

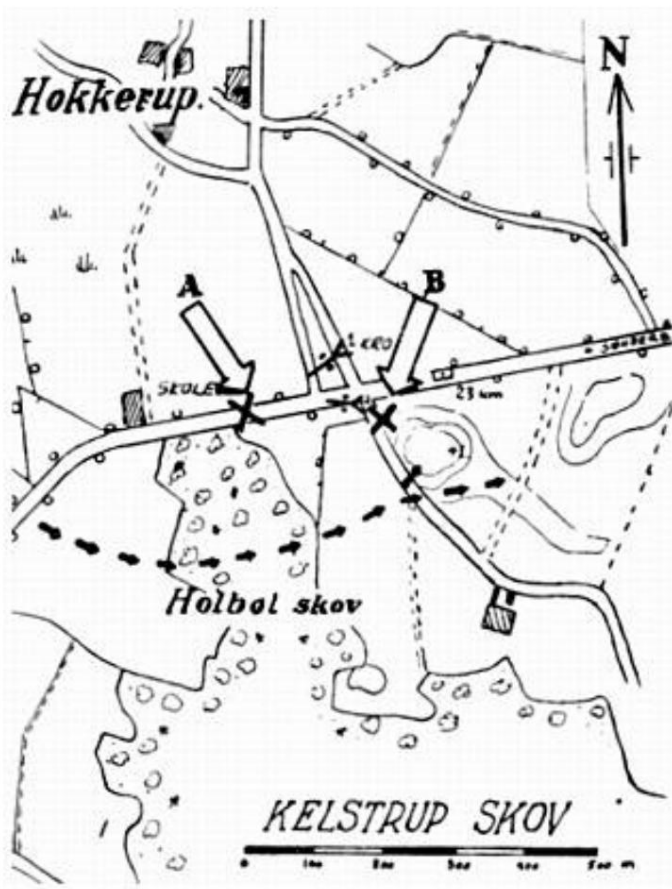
Den danske hær den 9. april 1940, Tillæg til del 1

Introduktion

Efter udgivelsen af del 1 i serien om *Den danske hær den 9. april 1940*, har jeg kunnet få yderligere oplysninger om kampene omkring Hokkerup.

Hockerup Afdelingen

Selvom det kun er en aktion med små enheder, symboliserer kampene ved Hokkerup den kampånd, som de danske soldater viste den 9. april 1940.



Hokkerup Detachmentets aktion, 9. april 1940.
Fra kilde 1.

Nogen tid før denne skæbnesvangre morgen var stillingerne blevet rekognosceret, men ifølge regeringens anvisninger - for ikke at provokere tyskerne - var ingen af stillingerne på nogen måde forberedt, fx ved at grave.

De danske enheder ved Hokkerup var 2 cyklistsektioner fra 3. deling, 2. kompagni, 4. cyklistbataljon og 1 20 mm autokanonsektion samt 1 let maskingeværsektion fra 2. deling, *Panserværnskompagni* (*Afværgekompagniet*), 2. Bataljon, Fodfolkspionerkommandoet, der giver i alt cirka 30 mand.

Legende:

A Vejspærringen, hvor de tyske panservogne blev skudt op.

B Sergent Vous blev dødeligt såret her.

Pilene markerer den tyske fremrykningslinje mod de danske stillinger.

Dispositioner

Højre flankeposition bestod af autokanonsektionen (med motorcykel og ammunitionsmotorcykel) og en cyklistsektion. Løjtnant HJ Højerslev (4. Cyklistbataljon) var chef for detachementet og var på højre flanke.

På venstre flanke havde sekondløjtnant A. Olsen (2. bataljon, Fodfolkspionerkommandoet) kommandoen, og han havde med sig den lette maskingeværsektion og den ene cyklistsektion med sergent Vous i kommando.

Da detachementet nåede frem til Hokkerup kl. 05.10, blev der brugt forskellige landbrugsredskaber til vejspærringen, som blev rejst i stor hast.

Sektionerne indtog nu deres stillinger, men på grund af hække etc. havde maskingeværet et meget snævert skudfelt. Ingen af sektionerne havde en egentlig tilbagetrækningsvej; stillingerne gjorde det muligt at skjule sig, men gav nej dække over.

Kampene begynder

På deres march mod Hokkerup havde afdelingen allerede stødt på lavtflyvende tyske jagerfly, og dette fortsatte i den næste time eller deromkring. Yderligere passerede en række højtflyvende tyske fly de danske stillinger.

20 minutter senere nærmede en tysk kolonne sig stillingerne...



20 mm autokanonnen ved Hokkerup, som malet af Anna Maria Mehrn.

Fra kilde 2.

05:30 standsede den tyske kolonne ved vejspærringen (A), og korporalen beordrede skytten til at åbne

brand: "Første bil, tre skud!"

Hvert skud ramte den pansrede bil, som prompte faldt (B).

Soldaterne er (venstre mod højre) - korporal F. Jensen, menige 533/Eliassen [1](#)) (nr. 2) og 573/Nørholt (nr. 1).

Ved siden af pistolen er hjulparret brugt til våbentransport, når pistolen ikke var monteret på sidevognen.

De næste to biler blev ramt på denne måde, da pistolen pludselig satte sig fast. Men køligt som på skydebanen blev jammen ordnet.

Nu rasede kampen. Tyske motorcyklister, der fulgte efter panservognene, steg af, og det lette maskingevær på venstre flanke åbnede nu ild. En tysk 37 mm pistol blev bragt på plads, men blev hurtigt dæmpet af autokanonnen, efter kun at have affyret et skud.

Tyskerne, der var omkring 100 mand, overgik kraftigt de danske soldater. Dækket af 8 maskingeværer, lette morterer og panservogne rykkede de hurtigt gennem Holbøl Skov og angreb de danske stillinger fra syd, og senere bagfra.

Menig 584/Jørgensen (Fodfolkspionerkommandoet) blev dræbt under den efterfølgende hånd-til-hånd kamp og sergent Vous (4. bataljon) blev dødeligt såret. Yderligere menige 207 Jensen og 209 Jepsen (begge fra 4th bataljon) blev lettere såret.

En soldat - menig 222/Groth (4. bataljon) - gjorde en heroisk indsats for at stoppe tyskerne. Trods tysk ild fra jorden og fra luften fortsatte han med at affyre sit lette maskingevær, og da tyskerne var tæt på hans stilling, rejste han sig og slap et helt magasin løs mod de angribende tyskere.

Kampene er forbi

06:15 blev *Hokkerup Detachment* nu omringet og taget til fange.

De sårede blev bragt til den nærliggende kro, assisteret af civile, hvoraf den ene havde været tysk soldat (læge) i Første Verdenskrig. Her fik de den nødvendige opmærksomhed af tysk medicinsk personale, men sergent Vous døde hurtigt af sine sår.

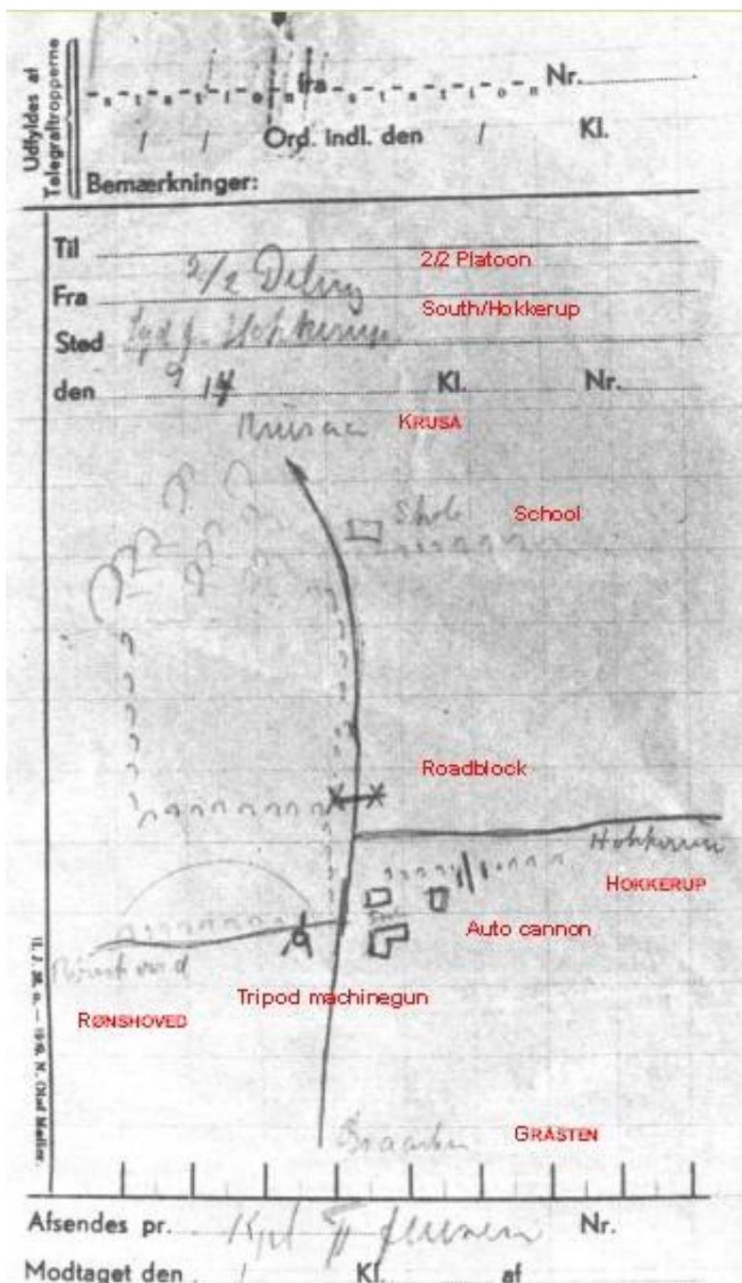
Afdelingen blev derefter marcheret mod syd som krigsfanger, men på grund af våbenhvilen var de tilbage med deres enheder senere samme dag.



En tysk SdKfz 15 bil beskadiget ved Hokkerup i de tidlige timer den 9. april 1940. Fra kilde 2.

Efter slaget

Billedet blev taget senere samme dag, og vraget er nu et syn for de lokale børn.



En side fra feltskitsebogen af korporal F. Jensen, der leder 20 mm autokanonen ved Hokkerup.
Fra kilde 2.

Bilen kunne have været brugt som trækkende køretøj til pistolen ramt to gange af den danske 20 mm autokanon.

Med hensyn til tyske tab findes der ingen oplysninger, men fra kamprapporterne skiller mindst 3 panservogne, 37 mm kanonen og ovennævnte køretøj sig ud.

En tysk oberst udtrykte sin mening om de danske soldater, der blev stødt på den 9. april, således: *De er ikke kræsne, men de er frække, og de kan skyde.* (Betydning: Ikke smart af udseende måske, men de er hårde og knækker skud.)

Kilder

1. *Kampen ved Hokkerup den 9. april 1940* by Axel Pontoppidan, Underofficerens Forlag,

København 1950.

2. *De så det ske 9. april 1940* by Per Eilstrup and Lars Lindberg, Supplement to Søndags-B.T., No. 13, 27. marts, 1980.

3. *9. April skildret i breve fra danske soldater* edited by Arne Stevns, København 1940.

Per Finsted

At notere:

1) Ud fra de viste uniformer var menig Eliassen, udover at være nr. 2 på pistolen, også fører af en af motorcyklerne. Han bærer M.1938 motorcykeldragten i ét stykke.