

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 1

### Introduction Le

5e bataillon (lourd) de la brigade avait la force de combat suivante :

#### Personnel du

bataillon : • Chef avec le personnel (34) et 2 voitures de tourisme, 5 camions et 4 motos.

1ère compagnie (compagnie de canons d'infanterie) : • Commandant avec groupe de commandement (38) • 4 pelotons, chacun avec 4 groupes de canons d'infanterie (9) • 16 pcs. Canons de 37 mm (Bofors) 231 hommes, 2 voitures particulières, 25 camions (dont 2 cuisines) et 10 motos.

#### 2e compagnie (compagnie de mitrailleuses) :

• Chef avec groupe de commandement (26) 3

• pelotons, chacun avec 4 groupes de mitrailleuses (9) • 12

pcs. mitrailleuses de 20 mm (Bofors) ainsi que 168 hommes, 2 voitures de tourisme, 18 camions (dont 1 wagon-cuisine) et 8 motocyclettes.

#### 3e compagnie (compagnie de mortiers) :

• Chef avec groupe de commandement (36) •

4 pelotons, chacun avec 3 groupes de mortiers (11) • 12

pcs. mortiers de 81 mm (Stokes-Brandt) ainsi que 215 hommes, 2 voitures de tourisme, 21 camions (dont 2 wagons cuisine) et 6 motocyclettes.

#### 4e Compagnie (Machine Gun Company) :

• Commandant avec groupe de commandement

(25) • 2 pelotons, chacun avec 4 groupes de mitrailleuses (9) •

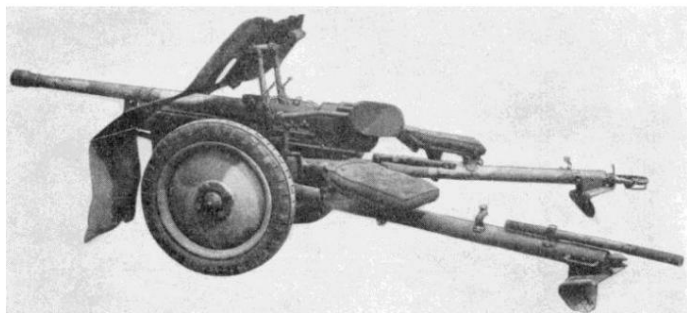
8 mitrailleuses lourdes refroidies à l'eau de 8 mm (Browning) et 114 hommes, 1 voiture de tourisme, 11 camions (dont 1 cuisine wagon) et 11 motos.

L'effectif total du bataillon1 était de 763 personnes (dont 30 lots cuisine et 1 lot sanitaire), 48 protection et 128 véhicules à moteur. La colonne de marche totale mesurait 3,5 km de long; vitesse de croisière 30 km/h.

Chaque soldat avait son arme personnelle : fusil, pistolet et/ou mitrailleuse, baïonnette (couteau) et grenades à main ; sur les wagons, il y avait une grande quantité de munitions pour le tir, des explosifs et des équipements auxiliaires de toutes sortes.

### Artillerie lourde

#### Canon antichar de 37 mm M.34 S



Désignation suédoise : 37 mm pansarvärnskanon m/34.

Le canon était essentiellement le même que le canon d'infanterie danois de 37 mm M.1937.

Utilisé dans l'armée danoise après la guerre, sous la désignation de canon antichar 37 mm L/45 M.34 S.



Entraînement au tir sur canon de 37 mm.  
De Source 7.

Notez le trench-coat qui l'a fait pour la cape.

<sup>1</sup> Les chiffres pour la main-d'œuvre et les véhicules varient d'une source à l'autre, mais le chiffre ci-dessus, dérivé de l'entrée du commandant de compagnie, le capitaine T. Wagn dans la source 1, semble être le résumé le plus complet.

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 1



La portée de tir maximale du canon est d'env. 7 000 m.

Pour le canon ont été utilisés :

- Cartouche de grenade explosive de 37 mm M.34 S •
- Cartouche de grenade blindée de 37 mm M.39 S •
- Cartouche de projectile blindé de 37 mm M.38 S

Les deux cartouches de blindage étaient équipées d'un traceur (trace lumineuse) avec un temps de combustion de 4 secondes.

L'image provient de la source 6 et montre un groupe de canons d'infanterie, éperonné par un camion<sup>2</sup>.

Dans la source 9, il est mentionné que 120 grenades étaient transportées sur chaque camion Volvo.



Le matériel est maintenu, Sofielund forlæggingen, printemps 1945.  
De Source 8.

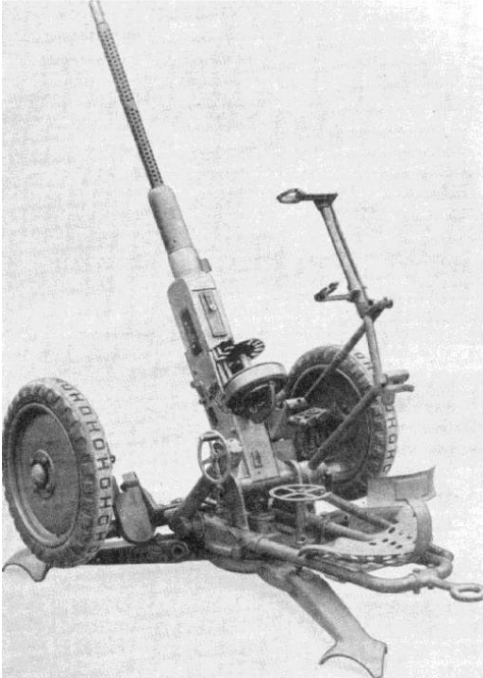
Dès le début (février 1944), le bataillon ne disposait pas d'armes lourdes, c'est pourquoi les soldats reçurent une formation d'infanterie approfondie. À la mi-juillet 1944, 2 canons d'infanterie, 2 mitrailleuses et 2 mortiers ont été ajoutés, après quoi un entraînement intensif sur ces types d'artillerie a commencé.

Le tir de précision a été effectué sur le terrain de tir suédois, sous la direction d'officiers suédois, tout comme des exercices plus importants dans un cadre régimentaire ont été effectués sous la direction d'officiers d'état-major suédois.

<sup>2</sup> La marque du camion est inconnue, mais il a un double essieu arrière. Pour autant que l'on sache, la Brigade n'utilisait pas de camions de ce type, et il doit donc s'agir d'un prêt de l'armée suédoise.

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 1

## Mitrailleuse de 20 mm M.40 S



Désignation suédoise : canon automatique de 20 mm m/40 (pvlvcanon) m/40.

La portée de tir maximale de la mitrailleuse était de 6 000 m et comportait 25 cartouches dans un chargeur à tambour. De l'esclave antichar; cependant, il n'était possible de tirer que des coups simples.

L'esclave anti-aérien pesait 300 kg; la slavette antichar pesait 16,5 kg.

Pour la mitrailleuse utilisée :

- Cartouche de grenade explosive de 20 mm M.40 S
- Cartouche de grenade explosive de 20 mm M.42 S
- Cartouche de projectile blindé de 20 mm M.40 S

La cartouche de grenade hautement explosive M.40 S et la cartouche de projectile blindé M.40 S étaient équipées d'un traceur (sentier lumineux) avec un temps de combustion de 3 secondes, tandis que la cartouche de nuit de grenade hautement explosive M.42 S avait un traceur avec 3,5 s. temps de combustion.

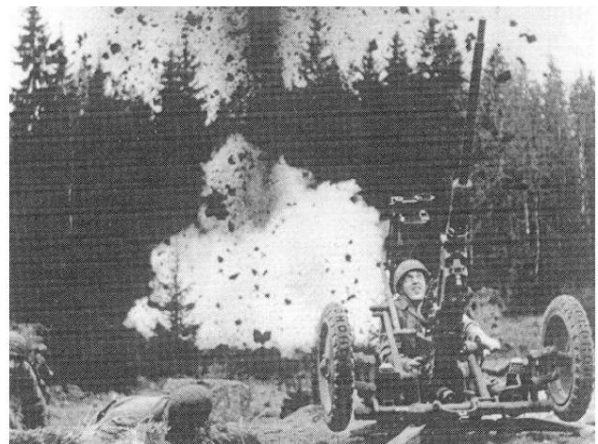


Utilisé dans l'armée après la guerre, sous la désignation de mitrailleuse de 20 mm M.40 S dans l'esclave anti-aérien M. 40 S, respectivement l' esclave anti-char M.40 S.

Une copie de la mitrailleuse est exposée au Tøj husmuseet à Copenhague (mars 2004).



2e compagnie chargeant des munitions.  
De Source 5.



Formation sur mitrailleuse 20 mm.  
De Source 10.

Les camions sont du type Volvo TLV (= Terränlastvagn) 141.

La compagnie de mitrailleuses est créée, avec une force de cadres, en novembre 1944. En novembre 1944 et en février-mars 1945, un plus grand nombre de recrues se réunit au bataillon, tout comme les 2/3 de l'artillerie sont maintenant libérées de la Suède. - dépôts contrôlés. Au printemps 1945, des tirs de campagne ont été effectués avec des munitions de guerre, entre autres pour pratiquer la coopération avec les bataillons légers.

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 1

Mortier de 81 mm M.29 S

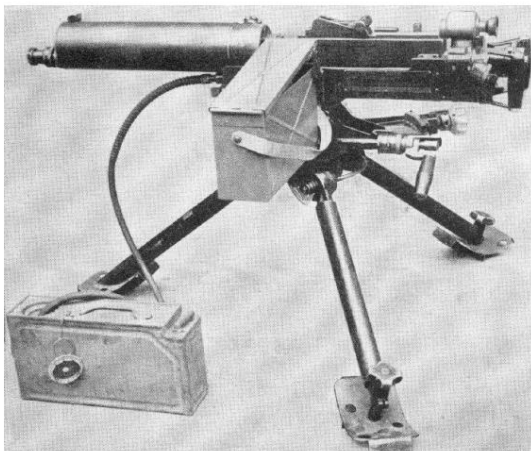


Désignation suédoise : lance-grenades de 8 cm avec 29-32.

Le mortier - de type Stokes-Brandt - correspondait essentiellement au mortier danois de 81 mm M.1931.

Utilisé dans l'armée après la guerre, sous la désignation de mortier de 81 mm M.29 S.

Mitrailleuse de 8 mm M.36 S



Désignation suédoise : 8 mm kobolspruta m/36.

La mitrailleuse est du type Colt-Browning et a été fabriquée sous licence en Suède.

Pour la mitrailleuse, il y avait aussi un tuyau d'insertion de 6,5 mm, à utiliser pendant l'entraînement au tir.

Utilisé dans l'armée après la guerre, sous la désignation mitrailleuse 8 mm M.36 S, dans le support de mitrailleuse M.36 S.

De 1951 à 1955 utilisé dans les escadrons de défense rapprochée de l'armée de l'air, qui ont été mis en place pour sécuriser les bases aériennes.

## Sources

1. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirschsprungs Forlag, Copenhague 1945.
2. Armes suédoises dans l'armée danoise 1946 par le capitaine IV Vorsling, Dansk Artilleri-tidsskrift, 4e numéro, août 1946, pages 105-122. Sauf indication contraire dans le texte, les images proviennent d'ici.
3. 1 an et demi avec la Brigade danoise par le lieutenant-colonel PAF Norup (chef d'état-major de la brigade), Militær Tidsskrift 1947, page 271-308 et 353-406.
4. Hjælp till Denmark - Relations militaires et politiques 1943-1945 par Ulf Torell, Allmänna Förlaget, Stockholm 1973, ISBN 31-38-01693-1.
5. Skandinaviskt Mellanspil par Harry Söderman, Katalog och Tidskriftstryck, Stockholm 1945.
6. La Brigade - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, Gyldendal, Copenhague 1993, ISBN 87-00-14924-1.
7. The Danish Brigade in Sweden 1943-1945 - 1st Company of the 5th Battalion par Thorbjørn Dons Borch, publié par Den Association des brigades danoises, Copenhague 1995, ISBN 87-90214-07-2. 8. 29 août 1943 par Kay S. Nielsen, Tøjhusmuseet, Copenhague 1993, ISBN 87-89022-07-6.
9. Soldat danois en Suède 1943-1945, La Brigade danoise - telle que je l'ai vécue par Erik Frost, publié par Den Association des brigades danoises, Copenhague 1989, ISBN 87-88214-230.
10. Réfugié et soldat - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, publié par Den Danske Bri gadeforening, Copenhague 1995, ISBN 87-90214-00-5.

Par Finsted

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 2

## Introduction

Le 5 mai 1945, à 4 h 30, le 5e bataillon s'avança du camp de Skåne vers Helsingborg, qui fut atteint à 8 h 30. A midi, quelques pelotons ont été transférés à Helsingør pour soutenir les bataillons légers qui étaient venus plus tôt, mais ce n'est qu'à 07h00 le dimanche 6 mai 1945 que l'ensemble du bataillon, avec tous les véhicules, était au Danemark.

A 13h15, le bataillon reçoit des ordres de marche, avec Ordrup Jagtvej comme objectif provisoire. Après env. Après 3 heures d'attente, le bataillon est parti env. 20h00 le long de Strandvejen - Østerbrogade - Farimagsgade jusqu'à Halmtorvet, d'où l'enregistrement doit avoir lieu à Gasværksvejens Skole.

La tête de colonne est constituée d'une moto (avec le premier lieutenant H. Berg, chef de peloton 1er Peloton/4. Company, sur la banquette arrière), suivi d'un camion, avec chef/4. Compagnie, premier lieutenant U. Krogh. Viennent ensuite deux groupes de mitrailleuses, deux groupes de canons de 37 mm, un peloton de mortiers et deux autres groupes de mitrailleuses. L'avant-garde était accompagnée de trois ordonnances motrices.

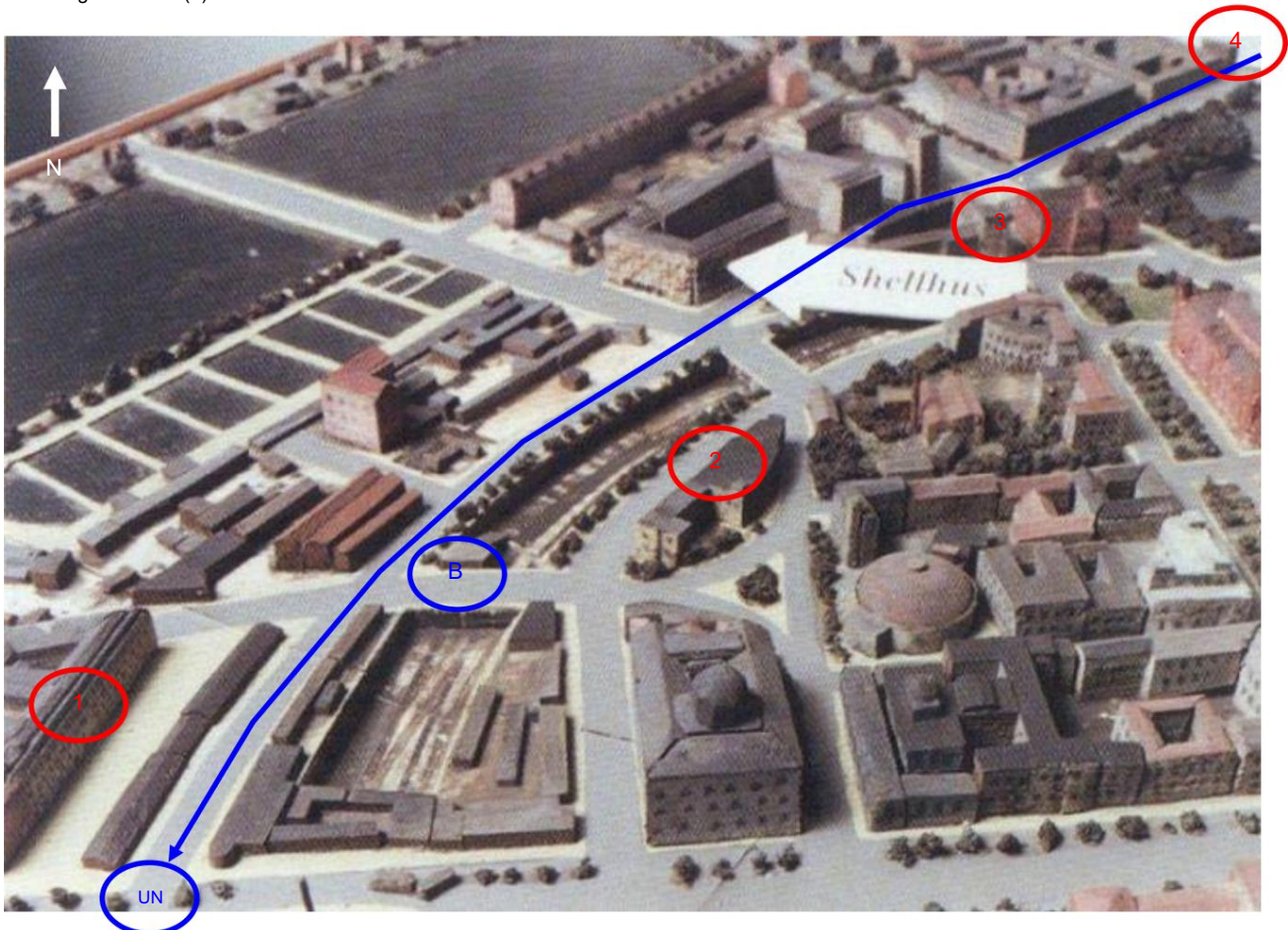


Lecture de journaux, Helsingborg 5 mai 1945.  
De Brigadebladet, No. 2/1992..

Partout, il y avait des foules en liesse accueillant la maison de la Brigade, et les brigadiers se sont régalés de l'attention, mais tout à coup...

## L'escarmouche

"... la Colonne a été la cible de tirs nourris de mitrailleuses et de mitraillettes provenant de Vesterport (1), de la zone de Paladsteater (2), de la tour de l'Institut technologique (en 2004 : l'Association des employés publics) (3) et de les propriétés à (Nørre) Farimagsgade près de Vendersgadecorner (4).



Maquette de la Shell House et de ses environs, réalisée par la Royal Air Force avant l'attaque, le 21 mars 1945.

De la [maison d'édition Din Bog, Dragør](#).

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 2

Il était difficile de savoir d'où venait le feu et vous ne saviez pas à qui vous aviez affaire : des HIPO, des Allemands désespérés ou peut-être les deux ? Dans les ruines de la Shell House, il y avait une garde allemande forte et armée, c.-à-d. avec une mitrailleuse postée à la tranchée de la voie.

Après un certain temps, divers points de départ du feu ont été localisés et éteints :

- Le sol de Vesterport (1) sous le "Ritz" (qui était probablement un restaurant ou une boîte de nuit) a été bombardé avec de lourdes mitrailleuses et canons de 37 mm. Des coups complets ont été observés sur les ennemis en train de tirer. Vesterport était alors occupé par des combattants de la liberté.
- La garde allemande de la Shell House a été désarmée [peut-être ceux qui ont tiré depuis (2) ?]
- La tour de l'Institut Technologique (3) a été la cible de tirs avec un canon de 37 mm.
- Les maisons de (Nørre) Farimagsgade (4) ont été prises d'assaut, après quelques salves de canons de 20 mm ; des prisonniers civils sont faits.

L'escarmouche a duré env. 30 minutes et coûte au bataillon 10 blessés.



La façade est de Vesterport après l'escarmouche du 6 mai 1945.  
De Source 3.

## Évaluation Ce

qui précède est reproduit principalement à partir du rapport quasi contemporain du commandant de compagnie dans la source 1, et doit être supposé être l'histoire officielle.

Les sources 2, 3 et 4 contiennent une série d'informations plus détaillées de certains des soldats qui ont pris part à l'escarmouche. Cependant, la mémoire peut être floue après plus de 50 ans, et les informations, à l'instar des expériences d'escrime en général, ne sont pas nécessairement toutes également cohérentes.

Surtout à propos du bombardement de Vesterport (de A et B)

Les tirs de Vesterport visaient les véhicules car ils se trouvaient à l'intersection Ved Vesterport/Vester Farimagsgade (B). Les affûts de mitrailleuses avant et les affûts de canons de 37 mm continuent à travers Vesterbrogade (A) vers le sud, le long de Reventlowsgade, où ils tournent et se positionnent entre le Grand Hotel et l'Hotel Astoria (A), face à la direction d'origine de la marche.

Les commandants se rassemblent au Grand Hôtel et tentent de se faire une idée de la situation. La moto du premier lieutenant Berg est envoyée à l'arrière avec un message au 2e peloton (de Maskingeværkompaniet).

Un feu féroce est maintenant ouvert à Vesterport (1) avec des mitrailleuses (avec de nombreuses traînées lumineuses dans la bande) et un seul coup de canon de 37 mm. Le groupe se fait tirer dessus par des tireurs d'élite par derrière, depuis la jonction Reventlowsgade/Istedgade (immédiatement au sud de A) ; ce tir cesse après un seul tir d'un (deuxième ?) canon de 37 mm.

2. La division de la Machine Gun Company (ou peut-être les deux affûts de mitrailleuses arrière de Forspidsen) se met en position à la gare de Vesterport. Depuis ses positions dans le bâtiment de la gare et dans les bâtiments du bazar environnant, Vesterport est maintenant pris sous le feu des mitrailleuses lourdes. Des personnes sont également observées en train de tirer sur les fenêtres du Grand Hôtel (A) (vraisemblablement

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 2

soldats de brigade ou combattants de la liberté). Au même moment, une forte explosion est observée sur l'immeuble Vesterport, à la hauteur du 5e étage, suivie d'un ou deux détonations. Après cela, la commande "Hold in!" et "Asseyez-vous!".

### À Halmtorvet

La marche peut maintenant reprendre et vous passez par Vesterbrogade, où plusieurs lignes de tramway ont été abattues. Ici, les dates du soleil voient un officier allemand blessé (de Vesterport) parlementer avec un soldat de la brigade.

5. Le bataillon peut se rassembler à Halmtorvet peu après. Les véhicules sont gardés, tandis que le reste du bataillon est hébergé à Gasværksvejens Skole.

Les comptes rapportent une activité sporadique de tireurs d'élite depuis les toits autour de Halmtorvet pour le reste de la soirée, et les gardes ripostent aux éclairs de bouche...



Le matériel est entretenu. La compagnie de canons d'infanterie à Copenhague, 6 mai 1945.  
De Source 5.

La photo a probablement été prise à Halmtorvet. Le camion est une semi-remorque Ford (= semi-remorque), qui a été incluse en grand nombre dans la Brigade ; pour autant que l'on sache, principalement comme véhicules de ravitaillement.

### Conclusion

Des parties du 5e bataillon entrent donc au combat à Copenhague le 6 mai 1945, mais probablement pas de la manière que la plupart des dates sol l'avaient espérée.

En tant que commentaire sur les compétences purement militaires, il faut dire que le combat urbain était l'un des principaux éléments de la formation sur le terrain des soldats en Suède, et il semble clair que le soldat individuel a maîtrisé les compétences nécessaires.

Il faut ajouter, cependant, qu'il n'y avait probablement personne qui n'ait négligé une occasion de "tirer au fusil" lorsque l'occasion s'en présentait, et la discipline de tir était donc suffisante, comme on pouvait s'y attendre, avec des soldats qui n'avaient pas été auparavant dans la bataille.

Officiers et commandants donnent l'impression d'être bien entraînés, et ils ont pu évaluer rapidement une situation difficile.

## La brigade danoise en Suède 1939-1945 - 5e bataillon (lourd), partie 2

## Sources

1. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirschsprungs Forlag, Copenhague 1945.
2. The Danish Brigade in Sweden 1943-1945 - 1st Company of the 5th Battalion par Thorbjørn Dons Borch, publié par Den Association des brigades danoises, Copenhague 1995, ISBN 87-90214-07-2.
3. The Danish Brigade in Sweden 1943-1945 - 4. Company of 5. Battalion at Mogens Rosenvinge, publié par The Association des brigades danoises, Copenhague 1995, ISBN 87-90214-11-0.
4. Soldat danois en Suède 1943-1945, La Brigade danoise - telle que je l'ai vécue par Erik Frost, publié par Den Association des brigades danoises, Copenhague 1989, ISBN 87-88214-230.
5. 29 août 1943 par Kay S. Nielsen, Tøjhusmuseet, Copenhague 1993, ISBN 87-89022-07-6.

Par Finsted



5. Le bataillon s'est arrêté sur Strandvejen, à l'intersection Dyrehavevej/Strandvejen.  
De Source 5.

Les camions sont du type Volvo TLV (= Terränlastvagn) 141.