

La Brigade danoise en Suède 1943-1945 - Compagnie de mortiers de 120 mm

Introduction

L'appui-feu lourd de la brigade se composait d'une compagnie de mortier, qui était équipée de 4 Mortier de 120 mm.

Le personnel de la compagnie se réunit pour s'entraîner le 15 mars 1945 et les mortiers arrivèrent début avril. Après quelques jours d'orientation théorique, l'équipage était divisé en opérateurs de mortiers, téléphonistes, tireurs de munitions ainsi que rapporteurs et aides-mécaniciens.

Lors de la contraction dans le sud de la Suède à la mi-avril 1945, 3 voitures particulières, 13 camions et 20 chauffeurs de véhicules à moteur ont été ajoutés.

Au 5 mai 1945, la compagnie comptait 1 081 hommes et 20 véhicules, organisés comme suit :

- Chef avec groupe de commandement (27) • 2 pelotons de 2 groupes (14).

Mortier de 120 mm M.41 S Dans

l'armée suédoise, le mortier avait la désignation 12 cm grenade kastare m/41 (grk m/41).

Le mortier a été développé par l'usine d'armes finlandaise Tampella et portait la désignation m/40 dans l'armée finlandaise.

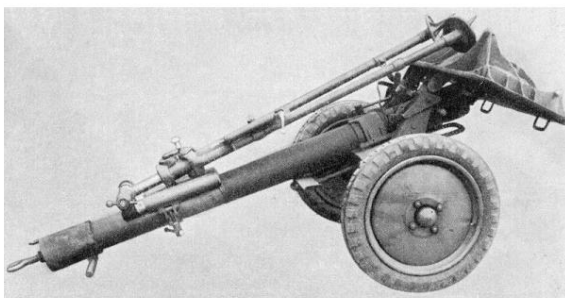
Les usines d'armement suédoises telles que Bofors et Husqvarna ont autorisé le mortier, dont la portée de tir maximale était d'env. 5 kilomètres.

Immédiatement après la guerre, le mortier a été utilisé dans l'armée danoise, où il a reçu la désignation de mortier de 120 mm M.41 S.

En position de conduite, le mortier était placé sur un essieu de transport à deux roues. Poids en position de tir : 255 kg ; en position de conduite : 390 kg.

Munition

Pour le mortier, une grenade hautement explosive de 120 mm M.41 S a été utilisée, qui (avec tube de choc) pesait 12,5 kg. La grenade explosive pouvait être tirée avec 8 charges différentes (1-8)



120 mm Morter M.41 S, en position de conduite.
De Source 2.

La source 3 mentionne le journaliste Jørgen Thanum Jensen dans Menig soldat i Brigaden que le soir du 4 mai 1945, il a aidé à collecter les munitions de la compagnie de mortiers lourds dans des camions.

Chaque caisse de munitions pesait 100 kg et 100 caisses ont été collectées.

On peut en déduire que 800 grenades ont été livrées à l'entreprise, ce qui peut signifier que le stock de base par le mortier était de 200 obus.

Plans d'achat de mortiers supplémentaires Du côté danois, il y avait un intérêt à acquérir 20 mortiers lourds supplémentaires et 20 000 grenades explosives ainsi que 500 pistolets. Deux représentants de

la Brigade, accompagnés d'un avocat suédois, se rendirent secrètement en Finlande le 7 septembre 1944 pour négocier les options. Les Finlandais étaient très intéressés et ont offert - en plus de ce qui avait été commandé - des chars et des véhicules blindés lourds. Les livraisons devaient être effectuées par l'intermédiaire d'une société privée suédoise afin de créer le moins de bruit possible à ce sujet.

¹ Si l'effectif est comparé à l'organisation suivante, il manque 25 personnes. Il pourrait bien s'agir des 20 chauffeurs automobiles et d'une équipe de cuisiniers. Les 4 véhicules manquants à la comparaison pourraient être 1 chariot de cuisine et 3 motos.

La Brigade danoise en Suède 1943-1945 - Compagnie de mortiers de 120 mm

L'accord a été conclu et a été approuvé par les gouvernements finlandais et suédois. Un navire a été affrété pour le transport et une partie du paiement a été effectuée, mais le roi n'a pas prêté serment - le ministre finlandais de la Défense est tombé malade et a dû se retirer.

Son remplaçant était évidemment un homme plus prudent et il a soumis l'affaire à la Commission de contrôle russe, qu'ils avaient autrement tenté d'éviter. Après plusieurs mois de silence, le gouvernement finlandais dut annoncer en janvier 1945 que les Russes avaient refusé d'approuver l'accord.

Parmi les raisons possibles du non russe, Knud JV Jespersen mentionne dans la Source 4 que la partie russe considérait la Brigade comme une menace possible en cas d'invasion du Danemark, car elle constituerait la seule force militaire sous contrôle danois.

Bienvenue à la maison! Avez-vous des cigarettes suédoises ?

Ce n'était probablement pas exactement cet accueil auquel les mortarmen et les autres brigadiers s'étaient attendus lorsqu'ils débarquèrent au Danemark, mais la situation ayant évolué, ils furent reçus par des Danois joyeux et non par un ennemi belliqueux.



Lance-grenades de 12 cm m/41, avec équipage suédois.

Avant de rentrer chez eux, 14 jours d'entraînement intense s'étaient écoulés et, à partir du 25 avril, l'entreprise était en alerte.

L'entreprise a été alertée à minuit, dans la nuit du 4 au 5 mai. Cela a été suivi de deux heures de travail acharné pour charger toutes les munitions sur les camions, puis se déplacer vers Helsingborg.

La ville grouillait de soldats danois, et après de nombreuses heures d'attente, il fut finalement annoncé à 10h00 que la compagnie serait transférée à 14h00.

À 14 h 15, la compagnie s'est rendue dans la zone portuaire, où des équipes de mortiers ont enlevé les mortiers et les ont tirés à bord du ferry qui devait les faire traverser. Le matériel roulant roulait alors à bord. Chaque homme a reçu un gilet de sauvetage. Comme cadeau d'adieu de la Suède, ils ont reçu un morceau de chocolat et comme cadeau de bienvenue du Danemark - un Tuborg vert.

Le 6 mai, la marche automobile vers Copenhague et l'accueil de la population s'ensuivent. Contrairement à certaines des autres unités, la marche s'est déroulée sans aucun incident de tir.

Après 14 jours à Copenhague, la compagnie a été envoyée à Herning, où elle a été affectée à des fonctions de garde, y compris aux routes d'accès à l'aéroport de Karup.

La compagnie est rapatriée le 10 juillet 1945.

L'image, qui provient du Wermlands Militär Historiska Förening, qui n'est plus actif.

Sources

1. The Danish Brigade édité par Niels Grunnet et Bent Demer, H. Hirsprungs Forlag, Copenhague 1945.
2. Armes suédoises dans l'armée danoise 1946 par le capitaine IV Vorsling, Dansk Artilleri-tidsskrift, 4e numéro, août 1946, pages 105-122.
3. 1 an et demi avec la Brigade danoise par le lieutenant-colonel PAF Norup (chef d'état-major de la Brigade), Militær Tidsskrift 1947, pages 271-308 et 353-406.
4. La Brigade - La Brigade danoise en Suède 1943-1945 par Knud JV Jespersen, Gyldendal, Copenhague 1993, ISBN 87-00-14924-1.
5. "Mats' Weapons Page" - Ancienne page de Mats Persson avec une description des armes suédoises.
6. La brigade danoise en Suède 1943-45 par le sous-lieutenant P. Lyng, élève à l'école des officiers de l'armée, classe Krogh I, 1976-80.

Par Finsted

Par Finsted

14 mars 2004

Page 2 sur 2