ainsi que des dispositifs de pose de brouillard artificiel 1 pc.	hommes
Ministrygere	MS 1 MS 7 MS 9	Mitrailleuse 20 mm 2 pièces. Mitrailleuses anti-aériennes de 8 mm en affût double et dispositifs de pose de brouillard artificiel Nombre de mitrailleuses anti-aériennes de 8 mm en affût double 3 et	12 hommes par bateau
Navires de la Garde côtière (K-boats)	M 3, M 6, M 8, K 10, K 11, K 12, K 13, K 15 et K 17	dispositifs de pose de brouillard artificiel	5-7 personnes par bateau
Bateau à moteur	fandango	Un certain nombre de fusils sans recul de 8 mm du modèle suédois	4 hommes

Lorsque les navires ont été préparés au printemps 1944, ils ont été peints en camouflage, selon le principe suédois de peinture des navires de guerre.



MS 1.  
De Source 9.

<sup>1</sup> Le chat de mer était dès le début (1919) un torpilleur, mais a ensuite été classé comme navire de garde, et finalement en 1929 a été changé en dragueur de mines. Malgré cela, la plupart des sources qualifient le navire de torpilleur, peut-être pour le distinguer plus facilement des trois dragueurs de mines réels.

<sup>2</sup> En Suède, en mars 1945, l'appareil de torpille de pont du Havkatten a été retiré et un canon anti-aérien de 40 mm (Bofors) a été monté à droite à la place.

<sup>3</sup> Les K-boats étaient à l'origine non armés, mais étaient armés en Suède. Au total, 36 unités ont été achetées. mitrailleuses refroidies à l'eau pour armer les cutters, etc.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1



Démineur danois et Ø-boat pratique l'atterrissage.

Sur [le site Web de l'Association de la Brigade](#).

## Navires de guerre temporaires La

brigade disposait en outre de 86 navires de transport civil<sup>4</sup>, qui peuvent être divisés en trois groupes principaux : les ferries DSB, la flottille auxiliaire (qui transportait des armes illégales et était « mobilisable » pour la brigade) et la flottille Svitzer.

Les navires furent reconnus comme navires de guerre et les équipages des ferries DSB (arrivant parmi les premiers navires) furent entraînés au maniement des armes (pistolet pour les commandants) et mitrailleuse pour les équipages de pont.

## Opérations combinées L'objectif

principal de la flottille était de transférer la brigade au Danemark et de la débarquer - sur une plage ouverte, dans un port ou dans une combinaison de ceux-ci. Le transport devait initialement avoir lieu avec des navires suédois civils affrétés - bateaux de pêche, goélettes, navires à passagers et cargos.

La coopération entre l'armée et la marine était donc pratiquée un peu plus que lors de l'entraînement en temps de paix au Danemark.

La flottille a organisé des exercices, avec de bons résultats, avec les 3e, 4e et 5e bataillons dans le sud de la Suède, à la fois dans le lac du camp de Sofielund et dans l'archipel.



"Le côté du navire" à Sofielundlejren.

De [l'association d'histoire locale de Dragør](#).

En outre, 140 bateaux de colonisation intérieure plus petits (appelés Ø-boats ou ö-båtar) ont été acquis.

Ces navires étaient utilisés, entre autres, par les troupes du génie suédois lors de la traversée de petits cours d'eau et - lors du débarquement sur une côte ouverte - étaient censés compléter l'équipement des navires et des coupeurs.

En plus du conducteur du bateau, un bateau insulaire pouvait transporter 6 hommes avec un équipement de terrain complet.

Plus tard, 80 Archimèdes sur moteurs hors-bord ont également été acquis pour les bateaux de débarquement.

Le matériel a été déposé à Malmö, qui était le port d'embarquement prévu de la brigade.

Dans un grand lac du camp de Sofielund, une structure spéciale en planches a été construite, censée le faire du côté d'un navire.

De là, les brigades ont pratiqué le débarquement dans des bateaux, et après le débarquement suivant sur la côte.

Des rampes lâches avec deux rails étaient faites de planches et de planches, le long desquelles des canons d'infanterie pouvaient facilement être transportés à bord, par ex. les ministres.

Les rampes pourraient également être posées sur deux bateaux Ø, et former ainsi une base pour le transport.

<sup>4</sup> Une liste complète de la flotte est disponible sur le site [Dansk Marinehistorie - Den danske Flotille](#). Les navires sont arrivés en Suède à divers moments entre septembre 1944 et avril 1945.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1



Descendant du bord du navire, Sofielundlejren, 1944.

Sur le [site Web de l'Association de la Brigade](#).



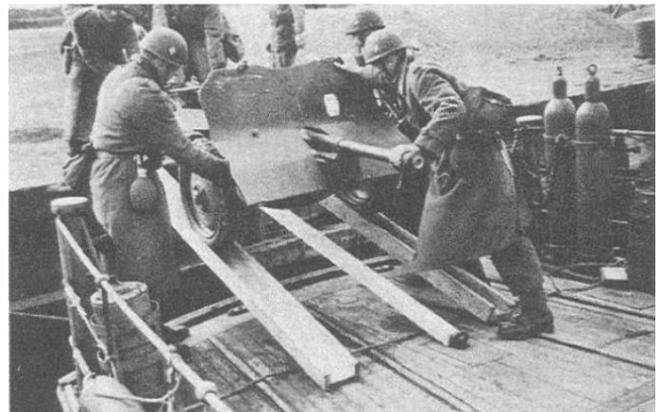
Exercice de débarquement, camp de Sofielund, 1944.

De Source 11.



Exercice de débarquement, camp de Sofielund, 1944.

Tiré de : Veterans of the Freedom Struggle, 29 août 2003.



Un canon d'infanterie de 37 mm est transporté à bord du MS 7.

De Source 8.

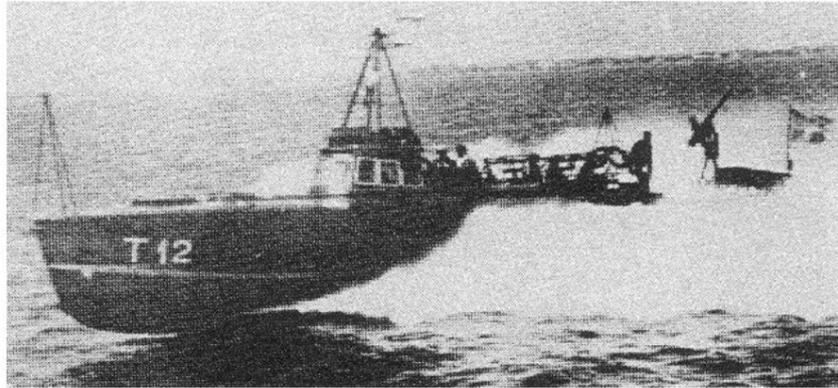
#### Plans pour compléter la flottille Afin d'augmenter

la puissance de feu de la flottille, après acceptation préalable du ministère danois de la Marine, des négociations ont eu lieu avec le gouvernement suédois pour acquérir trois vedettes lance-torpilles suédoises, qui devaient être équipées en canonnières à moteur. En mars 1945, les négociations aboutirent à un accord selon lequel deux torpilleurs à moteur de construction italienne - T-12 et T-13 - que la marine suédoise abandonnait progressivement, pourraient être repris. Au lieu de tubes lance-torpilles, chaque bateau devait être équipé de 2 pièces. machinka 20 mm non plus.

La marine suédoise a commencé à remettre à neuf et à réarmer les bateaux, qui ont été construits en bois d'acajou. L'idée était que le personnel d'ingénierie danois, dans le cadre de leur formation, devrait participer à la réparation des moteurs Izotta Fracini des bateaux. Dans le même temps, la formation des équipages des bateaux a commencé sur de nouveaux bateaux en acier de construction suédoise qui étaient armés du type de canon prévu.

L'entraînement est brusquement interrompu le 30 avril 1945, lorsque l'équipage reçoit l'ordre de se présenter à leurs postes d'alerte de la flottille et de la flotte de transport. Après la Libération, il n'y avait aucun intérêt du côté danois à reprendre les deux canonnières à moteur, car l'équipement anglais était désormais préféré.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1



L'un des deux torpilleurs à moteur suédois qui auraient pu faire partie de la flottille danoise.  
De Source 8.

## L'uniforme de la flottille Tout au long

de sa vie, la flottille a porté des uniformes navals danois; le personnel vêtu d'un chemisier portait un bandeau spécialement conçu avec l'inscription Orlogsflaaden. Lors de l'entraînement d'infanterie, l'uniforme de l'armée de la brigade était utilisé, mais avec une bande spéciale bleu foncé (= arc de tir), apposée d'un K, sur les épaulettes.

À en juger par le matériel d'image, certains des équipages ont utilisé des casques en acier du modèle danois M.1923, tandis que d'autres ont utilisé le casque en acier suédois régulier de la Brigade.

## Service à bord des navires de la marine suédoise En plus de la

formation dans les unités suédoises de torpilleurs à moteur, 17 officiers et sous-officiers ont servi à bord des navires de la marine suédoise, pour une durée plus ou moins longue - sur des navires blindés, des croiseurs, des destroyers (chasseurs) et dragueurs de mines. Généralement, ils étaient des membres d'équipage redondants, mais fonctionnaient en accord avec leurs camarades suédois. Cependant, les communications classifiées et certaines zones spécialement bouclées des stations navales suédoises étaient interdites.

## Lectures supplémentaires Site

Web [de l'histoire marine danoise](#) contient une présentation détaillée de l'histoire de la flottille par le vice-amiral S. Thostrup - [La flottille danoise \(1944-1945\)](#) ainsi que [la liste de la flotte](#) mentionnée précédemment - [Histoire navale danoise - La flottille danoise](#). Sur le site Web de l'Association de la Brigade, il y a aussi l'article [Marinen i Sverige 1943-1945](#).

## Sources

1. Brigade - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, Gyldendal, Copenhague 1993, ISBN 87-00-14924-1.
2. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirsprungs Forlag, Copenhague 1945.
3. La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par KV Nielsen, publié par l'Association de la Brigade danoise, 1985, Copenhague 1985, ISBN 87-981346-4-7. 4. 1 an et demi avec la brigade danoise par le lieutenant-colonel PAF Norup (chef d'état-major de la brigade), Militær Tidsskrift 1947, page 271-308 et 353-406.
5. La marine en Suède 1943-1945 par le commandant WW Christensen, publié par l'Association de la brigade danoise, Copenhague 1995, ISBN 87-90214-13-7.
6. Aide au Danemark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, Allmänna Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
7. Quelques expériences et souvenirs des acquisitions matérielles de la Brigade danoise par le capitaine, ingénieur en armement, Einar Lund et Capitaine HC Engell, Dansk Artilleri-tidsskrift, 4e numéro, août 1946, pages 155-188.
8. Pour le drapeau et la marine - sur le personnel de la marine et son travail 1943-1945, publié par la marine suédoise, 1995, ISBN 87-89969-02-2.
9. Le naufrage de la flotte le 29 août 1943 par Søren Nørby, Forlaget Region, Odense 2003, ISBN 87-91354-01-3.
10. La flotte le 29 août 1943 par Jørgen HP Barfod, Orlogsmuseet, Copenhague 1993, ISBN 87-87720-10-8.
11. The Danish Brigade in Sweden 1943-1945 - 1st Company of the 5th Battalion par Thorbjørn Dons Borch, publié par Den Association des brigades danoises, Copenhague 1995.
12. Lorsque la flotte danoise a été coulée par FH Kjølsten, H. Hagerups Forlag, Copenhague 1945.

La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 1



Le torpilleur Havkatten et les K-boats dans le port d'Helsingborg, le 5 mai 1945.  
De Source 5.

Le canon antiaérien de 40 mm du poisson-chat (A) est clairement visible sur la photo. De plus, il convient de noter que les deux membres d'équipage (B et C) portent des casques en acier danois M.1923.



En route à bord d'un ferry danois (DSB ferry Dan ou Svea) dans le port d'Helsingborg.  
De Source 6.

Le marin (A) porte, pour autant que je sache, un casque d'acier suédois.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2

## Introduction Tout

au long de la vie de la Brigade, le transport maritime vers le Danemark a joué un rôle majeur, car une opération combinée, sous une forme ou une autre, était nécessaire pour ramener la Brigade à la maison.

## Les plans de transfert de la zone d'opérations

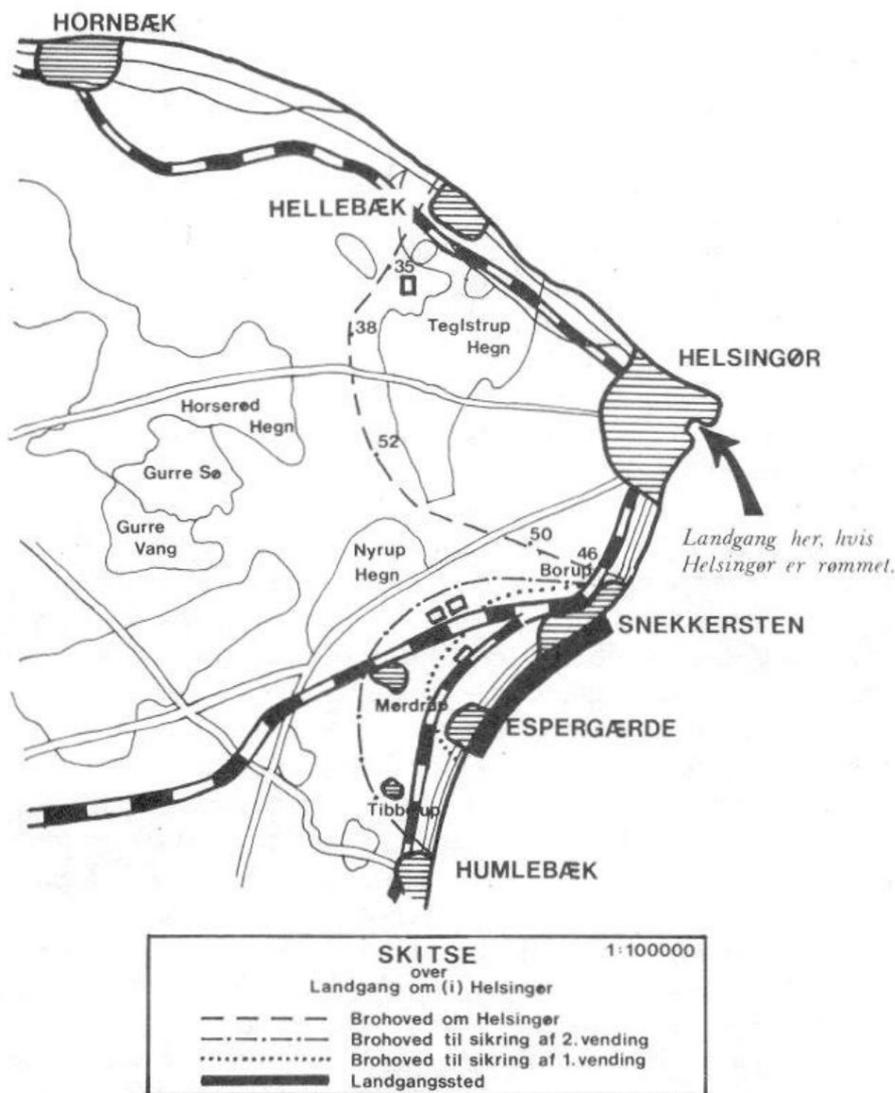
de la brigade étaient la côte nord-zélandaise de l'Øresund, centrée sur Helsingør. Les opérations supposaient qu'il n'y avait pas de grandes unités allemandes aptes au combat au Danemark et que le transport sur le lac pouvait être sécurisé si nécessaire, à la fois en mer et dans les airs.

Divers plans, qui comprenaient des navires suédois et danois, dont notamment la flottille, ainsi que des combinaisons de ceux-ci, ont été conçus au fil du temps. Ils ont essentiellement travaillé avec deux scénarios différents, appelés Alternative I et II.

## Option I

L'alternative I consistait en un transport de toute la force du personnel, avec tout l'équipement associé - véhicules, armes, munitions, etc. - pour expédition dans un port.

Alternativement, le personnel devait être débarqué sur la côte ouverte près d'un port de pêche qui, une fois pris, devait servir de port d'embarquement. Le transport devait se faire collectivement, dans des navires relativement plus grands.



Pour une utilisation dans l'Alternative I, la Brigade a obtenu des droits de cession sur un certain nombre de navires suédois (3 navires à passagers et 3 cargos).

Ces navires devaient être en état de navigabilité et être de garde 24 heures sur 24 dans un port spécifié.

En complément de l'équipement normal des navires, ils ont reçu le matériel nécessaire au transport maritime prévu, notamment des gilets de sauvetage, du matériel de signalisation, du matériel de remorquage ainsi que du matériel spécial de déchargement pour charges lourdes, etc.

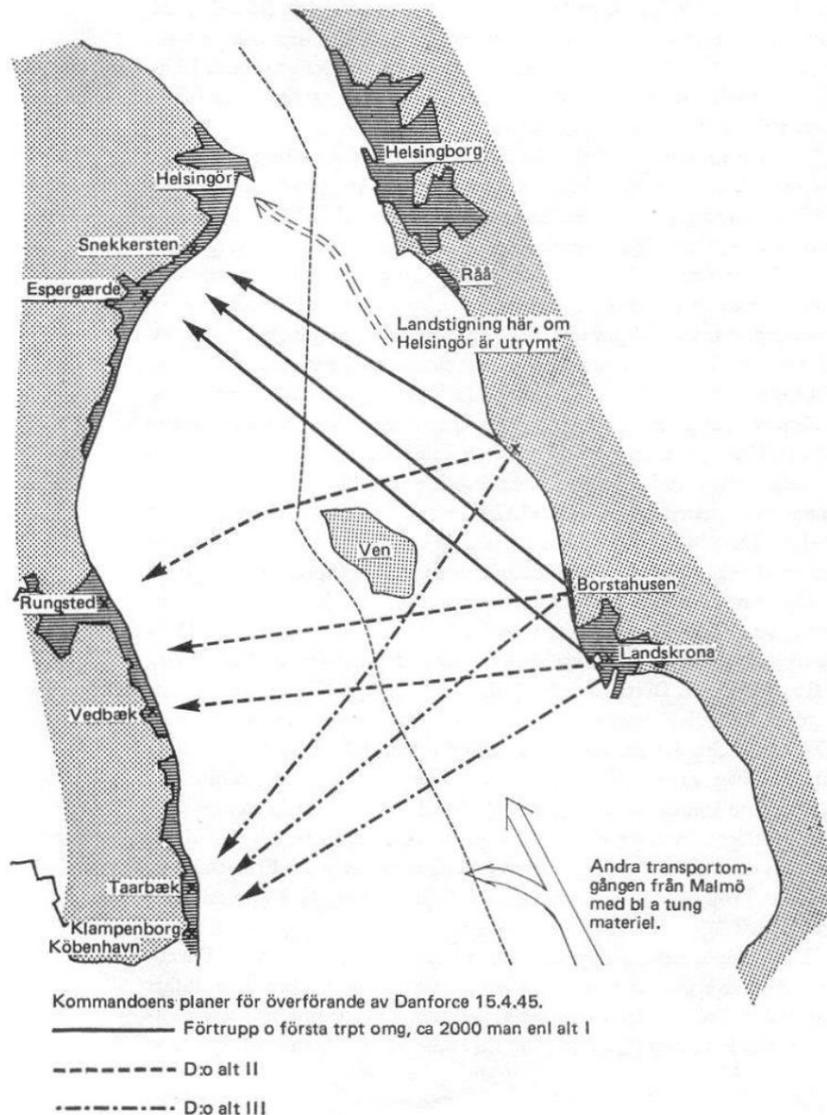
La variante I ainsi que la variante II comprenaient également les 140 bateaux insulaires (voir partie 1), qui ont été acquis pour pouvoir compléter l'équipement des navires des navires et des cotres, lors du débarquement sur la côte ouverte.

Plan d'opération pour atterrir autour/à Helsingør (Alternative I).  
De Source 1.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2

## Variante II

Selon l'Alternative II, le personnel devait être transporté dans plusieurs navires plus petits (cutters) puis débarqué sur une plage dégagée. Dès qu'un port était disponible, le matériel devait être transféré sur des cargos et expédié dans le port.



Plans de transfert de la Brigade.  
De Source 2.

## Mobilisation

Après quelques réflexions en consultation avec l'état-major de la défense suédoise, il fut décidé au printemps 1944 que Malmö devait être le site de mobilisation des effectifs de la brigade. En conséquence, les dépôts d'équipements militaires navals et terrestres se sont installés ici.

Au fur et à mesure que les choses évoluaient, la mobilisation de la brigade eut lieu dans le camp de Håckeberga, tandis que celle de la flottille eut lieu à Malmö.

Dans la nuit du 30 avril au 1er mai 1945, la flottille a quitté sa base dans le port naval suédois de Karlskrona et a navigué sous escorte suédoise vers le port de Malmö, qui était également destiné à servir de port de base.

Afin de réaliser l'Alternative II, la Brigade avait besoin de 70 à 100 navires de pêche suédois - cotres et autres.

Un accord a été conclu avec les autorités suédoises sur le droit de disposition sur les navires en question, auxquels s'ajoutaient les bateaux sonores Gefion et Gylfe.

Vers la fin de la période, le nombre de navires danois (la flottille auxiliaire et la flottille Svitzer) avait considérablement augmenté, réduisant ainsi le besoin de capacité de transport suédoise.

La brigade envisagea donc de libérer la capacité de transport suédoise, mais compte tenu de l'évolution rapide des événements dans les premiers jours de mai 1945, ces considérations ne furent pas menées à bien.

Lorsque la Brigade est transférée le 5 mai 1945, cela se fait exclusivement sur les lignes danoises.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2

Mottaget den 30/4 1945	<b>SIGNALMEDDELANDE</b> <b>HEMLIG</b> jäml. kungörelse 1938 nr 757	Avsändes <i>[Signature]</i>
Signalmedel <i>[Signature]</i>		Signalmedel <i>[Signature]</i>
Kl. _____ av: <i>[Signature]</i>		Avsändt den 30/4 1945
Till CKÖA OCH CHEFEN DANSKA FLOTTILJEN FÖR KÄNNEDOM CMDÖ		
Från CMDS	Tidsnr: 2242	Ordantal: _____
Tjänm. _____		
ev. Adressmening: _____		
<p>1. DEN DA FLOTTILJEN HAR PÅTT TILLSTÅND ATT UNDER DEN 1/5 VERKSTÄLLA FÖRFLYTNING FRÅN KARLSKRONA TILL MALMÖ. ESKORTERING SKALL UTFÖRAS PÅ STRÄCKAN KARLSKRONA-MALMÖ AV TVÅ ES-JAG. 2 MODE - JAG, 2 MSVP STÖRRE SAMT 2 MBÅTAR. AVGÅNG FRÅN KARLSKRONA KL 2400 DEN 30/4. MODE-JAGARNA MÅ MÖTA SYD HANÖSUND. MBÅTARNA MÅ AVERYTTA ESKORTERINGEN ENLIGT ESKORT-BEFÄLHAVARENS BESTÄMMANDE.</p> <p>2. DE DENSKA ÖRLOGSPARTYGEN FÖRA UNDER FÖRFLYTNINGEN ICKE ÖRLOGSFLAG FÖRFLYTNINGEN VERESTÄLLES PÅ SVENSKT TERRITORIALVATTEN.</p> <p>3. SOM ESKORTBEFÄLHAVARE TJÄNSTGÖR KK POSSE.</p> <p>4. ALLA MOT FLOTTILJEN RIKTADE ANFALL ELLER ANFALLSHOT SKOLA MED ALLA MEDEL AVVISAS.</p> <p>5. PÅ NS SKALL FÖRE AVGÅNGEN ÖMBORDTAGAS FÖR HAVKATTEN AVSEDDA 2000 40 MM KANONSKOTT JÄMTE 2 RESERVELDRÖR. DESSA FÅ ICKE ÖVERLÄMNAS TILL HAVKATTEN FÖRRÄN PÅ SÄRSKILD ORDER AV BAS. HAR ORDER HÄROM ICKE VITS FÖRE ANKOMSTEN TILL MALMÖ, ÖVERLÄMNAS AMMUNITION OCH ELDRÖR TILL KOLI</p>		
Dekrypt. av: _____		
F Blåskott nr 4005 SKÖE 1945 - 15 000 bl. 4 30 mm.		

Page 1 de l'ordre de navigation suédois de la flottille pour le détournement de Karlskrona vers Malmö.  
De Source 3.

Plus loin dans le port de Malmö, l'équipement des navires de la Flottille a été achevé, y compris la livraison de munitions de 40 mm au torpilleur Havkatten mentionné dans l'ordre de navigation.

Le Département de la Marine et le Commandement de la Marine (avec les officiers de transport et la force de base) ont rejoint les navires de la Flottille, réunissant l'ensemble de la force maritime, apparemment pour la première fois.

La planification détaillée du transfert attendu et imminent de la brigade s'est concrétisée et l'état-major de la brigade a émis, entre autres, les ordres<sup>1</sup> "Ordre d'opération n° 1 pour le transport maritime", "Instructions pour l'officier de transport pendant le transport maritime". transport" et "Instructions pour l'agent de transport pendant le transport maritime".

#### Navigation vers Helsingborg Le

commandant de la flottille, le commandant capitaine FAH Kjølsen, arrive en train de Stockholm à Malmö le 4 mai 1945, à 22h00. A 23 heures, il reçoit un ordre téléphonique du général Knudtzon pour préparer les navires à naviguer vers Helsingborg dès que les ordres de navigation suédois seront disponibles.

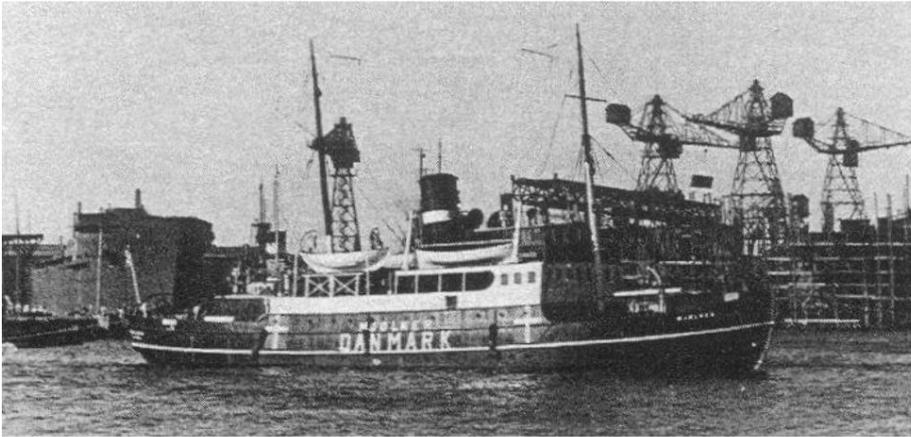
À la 11e heure, le Danemark avait désigné Helsingborg comme point de départ du transport vers Helsingør, ce qui a entraîné une activité trépidante dans l'état-major de la flottille. Les ordres de navigation suédois étaient disponibles presque immédiatement et à 00h30, le commandant de la flottille reçoit l'ordre définitif de partir pour Helsingborg avec tous les navires, à l'exception des 6 navires suédois.

La flottille, la flottille auxiliaire et la flottille Svitser font maintenant face à Helsingborg sous l'escorte de navires de guerre suédois. Le voyage se déroule le long d'une route parsemée de mines dans les eaux territoriales suédoises. Tous les navires atteignent le port d'Helsingborg sans problème à exactement 06h00.

Les autorités portuaires assignent un poste d'amarrage aux navires et presque en même temps arrivent les premières unités de la Brigade. Embarquement. L'embarquement commence à 07h15.

<sup>1</sup> Les ordres sont reproduits dans la source 4. Les officiers de transport étaient des officiers de marine qui étaient attachés aux navires civils de la peflotille Hjel et de la flottille Svitser. La fonction des officiers de transport (désignation probablement d'inspiration suédoise) doit être assimilée à « l'officier chargé de conduire un transport » mentionné dans le Règlement des transports maritimes de l'armée (ministère de la Guerre, février 1934). Les tâches consistaient, entre autres, à aider à l'embarquement et au débarquement du personnel et à rester en contact avec les agents de transport.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2



Depuis le navire de commandement, le ferry brise-glace Mjølner, qui - selon l'ordre d'opération n° 1 pour le transport maritime - conduit Dannebrog depuis "en haut ou seulement en haut" donne l'ordre de départ pour le premier virage à 09h15.

Le ferry brise-glace Mjølner.  
De Source 3.



Les navires sont escortés par des navires de guerre suédois jusqu'à la frontière territoriale suédoise, où les navires de la flottille prennent le relais ven.

Ferry danois et de stroyer suédois de la classe Ehrensköld, sortant du port d'Helsingborg, 5 mai 1945. Source 6.

Chaque homme à bord des navires de la flottille se tenait prêt aux canons et gardait toutes les armes prêtes pour la bataille. Eh bien, il a été démontré que les Allemands avaient capitulé, mais la question était de savoir s'ils avaient également l'intention d'obtempérer.



A 10 h 30, les premiers navires arrivent au port d'Helsingør, où ils sont reçus, non par des tyrans, mais par des foules en liesse mais en liesse.

Le navire de commandement Mjølner part pour Helsingør à midi, avec le général Knudt zon, accompagné de l'état-major de la flottille.

La brigade était enfin à la maison !

Dans le port d'Helsingør, le 5 mai 1945.  
De Source 7.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2

## Conclusion

Pour le reste de la journée et le lendemain matin, le matériel, l'équipement et les munitions sont maintenant transportés à Helsingør ; véhicules etc... a été transporté sur les ferries Holger Danske, Svea et Dan, tandis que le transfert d'armes et de munitions a lieu sur des navires de la flottille auxiliaire.

À l'exception d'un seul épisode, qui est mentionné dans la partie 3, le transport intensif s'est déroulé sans perte ni problème important, ce qui doit être décrit comme une opération exceptionnellement bien exécutée.



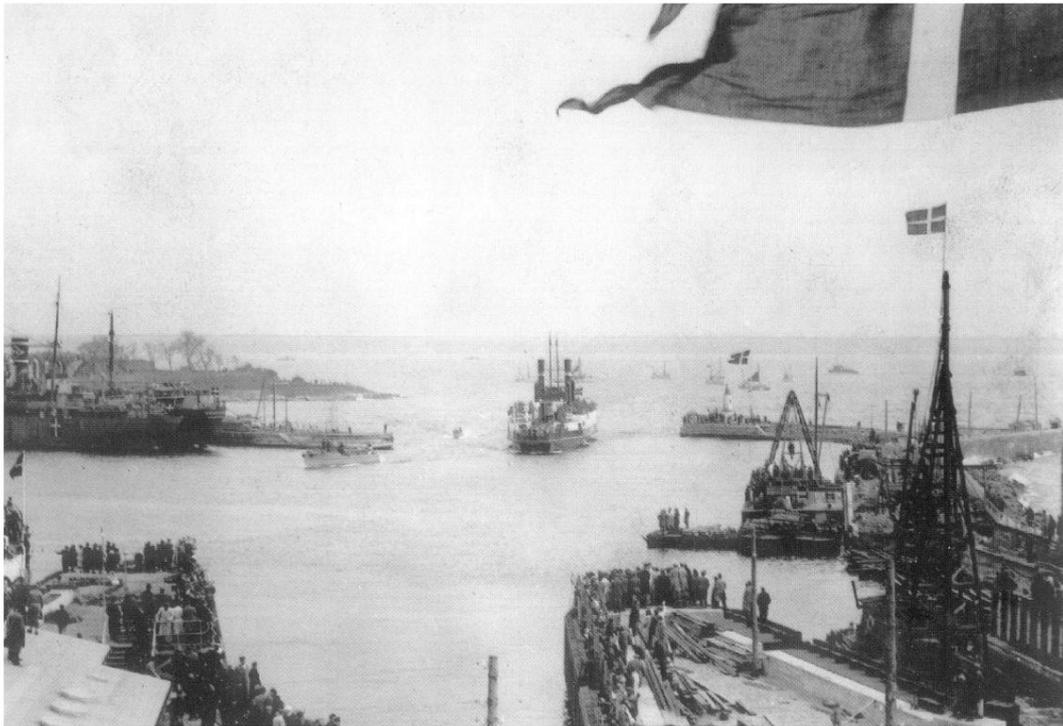
La goélette Mars, de la flottille auxiliaire, port d'Helsingør, 5 mai 1945.  
De Source 8.

## Sources

1. La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par KV Nielsen, publié par l'Association de la Brigade danoise, 1985, Copenhague 1985, ISBN 87-981346-4-7. 2. 1 an et demi avec la brigade danoise par le lieutenant-colonel PAF Norup (chef d'état-major de la brigade), Militær Tidsskrift 1947, page 271-308 et 353-406.
3. Pour le drapeau et la marine - sur le personnel de la marine et son travail 1943-1945, publié par la marine suédoise, 1995, ISBN 87-89969-02-2.
4. La brigade danoise en Suède 1943-45 par le sous-lieutenant P. Lyng, élève à l'école des officiers de l'armée, classe Krogh I, 1976-80.
5. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirschsprungs Forlag, Copenhague 1945.
6. Scandinavian Middle Arrow par Harry Söderman, Catalog and Magazine Printing, Stockholm 1945.
7. La Brigade - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, Gyldendal, Copenhague 1993, ISBN 87-00-14924-1.
8. Extrait des Capitulationsdagene 1945 de Johan Hvidtfeldt, Rigsarkivet, 1985, ISBN 87-7497-097-6.
9. Le naufrage de la flotte 29 août 1943 par Søren Nørby, Forlaget Region, Odense 2003, ISBN 87-91354-01-3.

Par Finsted

La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 2



Port d'Helsingør, 5 mai 1945.  
De Source 9.



Des parties de la brigade ont marché sur le quai du port d'Helsingør, le 5 mai 1945.  
Du site Web aujourd'hui disparu "Øresundstid".

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 3

L'incident de tir dans le port d'Helsingør le 6 mai 1945 Alors que la force principale de la brigade avait marché vers Copenhague, le dimanche 6 mai 1945, la flottille était à l'ancre dans le port d'Helsingør, gardée par le 1er peloton/Panzer Company (24 hommes) et des parties de la compagnie d'état-major de la brigade (20 hommes de la division d'état-major).

À bord des navires, en plus de l'équipage de la flottille, se trouvaient, entre autres, les stocks considérables de munitions et d'autres fournitures de la brigade.

## La géographie

Les images suivantes donnent une idée de la géographie locale, qu'il peut être pratique de garder à l'esprit lors de la lecture de l'histoire suivante.



Port d'Helsingør, vu du ciel (2004). De Berlingske Tidende le 18 mars 2004.

La photo donne une bonne impression de la région telle qu'elle est aujourd'hui. Bien sûr, beaucoup de choses ont l'air différentes de celles de 1945, mais les grandes lignes sont fondamentalement les mêmes.

L'emplacement de la flottille est indiqué par la ligne bleue, et l'épisode de tir s'est déroulé approximativement par le x rouge.



Le port d'Helsingør, vu du ciel (1965). Extrait [des archives photographiques numériques du Handels og Søfartsmuseet](#).

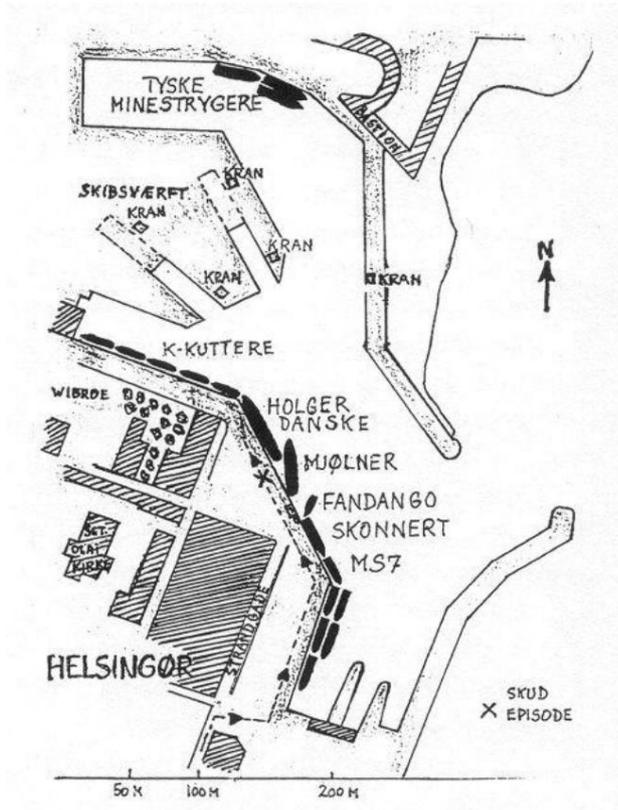
Sa plus grande différence entre 1945 et 2004 est probablement que le chantier naval d'Helsingør n'est plus situé au centre du port, mais cette photo, même si elle a été prise 20 ans après les événements, devrait compléter l'impression.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 3

## Événements

Le dimanche 6 mai 1945 fut une belle et chaude journée de printemps, avec un temps clair et calme. Il y avait beaucoup de monde sur le quai profitant du beau temps tout en regardant les activités. Sur le bastion sud de Kronborg étaient assis un nombre correspondant de soldats allemands en tenue décontractée, au sommet de la pelouse.

À la fin de la journée, il y avait eu des rumeurs selon lesquelles un groupe de personnes de l'HIPO était en route pour Elseneur pour effectuer un raid contre les navires dans le port et le déchargement en cours du matériel. L'équipage du 1er peloton / Panzerværnskompagniet 1 a gardé des postes le long des barrières sur le quai. De plus, selon la Source 2, il y avait eu certaines perturbations dans la ville dans l'après-midi. En conséquence, la flottille a été mise en état d'alerte.



Croquis principal de l'emplacement de la flottille dans le port d'Helsingør, 6 mai 1945. De la source 1.

Le soir, vers env. À 19 h 50, un incident de tir s'est produit, qui, en raison de divers malentendus, s'est immédiatement transformé en un tir sauvage et incontrôlé qui a duré 10 bonnes minutes.

À 19h35, le cotre K 8 était régulièrement parti en patrouille de nuit au nid. Le reste de la flottille

Divers retards étaient en cours, en partie de routine en vue du déchargement, en partie pour donner aux navires de la Flottille des champs de tir libres le long des quais. Pendant ces retards, la plupart des navires de la Flottille étaient à l'extérieur du port pour faire place aux manœuvres.

Au sud se trouvaient les navires de transport Ymer avec la barge Sif, MS 7 et une goélette pas encore déchargée. Mjølner était en panne pour avoir été du côté de Holger Danske. Fandango les a aidés avec le retard et s'est allongé à l'extérieur de l'ouverture entre la goélette dix et Mjølner.

À env. À 19 h 50, une Opel Olympia est arrivée au sud de Strandgade, où elle a tourné le long du quai sud de Toldboden.

La voiture passa par une ouverture de la barrière, accueillit le courrier et continua le long du quai. Le Post a constaté que les cinq passagers du wagon portaient des uniformes militaires allemands et a donc immédiatement donné l'alerte. Le poste suivant appela le wagon, fit un stop et tira des coups de semonce. Lorsque la voiture n'a pas fait signe de s'arrêter, mais a plutôt pris de la vitesse, le facteur a tiré sa mitrailleuse directement sur les personnes assises sur le siège avant. D'autres postes ouvrirent alors également le feu sur la voiture, qui continuait à serpenter le long du quai, où elle s'arrêta env. 30 mètres plus loin - le conducteur de la voiture et deux officiers sont tués, tandis que deux autres officiers sont blessés.

Les tirs des deux côtés le long du quai donnaient apparemment l'impression que des coups de feu étaient également tirés depuis la voiture, c'est pourquoi tout le monde se jeta à terre et "renvoya" le feu. Des coups de feu tirés du sud ont balayé le chantier naval, où une grue a été touchée, provoquant des étincelles, qui ont été interprétées par certains comme des tirs de la grue, où quelques personnages ont été vus en mouvement.

AC Stuckmann a donné une excellente description des événements dans la Source 1, y compris les réactions ultérieures des navires dans le port. De cette déclaration, les éléments suivants doivent être mis en évidence :

- MS 7 a tiré sa mitrailleuse de 20 mm sur la grue, d'où des "coups" ont été observés ; un des murs de la maison de la grue s'est écrasé 2 .

<sup>1</sup> La compagnie antichar était l'unité la plus jeune de la brigade. L'équipage s'est réuni pour s'entraîner le 28 avril 1945 au dépôt de Tingsryd, d'où il a été transporté à Helsingborg le 5 mai 1945.

<sup>2</sup> Il s'avère lors d'un interrogatoire ultérieur par le directeur municipal du mouvement de la Résistance que les personnes dans la grue étaient des membres d'équipage sur un caboteur qui était inspecté au chantier naval. Ils étaient montés dans la grue pour profiter du beau temps et admirer le paysage. Fait remarquable, aucun des marins n'a été blessé.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 3

- MS 1 a observé la fusillade depuis Øresund et a cru voir un impact dans l'eau, au nord de son propre emplacement. On a supposé que les tirs venaient de Kronborg et ouvraient le feu sur le bastion sud; deux volées ont été tirées.
- Des projectiles traçants du MS 1 ont frappé le port, donnant l'impression que des coups de feu étaient tirés depuis le bastion ou les Allemands dragueurs de mines ci-dessous. Le feu fut donc immédiatement ouvert avec des armes légères contre les navires allemands.

Les soldats allemands sur le bastion disparaissent immédiatement à couvert, tout comme les marins allemands sur le quai disparaissent à bord de leurs navires.

Pour autant que l'on sache, aucun feu n'a été ouvert du côté allemand et le dragueur de mines auxiliaire allemand de front a parfois rapidement accroché une grande feuille blanche sur le bord du pont pour marquer son statut de "neutre". Peu de temps après, les dragueurs de mines allemands se sont détachés et se sont tenus en formation serrée à travers le port. Au défilé, à côté de Holger Danske, un officier allemand a crié comme un hurleur : « Schiessen einstellen. Sinon werden Sie versenkt ! Les tirs avaient pratiquement cessé et les navires allemands quittaient le port, se tenaient au nord et disparaissaient derrière les décorations.

Il convient également de mentionner dans le titre de la poste, de Kronborg, à la demande de MS 1 et varskoede : « Sur le vaisseau amiral ! Ne continuez pas à tirer. Sinon, vous serez coulé. Nous, les Allemands, avons des blessés ! »

Le tir a duré, avec de petites pauses, 10-12 minutes et les pertes totales allemandes ont été de 3 morts (dans le wagon) et 7 blessés (dont 2 dans le wagon).

Un cadet de la marine danois à bord du MS 7 a été blessé à une jambe (pied), probablement par un ricochet depuis le quai. Un petit mât du Fandango a été abattu par des tirs d'armes légères passant au-dessus du pont arrière de la goélette. De plus, il n'y a eu ni pertes ni dommages du côté danois.



MS 7 en route vers le port d'Helsingør, 5 mai 1945.

De la flotte à Korsør, n° 2, juin 1999.

## Réactions du côté danois

Le commandant de la flottille, le commandant capitaine FAH Kjølens, qui était à bord du Mjølner (le navire de commandement) a évalué immédiatement après les événements que la situation était clairement hors de contrôle et le risque que les navires de munitions (principalement de la flottille auxiliaire) se trouvent à Helsingør était trop grand.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 3



Il ordonne donc une évacuation temporaire du port d'Helsingør et escorte les navires de transport jusqu'à Helsingborg, où ils sont autorisés à mouiller.

Après cela, la flottille, Holger Danske et Mjølner retournent à Helsingør, où ils jettent l'ancre sur le nid, avec Fandango stationné dans le port comme lien avec le chef de la ville du Mouvement pour la liberté, le capitaine de guerre J. Westrup.

Bateau à moteur Fandango. De Source 1.

A 23h00, le directeur de la ville envoie une recommandation écrite au commandant de la flottille de ne plus faire escale au port d'Helsingør avant le lendemain matin à 8h00, lorsque la partie restante de la garnison allemande d'Helsingør aura été retirée.

L'appel et le déchargement reprennent le 7 mai 1945, à 09h00.



Membres de la direction de la ville militaire et du comité local du Conseil de la liberté à Helsingør en inspection à Sdr..Strandvej le 5 mai 1945. Extrait de "Øresundstid".

Avant gauche sur la photo : le capitaine de guerre JJ Westrup, commandant de l'ingénieur civil de gestion de la ville militaire Kristian Engelsen, chef des groupes A.

Dos: Professeur Arne Rohde, Free Denmark et DKP et chef de chœur Åge Christensen, Dansk Samling.

### Évaluation

La situation a commencé et a progressé complètement hors de contrôle, du côté danois. Le fait que les choses aient pu évoluer de manière aussi chaotique est probablement dû à plusieurs facteurs. La source 1 cite ainsi les explications possibles suivantes : l'hypothèse d'une attaque possiblement imminente par les gens de l'HIPO, l'absence de commandement sur le quai, où aucun officier n'était présent, et la puissance de feu généralement épargnée du brigadier.

De plus, il faut ajouter que le Panzerværnkompagniet était composé de jeunes recrues sans formation qui auraient même pu être épargnées pour la garde car on ne s'attendait pas à ce qu'elles soient utilisées sérieusement.

Le commandant de la flottille lui-même décrit les événements (Source 2) sous un jour légèrement différent et déclare ainsi que l'épisode avec le wagon était le prélude à l'attaque supposée, et que la flottille a été abattue par des tireurs d'élite dans les grues du chantier naval d'Helsingør, de quai est du port nord et de Kronborg.

### Conclusion

Avec le retour de la flottille dans le port d'Helsingør, le déchargement des munitions et autres fournitures de la brigade pouvait maintenant reprendre.

Le 7 mai 1945, la flottille passe sous le commandement du commandement naval et le 8 mai 1945, les brise-glaces Holger Danske et Mjølner remplacent le drapeau naval par le drapeau divisé du DSB, après une petite cérémonie à bord des navires, tout comme les autres les navires civils reviennent à leurs propriétaires.

Le même jour, le personnel du Département de la marine s'est rendu au château de Frederiksberg, où les travaux de colonisation se sont poursuivis.

Le 11 mai 1945, la Flottille retourne à Holmen, mettant ainsi fin à ce chapitre de l'histoire de la Brigade.

## La brigade danoise en Suède 1943 - 1945 - La flottille danoise, partie 3



La flottille danoise entre dans le port de Copenhague, le 11 mai 1945.  
Devant le torpilleur Havkatten, suivi de 2-3 dragueurs de mines et d'un certain nombre de garde-côtes.  
De Source 3.



La flottille danoise est inspectée par le contre-amiral RV Holt, Royal Navy et le vice-amiral AH Vedel, à Holmen, le 11 mai 1945. À partir de [la flottille danoise \(1944-1945\)](#).

## Sources

1. Pour le drapeau et la marine - sur le personnel de la marine et son travail 1943-1945, publié par la marine suédoise, 1995, ISBN 87-89969-02-2.
2. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirschsprungs Forlag, Copenhague 1945.
3. Le naufrage de la flotte 29 août 1943 par Søren Nørby, Forlaget Region, Odense 2003, ISBN 87-91354-01-3.

Par Finsted