

La Brigade danoise en Suède 1943-1945 - L'unité blindée qui n'a jamais vu le jour

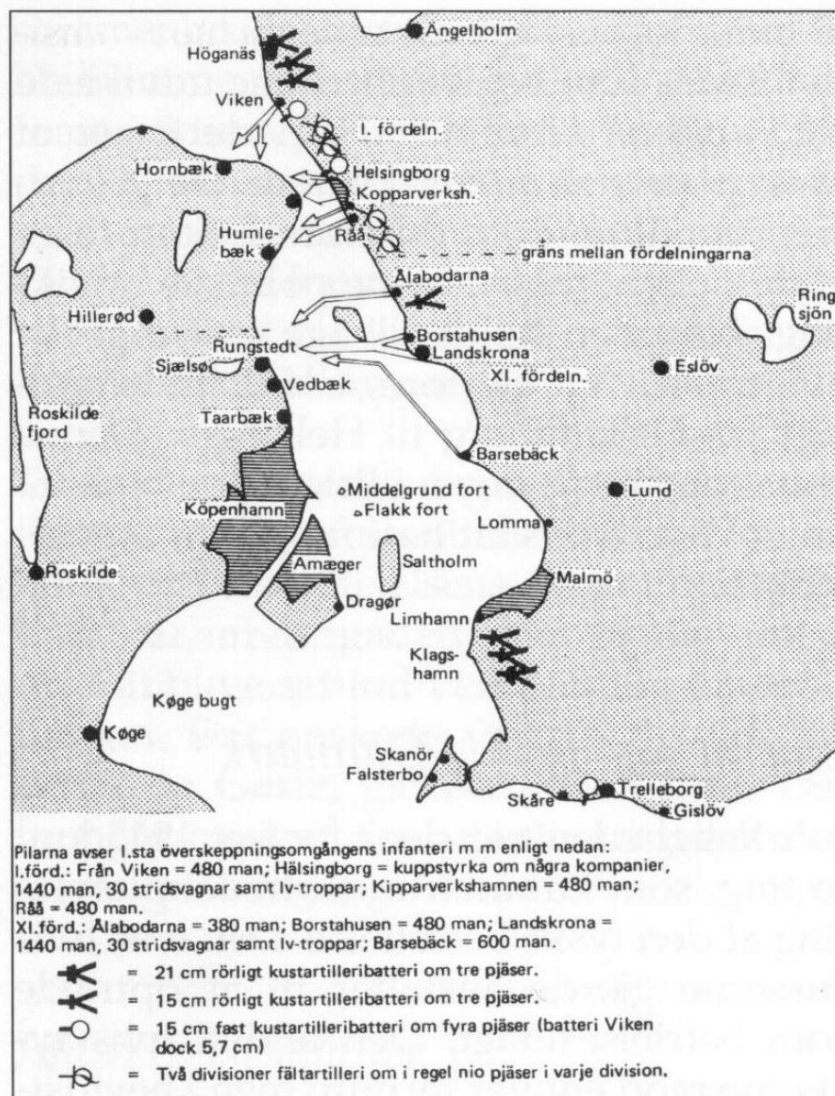
Introduction

La brigade n'a jamais eu de véritable force blindée à sa disposition, mais des préparatifs avaient été faits, et seule la reddition inconditionnelle des Allemands le 5 mai 1945 signifiait que la formation n'avait pas lieu.

10 officiers de nos deux régiments de cavalerie ont reçu leur premier véritable entraînement de chars aux troupes blindées suédoises en partie au Royal Södermanland Pansarregemente - P 3 - à Strängnäs, en partie au Royal Skaraborgs Pansarregemente te - P 4 - à Skövde, qui avaient tous deux des chars M 40 et M 41 avec canon de 37 mm et M 42 avec canon court de 75 mm non.

Après le Guards Hussar Regiment plus de 200 ans (Source 1).

"Opération Sauver le Danemark"



Plans de déploiement pour l'opération Rædda Danmark, datés du 4 mai 1945.

De Kilde 2 d'après "Help to Denmark" d'Ulf Torell.

Les plans prévoyaient l'implication de la brigade danoise, qui devait être renforcée par des volontaires suédois; un modèle que la partie suédoise avait utilisé lors de la guerre d'hiver finlandaise en 1939-40. Du côté suédois et danois (de la brigade), des mesures administratives ont été prises pour recruter des volontaires et leur fournir du matériel.

Ces préparatifs comprenaient à la fois l'armée de l'air de la brigade (voir mon article Den danske Brigade i Sverige 1943-1945 - Brigadens Flyverstyrker) ainsi que des plans pour équiper un escadron de chars "danois". Le matériel du réservoir devait être disposé dans la zone à l'est d'Helsingborg.

Vers le tournant de l'année 1943/1944, la partie suédoise a commencé à envisager la planification d'une intervention militaire au Danemark, si la situation après une capitulation allemande l'exigeait.

L'avancée rapide des Russes le long des côtes de la mer Baltique au début de 1945 inquiète le gouvernement suédois qui serait ainsi prêt à devancer les Russes.

Les politiciens danois ont également regardé la situation avec inquiétude et le 20 mars 1945, les Suédois ont été invités à préparer une intervention au Danemark.

L'un des événements qui pourraient déclencher une intervention serait une « libération » russe menaçante du Danemark - une situation qui serait évitée à tout prix. Une autre situation pourrait être une dernière finale allemande désespérée sur le sol danois.

Au fur et à mesure que les choses évoluaient, la planification n'a pas dépassé le stade de la table à écrire et n'a donc pas conduit à la relocalisation d'unités militaires ou à d'autres préparatifs visibles.

Le complexe de planification s'appelait Operation Rædda Danmark, en abrégé RD. Certains éléments du plan de débarquement sur Zealand et/ou Bornholm ont été respectivement désignés RDS et RDB .

Du côté suédois, ils ont opéré avec le déploiement de jusqu'à trois divisions, à pleine puissance militaire.

La Brigade danoise en Suède 1943-1945 - L'unité blindée qui n'a jamais vu le jour

L'escadron de chars prévu Cet escadron devait être

composé de 18 chars et c'est là que les officiers de cavalerie mentionnés auraient joué un rôle si nécessaire. Comme on le sait, la situation politique majeure s'est développée de telle manière qu'aucune des mesures prévues n'est devenue nécessaire - et l'escadron de chars n'a jamais vu le jour.

Mes sources actuellement disponibles ne fournissent pas d'informations sur les types de chars, le cas échéant, qui auraient été impliqués, ni sur l'organisation prévue de l'escadron.

Organisation suédoise¹ Après

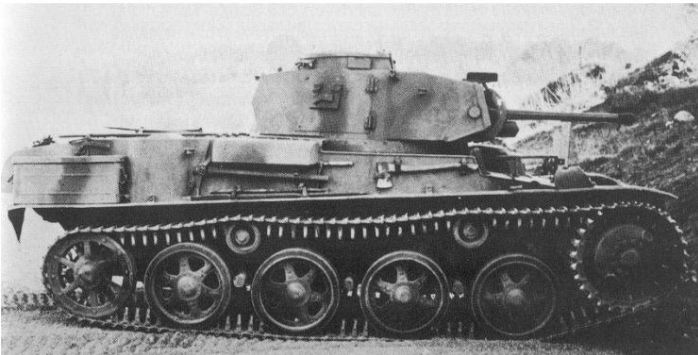
l'organisation de 1942, un bataillon blindé se composait de 3 escadrons légers et 1 escadron lourd ainsi que d'un élément de ravitaillement et de maintenance. En ce qui concerne la composition des escadrons, nous ne disposons pour l'instant que d'informations de l'organisation de 1941, d'où il ressort qu'un escadron de chars légers en 1941 était composé de 5 chars (4 Stridsvagn m/37 et 1 Stridsvagn m/40).

Une proposition d'organisation possible de l'escadron « danois » pourrait donc être : état-major (3 chars) et 3 pelotons (5 chars chacun).

Équipement possible

Dans ce qui suit, des images sont montrées des types de chars qui se trouvaient dans les deux régiments blindés où les officiers danois ont été formés.

Sur le site [Tanks - Armored Warfare avant 1946](#), il y a un excellent aperçu du développement des troupes blindées suédoises et des différents types de véhicules blindés et de chars à leur disposition.



Stridsvagn m/40 L est un développement ultérieur du modèle Landsverk L 60, qui est connu, entre autres, du service dans l'armée hongroise, où il avait la désignation Toldi.

Le char avait un équipage de trois hommes et était équipé d'un canon de 37 mm (m/38) et de 2 pièces. Mitrailleuses de 8 mm (ksp m/39).

L'armée suédoise comptait plus de 100 unités. de ce modèle, dont les derniers furent livrés aux unités le 9 mars 1942.



Stridsvagn m/40 K était une version améliorée de Stridsvagn m/40 L. (Le K signifie Karlstad Meka niska Verkstad, qui a construit les réservoirs sous licence de Landsverk ; le L signifie Landsverk.)

Armement etc... était comme le Stridsvagn avec 40 L, mais l'armure et le moteur étaient plus puissants.

Les deux types se distinguent mieux l'un de l'autre par la roue de manivelle de secours, qui était montée derrière la tour sur la version K.

L'armée suédoise comptait plus de 80 unités. de ce modèle, qui a été livré aux unités de décembre 1943 à septembre 1944. Les chars faisaient partie de la 8e brigade blindée, qui faisait partie des forces de l'opération Rådda Danmark.

¹ Sur le site Web de la Society of Twentieth Century Wargamer se trouve [une introduction à l'armée royale suédoise pendant la Seconde Guerre mondiale](#) par Ingólfur Björgvinsson, d'où proviennent les informations sur l'organisation suédoise.

La Brigade danoise en Suède 1943-1945 - L'unité blindée qui n'a jamais vu le jour



Stridsvagn m/41 était une version produite sous licence du char tchécoslovaque, qui est devenu célèbre en service allemand sous la désignation Pz 38.

Déjà en 1940, 90 chars avaient été commandés du côté suédois, mais la commande a été annulée car les besoins des Allemands en chars étaient plus importants.

Au lieu de cela, une autorisation a été obtenue pour une fabrication sous licence en Suède, où 106 réservoirs ont été construits par Scania-Vabis à Södertälje. Les 116 premiers wagons (désignés SI) furent livrés de décembre 1942 à août 1943.

122 autres ont été commandés; 106 a été livré avec la désignation S II - blindage et moteur plus puissants - d'octobre 1943 à mars 1944.

Les 16 derniers furent livrés comme canons d'assaut - Stormartillerivagn (sav m/43).

Le Stridsvagn m/41 était, comme les autres chars légers, équipé d'un canon de 37 mm (m/38) et de 2 pièces. Mitrailleuses de 8 mm (ksp m/39). L'équipage était composé de quatre hommes.



Stridsvagn m/42 a été développé à l'origine par Landsverk pour l'armée hongroise - sous la désignation La go².

Sur la base de l'expérience étrangère, un "comité blindé" recommanda en 1941 que l'armée suédoise acquière un char lourd (= moyen lourd). Il n'était pas possible d'acheter de tels réservoirs à l'étranger, le choix s'est donc porté sur le projet de Landsverk.

Le chariot était plus long et plus large et était équipé d'un blindage plus solide.

Le char était équipé d'un canon court de 75 mm (m/41), efficace contre les cibles blindées et souples. De plus, le réservoir était équipé de 4 pièces. Mitrailleuses de 8 mm (ksp m/39).

En quelques jours, un total de chars 282 ont été commandés, qui sont allés aux unités d'avril 1943 à janvier 1945. Le char faisait partie des escadrons de chars lourds des brigades blindées.

Conclusion Je

prévois un article supplémentaire sur les plans suédois pour l'opération Rädna Danmark. Un ensemble parallèle de plans Operati on Rädna Norge existait également; cependant, il était prévu que les deux opérations ne pourraient pas être effectuées simultanément.

Sources

1. Le Guards Hussar Regiment à travers 200 ans de Fr. Engelbrecht, AE Giersing et P. Jorck-Jorkston, Næsved 1962. Très bien c'est par ex. sur le site [danois Gardehusarforeninger](#).
2. La Brigade - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, Gyldendal, Copenhague 1993, ISBN 87-00-14924-1.
3. Pansar - L'histoire de l'équipement de combat suédois af Didrik von Porat, Armémusei småskrifter 3, Armémuseum, Stockholm 1985, ISSN 0280-7254.

² Ce véhicule n'est pas entré en service dans l'armée hongroise - en tant que char - mais le train d'atterrissage, qui est une version étendue du Landsverk L 60 - ou Toldi en terminologie hongroise - est probablement devenu plus tard le train d'atterrissage des chars de défense aérienne hongrois Nimrod. Source 3 est le seul endroit où j'ai lu sur le projet hongrois Lago.